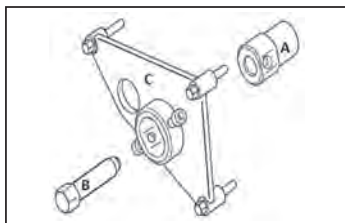


Ściągacz pompy wtryskowej Hyundai/KIA 6811

- Wyciągacz do kół zębatach pomp wysokociśnieniowych w silnikach Diesel, z łańcuchem, stosowanych w Hyundai/KIA.
- Do wyciągania kół zębatach w wysokociśnieniowych pompach paliwa (Diesel) w Hyundai/KIA (2001-2016).
- Zastosowanie: silniki Diesel z łańcuchem 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 pasujące do Hyundai i KIA.
- Uzyskanie dostępu do łańcucha rozrządu wymaga wyciągnięcia miski - pomocny jest w tym rozdzielacz przegród miski, narzędzie Laser nr 5026 (OEM09215-3C000).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C780	09331-2A000	fuel pump sprocket removal and holding tool – Puller Body
B			Force Screw
C			Puller Plate
D			Clamp Screws

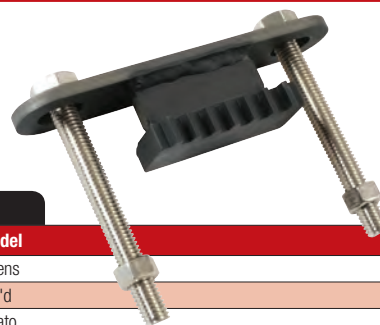


Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Kia	Cerato	2004-07	1.1 D3FA, D3FA (U2), D3FF
	Rio	2005-16	
	Picanto	2004-11	1.4 D4FC (U1), D4FC (U2)
	Cee'd	2007-16	
	Pro-Cee'd	2008-16	1.5 D3EA, D4FA-L, D4FA, D4FA-H
	Soul	2009-14	
	Venga	2009-15	1.6 D4FB-H (U1), D4FB (U1), D4FB-L (U1), D4FB (U2), D4FB-L (U2), D4FB-H (U2), D4FB
	Sportage	2010-16	
	Carens	2010-16	
	Optima	2011-15	1.7 D4FD (U2), D4FD-L (U2), D4FD-H (U2), D4FD

Blokada koła pasowego - Hyundai/Kia Diesel 7276

- Zastosowanie Kia, roczniki sprzed 2007: Carens, Cee'd, Cerato, Optima, Picanto, Pro-Cee'd, Rio, Soul, Sportage, Venga.
- Do silników o kodach: 1.1 D3FA, 1.4 D4FC, 1.5 D4FA, 1.6 D4FB, 1.7 D4FD, 3.0 D6EA.
- Zamiennik OEM 09231-2A100, używany do blokowania koła zamachowego przez otwór rozrusznika.
- Do regeneracji łańcuch i silnika używaj razem z narzędziem Laser nr 5026 (separator przegród) oraz narzędziem Laser nr 6811 HP - narzędzie do kół zębatach pompy paliwa.



Applications

Manufacturer	Model	Year
Kia	Carens	2010-17
	Cee'd	2007-17
	Cerato	2004-07
	Optima	2011-17
	Picanto	2004-11
	Pro-Cee'd	2008-17
	Rio	2005-17
	Soul	2009-17
	Sportage	2010-17
	Venga	2009-17



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C857	09231-2A100	Flywheel Locking Tool

Blokada koła zamachowego - Hyundai/Kia 7348

- Zastosowanie Kia od 2007: Carens, Ceed, Optima, Picanto, Pro-Cee'd, Rio, Sedona, Sorento, Soul, Sportage, Venga.
- Do silników o kodach: 1.0 G3LA, GELC 1.2, G4LA 1.4, G4LC, G4FA 1.6, G4FC, G4FD, G4FJ 2.0 G4KD, G4KF, G4NC, G4NA, G4ND, G4NE 2.4, G4KE, G4KJ 2.7 G6BA.
- Zamiennik OEM 09231-2B100.
- Do regeneracji łańcucha i silnika użyj narzędzia Laser nr 5026 - separator przegubu - gdzie indziej było miski.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Type
Kia	Carens	2008-18	D-CVVT
	Cee'd	2007-18	CWVT
	Magentis/Optima	2009-11	Turbo
	Optima	2011-18	CRDi
	Picanto	2011-18	LPG
	Pro-Cee'd	2008-18	T-GDi
	Rio	2011-18	MPi
	Sedona/Carnival	2010-13	GDi
	Sorento	2010-18	CRDi-R
	Soul	2009-18	CRDi SR
	Sportage	2010-18	GT T-GDi
	Venga	2009-18	CVL
			GDi-D



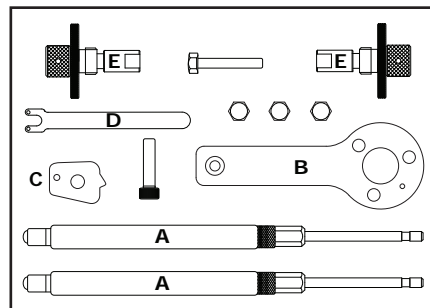
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C871	09231-2B100	Flywheel Locking Tool

5638 Zestaw blokad rozrządu - Fiat/Alfa Romeo/Lancia



- Zestaw blokad rozrządu - do samochodów Fiat /Alfa Romeo/Lancia z silnikami 1.2/1.4.
- Unowocześniona wersja narzędzia Laser nr 3788.
- Do silników 1.2 i 1.4. Dodatkowe klucze do kół pasowych mogą być konieczne do silników 1.2.
- Zastosowanie: Alfa Romeo Giulietta/MiTo, Fiat/500/Brava/Bravo/Grie Punto/Marea/Marea Weekend/Marengo/Palio Weekend Pia/Punto/Punto Classic/Ritmo/Stilo/Idea, Lancia Delta/Musa/Ypsilon.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.
- Made in Sheffield.



Applications

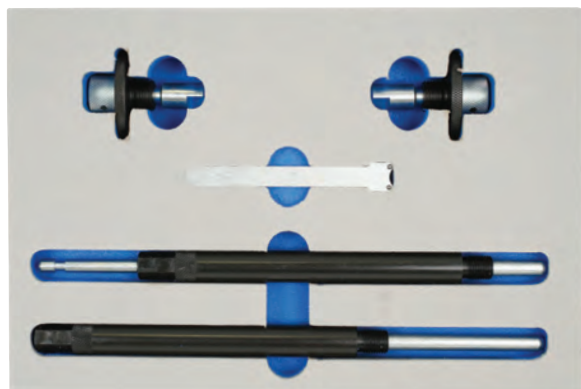
Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Lancia	Delta	1.4	T-Jet 150	198A1.000	2008-11
	Delta	1.4	T-Jet 120	198A4.000	2008-12
	Delta	1.4	T-Jet 120 LPG	198A4.000	2009-12
	Musa	1.4	16V	843A1.000	2004-12
	Ypsilon	1.2	16V	176B9.000	1996-00
	Ypsilon	1.4	16V	843A1.000	2003-06

Component Codes

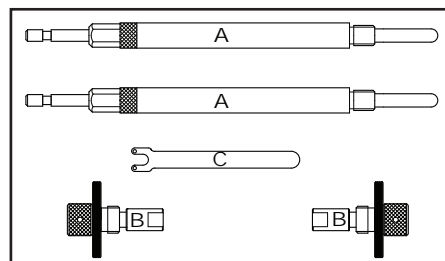
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C254	1 860 992 000	Piston Height Gauge (2)
B	C491	2 000 004 500	Crankshaft Locking Tool
C	C571	2 000 015 800	Camshaft Pulley Holding Tool
D	C256	1 860 987 000	Tension Tool
E	C255	1 860 985 000/1 871 000 900	Camshaft Setting Tools (2)



3788 Zestaw blokad rozrządu - Fiat 1.2 16v



- Do stosowania w najnowszych silnikach Fiat 1.2 16v, łącznie z: Bravo I Brava I Punto I Stilo kody silników: 176 B9 000 | 182 B2.000 | 188 A5.000.
- Zastosowanie: Bravo I Brava I Punto I Stilo z silnikami : 176 B9 000 | 182 B2.000 | 188 A5.000.
- Wskaźnik wysokości tłoka (para) - OEM 1 860 992 000.
- Narzędzia do ustawiania wałka rozrządu - OEM 1 860 985 000.
- Napinacz - OEM 1 860 987 000.



