

Fact sheet

1H 2025

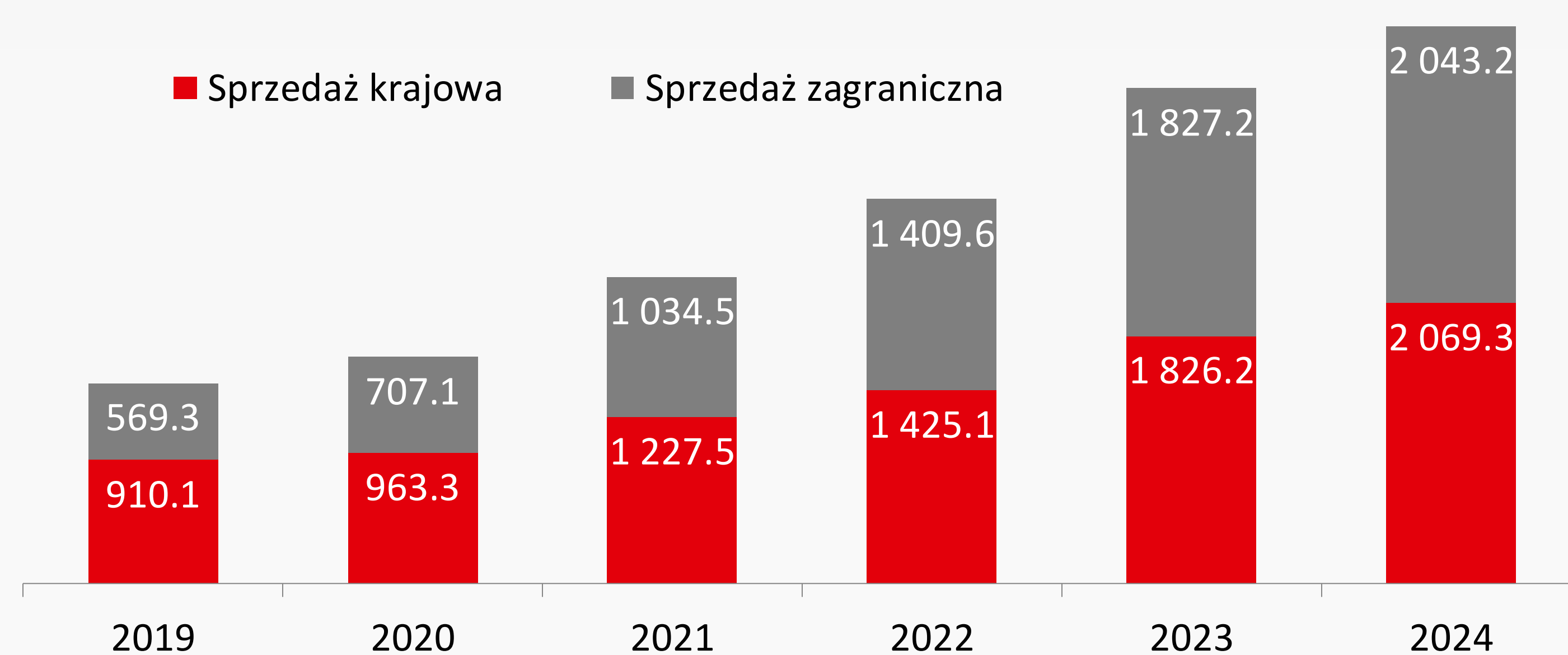
Działalność Grupy

Grupa Auto Partner S.A. jest jednym z największych w Polsce importerów i dystrybutorów części samochodowych do samochodów osobowych i dostawczych oraz do motocykli. Grupa Auto Partner S.A. tworzy platformę sprzedaży głównie poprzez kanały elektroniczne, oraz logistyki dostaw części zamiennych w trybie just-in-time do rozproszonych klientów, do których należą przede wszystkim warsztaty oraz sklepy motoryzacyjne.

