



CATALOGUE

PASJA

Pasja i fascynacja sportami motocyklowymi dały początek wszystkim produktom marki Renner. W chwili powołania firmy w 2003 roku naszym celem było opracowanie skutecznych sposobów zabezpieczenia motocykla podczas ślizgu po twardym podłożu. Wymyśliliśmy i zaprojektowaliśmy od podstaw wiele użytecznych akcesoriów przydatnych zarówno przy zwykłej eksploatacji, jak i na torze. Dowiedliśmy skuteczności naszych zabezpieczeń podczas codziennych jazd i niecodziennych ślizgów.

TECHNOLOGIA

Rozumiemy, ile Twój motocykl jest wart dla Ciebie. Zaprojektowaliśmy i stworzyliśmy system **Stref Kontrolowanego Zgięcia®**, który pozwolił wyeliminować słabe punkty dotychczasowych konstrukcji. Słabe elementy z tworzywa sztucznego zastąpione są wytrzymałym korpusem metalowym.

Zróżnicowana wytrzymałość elementów gwarantuje, że energia uderzenia i tarcia jest w odpowiedni sposób absorbowana, a rama motocykla i silnik nie są narażone na zniszczenie.

DESIGN

Wyjątkowe, oryginalne wzornictwo naszych produktów nadaje motocyklowi sportowy charakter. Przykładamy dużą wagę zarówno do wartości użytkowej, jak i strony wizualnej naszych produktów. Marka Renner przez lata zyskała szacunek zawodników Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski.

PASSION

Renner accessories originate from passion and fascination for motorbikes and motorbike sports. As we started in 2003 we aimed at designing and producing safety products which protect the bike against damages in case of fall. We also invented and designed a lot of useful accessories which are necessary during daily operation as well as on the racetrack.

TECHNOLOGY

We understand that Your bike is worth a lot for You. We created the system of **Controlled Flexion Area®**. The significant disadvantages of former versions of crash pads have been eliminated. The relatively weak plastic parts have been changed into strong metal. The diversified durabilities of the elements guarantee that the energy of friction is absorbed and neither the frame nor the engine is damaged.

DESIGN

The unique design of our products adds sporting, professional character of the motorbike. Renner brand gained the respect of the winners of racing championship in Europe. The everyday cruising and extraordinary slides prove the effectiveness of our safety equipment.



One of the first Renner's Crash Pad produced in 2004 (mounted on FZ6).

/ Jeden z pierwszych Crash Padów Rennera wyprodukowany w 2004 (zamontowany na FZ6).

CONTENTS

SPIS TREŚCI

Crash Pads / Ślizgacze Zabezpieczające	Page 5	Strona 5
Licence Plate Holders / Tuningowe Mocowania Tablic Rejestracyjnych	Page 10	Strona 10
Lights / Oświetlenie	Page 12	Strona 12
Engine Guards / Osłony Silnika	Page 13	Strona 13
Steering Dampers / Amortyzatory Skrętu	Page 14	Strona 14
Clip-On Handle Bar / Kierownica Clip-On	Page 16	Strona 16
Lever Protector / Osłona Dźwigni	Page 17	Strona 17
GPS and Camera Holders / Mocowania Nawigacji i Kamery	Page 18	Strona 18
Luggage Racks / Płyty i Stelaże Bagażowe	Page 20	Strona 20
Crash Bars / Gmole	Page 22	Strona 22
Brake Fluid Reservoirs / Zbiorniki Płynu Hamulcowego	Page 24	Strona 24
Fuel Caps / Sportowe Wlewy Paliwa	Page 25	Strona 25
Bar Ends / Końcówki Kierownicy	Page 26	Strona 26
Axle Sliders / Ślizgacze Osi Przedniej i Tylnej	Page 28	Strona 28
Stand Supports with/without Sliders / Rolki Serwisowe i Ślizgacze Wahacza	Page 29	Strona 29
Fork Preload Adjusters / Pokrętła Regulacji Przedniego Zawieszenia	Page 30	Strona 30
How We Work? / Jak Powstają Nasze Produkty	Page 31	Strona 31



ARROW PADS

ARROW PADY



RENNER PROTECTIVE SLIDERS (CRASH PADS)

The Protective Sliders protect the fairings, the engine and the frame of the motorcycle in case of fall and during the skid. Renner offers 3 types of Sliders. Individually designed assembly kits fit more than **200 models** of motorcycles.

CONTROLLED FLEXION AREAS® (see graphics of page 7)

Renner Protective Sliders are equipped with Controlled Flexion Areas® - an intelligent protection system that ensures that no force is put on the frame of the motorcycle if it hits the ground.

Protective Sliders consist of 2 zones. Strong screw (class 12,9) holds the Crash Pad's adapter in the frame of the motorcycle. Less durable screw (class 8,8) mounts the outer zone of the Crash Pad to the adapter. Diversified durability of the screws ensure that the protection system bends in exactly defined position. The energy is absorbed by the outer zone which is based on the less durable screw. No force is put on the frame. In this way the typical disadvantage of other types of crash pads is overcome.

ŚLIZGACZE ZABEZPIECZAJĄCE (CRASH PADY)

Ślizgacze zabezpieczają owiewki, silnik i inne części motocykla w chwili upadku i podczas ślizgu po podłożu. Dostępne są 3 modele ślizgaczy i dopasowane do ponad **200 modeli** motocykli mocowania.

STREFA KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA® (schemat na stronie 7-mej)

Konstrukcja Crash Padów Rennera jest dwustrefowa. Strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do ramy motocykla. Śruby w strefie wewnętrznej mają wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). Dzięki temu naprężenia powstałe przy upadku nie są przenoszone na ramę motocykla. W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych Crash Padów dostępnych na rynku.

RACE CRASH PADS

ŚLIZGACZE TOROWE



Z 1000 '07-'09



Crash Pad Covers (ordered separately)
/ Zatycki do Crash Padów (dostępne na zamówienie)



Monster 696



MT 09



GSX-R 1000 '03-'04

X-PADS

X-PADY



ZX 6 R '09-

CONTROLLED FLEXION AREAS® / STREFA KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA®

Controlled Flexion Area® - An intelligent protection system is designed in the way that the slider bends in the exactly defined position. No force is put on the thread in the frame of the motorcycle.

Strefa Kontrolowanego Zgięcia® - Konstrukcja Crash Padów zabezpiecza nie tylko owiewkę, ale również ramę motocykla. Dzięki dwustrefowej konstrukcji Padów naprężenia nie są przenoszone na gwint w ramie motocykla.

The durability of the screws is diversified. The main screw which mounts the Crash Pad to the frame is stronger (class 12,9) than the outer screw (class 8,8).

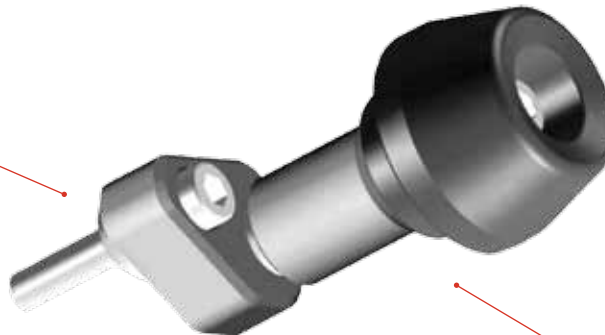
Wytrzymałość śrub jest zróżnicowana. Śruba zewnętrzna (8,8) jest słabsza i absorbuje energię uderzenia. Śruba wewnętrzna klasy 12,9 mocuje Crash Pad do ramy motocykla.

