

Delphi

DS diagnostics

Software wersja 2026.05

DM1508 | Maj 2026

Środowisko CAR Środowisko HD

1503

obsługiwanych
modeli

793

obsługiwanych
modeli

Zakres obsługi
Rozszerzenie

618 nowych systemów w środowisku CAR
265 nowych systemów w środowisku HD
18 nowych modeli EV w oprogramowaniu CAR
6 nowe modele EV w oprogramowaniu HD

Funkcje
Rozszerzenie

Pola szybkiego wprowadzenia do raportu Delphi
VRM [Numer Rejestracyjny] i Przebiegu
Rejestrowanie braku odpowiedzi ECU
w raporcie Delphi
Rozszerzenie zakresu SGW: Hyundai i Abarth

Nowe
Funkcje &
Produkty

Wybór pojazdu przez VRM dla Hiszpani
ADAS: Cele do kalibracji kamery cofania



Zeskanuj kod aby
pobrać
oprogramowanie

ROZSZERZENIE ZAKRESU OBSŁUGI



Nowe Modele i Roczники Modelowe

Marka	Model	Opis aktualizacji
Abarth	500E	Dodano nowy model do 2024 r.
Alfa Romeo	Tonale	Zaktualizowano do 2024 r. z funkcją Procedura ustawienia Proxy Dodano nowy system wzmacniacza i modułu sterowania aktywnym amortyzatorem do modelu 2022
Alfa Romeo	Giulia	Zaktualizowano do 2024 Dodano funkcję Procedura ustawienia Proxy do modelu 2016 ->
Alfa Romeo	Junior	Dodano systemy kamery skierowaną przedniej i asystenta kierowcy do MHEV
Alfa Romeo	Stelvio	Dodano funkcję Procedura ustawienia Proxy do modeli z roczników 2016 ->
BYD	Seal U DM-I	Kody błędów w kilku nowych systemach
Citroën	C4 Cactus & C-Elysée	Zaktualizowano o silnik YHS
Fiat	500E	Dodano nowy model do 2024 roku
Fiat	Ducato	Zaktualizowano o nowy silnik 46356723
Fiat	Panda	2015-2022 nowy silnik 312B1.00 95 KM 1.3JTD
Fiat	Grande Panda	Dodano modele 2024-2025
Fiat	Pandina	Zaktualizowano o reset serwisu oleju
Land Rover	Range Rover Sport	Zaktualizowano o silnik benzynowy 508 KM 5.0 I L460 L461 Sport 461 Defender L663 Discovery 5 (L462) Discovery Sport (L550) Evoque (L551) i Velar - roczniki zaktualizowane do 2026 r.
Hyundai	i10	Zaktualizowano o statyczną kalibrację kamery dla rocznika 2024
Hyundai	Ioniq5	ABS/ESP zaktualizowano o funkcję aktywacji trybu « Serwis » w celu wymiany klocków hamulcowych Dodano dynamiczną kalibrację kamery
Hyundai	Tucson NX4	Zaktualizowano o statyczną kalibrację kamery (Target)
KIA	EV3	Zaktualizowano odczyt SoH (State of Health)
KIA	EV6	Kalibracja radaru statycznego i dynamicznego oraz kamery przedniej
Mazda	CX-80 Mazda3 BP	Zaktualizowano do 2026 r.
Škoda	Elroq	Nowy model 2024-2025
Škoda	Kodiaq	Dynamiczna i statyczna Kalibracja kamery dla rocznika 2024 Ulepszono opisy kodów błędów
Volkswagen	Tayron	Nowy model
Volkswagen	Tiguan CT	Dynamiczna i statyczna Kalibracja kamery dla rocznika 2024
Volkswagen	Passat IX	2024 A5 - Statyczna i dynamiczna kalibracja ADAS, dla przedniego systemu wspomagania kierowcy Kodowanie funkcji przyczepy