Applications

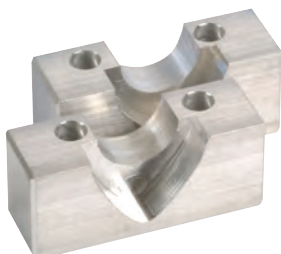
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Lancia	Ypsilon	1.2, 16V	176B9.000, 188A5.000	1996-03

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C254	1 860 992000	Piston Height Adaptor (2)
B	C255	1 860 985000	Camshaft Locking Tools (2)
C	C256	1 860 987000	Tension Adjustment Wrench



3634 Blokada wałka rozrządu - Lancia



- Blokada wałka rozrządu do Lancia Kappa 2.0 | 2.4 20v.
- Dolet i wydech.
- Do silników 2.0 | 2.4 20v.
- Nr OEM 1 860 819 000.

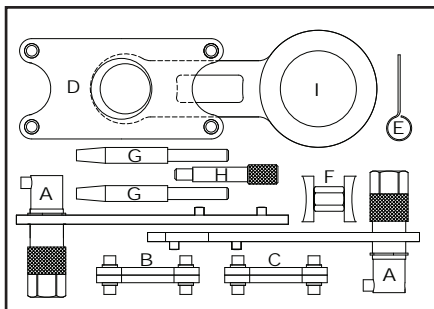
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C140	1 860 819 000	Camshaft Locking Tools (2) H



Zestaw blokad rozrządu - Rover V6/MG 4577

- Zestaw ten został opracowany do benzynowych silników KV6, z paskami, montowanych w samochodach Rover, Land Rover i MG.
- Do silników KV6.
- Rover 2.0/2.5 V6 silniki benzynowe dopasowane do Rover 825/45/75.
- MGZT160/180.
- Land Rover Freelander.
- Pakowany na modułowej tacy, pasującej do szuflad w szafkach warsztatowych.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C364	LRT12-196	Camshaft Locking Tools (2)
B	C365	LRT12-187	Camshaft Locking Tools 2.0 (2)
C	C366		Camshaft Locking Tools 2.5 (2)
D	C368	LRT12-175	Rear Camshaft Sprocket Tool
E	C160		Tensioner Pin
F	C370	LRT12-195	Rear Camshaft Sprocket Tool
G	C371	LRT12-198	Rear Sprocket Guide Pins (2)
H	C367	LRT12-232	Crankshaft Locking Pin
I	C369	LRT12-195	Rear Camshaft Sprocket Spreader

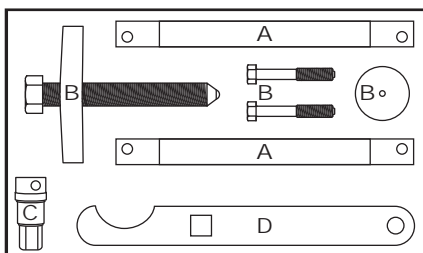


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover	Freelander	2.5 V6	A, F, H, I, D	2000-06

Zestaw blokad rozrządu - Jaguar/Land Rover 4.0 & 4.2 V8 5147

- Specjalnie wprowadzone dla benzynowych silników z łańcuchem sprzed 2010, 4.0/4.2 V8.
- Zastosowanie: modele sprzed 2010 łącznie z Daimler V8 | Sport 4.0 | 3.2 | 4.2 | 3.5 | S type | XJ8 | XJR | XK8 | XKR.
- Silniki: BC | LB | LC | GC | AC | KC | DC | CC | CE | NC | EC | PA | HB | 1B | RB | SB | TB | 3B | PC | NB.
- Pasuje także do silników stosowanych w Land Rover Discovery 3, Range Rover 4.2 Supercharged 4.4 o kodach 4PN | 428PS.
- Pin blokujący wał korbowy został specjalnie zaprojektowany, aby połączyć dwa wzory OEM w jednym narzędziu.
- Zaprojektowane i wyprodukowane w Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C522	303-530	Camshaft Locking Bridge x 2
B	C523	303-588	Crankshaft Pulley Puller Kit
C	C524	303-645/303-531	Crankshaft Locking Pin
D	C525	303-532	Camshaft Sprocket Holding Tool



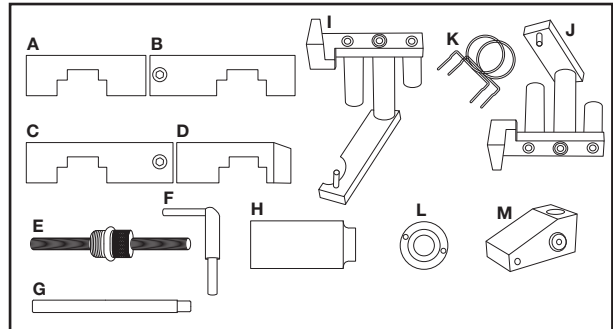
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Land Rover	Discovery 3	4.4	448 PN	2004-10
	Range Rover	4.2	448 PN, 428 PS	2005-10
	Supercharged	4.4	448 PN, 428 PS	2005-10

5451 Zestaw blokad rozrządu - BMW/Land Rover



- Specjalistyczny zestaw blokad dopasowany do silników M60/62 Vanos stosowanych w BMW i Range Rover.
- Pełen zakres stosowania na www.rooks.pl
- Zamienniki OEM i instrukcje załączone.
- Zastosowanie 4.4 Range Rover (2003-2005).
- Rekomendowane dodatkowe, ale nie niezbędne do wykonania zadania, narzędzia to: 11 2 443/11 2 444.
- Pasuje również do Morgan Aero 8 z silnikami M62.



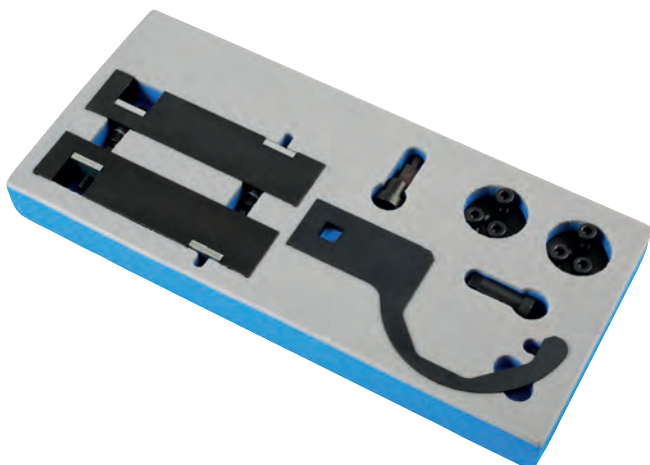
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C546	LRT 12-223/2	Exhaust Camshaft Locking Tool Cyl 1-4 (R/H Bank)
B	C547	LRT 12-223/1	Inlet Camshaft Locking Tool Cyl 1-4 (R/H Bank)
C	C548	LRT 12-223/3	Inlet Camshaft Locking Tool Cyl. 5-8 (L/H Bank)
D	C549	LRT 12-223/4	Exhaust Camshaft Locking Tool Cyl. 5-8 (L/H Bank)
E	C385	LRT 12-221	Camchain Pre-Tensioner Tool
F	C526	LRT 12-227	Flywheel Locking Tools (E54 - X5) and Range Rover
G	C020	LRT 12-108	Flywheel Locking Tool BMW M60, M62
H	C550		VANOS Solenoid Socket
I	C551	LRT 12-228/1	Camshaft Sensor Locking Tool RH
J	C552	LRT 12-228/2	Camshaft Sensor Locking Tool LH
K	C553	LRT 12-220	Secondary Tensioner Pins (2)
L	C554		VANOS Adjuster
M	C555		Chain Tensioner Block (use with E)

Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Land Rover	Range Rover (02) 4.4	4400cc	Single-Vanos	V8, 44 8S 2	2003-05

7051 Zestaw blokad rozrządu - JLR 5.0i



- Zestaw ten dostarcza koniecznych narzędzi do zablokowania wałka rozrządu i wału korbowego na ustalonych pozycjach.
- Zaprojektowane specjalnie do silników benzynowych V8 5.0i, wyprodukowanych po 2010, stosowanych w Jaguar i Land Rover.
- Zastosowanie: Jaguar F-Type, XF, XFR-S, XJ, XJR, XK8, XKR i Land Rover Discovery 4, Discovery, Range Rover i Range Rover Sport.
- Silniki: AJ-133/508PS, AJ-133/508PN.
- Zamiennik OEM: 303-1482, 303-1445-1, 303-1447, 303-1445-5, 303-1303, 303-1452.
- Made in Sheffield - zastąpił część nr 6248.