There are 3 different types of sliders available. They are made of high durable material which absorbs the energy of the hit and the skid.

Dostępne są 3 różne modele ślizgaczy. Wykonane są z wytrzymałego tworzywa, które absorbuje energię uderzenia i ślizgu.

Strong aluminium parts (2017 alloy) guarantee high endurance of the whole protection system. The surface is covered with black structure varnish.

Elementy aluminiowe wykonane są z wytrzymałego stopu 2017. Ich powierzchnia pokryta jest czarnym lakierem strukturalnym.



CRASH PADS

ŚLIZGACZE TOROWE

HONDA

Hornet 600/CBF 600 '06	X10101	T10101	Q10101
CBR 600 F3 '94-'98	X10102	T10102	Q10102
CBR 600 F4 '99-	X10103	T10103	Q10103
CBR 600 RR '03-'06	X10104	T10104	Q10104
CBR 900RR, 929RR, 954RR '99	X10105	T10105	Q10105
CBR 900RR, 929RR, 954RR '00-'03	X10106	T10106	Q10106
Hornet 900	X10107	T10107	Q10107
CBR 1000 RR '04-'07	X10108	T10108	Q10108
CBR 1100 XX	X10109	T10109	Q10109
CBF 500	X10110	T10110	Q10110
VTR 1000 SP1/SP2	X10111	T10111	Q10111
VFR 750 F '90-'97	X10112	T10112	Q10112
VFR 800 '98-'13	X10113	T10113	Q10113
CB 500	X10114	T10114	Q10114
NTV 650	X10115	T10115	Q10115
CBF 1000/S/F	X10116	T10116	Q10116
Hornet 600/CBF 600 '07-	X10117	T10117	Q10117
CBR 600 RR '07-'08	X10118	T10118	Q10118
CBR 1000 RR '08-	X10119	T10119	Q10119
VTR 250	X10120	T10120	Q10120
CBR 600 RR '09-	X10121	T10121	Q10121
CBR 600 F '11-	X10122	T10122	Q10122
CB 1300	X10124	T10124	Q10124
CB 1000 R	X10125	T10125	Q10125
CB 1100 '13-	X10126	T10126	Q10126
CB 500 F / X '13-	X10127	T10127	Q10127
CBR 500 R '13-	X10128	T10128	Q10128
NC 700 / 750 / S / X	X10129	T10129	Q10129
VFR 1200 X Crosstourer	X10130	T10130	Q10130
CBR 125 R	X10131	T10131	Q10131
CB 750 (Seven Fifty) '92-	X10132	T10132	Q10132
CB 650 F '14-	X10133	T10133	Q10133
VFR 800 '14-	X10135	T10135	Q10135

TRIUMPH

Daytona 675 '12	X10701	T10701	Q10701
Street Triple '12	X10702	T10702	Q10702
Speed Triple '11	X10703	T10703	Q10703
Sprint ST 1050	X10704	T10704	Q10704
Speed Triple 1050 / R '12-	X10705	T10705	Q10705
Tiger 800 / Tiger 800 XC	X10706	T10706	Q10706
Street Triple R '13-	X10707	T10707	Q10707
Daytona 675/R '13-	X10708	T10708	Q10708
Sprint 955i	X10709	T10709	Q10709
Thrupton	X10710	T10710	Q10710

HYOSUNG

GT 650 i Naked	X101101	T101101	Q101101
----------------	---------	---------	---------

KAWASAKI

ZX 6 R/RR '03-'04	X10201	T10201	Q10201
ZX 9 R '02-'03	X10202	T10202	Q10202
ZX 6 R/RR '05-'06	X10203	T10203	Q10203
ZXR 750	X10204	T10204	Q10204
Versys 650	X10205	T10205	Q10205
ZX 7 R/RR	X10206	T10206	Q10206
ZR7/S	X10207	T10207	Q10207
ZX 10 R '04-'05	X10208	T10208	Q10208
Z 750 / Z1000 '06	X10209	T10209	Q10209
Z 750 '07- / Z1000 '07-'09	X10210	T10210	Q10210
ZX 6 R '07-'08	X10211	T10211	Q10211
ZX 6 R '09-	X10212	T10212	Q10212
ZX 10 R '08-'10	X10213	T10213	Q10213
ZX 10 R '11-	X10214	T10214	Q10214
Z 1000 '10-	X10215	T10215	Q10215
ER6 N '09-'11	X10216	T10216	Q10216
ZX10 R '06-'07	X10217	T10217	Q10217
ZZR 1400	X10218	T10218	Q10218
ZX 6 R 636 '13-	X10219	T10219	Q10219
Z 800	X10220	T10220	Q10220
ER6 F '12-	X10221	T10221	Q10221
ER6 N '12-	X10222	T10222	Q10222
ZX 9 R '94-'98	X10223	T10223	Q10223
Z 1000 SX '11-	X10224	T10224	Q10224
ER 6 N '06-'08	X10225	T10225	Q10225
ER 6 F '09-'11	X10227	T10227	Q10227
ER 6 F '06-'08	X10228	T10228	Q10228
Ninja 300	X10229	T10229	Q10229
ZX 10 R '06-'07	X10230	T10230	Q10230

DUCATI

Monster 600 – 900 '00	X10601	T10601	Q10601
Monster 600 – 695, 750, 796,1000,	X10602	T10602	Q10602
S2R, S4/R/RS '01-	X10603	T10603	Q10603
Monster 696/1100	X10604	T10604	Q10604
Streetfighter	X10605	T10605	Q10605
Hypermotard '12	X10606	T10606	Q10606
1098	X10607	T10607	Q10607
Multistrada 620, 1000	X10608	T10608	Q10608
Multistrada 1200	X10609	T10609	Q10609
Diavel/Dark	X10610	T10610	Q10610
Hyperstrada	X10611	T10611	Q10611
Hypermotard 821 '13-	X10612	T10612	Q10612
Monster 1200	X10613	T10613	Q10613
Monster 821	X10614	T10614	Q10614
848 Evo	X10614	T10614	Q10614

HUSQVARNA

Nuda 900 / R '12-	X101001	T101001	Q101001
-------------------	---------	---------	---------

CRASH PADS

ŚLIZGACZE TOROWE

SUZUKI

SV 650 / S '03-	X10301	T10301	Q10301
GSX-R 600 '00 / 750 '96-'99	X10302	T10302	Q10302
TL 1000 S	X10303	T10303	Q10303
GSX-R 1000 '01-'02	X10304	T10304	Q10304
GSX-R 1000 '03-'04	X10305	T10305	Q10305
GSX-R 1000 '05-'06	X10306	T10306	Q10306
RF 600/900 R	X10307	T10307	Q10307
GSX-R 1300 Hayabusa -'07	X10308	T10308	Q10308
SV 1000 S	X10309	T10309	Q10309
GSR 600 '06-	X10310	T10310	Q10310
GSX-R 600 '01-'03 / 750 '00-'03	X10311	T10311	Q10311
SV 650/S-'02	X10312	T10312	Q10312
GSX-R 600/750 '04-'05	X10313	T10313	Q10313
GSX-R 600/750 '06-'10	X10314	T10314	Q10314
GS 500 E / F	X10315	T10315	Q10315
GSX-R 1000 '07-'08	X10316	T10316	Q10316
GSF 600/1200 Bandit/S-'05	X10317	T10317	Q10317
GSF 650/1250 Bandit '07-	X10318	T10318	Q10318
DL 650 V-Strom	X10319	T10319	Q10319
GSX-R 1300 Hayabusa '08-	X10320	T10320	Q10320
SFV 650 Gladius	X10321	T10321	Q10321
GSX-R 1000 '09-	X10322	T10322	Q10322
GSF 650/1250 Bandit '05-'06 (oil cooled / olejaki)	X10323	T10323	Q10323
GSR 750	X10324	T10324	Q10324
B-King 1300	X10325	T10325	Q10325
GSX-R 600/750 '11-	X10326	T10326	Q10326
GSX 750 Inazuma	X10327	T10327	Q10327
GSX-F 600	X10328	T10328	Q10328
DL 1000 V-Strom '14-	X10329	T10329	Q10329