Grupa Auto Partner S.A. realizuje sprzedaż zarówno na rynku polskim, jak i na eksport, który stanowił na koniec 1H 2025 r. blisko 51% sprzedaży.

Dostrzegając rosnące znaczenie warsztatów, Grupa Auto Partner rozwinęła szeroki wachlarz działań wspierających ten segment rynku, w tym strategiczny program, który zakłada budowę w całej Polsce sieci warsztatów pod marką **MaXserwis** która na koniec czerwca 2025 roku obejmowała ponad 560 niezależnych warsztatów.

Sprzedaż w latach 2019-2024



Zaplecze logistyczne

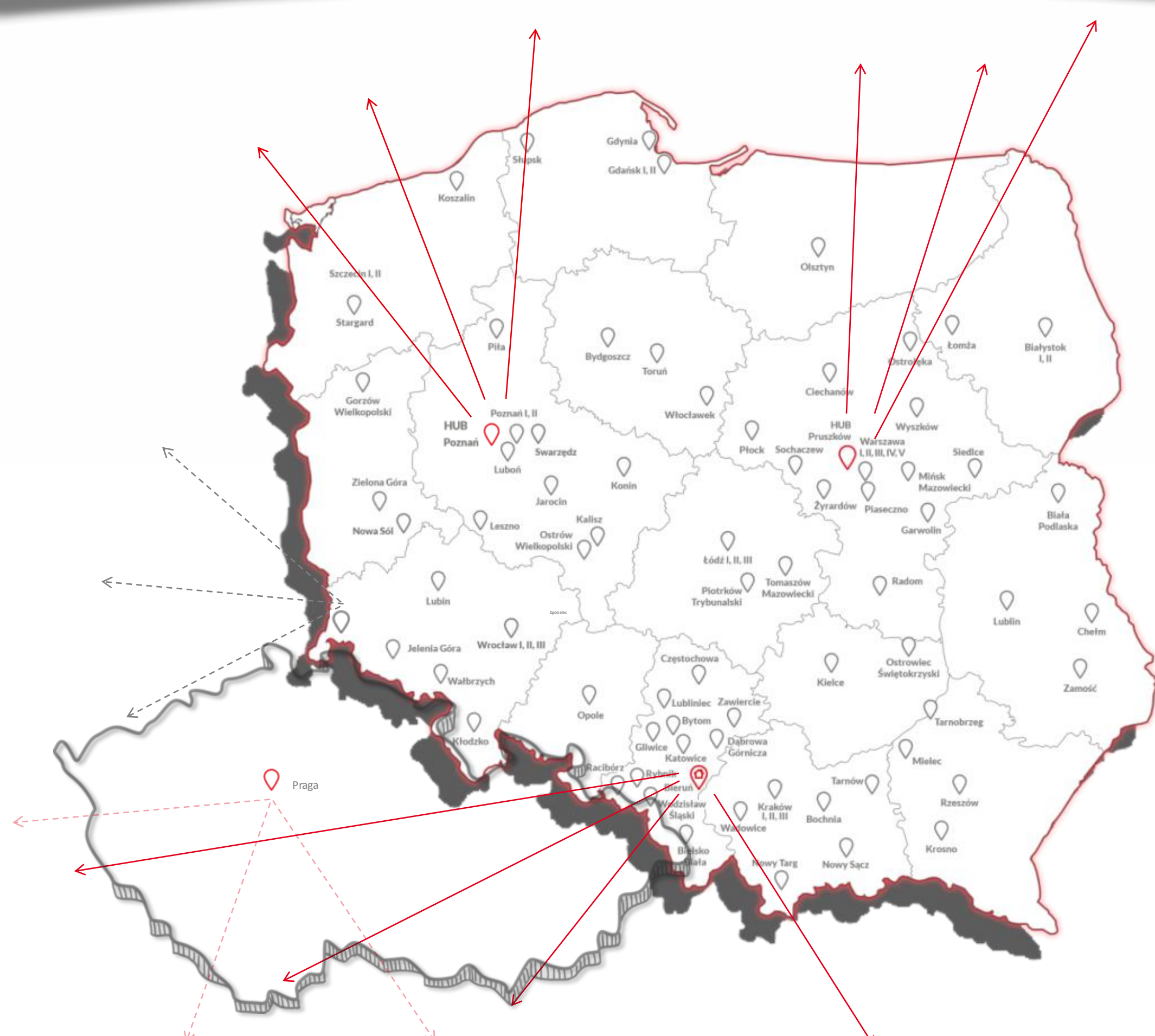
Auto Partner działa w oparciu o zintegrowane narzędzia IT zarządzające całym łańcuchem dostaw oraz infrastrukturę logistyczną (łącznie powierzchnia magazynowa Grupy ok. **160,0** tys. m²):