Component Codes

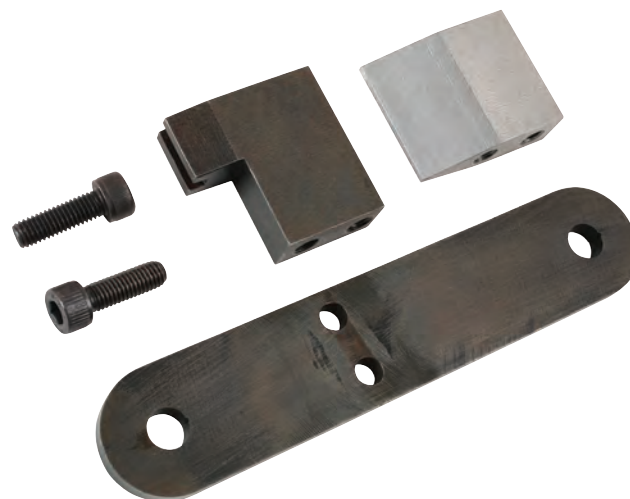
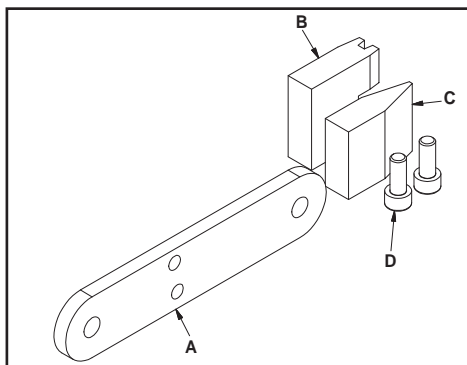
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C678	303-1445-1	Cam Locking Block Type 1
B	C679	303-1445-5	Cam Locking Block Type 2
C	C826	303-1303	Crankshaft Locking Pin
D	C681	303-1447	Crankshaft Locking Pin
E	C682	303-1482	Pre-Tensioning Wrench
F	C683	303-1452	Camshaft Rotating Tools x 2

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Land Rover	Discovery 4/Discovery		2009-16
	Range Rover	AJ-133/508PS	2009-17
	Range Rover Sport	AJ-133/508PN	2009-17

Zestaw blokad koła zamachowego - JLR 7059

- Jedna z blokad rozrządu.
- Blokuję koło zamachowe w wymienionych silnikach, podczas wyciągania bądź wymiany śruby przedniego koła pasowego.
- Zastosowanie Jaguar F-Type, XF, XFR/S, XJ, XJR, XK8, XKR i Land Rover Discovery 4, Discovery, Range Rover i Range Rover Sport.
- Do silników o kodach: 5.0lit AJ-133, 508PS/508PN.
- Narzędzie odpowiada dwóm narzędziom OEM: 303-1304 i 303-1448. Zestaw blokad znajdziesz pod Laser nr 7051.
- Made in Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A			Base plate
B	C828	303-1304	Tooth block
C	C829	303-1448	Tooth block
D			Fixings for base plate

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Land Rover	Discovery 4/Discovery	5.0L AJ-133, 508PS/508PN	2009-16
	Range Rover		2009-17
	Range Rover Sport		2009-17

Crankshaft Pulley Holding Tool 6412

- Provides the required components to hold the crankshaft vibration damper bolt.
- Designed to be used with a 1/2"D power bar.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Land Rover	Discovery III	3.2, 2.5	
	Range Rover	4.0, 4.2	
	Range Rover Sport	4.4	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A		303-191, 303-192, 303-193, 303-194	Crankshaft Pulley Holding Tool

Klucz do koła pasowego 5928

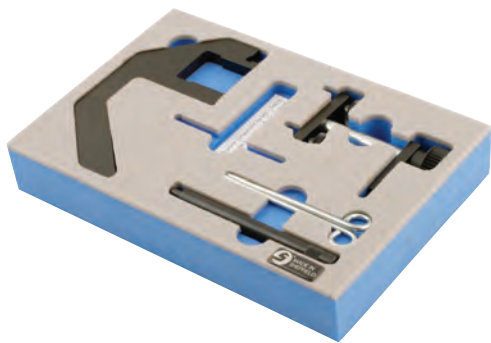
- Klucz do koła pasowego do benzynowych silników BMW/Range Rover.
- Klucz do koła pasowego wału korbowego.
- Zastosowanie BMW (M60/M62) E31/E32/E34/E38/E39-OEM 11 2 450.
- Range Rover V8 4.4, silniki benzynowe.
- Zamiennik OEM LRT12-229 i 303-1018.
- Do przytrzymania przedniego koła pasowego podczas dokręcania lub luzowania śruby centralnej.



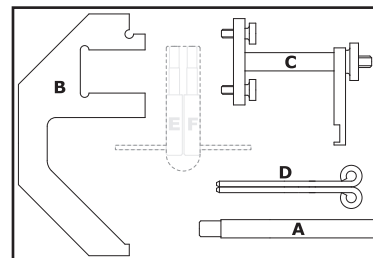
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Land Rover	Range Rover	4.4	V8/44 8S 2	2002-2005

3577 Zestaw blokad rozrządu - BMW - Land Rover



- Zestaw ten umożliwia właściwe zablokowanie rozrządu podczas serwisowania silników BMW M47 2.0 16 v.
- Ten zestaw pozwala na poprawne serwisowanie rozrządu w silnikach BMW M47 2.0, 16.
- Zastosowanie: BMW - 330D (E46) - 30 6D 1 (M57) - 1998-01, 730D (E38) - 30 6D 1 (M57) - 1998-01, 320D (E46) - 20 4D 1 (M47) - 1998-01, Rover - 75 2.0D - M47R - 1999-03.
- Elementy uaktualniające do M57 i M47S są dostępne osobno - część Laser nr 5166 (OEM 11 5 180/11 6 080).
- Land Rover Freelander TD4 - M47 - 2002.
- Również dostępne w metalowej walizce - zestaw Laser nr 4536.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover	Freelander	TD4	M47, 204D3	2000-06
	Range Rover	TD6	M57, 306D1	2002-06

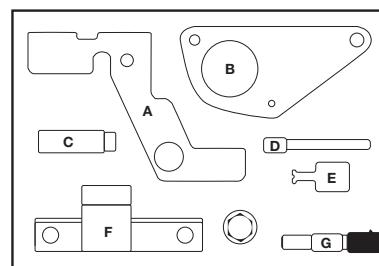
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	LRT 12-171/LRT 12-108	Crankshaft TDC Setting Pin
B	C028	LRT 12-173	Camshaft Setting Plate
C	C029	LRT 12-174	Locking Clamp (for above)
D	C030	LRT 12-172/LRT 12-114	Tensioner Retaining Pin (x2)

6674 Zestaw blokad rozrządu - JLR 2.0 GTDi



- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu do JLR.
- Zastosowanie: Jaguar XE 2015>2016, XF 2012>2015 GTDi, XJ 2013>2016 GTDi.
- Do stosowania także w: Land Rover Discovery Sport 2015>2016, Si4, Freelander 2 2012>2015 Si4, Range Rover Evoque 2011>2016 Si4.
- kodach 204PT.
- Zamiennik OEM 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Land Rover	Discovery Sport		2015-16
	Freelander 2	Si4	2012-15
	Range Rover Evoque		2011-16

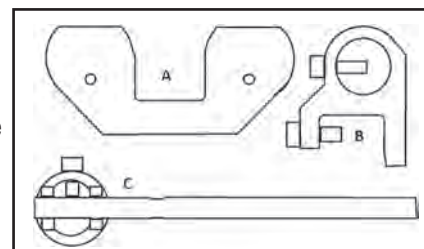
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C597	303-1600, 303-1565	Camshaft Alignment Plate
B/C/D	C756	303-1595	Crankshaft Alignment Tool Plate with guides and pins
E	C598	303-1521	Crankshaft Sensor Alignment Tool
F	C757	303-1594	Flywheel Holding Tool
G	C311	303-748	Crankshaft Setting Pin

6650 Zestaw do blokowania balansera - Ford, JLR



- Specjalistyczny zestaw do blokowania balansera, pasujący do wymienionych silników. Niektóre silniki wymagają dedykowanych narzędzi do wyciągnięcia bądź sprawdzenia montażu balansera.
- Specjalne narzędzie do sprawdzania, trzymania i blokowania balanserów w silnikach z paskiem DOHC 2.2, Ford i Land Rover, Diesel.
- Silniki: Ford Q4BA i Q4WA 2.2 Diesel w Galaxy, SMAX i Mondeo 2008-2015.
- Zastosowanie (JLR i PSA) DW12 do Freelander II (2006-2015) Range Rover Evoque (2011-2015).
- Odpowiednik OEM 303-1328 - płyta blokady rozrządu, 303-2329 - narzędzie blokujące oraz 303-1330 dźwignia.