BMW

K 1200 R	X10501	T10501	Q10501
S 1000 RR-'11	X10502	T10502	Q10502
F 800 R / S	X10504	T10504	Q10503
HP4	X10505	T10505	Q10504
S 1000 RR '12-	X10506	T10506	Q10506
K 1300 R	X10507	T10507	Q10507
S 1000 R	X10508	T10508	Q10508

KTM

Super Duke	X10801	T10801	Q10801
950/990 LC8 SM	X10802	T10802	Q10802
1190 RC8	X10803	T10803	Q10803
Duke 125	X10804	T10804	Q10804
Duke 390	X10805	T10805	Q10805
1290 Super Duke R	X10806	T10806	Q10806
Duke 690 SMC	X10807	T10807	Q10807

YAMAHA

YZF 600 R Thundercat	X10401	T10401	Q10401
YZF R6-'02	X10402	T10402	Q10402
YZF R1 '02-'03	X10403	T10403	Q10403
YZF R1 '04-'06	X10405	T10405	Q10405
FZ 6 / S / Fazer '04-	X10406	T10406	Q10406
FZS 1000 Fazer	X10407	T10407	Q10407
FZR 600 R '94-'95	X10408	T10408	Q10408
YZF R1 '00-'01	X10409	T10409	Q10409
YZF R6 '03-'05	X10410	T10410	Q10410
FZS 600 Fazer-'03	X10411	T10411	Q10411
YZF 1000 R Thunderace	X10412	T10412	Q10412
TDM 900	X10413	T10413	Q10413
FZ 1 / Fazer	X10414	T10414	Q10414
YZF R6 '06-	X10415	T10415	Q10415
FJR 1300-'05	X10416	T10416	Q10416
FJR 1300 '06-'12	X10417	T10417	Q10417
YZF R1 '07-'08	X10418	T10418	Q10418
XJR 1300	X10419	T10419	Q10419
FZ 6 GT	X10420	T10420	Q10420
YZF R1 '09-	X10421	T10421	Q10421
MT 03	X10422	T10422	Q10422
FZ 8 / Fazer8	X10423	T10423	Q10423
XJ6 N	X10424	T10424	Q10424
BT 1100	X10425	T10425	Q10425
TRX 850	X10426	T10426	Q10426
XJ6 / F / Diversion	X10427	T10427	Q10427
FZ 1 GT	X10428	T10428	Q10428
MT 09	X10429	T10429	Q10429
FJR 1300 '13-	X10431	T10430	Q10430
MT 07	X10431	T10431	Q10431

APRILIA

Shiver/Dorsoduro	X10901	T10901	Q10901
Tuono 1000-'09	X10902	T10902	Q10902
SVX 550	X10903	T10903	Q10903
Tuono V4R APRC	X10904	T10904	Q10904
RSV4 R / Factory APRC	X10905	T10905	Q10905

MV AGUSTA

Brutale / Dragster 800	X101201	T01201	Q101201
F3	X101202	T101202	Q101202
Rivale 800	X101203	T101203	Q101203

CRASH PAD COVERS (set of 2 pcs.)

/ KOMPLET ZATYCZEK DO CRASH PADÓW

(2 szt.)

CPZ-1

PLATE HOLDERS

MOCOWANIA TABLIC



Hayabusa '08-



MT 07

HONDA

RT101 CBR 125 '11-
RT102 CBR 600F '11-
RT103 Hornet 600 '11-
RT104 CBR 600RR '03-'06
RT105 CBR 1000RR '04-'07

KAWASAKI

RT201 ZX10R '08-
RT202 ZX6R '09-
RT203 Z 750 R '11-
RT204 Z 750 '07-'11
RT205 Z 1000 '07-'09
RT206 Z 1000 '10-'13
RT207 Ninja 300
RT208 ER6 N/F '12-
RT209 ER6 N/F '09-'11
RT210 Z 800
RT211 Z 1000 '14-

BMW

RT501 S 1000RR

SUZUKI

RT301 GSX-R 600 '08-'10
RT302 GSX-R 750 '08-'10
RT303 GSX-R 600 '11-
RT304 GSX-R 750 '11-
RT305 Hayabusa '08-
RT306 GSF Bandit 650/1250-'09
RT307 GSR 750
RT308 GSX-R 1000 '09-
RT309 GSX-R 600/750 '06-'07

TRIUMPH

RT701 Street Triple
RT702 Speed Triple 1050
/ Speed Triple R '11-
RT703 Daytona 675 R
RT704 Street Triple R '13-

YAMAHA

RT401 R1 '07-'08
RT402 R1 '09-
RT403 R6 '03-'05
RT404 R6 '06-
RT405 FZ1 / Fazer / GT
RT406 FZ8 / Fazer8
RT407 FZ6 / Fazer / GT
RT408 XJ6 / N / F / Diversion
RT409 MT 09
RT410 MT 07

DUCATI

RT601 Monster 600/750/900-'99
RT602 Monster: 620/695/S2R 800/900/
S2R 1000/1000/S4/S4R/S4RS '00-
RT603 848 / 1098 / 1198

UNIVERSAL HOLDER

/ MOCOWANIE UNIWERSALNE

RT-U Fits many models of motorcycles
/ Pasuje do wielu modeli motocykli

LIGHT REFLECTIVE HOLDER

/ MOCOWANIE ODBLASKU

RT-O Fits all Renner Licence Plate Holders
/ Pasuje do wszystkich Mocowań Tablic

LIGHTS (see page 12)

/ OŚWIETLENIE (zdjęcia na stronie 12-tej)

KW1 LED Blinkers 1 / Kierunkowskazy Diodowe 1
KW2 LED Blinkers 1 / Kierunkowskazy Diodowe 2
SW1 Light Reflective / Odblask
OT1 LED Licence Plate Light / Oświetlenie Tablicy
TL1 LED Rear Light / Tylna Lampa Diodowa

PLATE HOLDERS

MOCOWANIA TABLIC



CBR 1000 RR '04-'07

TUNING NUMBER PLATE HOLDERS

More than **50 models** available.

Renner Number Plate Holder is specially designed to fit the particular model of the motorbike.

Ultra light.

The hinge enables to put the register plate in the desired angle.

All designs are owned by Renner.

Plate Holder is made of durable aluminium 3 mm thick (steel in a few cases).

Product is processed on precise and efficient laser cutter and covered by black mat structural varnish which protects the Holder against UV and rust.

Plate Holder can be easy and quickly assembled on the motorbike.

Holes to assemble wipers and lights (ordered separately).

TUNINGOWE MOCOWANIA TABLIC REJESTRACYJNYCH

Ponad **50 modeli** motocykli.

Mocowania są dopasowane do konkretnych modeli motocykli.