ROZSZERZENIE ZAKRESU OBSŁUGI



Nowe Modele i Roczники Modelowe

Marka	Model	Opis aktualizacji
IVECO	EuroCargo	MY 2024-2025: - Dodano nowe systemy do sterownika Security Gateway - Odczyt kodów błędów w module przetwarzania i komunikacji PCM, radiu DAB jednostce kolumny kierownicy SCU
MAN Bus	Tourist bus Lions coach	2025 - Nowy system AKS-MMTA3 - System multimedialny Harman - Układ skrzyni biegów GTR-AstE40-ZF - Układ Klimatyzacji BKRH Coach Bader
Volvo Trucks	FH/FM	Aktualizacja umożliwiająca kalibrację punktu załączenia sprzęgła skrzyni biegów bez konieczności wymiany sprzęgła

Note:

Czym jest funkcja Procedura ustawienia proxy [Proxy Alignment]?

Jest to funkcja, która synchronizuje wszystkie moduły elektroniczne, zapewniając, że pojazd rozpoznał zainstalowane wyposażenie/opcje i że wszystkie moduły poprawnie się komunikują.

Kiedy wymagane jest wykonanie Procedury ustawienia proxy?

- Po wymianie systemu multimedialnego/radia
- Po zamontowaniu nowego akumulatora lub modułu
- Po modernizacji wyposażenia
- Gdy licznik kilometrów miga
- Gdy moduły nie komunikują się poprawnie
- Po aktualizacji oprogramowania

Objawy wskazujące na konieczność wykonania Procedury proxy

- Migający licznik na wyświetlaczu
- Problemy z systemem infotainment
- Bluetooth / nawigacja nie działają
- Usterki czujników parkowania
- Usterki alarmu
- Losowe błędy komunikacji CAN

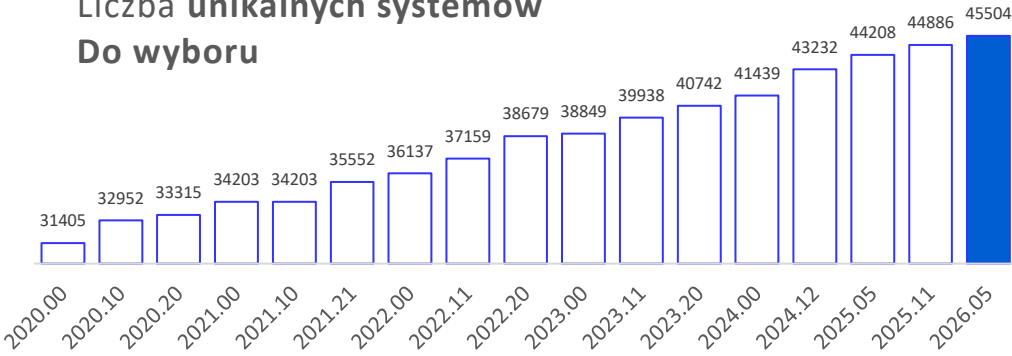
SAMOCZODY OSOBOWE I DOSTAWCZE ROZSZERZENIE ZAKRESU OBSŁUGI



Oprogramowanie DS – środowisko car

Liczba marek/modeli dla każdego typu systemu	Typ systemu	Marki	Modele
	Benzyzna	62	1512
	Paliwo	10	120
	Zapłon	4	8
	Diesel	60	1154
	Hamulce	58	1357
	Wskaźniki	52	1074
	Klimatyzacja	52	1028
	Skrzynia biegów	52	986
	Immobilizer	48	726
	SRS (system bezpieczeństwa)	57	1354
	TCS (system kontroli trakcji)	2	5
	Multifunction (Systemy dodatkowe)	54	1226
	SLR (resetowanie kontrolki serwisowych)	50	903
	Skanowanie	54	1276
	EV	41	394
	Zawieszenie	15	94
	TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach)	45	631
	ADAS	49	849
Łączna liczba marek/modeli		69	1503
Łączna liczba unikalnych systemów		45504	