Applications

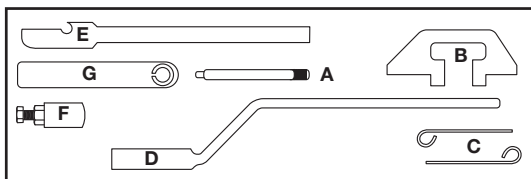
Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Land Rover	Discovery	eD4	224DT, DW12CTED4/224DT,
	Discovery Sport	TD4	DW12BTED4/224DT
	Freelander II	TD4e	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C750	303-1328 0190D	Balance Shaft Alignment Tool
B	C751	303-1329	Balance Shaft Locking Tool
C	C752	303-1330	Backlash Lever

Zestaw blokad rozrządu - BMW - Land Rover - GM 4077

- Specjalnie projektowany do silników 2.5 TDS Diesel używanych w BMW, Land Rover i Rover.
- Zestaw specjalnie zaprojektowany do silników Diesel 2.5 TDS.
- Pasuje również do niektórych silników w Land Rover i Rover.
- Zastosowanie: 318TDS | 325TDS | 525TDS | 725TDS (94-03) z kodami silników 17 4 T1/25 6 T1.
- Dostarczane w walizce z tworzywa sztucznego.
- Do rozrządów z łańcuchem.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	LRT 12-171, 12-108	Flywheel Timing Pin
B	C023	LRT 12-112	Camshaft Alignment Tool - Diesel
C	C030	LRT 12-114	Timing Chain Tensioner Pin (x2)
D	C294		Crankshaft Holding Tool
E	C295	LRT 12-115	Timing Chain Compressor
F	C296	LRT 12-119	Injection Pump Puller
G	C297		Injection Pump Shaft Lever

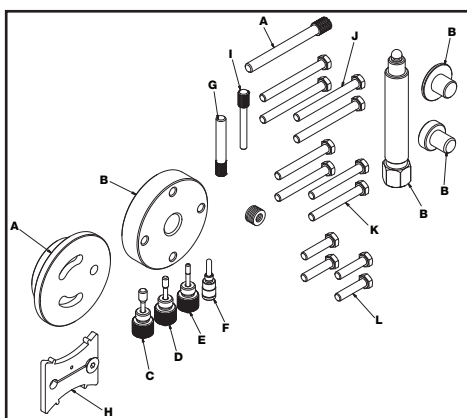
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover	2.5D, TD	256D DT	17 4 T1/25 6 T1	1994-02



Zestaw blokad rozrządu - Land Rover GEN1 5980

- Kompleksowy zestaw narzędzi do wczesnych silników Land Rover.
- Zastosowanie: Land Rover 90/110 (1985-1992) z silnikiem 12J
- Defender/Discovery (1990-94) i Range Rover Classic (1973-1985) z silnikami 200 Tdi.
- Defender/Discovery (1994-98) i Range Rover Classic (1994-1995) z silnikami 300 Tdi; Discovery (1993-1997) z silnikami 20 T4 i 2.0L 16v MPi
- Dostarczane w metalowym pojemniku łącznie z instrukcjami i zakresem stosowania. Należy używać odpowiednich smarów do śrub naciskowych i łożysk oporowych (Laser rekomenduje stosowanie smaru molibdenowego).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C610	LRT-12-045	Injection Pump Drive Gear Holding Tool
B	C611	LRT-12-049	Crankshaft Damper Pulley Puller
C	C612	LRT-12-085	Flywheel Locking Tool
D	C613	LRT-12-044	Flywheel Locking Tool (300TDi)
E	C614	LRT-12-003	Flywheel Locking Tool (4 Cylinder Diesels)
F	C615	LRT-12-030	Injection Pump Timing Pin (4 Cylinder Diesels)
G	C463	LRT-12-141	Injection Pump Timing Pin (TD4)
H	C190	LRT-12-060	Camshaft Locking Tool (4 Cylinder 16V Petrol)
I	C086	LRT-12-058	Flywheel Timing Pin 20T Engine
J	C618	M8 x 90mm Bolts	Mounting Option for A & B
K	C619	M8 x 65mm Bolts	Mounting Option for A & B
L	C063	M8 x 35mm Set Screws	Mounting Option for A & B

Applications

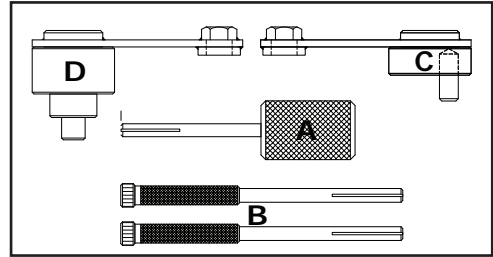
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Land Rover	90, 110	2.5	12j	1985 -92
	Defender/Discovery I	2.5	200TDi	1990-94
	Range Rover Classic	2.5	200TDi	1993-94
	Defender/Discovery	2.5	300TDi	1994-98
	Range Rover Classic	2.5	300TDi	1994-95
	Discovery	2.5	20T4 & 2.0L 16v MPi	1993-97



4273 Blokada rozrządu - Land Rover/Jaguar V6



- Kompletny zestaw umożliwiający ustawienie zaworów podczas wymiany paska rozrządu.
- Piny ustalające do Land Rover Discovery 2.7 TDV6, Range Rover Sport 2.7 TDV6 i Jaguar S Typ TDVi z silnikami V6 z manualną i automatyczną skrzynią biegów.
- Zastosowanie - silniki o kodach 276DT 2004-2007 i 306DT 2009-2014.
- Narzędzie blokujące koło zamachowe - OEM 303-1117 (skrzynia automatyczna) 303-1116 (skrzynia manualna).
- Narzędzie do ustawiania kół zębata wałka rozrządu 303-1132.
- Piny blokujące koła zębata wałka rozrządu 303-1126.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover	Discovery III	2.7 TDV6	276DT	2004-09
Land Rover	Discovery IV	2.7 TDV6	276DT	2009-12
Range Rover	Sport	2.7 TDV6	276DT	2004-09

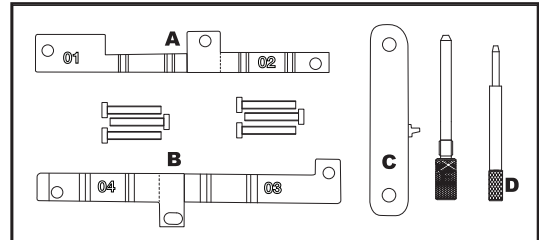
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C322	303-1132	Camshaft Sprocket Alignment Tool
B	C323	303-1126	Crankshaft Sprocket Timing Pins (2)
C	C324	303-1116	Flywheel Locking Tool (Manual Transmission)
D	C325	303-1117	Flywheel Locking Tool (Automatic Transmission)

6236 Zestaw blokad rozrządu - Land Rover 3.6 V8 - Diesel



- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu w Land Rover.
- Zaprojektowane do blokowania wałka rozrządu i wału korbowego w ustalonej pozycji podczas remontu silnika lub wymiany łańcucha rozrządu.
- Zastosowanie: Land Rover/Range Rover 3.6 V8 Diesel.
- Zamiennik OEM 303-1236, 303-1243, 303-1239, 303-1238.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową skrzynkę.
- Made in Sheffield.



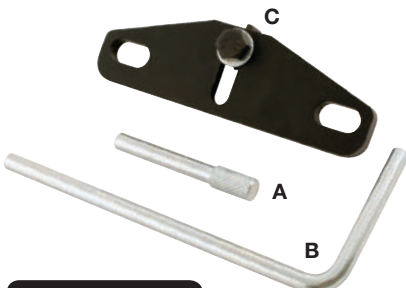
Applications

Manufacturer	Size	Engine Code	Year
Land Rover	3.6	368DT	2006
Range Rover Sport	3.6	368DT	2006

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A/B	C670	303-1236	Camshaft Alignment Block
C/D	C670	303-1236	Camshaft Alignment Block
C	C672	303-1243	Land Rover V8 Flywheel Locking Plate
D	C674	303-1239	Camshaft Rotating Pin
E	C675	303-1238	Crankshaft Timing Pin

5212 Zestaw blokad rozrządu - Land-Rover/Ford/PSA/Jaguar



- Zestaw dedykowany do Ford I Land Rover I PSA i Volvo 2.0 I 2.2 DOHC common rail, Diesel.
- Zastosowanie: Ford S-Max/Galaxy 2.0/2.2 TDCi od 2006 i Rover Freelander II TD4 2.2 Duratorq TDCi od 2006.
- Zamienniki OEM i instrukcje załączone.
- Peugeot Boxer i 807 2.2 HDi 05 i powyżej.
- Made in Sheffield.