Zawias umożliwia regulację kąta pochylenia tablicy rejestracyjnej.

Bardzo lekkie.

Oryginalne wzory przemysłowe są własnością Rennera.

Wykonane z wytrzymałego aluminium o grubości 3 mm ciętego laserem CNC.

Wykończone czarnym matowym lakierem strukturalnym zabezpieczającym przed promieniami UV i korozją.

Łatwy i szybki montaż bez konieczności przerabiania oryginalnych elementów motocykla.

Otwory do zamocowania kierunkowskazów i oświetlenia (zamawiane osobno).

LIGHTS

OŚWIETLENIE



Light reflective holder RT-O (ordered separately)
/ Mocowanie odblasku RT-O (zamawiany osobno)



Set of LED Blinkers
(Product Code KW1)
/ Kierunkowskazy
Diodowe
(Kod Produktu KW1)



Set of LED Blinkers
(Product Code KW2)
/ Kierunkowskazy
Diodowe
(Kod Produktu KW2)



Light Reflective
(Product Code SW1)
/ Odblask
(Kod Produktu SW1)



LED Licence Plate Light
(Product Code OT1)
/ Oświetlenie Tablicy
Rejestracyjnej
(Kod Produktu OT1)



LED Rear Light
(Product Code TL1)
/ Tylna Lampa Diodowa
(Kod Produktu TL1)

ENGINE GUARDS

OSŁONY SILNIKA



F 800 GS

ENGINE GUARDS

Protects the engine and adjacent parts of the motorcycle against stones and mud.

Made of massive 3-4 mm thick, extremely durable aluminium (2017 alloy).

The thickness depends on motorcycle model.

The product is processed on CNC machines; aluminium plate is cut with laser equipment.

Comes in natural aluminium colour or in black structure varnish (on demand).

Next models will be introduced shortly.



F 650 GS

OSŁONY SILNIKA

Zabezpieczają silnik i przyległe części motocykla przed błotem i uderzeniami kamieni.

Tworzywo: wytrzymałe aluminium o grubości 3-4 mm (stop 2017).

Grubość aluminium zależy od modelu motocykla.

Produkt powstaje z blachy wycinanej laserem; krzywizny wyginane są na maszynach sterowanych numerycznie.

Oslony dostępne są w kolorze naturalnego aluminium lub pokryte czarnym lakierem strukturalnym (na zamówienie). Kolejne modele oslon w przygotowaniu.

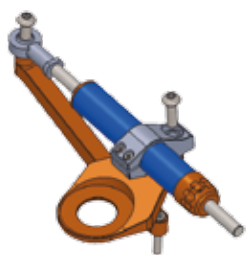
OS301	Suzuki DL 650 V-Strom '04-'10
OS302	Suzuki DL 1000 V-Strom '14-
OS303	Suzuki DL 650 V-Strom '11-
OS501	BMW F 650 GS
OS502	BMW F 700 GS
OS503	BMW F 800 GS
OS504	BMW R 1200 GS '04-'12
OS505	BMW R 1200 GS '13-
OS701	Triumph Tiger 800 / XC
OS801	KTM 1190 Adventure '13-
OS1001	Husqvarna Nuda 900 / R

STEERING DAMPERS

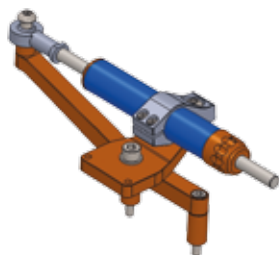
AMORTYZATORY SKRĘTU



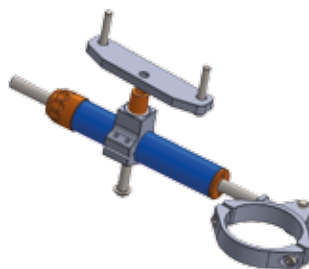
Renner Steering Damper's section / Przekrój Amortyzatora Skrętu



CBR 600 RR '03-'06



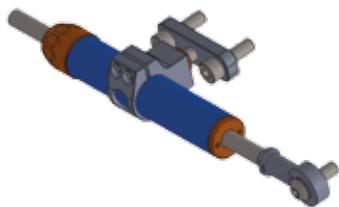
Daytona 675



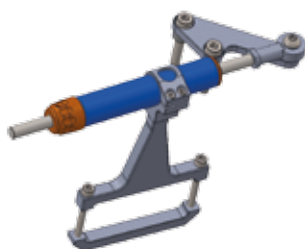
Explorer 1200



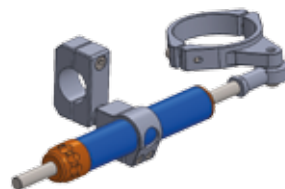
Monster 696



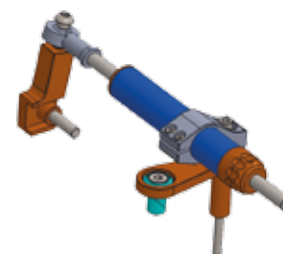
Adventure 1190



Z 750 '07-



Monster 1200



R6 06-

YAMAHA

AM401 R6 '06-
AM402 MT 09
AM403 FZ1
AM404 FZ8

DUCATI

AM601 Monster 696
AM602 Monster 821
AM603 Monster 1200

TRIUMPH

AM701 Daytona 675
AM702 Explorer 1200

KTM

AM801 Adventure 1190

HONDA

AM101 CBR 600 RR '03-'06

KAWASAKI

AM201 Z 750 '07-

STEERING DAMPERS

AMORTYZATORY SKRĘTU



Steering Damper MT 09 / Amortyzator skrętu MT 09

STEERING DAMPERS

Steering Damper protects against dangerous, uncontrolled vibrations of the handle bar (shimmy) which appear eg. while the motorbike leaves the fast curve or crosses transversal obstacles on the race track.

The product can be set in 12 positions, from very hard damping to neutral position.

Steering Dampers can also be usable in case of enduro and touristic motorbikes. Their handle bars can vibrate at higher speed when the racks are loaded with luggage.

Steering Dampers' Holders are designed for more than ten different models of motorbikes at the time the catalogue is issued. The list of models is being extended.

Holdings are made on CNC machines and anodised black.

AMORTYZATORY SKRĘTU

Amortyzator Skrętu zapobiega niebezpiecznym, niekontrolowanym drganiom kierownicy (shimmy), które mogą pojawić się np. przy odciążeniu przedniego koła przy wychodzeniu z szybkiego zakrętu lub przy przejeżdżaniu przez szereg poprzecznych nierówności na torze.

Przydaje się również w podróży enduro, gdzie - zwłaszcza w przypadku dużego obciążenia bagażami - kierownica może wpadać w drgania przy większych prędkościach.

Amortyzator ma szeroki, 12-stopniowy zakres regulacji, od bardzo mocnego do zerowego tłumienia.

Mocowania amortyzatora dopasowane są do kilkunastu modeli motocykli (na dzień wydania katalogu). Opracowujemy nowe modele.

Mocowania amortyzatorów wykonywane są na wieloosiowej frezarce CNC; ich powierzchnia jest anodowana na czarno.

CLIP-ON HANDLE BAR

KIEROWNICA CLIP-ON



CLIP-ON HANDLE BAR

Original race track Clip-On Handle Bar.

The design is owned by Renner.

Material: aluminium (2017).

The surface is finished with black anodising.

Mounting diameter: Ø50 mm (other diameters on demand).

Dimensions of the rods: Ø22mm, length: 270 mm.