Liczba unikalnych systemów
Do wyboru



394
Obsługiwanych
modeli pojazdów
Elektrycznych
+18 od 2025.11

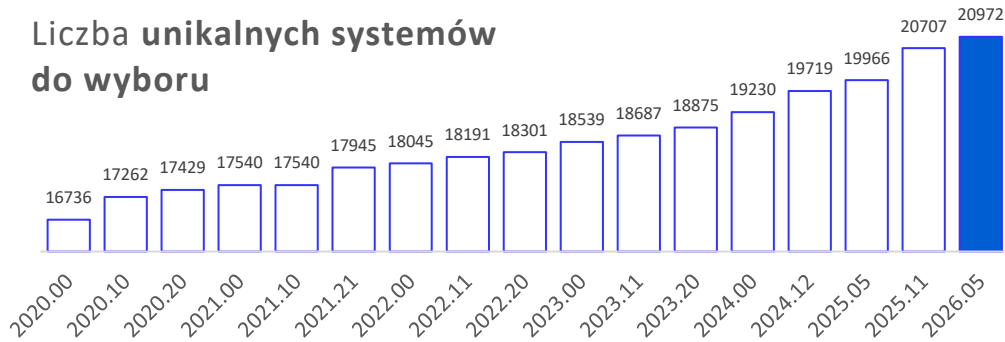


POJAZDY CIĘŻAROWE ROZSZERZENIE ZAKRESU OBSŁUGI



Oprogramowanie DS – środowisko heavy-duty

Liczba marek/modeli dla każdego typu systemu	Typ systemu	Marki	Modele
	Benzyna	49	252
	Paliwo	6	20
	Diesel	75	748
	Hamulce	72	738
	Wskaźniki	52	528
	Klimatyzacja	41	385
	Skrzynia biegów	59	551
	Immobilizer	40	223
	SRS (system bezpieczeństwa)	37	259
	TCS (system kontroli trakcji)	1	1
	Multifunction (Systemy dodatkowe)	62	592
	SLR (resetowanie kontrolki serwisowych)	42	295
	Skanowanie	38	390
	EV	24	63
	Zawieszenie	42	405
	TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach)	27	114
	ADAS	34	243
Łączna liczba marek/modeli		81	793
Łączna liczba unikalnych systemów		20972	



63
Obsługiwanych
modeli pojazdów
Elektrycznych

+6 od 2025.11



ULEPSZENIE FUNKCJI



Dane pojazdu w raporcie DS

Ważne dane pojazdu, można teraz wprowadzać szybciej do raportu diagnostycznego, historii pojazdu i DS-CLOUD.