Applications

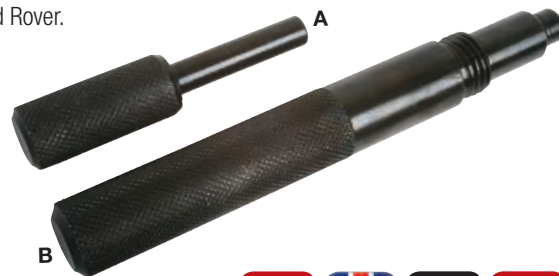
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover	Freelander 2	2.2 TD4	DW12BTED4/224DT	2006-15
	Range Rover Evoque	2.2 TD4	DW12CTED4/224DT	2011-15

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C101	LRT 21-263	Camshaft/Crankshaft Timing Pin
B	C351		Camshaft Pulley Timing Pin
C	C056	LRT 21-168	Flywheel/Ring Gear, Locking Tool Adaptor

Blokada rozrządu - Land Rover TD5 4052

- Zaprojektowany do kultowego silnika TD5 stosowanego w całej gamie modeli Land Rover.
- Piny blokujące wałek rozrządu / wał korbowy nr OEM LRT 12-058.
- Pin blokujący koło zamachowe OEM LRT 12-158.
- Zastosowanie Defender, Discovery II z silnikami o kodach 10P, 15P, 16P (1999-2007).
- Do rozrządów z łańcuchem.


Component Codes

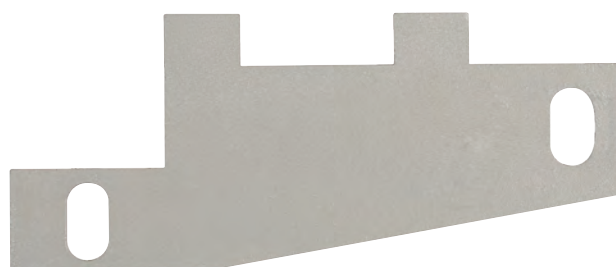
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C086	LRT 12-058	Camshaft, Crankshaft Locking Pin
B	C290	LRT 12-158	Flywheel Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Land Rover	Defender	10P, 15P	1999-07
	Discovery II	10P, 15P	1999-07


Narzędzie do pompy olejowej - Ford/JLR 6288

- Narzędzie do ustawiania pompy olejowej zostało opracowane, aby po serwisowaniu silnika umożliwić właściwe ustawienie pompy w misce.
- Zastosowanie: Ford Mondeo/Transit Ranger 2.0/2.2/2.4/3.2 TDCi/TDDi/Di Duratorq, Diesel.
- Jaguar: X400 X Type: 4 cylindry, Diesel, 2.0/2.2, od 2003 do 2010.
- Land Rover: Defender 2.2 TD4 Diesel, roczniki 2006 - 2015. Citroën/Peugeot: 2.2 Diesel - OEM 0198H.
- Zamiennik OEM 303-705 i 303-1093.
- Jest istotnym, aby pompa była właściwie i dokładnie dopasowana, aby nie dopuścić do nadmiernego, bocznego obciążenia jej kół zębatych.


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C	303-705, 303-1093	Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover		4 cylinder Diesel Engines		2003-10


Klucz do regulacji paska rozrządu 5127

- Narzędzie blokujące, ze specjalnie zaprojektowanym kształtem głowicy, umożliwiające dostęp do każdej ze śrub koła pasowego – OEM 303-1310.
- Stal stopowa.
- Miękki uchwyt.
- Zastosowanie FORD: Mondeo i Transit 2.0 | 2.2 | 2.4 | 3.2 duratorq Di | TDDi | TDCi diesel (01-) 2.3 Duratec Petrol HE.
- Zapobiega przemieszczeniu się wału korbowego podczas luzowania i naciągania mocowań koła pasowego.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C573	303-1310	Camshaft Holding Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Land Rover	Defender	TD4	ID4	2011-14


Blokada koła zamachowego - Ford Dura-torq 4306

- Narzędzie dedykowane do modeli Ford DuraTorq wyposażonych we wtrysk common rail. OEM 303-698 (21-251).
- Specjalnie do silników Ford DuraTorq z wtryskiem common rail.
- OEM 303-698 (21-251), 303-675 (21-234)
- Do blokowania koła zamachowego podczas wymiany paska rozrządu.
- Narzędzie specjalistyczne do blokad rozrządu.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C847	303-698 (21-251), 303-675 (21-234)	Flywheel Locking Tool

Applications

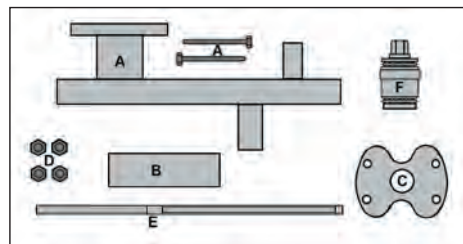
Manufacturer	Model	Size	Year
Land Rover	Defender	2.4	2004-



7415 Zestaw ściągaczy wału korbowego - JLR 3.0It(V6) & 5.0It (V8)



- Zastosowanie Jaguar: F-Type, XE, XF, XFR, XJ, XJR, XK8, XKR od 2009 do 2018.
- Zastosowanie Land Rover: Discovery 4/Discovery, Range Rover, Range Rover Sport od 2009 do 2018.
- Do silników 5.0 I V8 stosuj blokadę Laser nr 7051.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Land Rover	Discovery 4/ Discovery	2009-18	3.0 AJ- 126/306PS, AJ, 306PS
	Range Rover	2009-18	
	Range Rover Sport	2009-18	5.0 AJ-133/508PS, AJ-133/508PN, 508PN 50PS

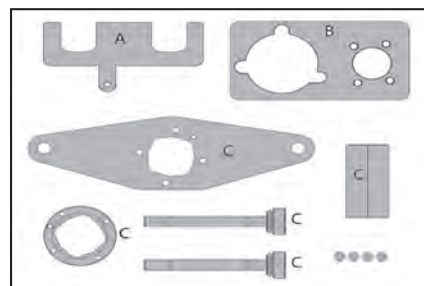
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C888	303-1437	Crankshaft Damper Holding Tool
B	C889	303-1438	Long Series Socket- Crankshaft Damper Bolt
C	C891	303-1439	Crankshaft Damper Removal Plate
D	C891	303-1439-01	Bolts for 303-1439
E	C892	303-1440	Crankshaft Damper Remover/Fitting Force Screw
F	C890	303-1441	Crankshaft Damper Remover/Fitting Force Nut

7430 Zestaw blokad rozrządu Jaguar, Land Rover 2.0 Diesel AJ200



- Do zablokowania silnika w ustalonej pozycji podczas wymiany łańcucha rozrządu. Powinien być stosowany razem z narzędziem Laser nr 7431 do blokowania pompy paliwa.
- Do silników o kodach: AJ-200D, 204DT, AJ200D, AJ200, 204DTD.
- Zamiennik OEM JLR-303-1625, JLR-303-1631, JLR-303-1630



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Land Rover	Discovery Sport	2015-18	2.0 AJ-200D/204DT, AJ-200D AJ200/204DTD
	Range Rover Evoque	2015-15	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C893	303-1625	Camshaft Locking Tool
B	C894	303-1631	Camshaft adjuster locking/ holding tool
C	C895	303-1630	Crankshaft pulley locking tool

7431 Narzędzie do montażu / demontażu pompy paliwowej JLR



- Blokada / narzędzie do wymiany pompy paliwa JLR.
- Zamiennik OEM nr JLR-303-1627. Blokuje łańcuch i koło zębate pompy paliwa w ustalonej pozycji podczas jej wymiany.
- Do silników o kodach AJ-200D, 204DT, AJ-200D, AJ200, 204DTD.
- Zaprojektowane do używania łącznie z zestawem Laser nr 7430.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Land Rover	Discovery Sport	2015-18	2.0 AJ-200D/204DT, AJ-200D AJ200/204DTD
	Range Rover Evoque	2015-15	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C896	303-1627	Fuel Pump Locking/Removal Tool

Alignment Tool - Automatic Gearboxes 6485

- An essential tool for the correct setting and alignment of the XYZ switch (gear selector position and starter inhibitor switch) on the automatic gearboxes fitted to the popular Discovery 1, 2 and Range Rovers.
- An essential tool for the correct setting and alignment of the XYZ switch (gear selector position and starter inhibitor switch) on the automatic gear boxes.



Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Land Rover	V8 Defender		1990-05
	Discovery I & II	ZF4HP22 – ZF4HP 24 and ZF4HP 44	1990-05
	Classic		1994-02
	P38		1994-02

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A			4mm Pin
B	C731	LRT 44-011 307-498	Selector Position Setting Tool



Blokada koła zamachowego - Ford Dura-torq 4064

- Specjalny ściągacz do pompy wtrysku Diesel w BMW | Land Rover | Opel z silnikami 2.5 TDS.
- Do silników 2.5 TDS w BMW (E34 | E36 | E38) | Land Rover | Opel.
- Dostępny również pełen zestaw blokad rozrządu.
- BMW OEM 13-5-120.
- Land Rover Nr OEM LRT12-119
- Opel OEM KM 825.



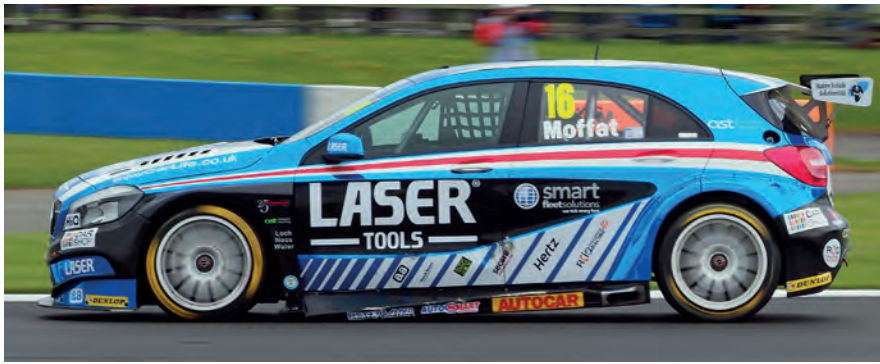
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C296	12-119, KM825, 13 5 120, LRT 12-119	Injection Pump Puller

Applications

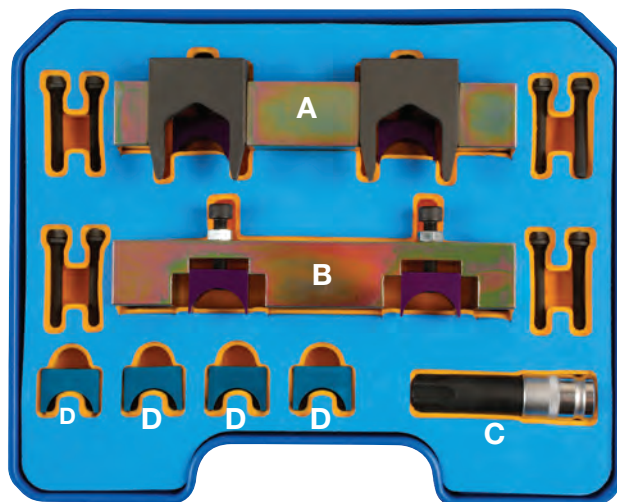
Manufacturer	Size
BMW, Land Rover, Vauxhall/Opel	2.5 TDS





Blokada rozrządu - Mercedes-Benz 6125

- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu do samochodów Mercedes-Benz.
- Specjalnie zaprojektowane do rozrządów z łańcuchem i wtryskiem bezpośrednim w silnikach benzynowych 1.6/2.0.
- Zastosowanie: Mercedes-Benz M133, M270, M274. Te silniki są stosowane w starszych rocznikach A Klasy, B Klasy, CLA, C Klasy i E Klasy.
- Dostarczane razem obejmami o małej i dużej średnicy, aby zapewnić prawidłową pozycję wałka rozrządu.
- Dostarczane ze specjalnym bitem do koła pasowego wału korbowego.
- Opracowane, aby umożliwić wyciągnięcie i montaż paska rozrządu.



Applications

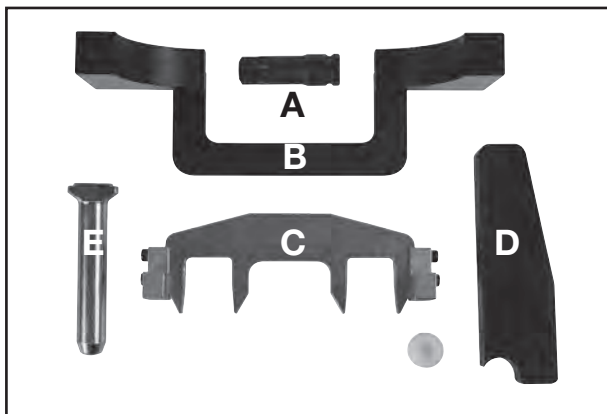
Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Mercedes-Benz	A Class	1.6, 2.0	176	M270	2012
	B Class	1.6, 2.0	242, 246	M270	2012
	CLA	1.6, 2.0	117	M270	2012
	C Class	1.6, 2.0	204	M274	2011
	C Class COUPE	1.6, 2.0		M274	2011
E Class	1.6, 2.0	212	M274	2011	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C634	270 589 00 61 00	Camshaft clamping assembly (chain end) + fixing bolts
B	C635	270 589 00 61 00	Camshaft clamping assembly (gearbox end) + fixing bolts
C	C636		Security bit socket
D	C637	270 589 00 61 00	Small diameter camshaft blocks

Zestaw blokad rozrządu - Mercedes-Benz 6302

- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu do samochodów Mercedes-Benz.
- Zastosowanie: M271 1.8 l, benzyna, rozrząd z łańcuchem
- Silniki: 271.921, 271.946, 271.942, 271.948, 271.820, 271.95, 271.860, 271.950, 271.955, 271.957, 271.941, 271.956, 271.943, 271.958, 271.944, 271.964, 271.861, 271.951
- Dostarczany razem z bitem T100mm - część Laser nr 60285.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Mercedes-Benz	C-Class	1.8	2012-15
	C-Class Coupe	1.8	2011-15
	CLC-Class	1.8	2008-12
	CLK	1.8	2002-09
	E-Class	1.8	2002-13
	E-Class Coupe/Cabriolet	1.8	2004-13
	SLK	1.8	2004-15
	Sprinter	1.8	2009-15

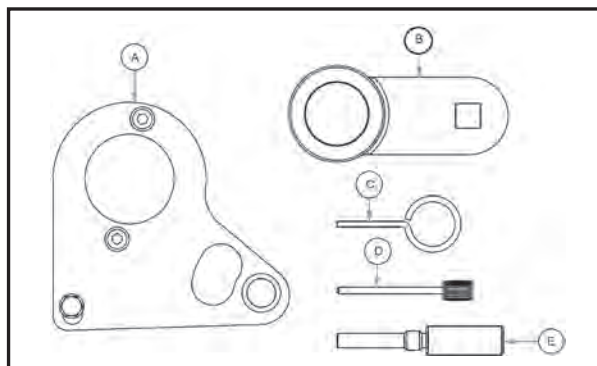
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A			T100 Star bit
B	C713	271589014000	Cam Chain Retaining Bridge
C	C714	271589006100	Camshaft Locking Tool
D	C715	271589003100	Cam Chain Tensioner Rail Wedge
E	C716	271589001500	Cam Chain Tensioner Drift

6826 Zestaw blokad rozrządu - Renault/Nissan/Mercedes-Benz/Vauxhall - 1.6D



- Zestaw blokad rozrządu, Diesel, 1.6R9M Renault/Nissan/Mercedes-Benz/Opel.
- Zaprojektowany do silników Renault 1.6 R9M w Renault, Nissan/Mercedes-Benz/Opel modele: Renault i Nissan od 2012 wwyż, Mercedes i Opel od 2014 wwyż.
- Zastosowanie: silniki Mercedes 626.952, 622.951 stosowane w C Klasie, Vito, Renault Megane III, Scenic/Gri Scenic III, Trafic Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail i Opel Vivaro-B.
- Odpowiednik OEM kody MOT 1969 (626 589 04 40 00), MOT 1970 (626 589 00 15 00) i MOT 1770 (626 589 02 40 00).
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Camshaft Alignment Tool
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C485		Chain Tensioner Pin
D	C488	KM 6130	Auxiliary Belt Tensioner Pin
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Crankshaft Locking Pin



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Mercedes-Benz	C-Class	C180 BlueTEC	2014-16
	Vito	C200 BlueTEC	2014-16

6813 Blokada wałka rozrządu - Mercedes-Benz



- Blokada wałka rozrządu do Mercedes M651, roczniki po 2012.
- Do silników M651 wyprodukowanych po roku 2012, łącznie z silnikami używanymi w hybrydach Mercedes-Benz.
- Opracowane specjalnie do blokowania rozrządu w ustalonej pozycji podczas wymiany łańcucha rozrządu lub sprawdzania ustawienia wałka rozrządu. Zaprojektowane do przykręcenia w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkownika.
- Odpowiednik OEM 65189094000.
- Używaj z narzędziem Laser Nr 6896 do kompleksowych blokad rozrządu i w przypadku samochodów sprzed 2012 r.