The set consists of mounts and rods for both sides.

KIEROWNICA CLIP-ON

Oryginalna kierownica torowa Clip-On.

Projekt jest własnością Rennera.

Materiał: aluminium (stop 2017).

Wykończenie: anodowanie na czarno.

Średnica mocowania: Ø50 mm (inne średnice na zamówienie).

Wymiary rur: Ø22mm, długość: 270 mm.

W zestawie mocowania i rury na obie strony.

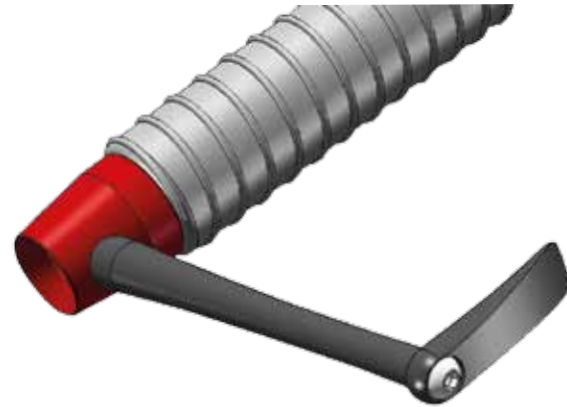
LEVER PROTECTOR

OSŁONA DŹWIGNI



LEVER PROTECTOR

This product not only protects the clutch and brake levers in case of a fall, but also prevents the misuse during eg. ride among other vehicles in the traffic jam or on the track. It is made of highly durable aluminium alloy by CNC machines. Surface finished with black anodizing. The original design is owned by Renner. They are mounted on the expandable rubber sleeves. Bar Ends fit steel handle bars (inner diameter Ø17 mm) and aluminium ones (Ø13 mm).



OSŁONA DŹWIGNI

Produkt nie tylko zabezpiecza kierownicę, dźwignie sprzęgła i hamulca w razie upadku, ale również chroni przed przypadkowym hamowaniem podczas np. przejazdu pomiędzy samochodami w korku. Wykonany z wytrzymałego stopu aluminium na maszynach sterowanych numerycznie. Powierzchnia jest wykończona anodowaniem na czarno. Oryginalny projekt powstał w biurze konstrukcyjnym Rennera. Mocowanie na rozprężnej tulei gumowej jest uniwersalne i pasuje do kierownic stalowych (średnica otworu Ø17 mm) i aluminiowych (średnica otworu Ø13 mm).

GPS AND CAMERA HOLDERS

MOCOWANIA NAWIGACJI I KAMERY



RT-GPS



RT-GPS5

GPS MOUNT / MOCOWANIE NAWIGACJI GPS

- RT-COV1 Waterproof GPS Cover / Wodoodporny Pokrowiec na nawigację GPS
- RT-GPS GPS can be mounted on handlebar diameter \varnothing 22 mm. GPS display can be adjusted in 3 planes. / Pasuje na kierownicę \varnothing 22 mm. Regulacja monitora nawigacji w 3 płaszczyznach.
- RT-GPS2 GPS can be mounted on handlebar diameter \varnothing 25 mm. GPS display can be adjusted in 3 planes. / Pasuje na kierownicę \varnothing 25 mm. Regulacja monitora nawigacji w 3 płaszczyznach.
- RT-GPS3 GPS can be mounted on handlebar diameter \varnothing 22 mm. GPS display can be adjusted in all planes thanks to the spherical joint. / Pasuje na kierownicę \varnothing 22 mm. Regulacja monitora nawigacji we wszystkich płaszczyznach dzięki kulistemu przegubowi.
- RT-GPS4 GPS can be mounted on handlebar diameter \varnothing 25 mm. GPS display can be adjusted in all planes thanks to the spherical joint. / Pasuje na kierownicę \varnothing 25 mm. Regulacja monitora nawigacji we wszystkich płaszczyznach dzięki kulistemu przegubowi.
- RT-GPS5 GPS can be mounted on the round clasp on the higher part of the front fork above the shelf. GPS display can be adjusted in all planes due to the spherical joint. / Mocowanie na goleń nad półką. Regulacja we wszystkich płaszczyznach dzięki kulistemu przegubowi.



RT-CAM

CAMERA MOUNT / MOCOWANIE KAMERY

- RT-CAM Camera can be mounted on handlebar diameter \varnothing 22 mm. Camera can be adjusted in all planes thanks to spherical joint. / Pasuje na kierownicę \varnothing 22 mm. Regulacja monitora we wszystkich płaszczyznach dzięki kulistemu przegubowi.

GPS AND CAMERA HOLDERS

MOCOWANIA NAWIGACJI I KAMERY



RT-GPS4



Waterproof GPS Cover (Product Code RT-COV1).
The product may vary compared to the image above.
/ Wodoodporny Pokrowiec na nawigację GPS (Kod Produktu RT-COV1).
Produkt może się różnić od zdjęcia powyżej.

GPS AND CAMERA HOLDERS

Renner GPS and Camera Holders are made of durable aluminium and partly steel.

The products are processed on CNC machines, the parts are cut with laser equipment.

The surface is covered with black structure varnish.

The product is very light.

GPS Holders are equipped with Anti-vibration system.

The product can be assembled and disassembled in the fast and easy way.

The assembly holes are designed to fit most of the GPS equipment available on the market (TOMTOM, Garmin and others).

Camera Holder fits all equipment with 1/4 inch assembly holes.

MOCOWANIE NAWIGACJI GPS I MOCOWANIE KAMERY

Wykonane z wytrzymałego aluminium (częściowo stali) ciętego laserem i giętego w technologii CNC.

Wykończone czarnym matowym lakierem strukturalnym zabezpieczającym przed promieniami UV i korozją.

Mocowania Nawigacji GPS wyposażone w elastyczne tuleje tłumiące drgania.

Bardzo lekkie.

Łatwy i szybki montaż bez konieczności przerabiania oryginalnych elementów motocykla.

Oryginalne wzory przemysłowe są własnością Rennera. Mocowania GPS umożliwiają montaż większości nawigacji motocyklowych dostępnych na rynku (TOMTOM, Garmin i inne).

Mocowanie Kamery umożliwia montaż sprzętu z otworem na gwint 1/4 cala.

LUGGAGE RACKS

PLYTY I STELAŻE BAGAŻOWE



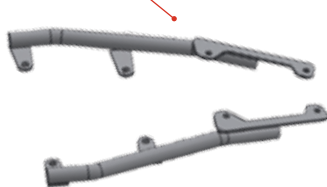
GSF 1250 Bandit (Universal Luggage Rack)
/ GSF 1250 Bandit (Uniwersalna Płyta Bagażowa)



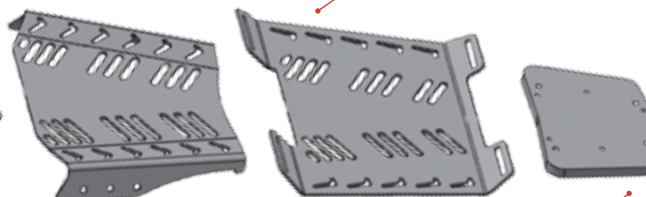
GSF 1250 Bandit (Extended Luggage Rack)
/ GSF 1250 Bandit (Poszerzona Płyta Bagażowa)

Assembly kit which mounts the Luggage Rack to the motorcycle.
/ Stelaż dopasowany do modelu motocykla