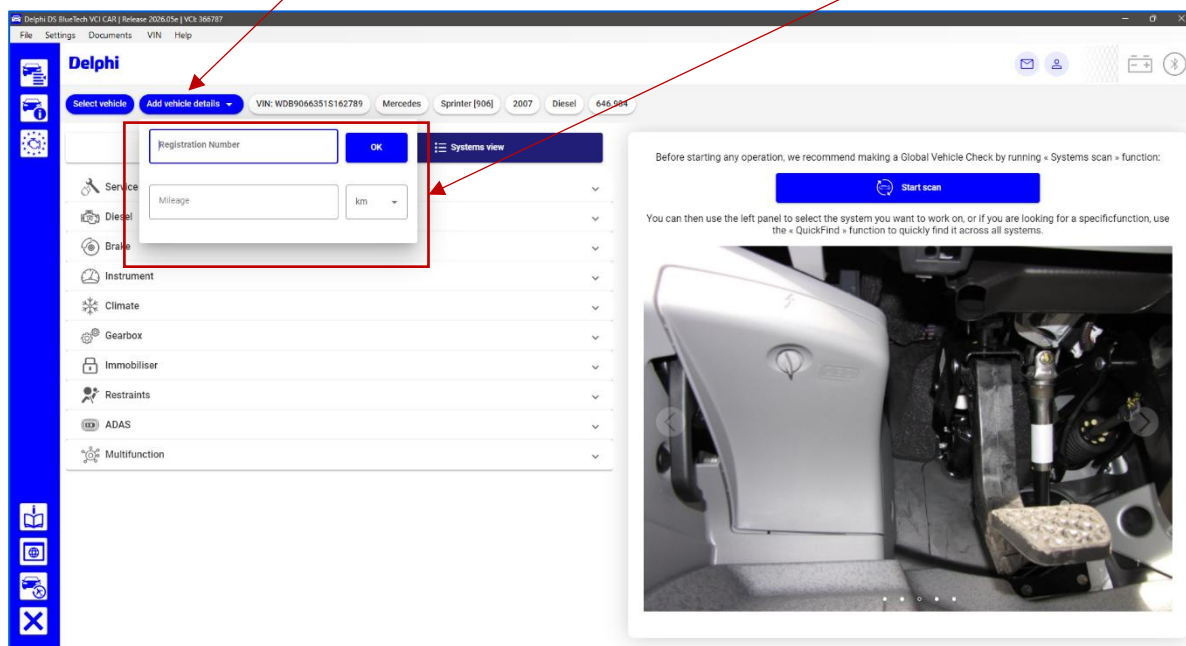
1 - Numer rejestracyjny i przebieg

W krajach w których wyszukiwanie VRM nie jest dostępne w ścieżce nawigacyjnej pojawia się nowy znacznik z oknem dialogowym do wprowadzenia numeru rejestracyjnego i przebiegu pojazdu. Szczegóły te są następnie zawarte w:

- panelu klienta DS-CLOUD
- historii pojazdu
- raporcie diagnostycznym

Nowy znacznik na pasku nawigacji

Ręcznie wprowadź dane pojazdu tutaj

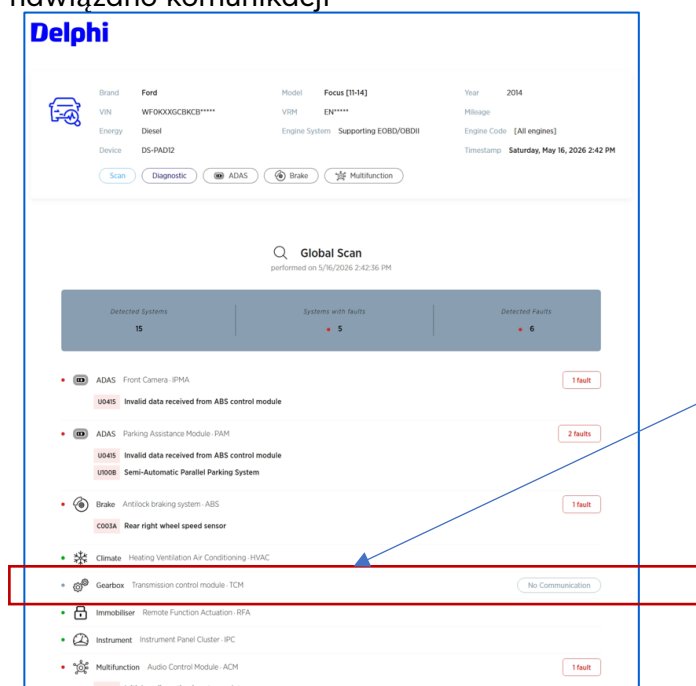


ULEPSZENIE FUNKCJI



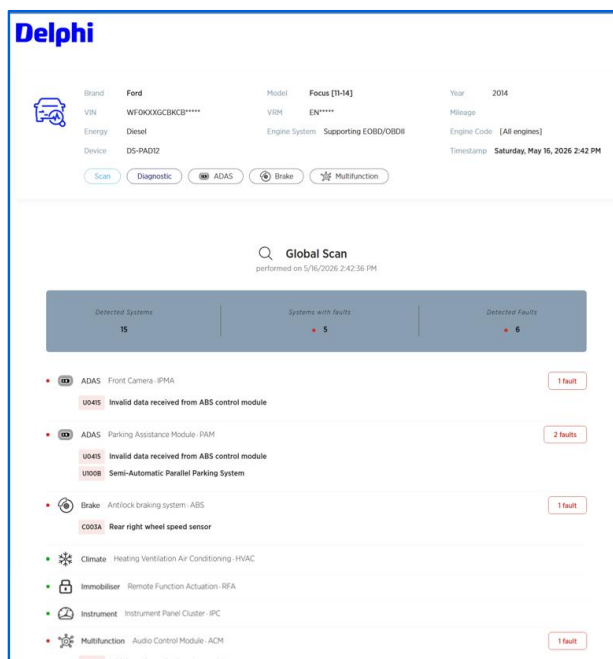
2 - Raport Delphi z niedziałającymi sterownikami (ECU)