- nowoczesne centrum logistyczno-dystrybucyjne w Bieruniu o powierzchni ok. **52** tys. m², centrum magazynowe w Pruszkowie o powierzchni ok. **12,5** tys. m² oraz HUB w Poznaniu – ok. **13,5** tys. m²,
- magazyn w Mysłowicach o powierzchni ok. **24** tys. m²,
- sieć **117** oddziałów wyposażonych łącznie w dodatkową powierzchnię magazynową ok. **57** tys. m²,
- magazyny lokalne w dwóch filiach w Pradze (Czechy) – ok. **1,2** tys m²,
- siatka transportowa umożliwiająca dostawę do klienta końcowego z częstotliwością **2-8** razy dziennie.

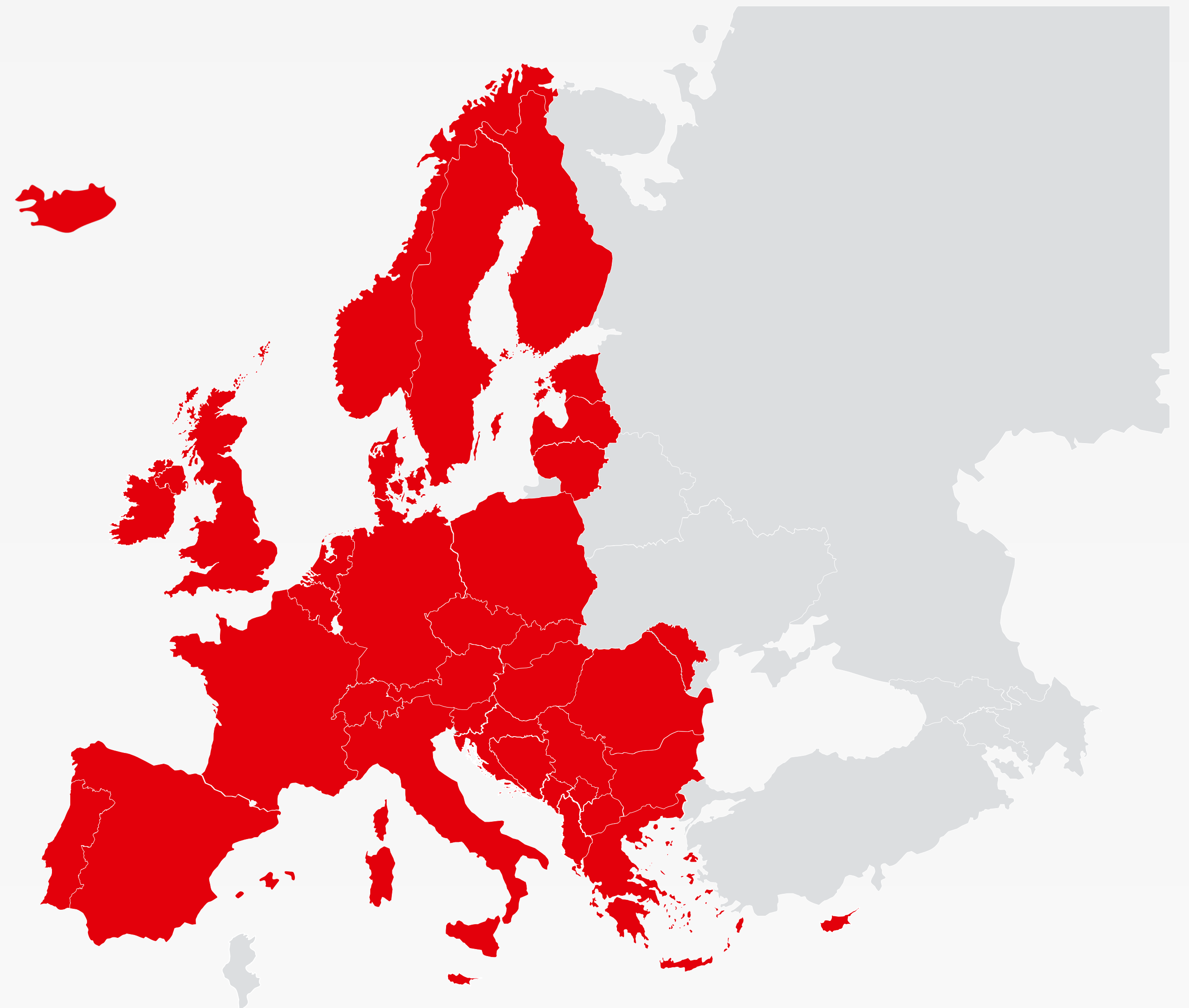
Planowane otwarcie centrum dystrybucyjnego w Zgorzelcu na przełomie 2025 i 2026 roku o powierzchni **30** tys. m²