Option with Extended Luggage Rack
/ Wariant z Poszerzoną Płytką Bagażową



Option with Universal Luggage Rack
/ Wariant z Uniwersalną Płytką Bagażową



Adapter for the top case (comes with the case)
/ Adapter do montażu kufra (dołączany do kufra)

KAWASAKI

ST201 Versys 650 '10-
ST202 Versys 1000
ST203 ER6 N '12-
ST204 ER6 F '12-
ST205 Z 750/R '07-'12
ST206 Z 800
ST207 GTR 1400 '07-
ST208 KLV 1000
ST209 Z 1000 '07-'09

SUZUKI

ST302 GSF 650/1250 Bandit
ST303 GSX-F 650/1250
ST304 GSR 750
ST305 SVF 650 Gladius
ST306 GSX-R 1300 Hayabusa '08-
ST307 GSX 1400
ST308 DL 650 V-Strom
ST309 DL 1000 V-Strom

BMW

ST501 F 650 GS '07-
ST502 F 700 GS
R 1200 GS '04-'08
ST504 (except Adventure
/ bez Adventure)
ST505 R 1200 GS '13-
ST506 R 1100 GS
ST507 R 1150 GS
ST508 K 1200 R
ST509 K 1300 R
ST510 K 1300 GT

ST101 NC 700 S / SD / X
ST102 CBR 600 F '11-
ST103 CBR 500 R
ST104 VFR 1200 X Crosstourer '12-
ST105 CB 500 F/X
ST106 Hornet '11-
ST108 XRV 650V / XRV 750 Africa Twin
ST109 XL 700 V Transalp '08-'12
ST110 XL 1000 V Varadero '07-
ST110 XL 1000 V Varadero -'06

YAMAHA

ST401 XJ6
ST402 Diversion
ST404 XT 660 Z Tenere
ST405 FZ6
ST406 FZ1
ST407 FZ8

DUCATI

ST601 Multistrada 600, 1000
ST602 Multistrada 1200
ST603 Hyperstrada

TRIUMPH

ST701 Tiger 800/XC
ST702 Street Triple '07-'12
ST703 Tiger Explorer / XC '11-
ST704 Speed Triple '10-

KTM

ST801 Adventure 1190
ST802 LC8 950 / 990 Adventure
ST803 990 SMT
ST804 LC8 990 SM / SMR

LUGGAGE RACKS

PŁYTY I STELAŻE BAGAŻOWE



ER6 N/F '12-

LUGGAGE RACKS

Luggage Racks can be used to carry soft luggage or to mount the topcases of various manufacturers. Renner provides two types of Luggage Racks: Universal and Extended.

The dimensions of the space for luggage: 350x290 mm (Universal Luggage Racks) and 390x340 mm (Extended Luggage Rack)

The product is processed on CNC machines; the plate is cut with laser equipment.

The surfaces are covered with black structure varnish to protect the Rack against UV and rust.

PŁYTY BAGAŻOWE

Produkt umożliwia przymocowanie miękkiego bagażu ekspanderami lub montaż kufrów różnych producentów. Dostępne są dwa typy Płyt Bagażowych: Uniwersalna i Poszerzona. Wymiary powierzchni bagażowej: 350x290 mm (Uniwersalna Płyta Bagażowa) i 390x340 mm (Poszerzona Płyta Bagażowa). Płyty wykonane są z blachy ciętej laserem i giętej na maszynach sterowanych numerycznie. Wykończenie czarnym lakierem strukturalnym, który zabezpiecza płyty przed promieniami UV i korozją.

CRASH BARS

GMOLE



F 800 GS

NC 700 / 750 S/X

HONDA

GM101 NC 700 / 750 S/X
GM102 CB 500
GM103 CBR 250 R
GM104 VFR 1200 X Crosstourer '12-
GM105 CB 500 F / X '13-
GM109 XL 700 V Transalp '08-'12
GM110 XL 1000 V Varadero '07-

TRIUMPH

GM701 Tiger 800 / XC '10-
GM702 Street Triple R '12-

SUZUKI

GM301 DL 650 V-Strom '04-
GM302 GSF 650 Bandit '07-
GM303 SVF 650 Gladius

BMW

GM501 F 650 GS
GM502 F 700 GS
GM503 F 800 GS
GM504 R 1200 GS '13- (lower)
GM505 R 1200 GS '13- (upper)

YAMAHA

GM401 XJ6
GM402 Super Tenere '10-
GM403 Tenere
GM406 MT 01

KTM

GM801 Adventurer

CRASH BARS

GMOLE



CRASH BARS

This product offers comprehensive protection of the whole motorcycle body in case of fall and against scratch.

Renner Crash Bars are made of durable steel pipes and mounting parts cut with laser equipment.

They are protected against rust and blasts of little objects with thick, black, structural varnish. Crash Bars fit each model of motorbike technically and visually.

The product does not reduce the clearance of the motorbikes.

Crash Bars come with complete assembly sets.

GMOLE

Zapewniają doskonałą ochronę całego motocykla w razie upadku. Wykonane są z rur stalowych giętych na maszynach sterowanych numerycznie. Mocowania wycinane są laserem. Produkt wykończony jest grubą warstwą czarnego lakieru strukturalnego, który zabezpiecza przed korozją, promieniami UV i uderzeniami drobnych kamieni. Powierzchnia gmoli wygląda dobrze przez wiele sezonów.

Gmole nie ograniczają prześwitu motocykla w zakrętach. Zestawy dostarczane są z kompletem montażowym.

BRAKE FLUID RESERVOIRS

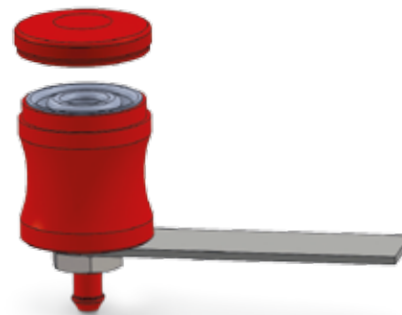
ZBIORNIKI PŁYNU HAMULCOWEGO



ZB101



ZB102



BRAKE FLUID RESERVOIRS

Tuning alternative for standard plastic brake fluid reservoirs.

Original designs are owned by Renner.

Material: aluminium.

Surface anodised to black or gold.

Renner Brake Fluid Reservoirs fit the pumps with external reservoirs, pipe diameter Ø8 mm.

Dimensions of ZB101 reservoir: Ø32 mm, height 38 mm.

Dimensions of ZB102 reservoir: Ø52 mm, height 58 mm.

ZBIORNIKI PŁYNU HAMULCOWEGO

Tuningowa alternatywa dla plastikowych zbiorników montowanych seryjnie.

Projekty powstały w biurze projektowym Rennera.

Materiał: aluminium.

Wykończenie: anodowanie na kolor czarny lub złoty.

Pasują do wybranych pomp z zewnętrznym zbiornikiem, średnica przewodu Ø8 mm.

Wymiary zbiornika ZB101: Ø32 mm, wysokość 38 mm.

Wymiary zbiornika ZB102: Ø52 mm, wysokość 58 mm.

FUEL CAPS

SPORTOWE KORKI WLEWU



Yamaha Fuel Cap (Product Code WL4) / Sportowy Korek Wlewu Paliwa do Yamahy (Kod Produktu WL4)

FUEL CAPS

Race Track Fuel Caps enables the rider to open the fuel tank very fast even with the gloved hand. Ergonomic design is extremely useful during the pitstop on the race track.

Original designs are owned by Renner.

Material: aluminium (6061).

The surface is anodised to black or gold.