Aby poprawić jakość danych przechowywanych na koncie klienta w DS-CLOUD i upoprawić przejrzystość warunków diagnostyki, rejestrowane są teraz w historii, również systemy, z którymi nie nawiązano komunikacji



Brak komunikacji skrzyni biegów.
Zarejestrowane w wersji 2026.05

Diagnostyka w wersji 2026.03:
W DS-Cloud rejestrowane są
tylko systemy które zostały
wykryte i podłączone.



JEŚLI NIE POSIADASZ JESZCZE KONTA DS-CLOUD ZAŁÓŻ JE JAK NAJSZYBCIEJ ABY W PEŁNI SKORZYSTAĆ Z JEGO FUNKCJI I USŁUG BEZ DODATKOWYCH KOSZTÓW.

DS-CLOUD jest teraz zintegrowany z DS-HUB. Każdy warsztat musi zainstalować DS-HUB na urządzeniu używanym do diagnostyki Delphi.

DS-HUB będzie automatycznie aktualizowany od wersji 2025.11.

Jest on również dostępny na stronie: <http://dso.my-delphi.com/>

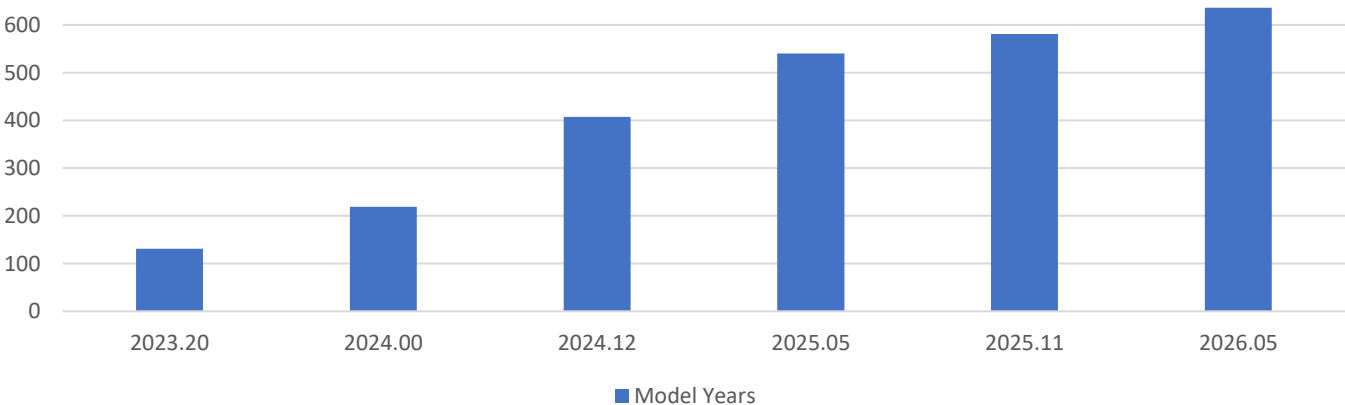
ROZSZERZENIE SGW - HYUNDAI I ABARTH

Delphi kontynuuje rozbudowę bazy danych pojazdów chronionych przez Security Gateway. W wersji oprogramowania DS CARS 2026.05 marka Hyundai jest obsługiwana w zakresie modeli Bayon i10 i20 i Ioniq5
Grupa FCA która była obsługiwana od momentu premiery funkcji odblokowania Delphi Security Gateway zostaje teraz zaktualizowana o obsługę marki Abarth.