Podpisanie w sierpniu 2025 roku **umowy na wynajem magazynu w Niemczech** o powierzchni **4,5** tys. m²

Rozbudowana sieć dystrybucji Grupy



Ponad 30 rynków działalności Grupy

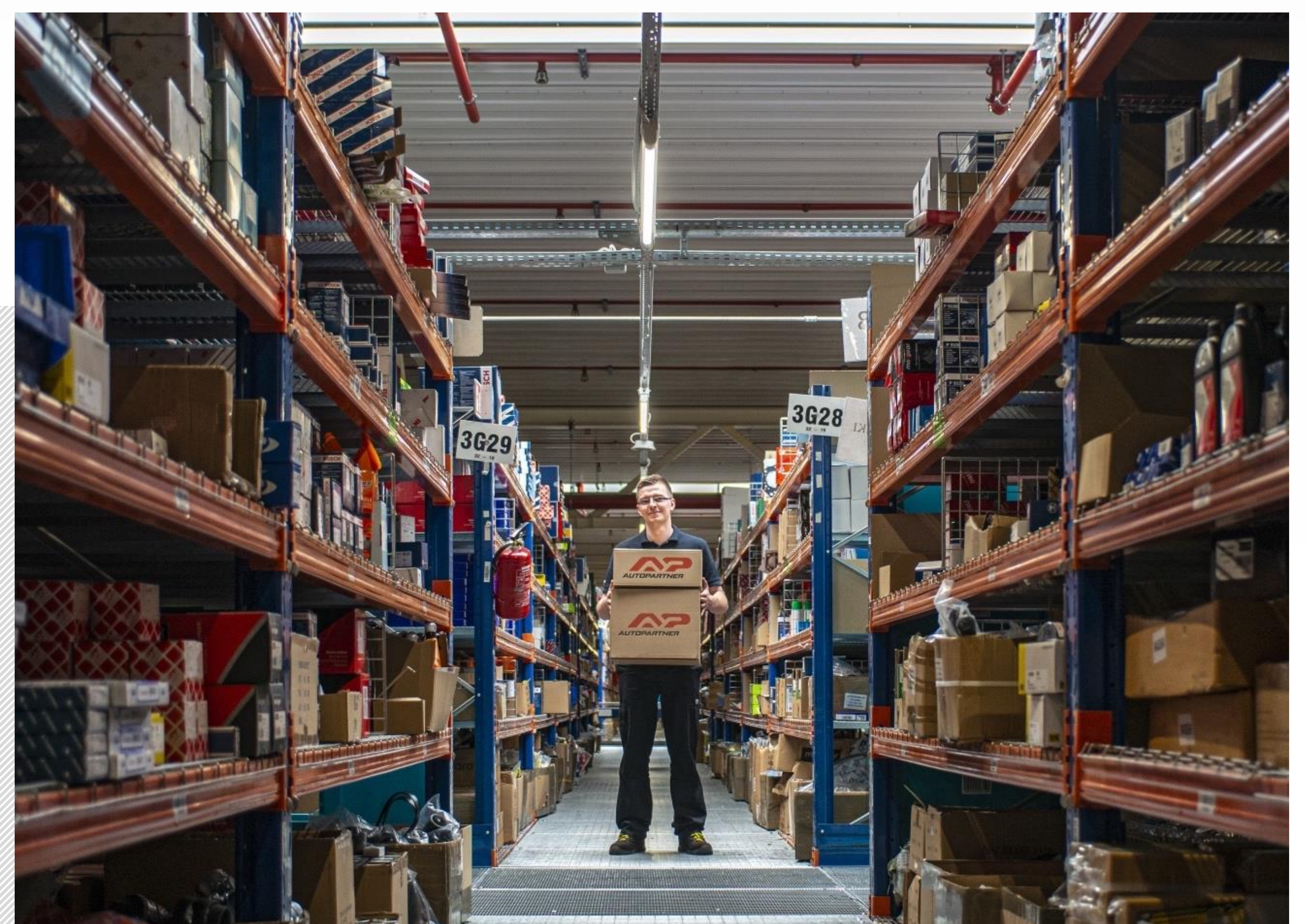


Strategiczne cele Grupy

- Dalszy wzrost skali działania
- Dalsza dywersyfikacja produktowa
- Dalszy wzrost rentowności
- Rozszerzenie działalności o nowe rynki