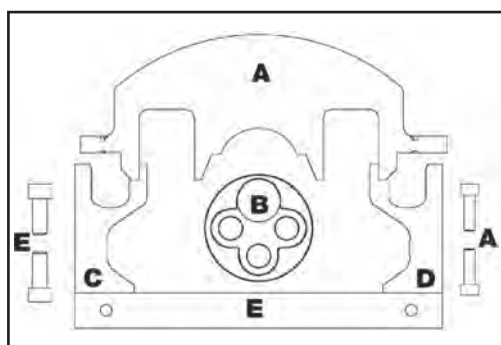
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C799	65 189 094 000	Camshaft Locking Tool



Zestaw do ustawiania wałka rozrządu - Mercedes-Benz 1.8/2.1/2.2 6896

- Ustawianie wałka rozrządu w silnikach Mercedes-Benz 1.8/2.1/2.2.
- Specjalnie opracowany do silników Diesel 651 w Mercedes-Benz.
- Zestaw umożliwia zablokowanie silnika w położeniu serwisowym podczas wymiany łańcucha rozrządu.
- Zawiera narzędzia do osiowania wałków rozrządu.
- Zamiennik OEM: 651 589 01 4000, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.
- Made in Sheffield.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Mercedes-Benz	E-Class Coupe/Cabriolet	BlueTEC Blue EFFICIENCY CDI 4Matic BlueTEC Hybrid 300H	2009-17
	GLA		2014-17
	GLC		2015-17
	GLC Coupe		2016-17
	GLE		2015-17
	GLK		2008-15
	M-Class		2011-16
	S-Class		2010-17
	SLC		2016-17
	SLK		2012-16
	Sprinter		2009-17
	Valente		2015-17
	V-Class		2014-17
	Viano		2010-14
	Vito		2010-16
	A-Class		2012-17
	B-Class		2012-17
	C-Class Coupe/Cabriolet		2009-17
	CLA Coupe/Shooting Brake		2013-17
	CLS		2011-17
E-Class	2009-16		

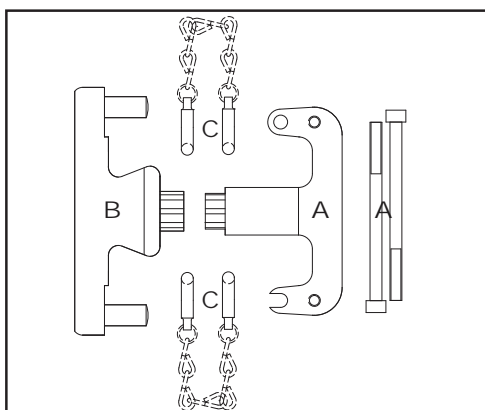


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C779	651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00	Camshaft Locking Tool and Bolts
B	C666	651 589 00 40 00	Crank shaft Pulley Holding Tool
C, D, E	C708	651 589 02 63 00	Balance shaft locking forks x 2 plus Locking bar assembly and Bolts

Blokada rozrządu - Mercedes-Benz/Chrysler 4706

- Zestaw do wielu silników stosowanych w samochodach Mercedes-Benz plus 2.2/2.7 CRD oraz Chrysler.
- Zestaw blokad rozrządu do stosowania w wielu modelach Mercedes-Benz.
- Do stosowania także w Chrysler PT Cruiser 2.2 CRD i Gri Cherokee Jeep 2.7 CRD.
- Do silników benzynowych i Diesla.
- Zestaw zawiera płytę blokującą koło zamachowe i zestaw pinów blokujących wałek rozrządu.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C391	601 589 02 40 00	Flywheel Plate Locking Tool c/w Bolts M6 x 90mm
B	C392	601 589 00 40 00	Flywheel Plate Locking Tool
C	C393	111 589 03 15 00	Camshaft Locking Pins (2)



7271 Blokada koła pasowego - Mercedes-Benz



- Zastosowanie silniki benzynowe: 2,4l 112.xxx, 2,6l 112.xxx, 2,8l 112.xxx, 4,3l 113.xxx, 2,5l 272.xxx, 3,0l 272.xxx, 3,5l 272.xxx, 4,7l 273.xxx, 5,5l 273.xxx, 3,0l 276.xxx.
- Zastosowanie silniki Diesel: 4,0l 629.xxx, 3,0l 642.xxx, 3,0l 642.xxx. Odpowiednik OEM 112 589 03 40 00.
- Ustabilizuj silnik, aby bezpiecznie zablokować koło zamachowe i wał korbowy.
- Używaj do dokręcenia lub poluzowania śrub mocujących koło pasowe wału korbowego.

Applications		
Manufacturer	Model	Type
Mercedes-Benz	C Class	V6 M278 4.7L
	CLC Class	V8 M157 5.5L
	CL Class	V8 M276 3.0L
	CLK Class	
	CLS Class	
	E Class	
	G Class	
	GL Class	
	GLE Class	
	GLK Class	
	GLS Class	
	M Class	
	R Class	
	S Class	
	SL Class	
	SLK Class	
	Sprinter	
Viano		
Vito		



7315 Narzędzia do wałka rozrządu - Mercedes-Benz V6 & V8



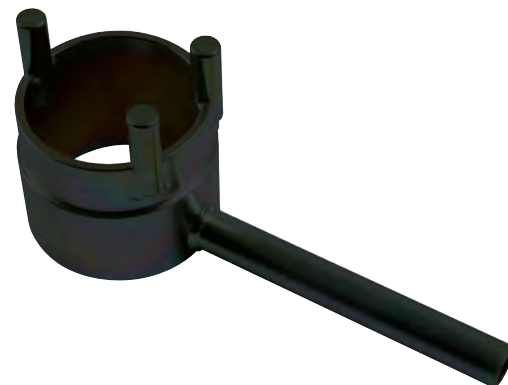
- Do silników V6 & V8, benzyna.
- Modele: klasa C, CL, E, G, GL, M, R, S, CLS, GLC, GLE, GLS, SLC, SLK.
- Silniki: V8 M157 5.5 l, V8 M276 3.0 l, V6 M278 4.7 l, benzyna.
- Zamiennik OEM 276589014000.
- Zaprojektowany do stosowania zgodnie z wytycznymi OEM.

Applications		
Manufacturer	Model	Year
Mercedes-Benz	C Class	1997-2017
	CL Class	
	E Class	
	G Class	
	GL Class	
	M Class	
	R Class	
	S Class	
	CLS Class	
	GLC Class	
	GLE Class	
	GLS Class	
	SLC Class	
SLK Class		



Klucz do balansera wału korbowego - Mercedes-Benz 1.6/1.8 7458

- Zastosowanie: Mercedes-Benz C, CLC, E, CLS, SLK, CLK, Sprinter.
- Zastosowanie: 1.6L, 1.8L benzyna. Kody silników 271 xxx.
- Odpowiednik OEM 271 589 00 40 00.
- Do samochodów z roczników od 2002 do 2018.
- Blokadę rozrządu znajdziesz pod nr Laser 6302; płytę blokującą koło zamachowe pod nr 4706.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Mercedes-Benz	C Class	1.6L	271 xxx	2002-2018
	CLC Class	1.8L		
	E Class			
	CLS Class			
	SLK Class			
	CLK Class			
	Sprinter			


Klucz do koła pasowego wału korbowego - Mercedes-Benz 7459

- Zastosowanie: Mercedes-Benz C, CLC, E, CLS, S, SLK, CLK, SL, GLK, M Class, Viano, Vito, Sprinter.
- Roczniki od 2004 do 2014.
- Silniki V6 e 2.5L, 3.0L, 3.5 L. kody silników 272 xxx.
- Silniki V8 4.7L, 5.5 l, kody silników 273 xxx.
- ID 85mm, OD 115mm/120mm, 4 x 25mm indents średnica wewnętrzna 85mm, średnica zewnętrzna 115mm/120mm, 4 x 25mm wcięcia.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Mercedes-Benz	C Class	V6 2.5L, 3.0L, 3.5L	272 xxx	2004-2014
	CLC Class	V8 4.7L, 5.5L	273 xxx	
	E Class			
	CLS Class			
	S Class			
	SLK Class			
	CLK Class			
	SL Class			
	GLK Class			
	M Class			
	Viano			
	Vito			
	Sprinter			