Marka	Model z Secured Access	Rocznik	Status	Wersja DS
HYUNDAI	Bayon	2021-2025	NEW	2026.05
	i10	2024	NEW	2026.05
	i20	2021-2025	NEW	2026.05
	Ioniq5	2022-2023	NEW	2026.05
	Tucson	2021-2024	NEW	2026.05
ABARTH	Abarth 500E	2023-2024	NEW	2026.05



Zintegrowany SGW
Zakres obsługi w danych wersjach



Security Gateway: wspierane mark:

Poniżej przedstawiono możliwości oprogramowania DS dla Security Gateway w wersji 2026.05. Dostęp do pojazdów chronionych Security Gateway wymaga ważnej licencji oprogramowania DS..

Marka	Rozwiązanie zintegrowane	wymagany dodatkowy komponent	Zawarte w cenie licencji Bluetech	Dodatkowa licencja
Abarth	✓	No	✓	No
Alfa Romeo	✓	No	✓	No
Audi	✓	No	✓	No
Cupra	✓	No	✓	No
Dacia	✓	No	✓	No
Fiat	✓	No	✓	No
Ford	✓	No	✓	No
Honda	✓	No	✓	No
Hyundai	✓	No	✓	No
Iveco	✓	No	✗	Yes Order SV60318 or SV60319
Iveco Trucks	✓	No	✗	Yes Order SV60318 or SV60319
Jeep	✓	No	✓	No
Kia	✓	No	✓	No
Mercedes	✓	No	✓	No
Polestar	✓	No	✓	No
Porsche	✓	No	✓	No
Renault	✓	No	✓	No
Seat	✓	No	✓	No
Škoda	✓	No	✓	No
Smart	✓	No	✓	No
Volkswagen	✓	No	✓	No
Volvo	✓	No	✓	No

W przypadku licencji dodatkowej IVECO SV60318 (konfiguracja konta i licencja) jest wymagany tylko w pierwszym roku.
W kolejnych latach prosimy o zamówienie SV60319 (odnowienie licencji) przed końcem listopada każdego roku.
Aby uzyskać więcej informacji zapoznaj się z notą MI DM1488 (kwiecień 2024) lub skontaktuj się z przedstawicielem Delphi.