The product fits a lot of motorbikes. The table below shows a few examples.

SUZUKI

WL3 SV650 / S '03-'10
 WL3 GSF Bandit 650 /1250
 WL3 GSR 750
 WL3 GSR 600
 WL3 SVF 650 Gladius
 WL3 DL 650 V-Strom
 WL3 GSX-R 600/750 '04-'11
 WL3 GSX-R 1000 '03-'10

KAWASAKI

WL2 Z 750 '07-
 WL2 Z 750 R '11-
 WL2 Z 1000 '07-
 WL2 ER 6 N/F '06-
 WL2 ZX 6 R '07-
 WL2 ZX 10 R '06-

HONDA

WL1 Hornet 600/CBF 600 '03-
 WL1 CB 1000 R
 WL1 CBR 600F '11-'12
 WL1 CBR 600 RR '03-'11
 WL1 CBR 1000 RR

YAMAHA

WL4 FZ6
 WL4 FZ1 / GT / Fazer
 WL4 FZ8 / GT / Fazer
 WL4 XJ6 N / F / Diversion
 WL4 R6
 WL4 R1

DUCATI

WL6 848
 WL6 1098

SPORTOWE KORKI WLEWU

Sportowe wlewy paliwa umożliwiają szybkie napełnienie zbiornika bez użycia klucza.

Ergonomiczny korek umożliwia szybkie otwarcie nawet ręką w rękawicy.

Oryginalne projekty są własnością Rennera.

Materiał: aluminium (6061).

Powierzchnia anodowana na kolor złoty lub czarny.

Produkt pasuje do wielu modeli motocykli, a tabela poniżej pokazuje tylko kilka przykładów.



BAR ENDS

KOŃCÓWKI KIEROWNICY



20301



20201G

RACING

17 mm	(steel bar / kierownica stalowa)	20101
13 mm	(alu bar / kierownica aluminiowa)	20102

RACING WHITE

17 mm	(steel bar / kierownica stalowa)	20111
13 mm	(alu bar / kierownica aluminiowa)	20112

ALU

17 mm	(steel bar / kierownica stalowa)	20201
13 mm	(alu bar / kierownica aluminiowa)	20202
colours / kolory: G - gold / złoty, B - black / czarny		

CLASSIC SPORT

17 mm	(steel bar / kierownica stalowa)	20301
13 mm	(alu bar / kierownica aluminiowa)	20302

STEEL

17 mm	(steel bar / kierownica stalowa)	20501
13 mm	(alu bar / kierownica aluminiowa)	20502
black colour / kolor czarny		



20101



20501

BAR ENDS

KOŃCÓWKI KIEROWNICY

4 TYPES OF RENNER BAR ENDS

Bar Ends protect the handle bar, levers and shifters in case of fall and against of scratch. They protect completely the whole side of the motorcycle if combined with Renner Crash Pads. They are mounted on the expandable rubber sleeves.

Bar Ends fit steel handle bars (inner diameter Ø17 mm) and aluminium ones (inner diameter Ø13 mm)

4 MODELE KOŃCÓWEK KIEROWNICY

Końcówki kierownicy zabezpieczają klamki i manetki w razie upadku lub otarcia motocykla. W połączeniu z Crash Padami ochraniają cały bok motocykla.

Mocowanie jest uniwersalne za pomocą rozprężnej tulei gumowej, przystosowane do montażu na kierownicach stalowych (średnica otworu Ø17 mm) i aluminiowych (średnica otworu Ø13 mm).



CLASSIC SPORT

This type of Bar Ends is made of polished aluminum alloy 2017. They look great of classic bikes and particularly on cafe racers.



ALU

Well designed heavy Bar Ends are made of durable aluminium alloy, anodised to black or gold.



RACING

Bar Ends are made of black or white durable plastics. The same plastics is used in case of Crash Pads.



STEEL

Heavy Bar Ends made of steel weight ca. 200 g. They eliminate vibrations of the handle bar particularly in cases of 2-cylinders engines. Covered with black structure varnish. They fit handle bars with inner diameter Ø17 mm.

CLASSIC SPORT

Ciężarki aluminiowe, polerowane na wysoki połysk, z gumowym O-ringiem. Świetnie wyglądają w klasykach, zwłaszcza w motocyklach typu cafe racer.

ALU

Ciężkie ciężarki o ciekawym wzornictwie, wykonane z wytrzymałego stopu aluminium. Anodowane i barwione na kolor złoty lub czarny.

RACING

Wykonane z konstrukcyjnego tworzywa sztucznego stosowanego również w Crash Padach. Dostępne w kolorach czarnym i białym.

STEEL

Bardzo ciężkie końcówki o masie ok. 200 g. Dociążają kierownicę likwidując drgania. Wykończone czarnym lakierem strukturalnym. Pasują do kierownic stalowych o średnicy wewnętrznej Ø17 mm.

AXLE SLIDERS

ŚLIZGACZE OSI PRZEDNIEJ I TYLNEJ



AXLE SLIDERS

Axle Sliders protect the brake calipers and adhesive parts in case of fall and against scratch.

There are 2 types of mounting: based on the expandable sleeve and on the threaded rod inside the axle.

Axle sliders are available for more than 70 models of Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW, Ducati, KTM i Aprilia. These products are produced according to the incoming orders.

Also special orders are possible.

ŚLIZGACZE OSI PRZEDNIEJ I TYLNEJ

Zabezpieczają zaciski hamulcowe, nakrętki osi i części wokół nich przed zniszczeniem w razie wypadku.

W zależności od modelu motocykla dostępne są ślizgacze mocowane na rozprężnych tulejach lub na gwintowanym pręcie przechodzącym przez środek osi.

Dostępne ślizgacze do ok. 70 modeli Kawasaki, Suzuki, Yamahy, BMW, Ducati, KTM i Aprilii. Produkcja realizowana jest na zamówienie.

Realizujemy również zamówienia specjalne.

STAND SUPPORTS

ROLKI SERWISOWE



30203B



30202G



30201R

STAND SUPPORTS WITH/WITHOUT REAR SWINGARM SLIDERS

This type of Sliders protect the rear swingarm and adhesive parts of the motorbike in case of fall. Additionally Stand Supports enable to keep the motorcycle in the upright position on the service stand during fixing or parking. You simply need to slide the rear part of the motorbike on the stand. Standsupports are also available without the sliders. The product is made of black or white durable plastics (slider) and anodized, coloured aluminum (stand supports). Available colours of the rolls are the following: red (R), gold (G), blue (N), silver (S) and black (B).

This product is recommended as the protective part for the motorbikes with the exhaust designed high, just below the seat.

ROLKI SERWISOWE ZE ŚLIZGACZAMI WAHACZA

Rolki Serwisowe służą jako punkty oparcia dla podnośnika pod tylny wahacz. Ślizgacze zabezpieczają powierzchnię wahacza, zacisk hamulcowy, nakrętki osi podczas upadku i ślizgu. Dostępne również same rolki serwisowe, bez ślizgaczy. Rolki wykonane są z wytrzymałego stopu aluminium, anodowane i barwione na kolory: złoty (G), czarny (B), czerwony (R), niebieski (N), srebrny (S). Ślizgacze dostępne w kolorach czarnym i białym. Bardzo proste w montażu.

Polecane zwłaszcza w motocyklach z tłumikami pod siedzeniem, w których wahacz jest bardzo wyeksponowany.