Asortyment

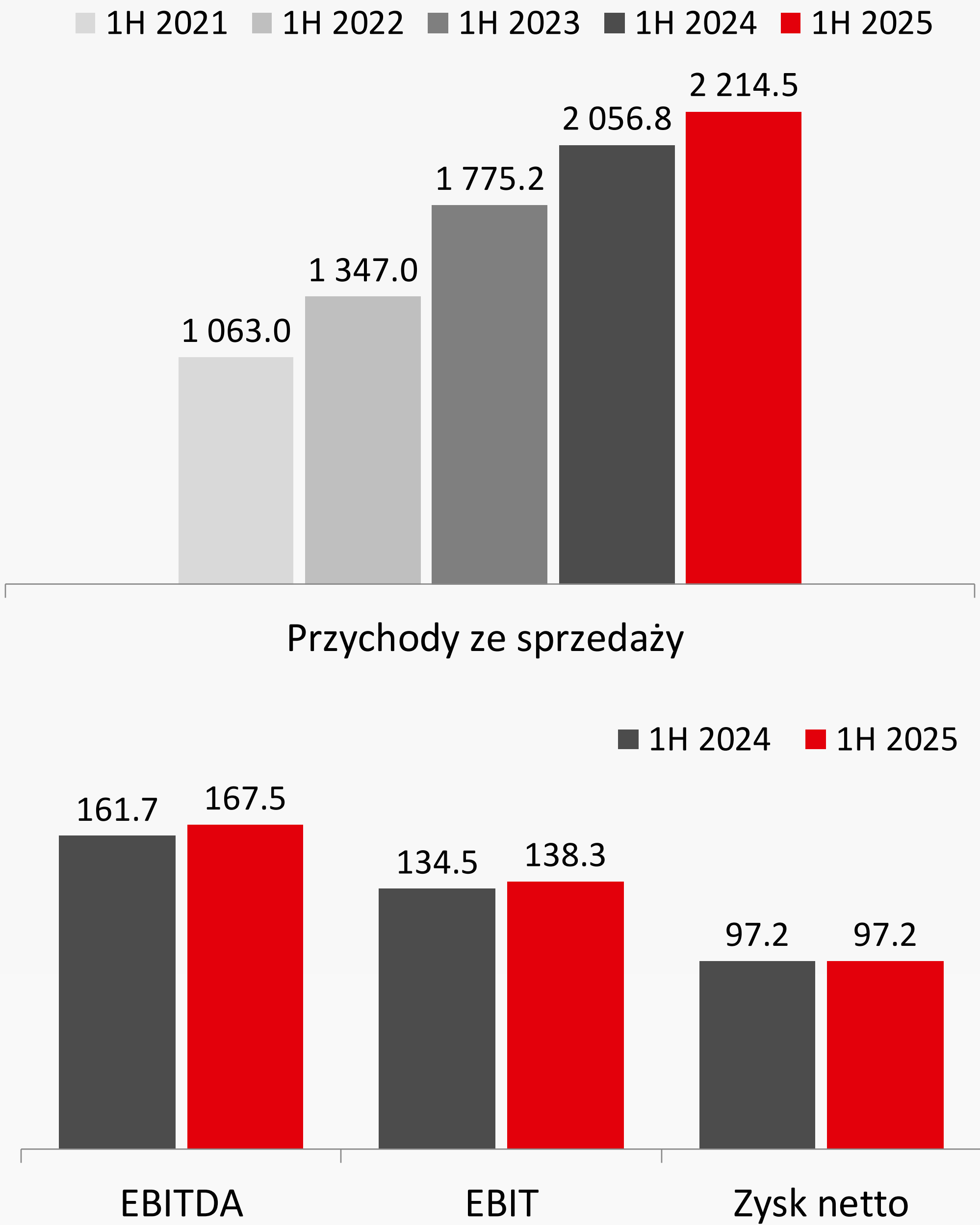
Grupa Auto Partner współpracuje z ponad 350 dostawcami części zamiennych w obszarze tzw. rynku aftermarket, jak również dostawcami OEM z całego świata. Oferta Grupy obejmuje około 280 000 referencji, co przekłada się na ponad 8,5 mln części zamiennych w magazynie centralnym oraz ponad 15,5 mln we wszystkich magazynach zlokalizowanych w całej Polsce. Grupa jest jedynym w Polsce dystrybutorem produktów: NK, ALCO, Quaro, RYMEC, ROOKS i Triscan, Unior, Stabilus, Bovez, w ramach których oferuje produkty ze wszystkich grup asortymentowych oraz posiada marki własne – m.in. maXgear, oferującą produkty z 80 grup asortymentowych. Auto Partner należy do międzynarodowej Grupy zakupowej GlobalOne zrzeszającej wiodących, międzynarodowych graczy na rynku aftermarket.