NOWA FUNKCJONALNOŚĆ

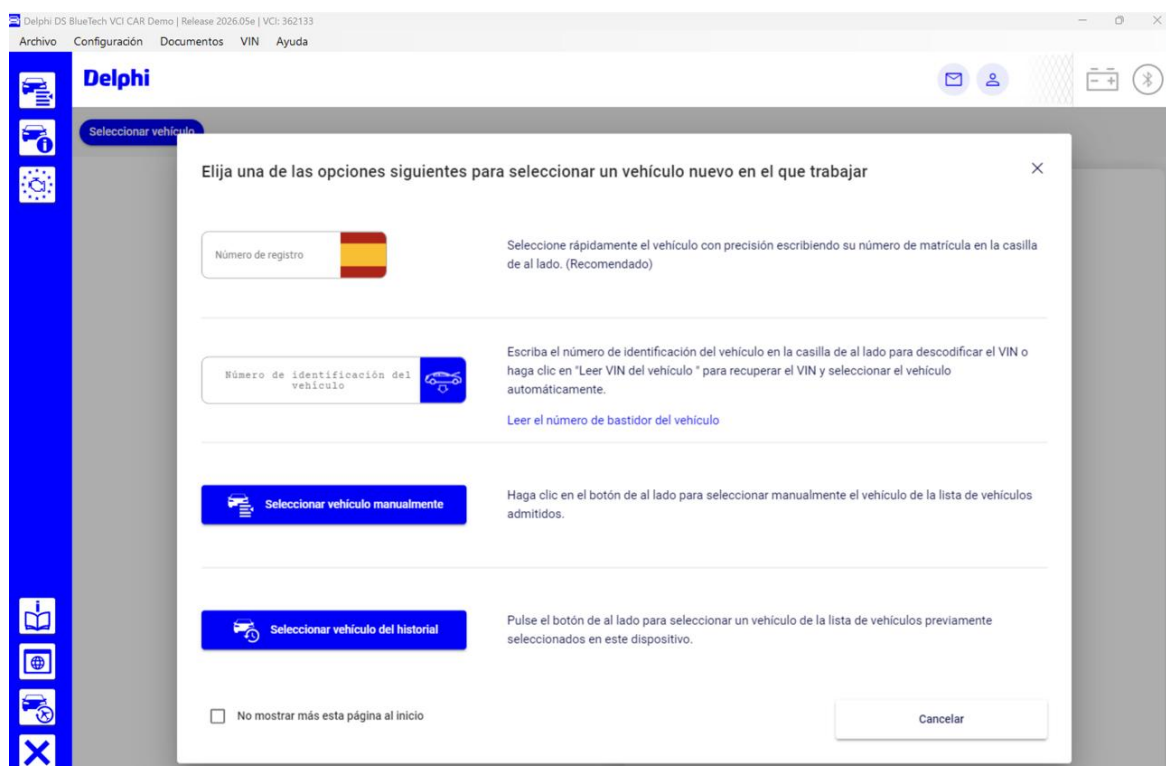


VRM dla HISZPANII

Oprócz dotychczasowej funkcji wyszukiwania po numerze VIN oprogramowanie DS oferuje teraz możliwość wyboru pojazdu na podstawie numeru rejestracyjnego.

Dzięki temu można szybko i precyzyjnie zidentyfikować pojazd zarejestrowany w Hiszpanii.

Aby poprawić jakość wyników funkcja VRM oferuje również inteligentną wyszukiwarkę która zwiększa skuteczność wyszukiwania.



UWAGA 1: DOSTĘPNOŚĆ FUNKCJI

Funkcja wyszukiwania VRM jest aktywna TYLKO z ważną licencją DS CARS. Jest aktywna zarówno dla DS150E jak i BlueTech.

UWAGA 2: ZASIĘG BAZY DANYCH VRM

Samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe (<3500 kg)

NOWE WYPOSAŻENIE

Rozszerzenie obsługi ADAS

Od drugiego kwartału 2026 roku Delphi obsługuje statyczną kalibrację kamery cofania wprowadzając na rynek dwa cele kalibracyjne:

- SV60320: Target kalibracyjny ADAS Kamera tylna VAG (TRV-1)
- SV60321: Target kalibracyjny ADAS Kamera tylna Mercedes (TRV-2)



TRV-1 dla VAG



TRV-2 dla Mercedes-Benz

Przykłady zastosowania TRV-1

Marka	Model	Rocznik
Seat	Alhambra II	2011-2019
Volkswagen	Passat CC	2009-2017
Volkswagen	Passat VI [05-11]	2005-2011
Volkswagen	Passat VII [11-15]	2011-2015
Volkswagen	Sharan II	2011-2019

Przykłady zastosowania TRV-2

Marka	Model	Rocznik
Mercedes	Citan [W420]	2022-2024
Mercedes	EQT [420]	2024-2024
Mercedes	EQV [N447]	2020-2024
Mercedes	Sprinter [907/910]	2018-2023
Mercedes	T-Class [W420]	2023-2024
Mercedes	Vito [W447]	2020-2023

