

Zdalna diagnoza



Pracownik serwisu
zamawia zdalne
połączenie z ekspertem
Bosch.



Następnie podłącza
tester KTS 560/590 do
pojazdu i kablem do
złącza internetowego.



Aby zapewnić
optymalne napięcie
w instalacji elektrycznej,
należy podłączyć
ładowarkę z funkcją
buforowania (BAT 690
lub BAT 6120).



Wszystkie dalsze operacje
są wykonywane za niego.
Mechanik może w tym
czasie wykonywać prace
przy innym pojeździe,
a o zakończeniu usługi
zostaje poinformowany
telefonicznie.

Firma Bosch wspiera warsztaty w przeprowadzaniu diagnostyki bezpośrednio w pojeździe, oferując usługę Zdalnej Diagnostyki (Remote Diagnostics Service), gdzie expert firmy Bosch łączy się bezpośrednio z pojazdem przy pomocy testera producenta pojazdu.

Wyzwania dla warsztatów:

Klienci często wybierają warsztaty ASO, sądząc, że warsztat niezależny nie poradzi sobie z pewnymi naprawami w nowych pojazdach.

Duże inwestycje w wiele testerów diagnostycznych różnych marek.

Pracownikom ciężko jest płynnie poruszać się po dokumentacji producenta oraz obsługiwać różne oryginalne programy diagnostyczne.

Scentralizowana
zdalna diagnoza
i naprawa

Korzyści ze Zdalnej Diagnostyki:

Obsługa oryginalnym programem danego producenta, umożliwiającym wykonywanie takich samych operacji jak w ASO.

Inwestycja tylko w jeden tester KTS 560 / 590, oprogramowanie ESI [tronic] oraz ładowarkę procesorową BAT 690 lub BAT 6120.

Eksperci Bosch identyfikują i realizują kompleksowe usługi.

Jakie funkcje będą najczęściej zamawiane?

- Zakodowanie online nowych lub naprawionych wtryskiwaczy.
- Konfiguracja nowego sterownika po wymianie.
- Aktualizacja sterowników.
- Zakodowanie haka w nowym pojeździe.
- Reset blokady rozruchu z powodu braku AdBlue
- Programowanie modułów oczyszczania spalin
- Odblokowanie ochrony komponentów w grupie VAG.
- Zdalne wykonanie biuletynu serwisowego.
- Adaptacja po wymianie zbiornika AdBlue.

Kupując w Auto Partner SA jedną z wymienionych ładowarek otrzymasz: wkrętak BOSCH IXO.



Oferta obowiązuje do końca września 2025 r. lub wyczerpania zapasów.

Zalecamy stosowanie odpowiedniej ładowarki z funkcją buforowania dla utrzymania napięcia (V) i niezawodnego zasilania z odpowiednią mocą (A). Ładowarki bez funkcji buforowania nie nadają się do Serwisu Zdalnej Diagnostyki.



0687000169

BAT 690: 12/24 V

Prąd ładowania do 90 A
Tryb buforowania do 90 A
Praca do 30 A



0687000149

BAT 6120: 12 V

Prąd ładowania do 120 A
Tryb buforowania do 120 A
Praca do 30 A