Fact sheet

1H 2025

Wybrane dane finansowe Grupy

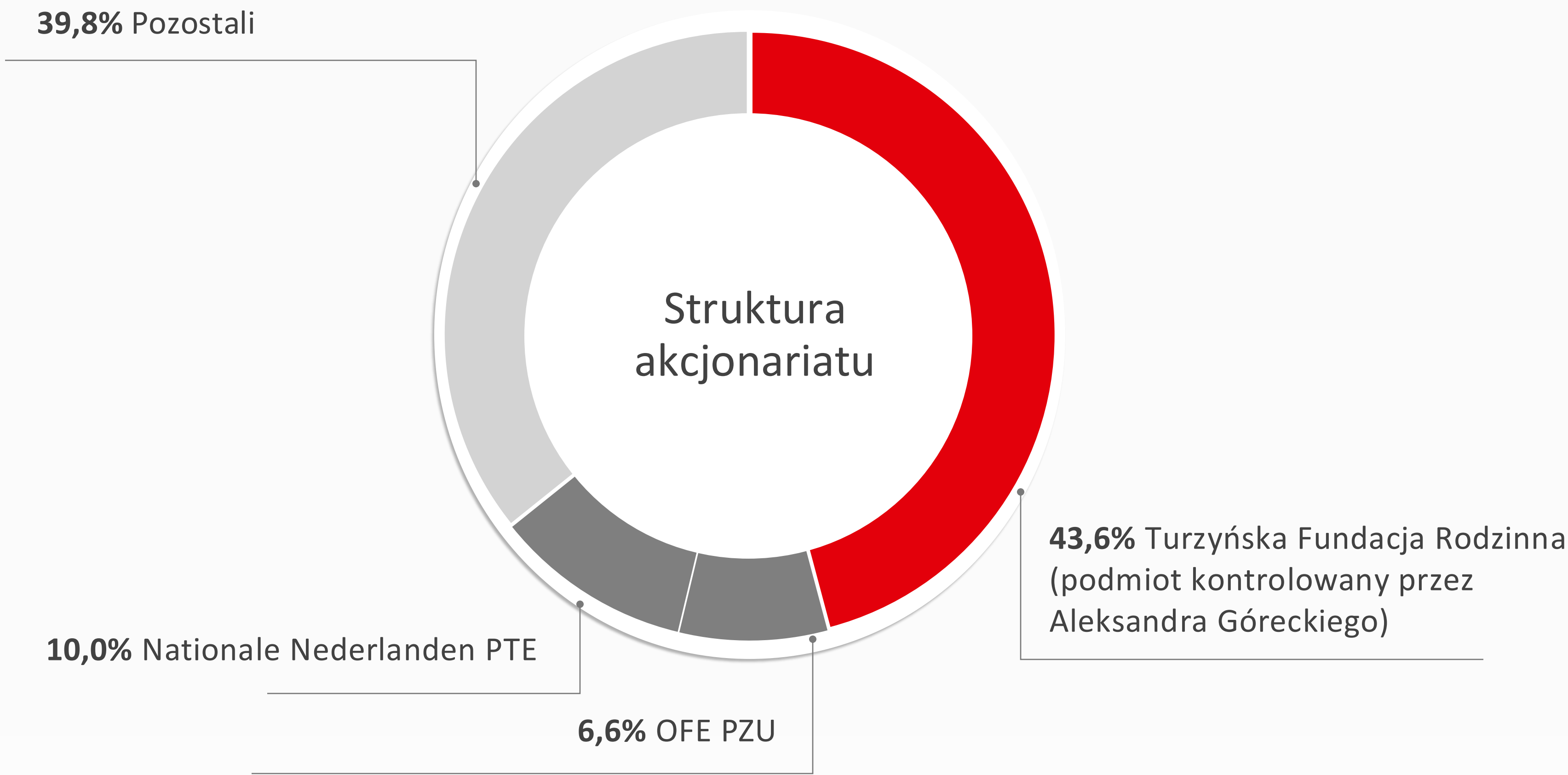


w mln PLN	2024	2023	2022	2021	2020
Przychody netto ze sprzedaży	4 112 497	3 653 384	2 834 701	2 262 018	1 670 441
Zmiana r/r	+13%	+29%	+25%	+35%	+13%
Zysk brutto ze sprzedaży	1 127 221	989 879	847 012	657 614	476 879
Zmiana r/r	+14%	+17%	+29%	+38%	+23%
Rentowność brutto na sprzedaży (%)	27,4	27,1	29,9	29,1	28,6
EBITDA	343 556	346 228	314 218	265 187	173 787
Zmiana r/r	-1%	+10%	+18%	+53%	+67%
Rentowność EBITDA (%)	8,4	9,5	11,1	11,7	10,4
EBIT	289 272	302 724	281 369	239 010	150 282
Zmiana r/r	-4%	+8%	+18%	+59%	+79%
Rentowność EBIT (%)	7,0	8,3	9,9	10,6	9,0
Zysk netto	207 976	223 586	207 268	186 024	110 982
Zmiana r/r	-7%	+8%	+68%	+68%	+89%
Rentowność netto (%)	5,1	6,1	7,3	8,2	6,6
Aktywa	2 025 927	1 793 923	1 570 282	1 202 770	791 552
Kapitał własny	1 234 293	1 046 192	842 824	655 496	482 927
Liczba akcji* (szt.)	130 620 000	130 620 000	130 620 000	130 620 000	130 620 000
Zysk na akcję	1,59	1,71	1,59	1,42	0,85
ROE**	18,2%	23,7%	27,7%	32,7%	25,9%

* Spółka notowana jest na GPW S.A. od 6.06.2016 r.

** Grupa definiuje i oblicza ROE jako zysk netto za dany okres podzielony przez średnią wartość salda kapitału własnego (obliczonego jako średnia arytmetyczna kapitału własnego na koniec poprzedniego okresu i na koniec okresu sprawozdawczego)

Struktura akcjonariatu



Akcjonariusz	Liczba akcji	Kapitał	Liczba głosów
Turzyńska Fundacja Rodzinna (podmiot kontrolowany przez Aleksandra Góreckiego)	56 944 758	43,6%	43,6%
Nationale Nederlanden Powszechnie Towarzystwo Emerytalne S.A.	13 060 536	10,0%	10,0%