Stand Supports with Rear Swingarm Sliders
/ Rolki Serwisowe ze Ślizgaczami Wahacza

M6	Yamaha R6, R1; Aprilia RSV 1000; Triumph
M8	CBR, VTR; GSX-R, SV, DL; RC8
M10	Kawasaki

Black Slider / Czarny Ślizgacz	White Slider / Biały Ślizgacz
--------------------------------------	-------------------------------------

30201	30211
30202	30212
30203	30213

colours / kolory: gold (G) / złoty (G), black (B) / czarny (B), red (R) / czerwony (R), blue (B) / niebieski (B), silver (S) / srebrny (S)

Stand Supports / Rolki serwisowe

M6	Yamaha R6, R1; Aprilia RSV 1000; Triumph	30101
M8	CBR, VTR; GSX-R, SV, DL; RC8	30102
M10	Kawasaki	30103

colours / kolory: gold (G) / złoty (G), black (B) / czarny (B), red (R) / czerwony (R), blue (B) / niebieski (B), silver (S) / srebrny (S)

FORK PRELOAD ADJUSTERS

POKRĘTŁA REGULACJI PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA



FORK PRELOAD ADJUSTERS

This product helps to adjust the fork preload with the hand in the glove.

It is made of durable aluminium alloy, anodised and coloured to black or gold.

Very easy in mounting, makes the motorbike look professional and cool.

Fork Preload Adjusters fit a lot of models of motorcycles. The list below shows just examples.

50101	14 mm	ZX6R '03-'04; ZX10R '04-; ZZR1400 '08-; GSX-R 1000 '08; SV 1000/S; B-King R6 '05; R6 '08-; R1 '98-; FZ1; Daytona 675
50102	17 mm	ZX6R '98-'02; ZX9R '98-'05; TL 1000R; R6 '99-'04; R6 '06-'07; FZS 1000
50103	22 mm	Aprilia; Ducati; CBR 600RR '05-'06; CBR 900 '00-; CBR 1000RR '03-'06; V TR 1000SP; ZX 6R '05-'06; Z 1000 '06; GSX-R 600/750 '04-'05; Speed Triple
50104	hole 14 mm / otwór 14 mm	CBR 600F; CBR 600RR '04; CBR 900 '99; GSX-R 600/750 '03;

Available colours / Dostępne kolory: gold (G) / złoty (G), black (B) / czarny (B)

POKRĘTŁA REGULACJI PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA

Umożliwiają regulację dłonią w rękawicy.

Wykonane z wytrzymałego stopu aluminium, anodowane i barwione na kolor czarny lub złoty.

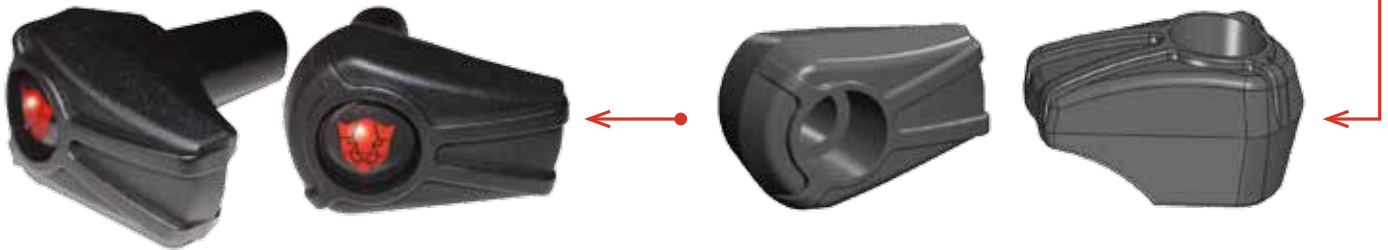
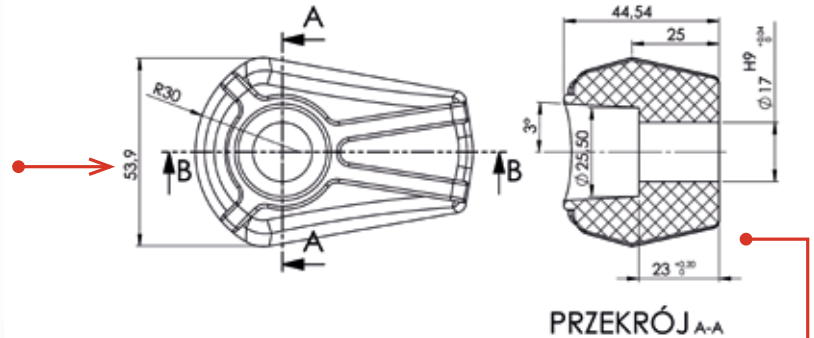
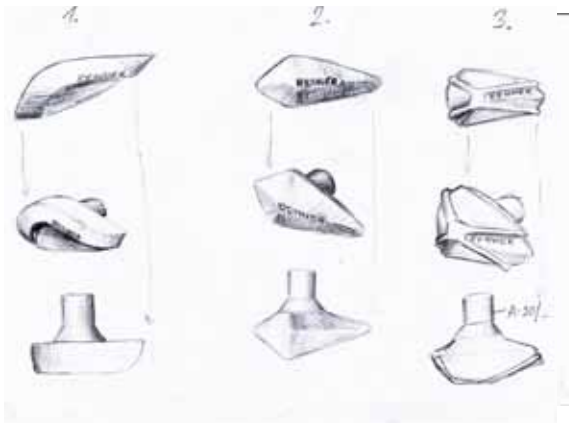
Bardzo proste w montażu, nadają motocyklowi profesjonalny, sportowy wygląd.

Pokręta pasują do wielu modeli motocykli.

Poniższa lista pokazuje tylko przykłady zastosowania.

HOW WE WORK

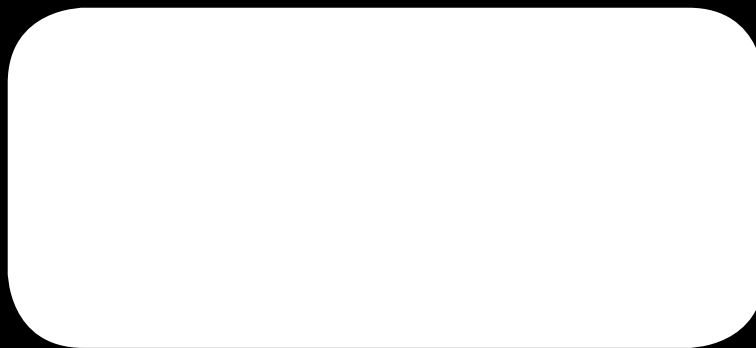
JAK POWSTAJĄ NASZE PRODUKTY



Communication between Renner's design office and the marketing department leads the way from the pure idea to the solid product. The journey starts with the discussion which is followed by hand drawings. Through 3D modelling the product becomes real. The prototype is put under discussion with the Customers. After approval the mould is created and the product starts its life on the market.

Nowy produkt Rennera rodzi się na spotkaniach handlowców z projektantami. Na początku dyskutujemy nad odręcznymi rysunkami. Wybieramy propozycje, które inżynier opracowuje w programie do modelowania 3D. Wykonujemy prototyp, który omawiamy z Klientami. Po ostatecznym wyborze formy produktu zlecamy produkcję matrycy, która jest podstawą do masowej produkcji.





Renner
ul. Chabrowa 9
55-003 Krzyków
Polska
tel. +48 796 400 555
mail: info@renner-moto.com
www.renner-moto.com
facebook: Renner Akcesoria Motocyklowe 