PRZEDSTAWIAMY DS-CLOUD

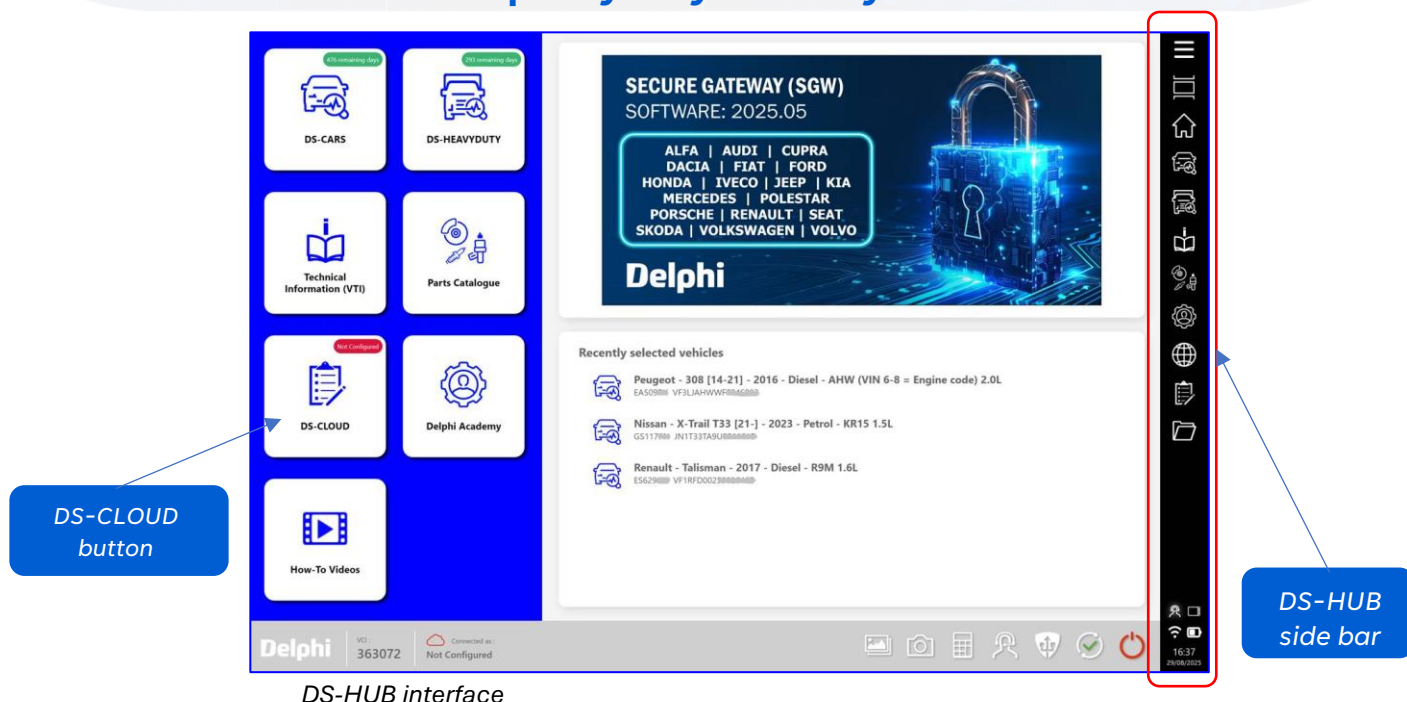
Firma Delphi wprowadziła niedawno rozwiązanie w chmurze służące do przechowywania raportów diagnostycznych OBD i przekazywania analiz do warsztatu.

Nazywa się ono DS-CLOUD* i oferuje 5 głównych korzyści dla Twojego warsztatu bez dodatkowych kosztów:

- Synchronizacja w czasie rzeczywistym: Raporty diagnostyczne i informacje są dostępne natychmiast po podłączeniu urządzenia do internetu.
- Ochrona warsztatu: Pełna identyfikacja o dokładna historia każdej wykonanej funkcji diagnostycznej.
- Inteligentniejszy przepływ danych: Dostęp do historii pojazdu i statystyk umożliwiający świadczenie lepszych usług technicznych.
- Dostęp z dowolnego miejsca: Dane można wyszukiwać i przeglądać w dowolnym czasie i miejscu.
- Integracja z DS-HUB: DS-CLOUD jest w pełni zintegrowany z DS-HUB i dostępny za jednym kliknięciem



Utwórz konto DS-CLOUD już teraz i w pełni korzystaj z powyższych korzyści.



*: DS-CLOUD jest zintegrowany z DS-HUB. Warsztat musi zainstalować DS-HUB na urządzeniu używanym do diagnostyki Delphi. DS-HUB będzie automatycznie aktualizowany od wersji 2025.11. Jest on również dostępny na stronie: <https://dso.my-delphi.com/>