Otwarty Fundusz Emerytalny „Złota Jesień” (OFE PZU)	8 617 124	6,6%	6,6%
Pozostali	51 997 582	39,8%	39,8%
Łącznie	130 620 000	100,0%	100,0%

Dane z dnia 30.06.2025

Akcje notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie od 6 czerwca 2016 r.

Liczba akcji: 130 620 000 szt.

Kapitalizacja: 2 541,9 mln zł (stan na: 18 września 2025)

Index: WIG-motoryzacja, mWIG40, mWIG40TR, WIG-POLAND, WIG, WIG140, GPWB-CENTR, CEEplus

Ticker: APR

w mln PLN	1H 2025	1H 2024
Przychody netto ze sprzedaży	2 214 506	2 056 842
Zysk brutto ze sprzedaży	578 822	557 163
Rentowność brutto na sprzedaży (%)	26,1	27,1
EBITDA	167 514	161 684
Rentowność EBITDA (%)	7,6	7,9
EBIT	138 304	134 503
Rentowność EBIT (%)	6,3	6,5
Zysk netto	97 172	97 249
Rentowność netto (%)	4,4	4,7
Aktywa	2 074 840	2 025 927 (na 31.12.2024)
Kapitał własny	1 311 857	1 124 293 (na 31.12.2024)
Liczba akcji (szt.)	130 620 000	130 620 000



Zastrzeżenie

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone wyłącznie w celach informacyjnych. Nie stanowi reklamy ani oferowania papierów wartościowych w publicznym obrocie. Zostały w nim wykorzystane źródła informacji, które Auto Partner SA uznaje za wiarygodne i dokładne, jednak nie ma gwarancji, że są one wyczerpujące i w pełni odzwierciedlają stan faktyczny. Opracowanie może zawierać stwierdzenia dotyczące przyszłości, które stanowią ryzyko inwestycyjne lub źródło niepewności i mogą istotnie różnić się od faktycznych rezultatów. Auto Partner SA nie ponosi odpowiedzialności za efekty decyzji, które zostały podjęte na podstawie niniejszego opracowania. Odpowiedzialność spoczywa wyłącznie na korzystającym z opracowania.