Wyciągacz pinów ustalających łańcuch rozrządu 7488

- Zastosowanie: A klasa, B klasa, C klasa, E klasa, GLA.
- Silniki benzynowe 1.6/2.0 od 2011 do 2018.
- Do silników o kodach 270 XXX, 133 XXX, 274-XXX.
- Zamiennik OEM 270 589 01 33 00, 605 589 00 33 00.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Mercedes-Benz	A Class	1.6L	270.XXX	2011-2018
	B Class	2.0L	133.XXX	
	C Class		274.XXX	
	E Class			
	GLA Class			



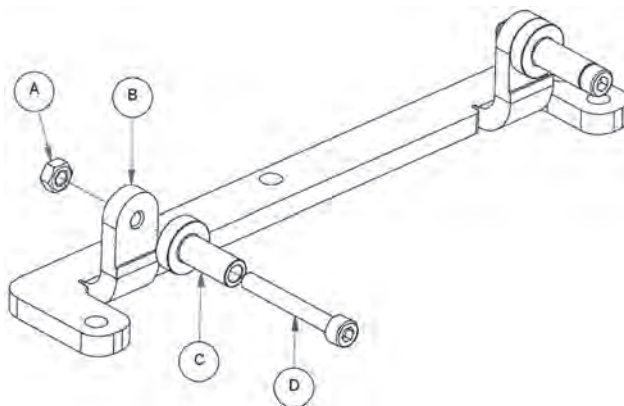
6651 Uchwyt do montażu łańcucha rozrządu - Mercedes-Benz



- Część oferty blokad łańcucha rozrządu do silników Mercedes-Benz.
- Zastosowanie: Mercedes-Benz M651 1.8 i 2.1 CDI.
- Do wymiany łańcucha rozrządu bez wyciągania silnika lub głowicy.
- Odpowiednik Mercedes-Benz OEM prowadnica łańcucha 651 587 03 40 00.
- Używaj razem z zestawami blokad rozrządu Laser nr 6896 lub 6813 i 6735 kluczem trzypiętowym E14 1/2".
- Wzór zarejestrowany w UE.
- Made in Sheffield.

Applications

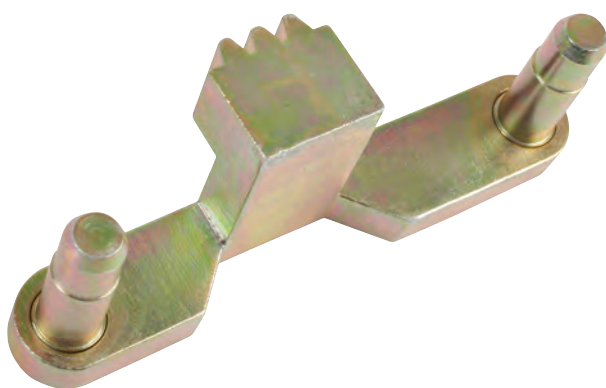
Manufacturer	Model	Type	Size	Year
Mercedes-Benz	A-Class	Cdi Blue Efficiency BlueTEC	1.8 2.1	2012-15
	B-Class			2012-15
	C-Class			2009-15
	C-Class Coupe			2011-16
	CLA Coupe			2013-15
	CLA Shooting Brake			2015-15
	CLS			2014-15
	E-Class			2009-16
	E-Class Coupe/Cabriolet			2009-16
	GLA			2014-15
	GLK			2008-15
	M-Class			2011-16
	S-Class			2010-16
	SLK			2012-15
	Sprinter			2009-16
V-Class	2014-15			
Viano	2010-15			
Vito	2010-15			



Component Codes

ID	OEM Ref	Description
A	651 587 03 40 00	Spindle Fixing Nut M6
B		Cam Chain Fitting Bridge
C		Plastic Chain Guide Spindle
D		Spindle Fixing Bolt M6 x 45mm

6739 Blokada koła pasowego - Mercedes-Benz M651



- Blokada i klucz do koła pasowego do Mercedes-Benz M651. Pasuje do popularnych silników Diesel 1.8 i 2.1.
- Zastosowanie: A Klasa, B Klasa, C Klasa, CLA Klasa, E Klasa, GLA Klasa, GLK Klasa, V Klasa 2008<.
- Również do obsługi małych samochodów dostawczych jak Sprinter, Viano i Vito.
- Odpowiednik Mercedes-Benz OEM 651 589 02 40 00.
- Śruby wkręcone w miejsce rozrusznika blokują koło zamachowe.
- Narzędzie skutecznie blokuje koło zamachowe / płytę napędzającą i zapobiega obracaniu się podczas odkręcania lub dokręcania mocowań przedniego koła pasowego wału korbowego.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C849	651 589 02 40 00	Flywheel Locking Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Mercedes-Benz	A Class	1.8 2.1	2008-
	B Class		2008-
	C Class		2008-
	CLA Class		2008-
	E Class		2008-
	GLA Class		2008-
	GLK Class		2008-
	V Class		2008-
	Sprinter		2008-
	Viano		2008-
	Vito		2008-

Klucz gwiazdkowy - Offset E14 1/2"D - Mercedes Benz M651 6735

- Klucz gwiazdkowy 1/2"D zaprojektowany, aby ułatwić dostęp do śrub mocujących wałek rozrządu w silnikach Mercedes Benz M651.
- Zaprojektowany, aby ułatwić dostęp do śrub mocujących wałek rozrządu w silnikach Mercedes Benz M651.
- W silnikach M651 łańcuchy rozrządu są montowane na tylnej ścianie silnika, standardowymi kluczami E14 trudno jest dostać się do śrub mocujących zębalki.
- Wyjątkowo przydatne przy serwisowaniu Mercedes Benz Sprinter, gdzie dostęp do koła pasowego rozrządu jest ograniczony.
- Zalecane przy wymianie łańcucha rozrządu w silnikach Mercedes M651.
- Stosuj łącznie z uchwytem do montażu łańcucha rozrządu (narzędzie Laser 6651) lub blokadami rozrządu Laser 6297 M651.


Klocki ustawiające pasek rozrządu -silniki Mercedes-Benz 642 6982

- Przytrzymuje wałki w silnikach MB 642.
- Zastosowanie: silniki 3.0l, 24v, V6 w C, E, G, M, R, CLA, CLK, GLE, GLK, GLS - Diesel.
- Również do Sprinter, Viano i Vito roczniki od 2005 do 2007.
- Odpowiednik OEM 642 589 00 31 00.
- Klocki utrzymują wałek rozrządu w głowicy przy zdjętej pokrywie rozrządu.
- Może być stosowany razem z zestawem do łączenia łańcucha rozrządu (narzędzie Laser nr 6740).



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Mercedes-Benz	C Class	1.8 2.0	2005-07
	E Class		2005-07
	G Class		2005-07
	M Class		2005-07
	R Class		2005-07
	CLA Class		2005-07
	CLK Class		2005-07
	GLE Class		2005-07
	GLK Class		2005-07
	GLS Class		2005-07


Blokada koła zamachowego - Mercedes-Benz 7106

- Część oferty narzędzi Laser do silników VW.
- Zastosowanie: Mercedes-Benz A Class od 1998 do 2006, B Class od 2005 do 2012, Vaneo od 2000 do 2006 z 1.4, 1.6, 1.9, 2.1 benzyna i 1.7, 2.0 Diesel.
- Silniki: M166, M668, M640.
- Odpowiednik OEM 166589004000.
- Śruby wkręcone w miejsce rozrusznika blokują koło zamachowe.
- Do silników 1.8 & 2.0 l Diesel sprawdź zestaw Laser nr 6739.



Applications

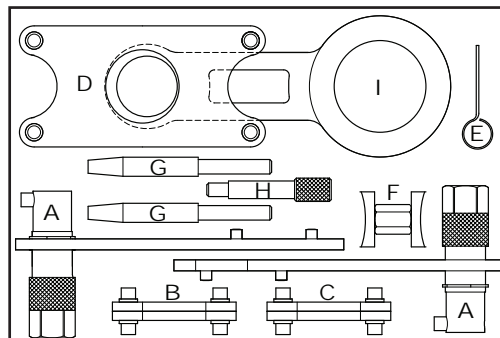
Manufacturer	Model	Size	Year
Mercedes-Benz	A Class	1.4, 1.6, 1.9, 2.1 petrol and 1.7, 2.0 diesel	1998-06
	B Class		2005-12
	Vaneo		2000-06



4577 Zestaw blokad rozrządu - Rover V6/MG



- Zestaw ten został opracowany do benzynowych silników KV6, z paskami, montowanych w samochodach Rover, Land Rover i MG.
- Do silników KV6.
- Rover 2.0/2.5 V6 silniki benzynowe dopasowane do Rover 825/45/75.
- MGZT160/180.
- Pakowany na modułowej tacy, pasującej do szuflad w szafkach warsztatowych.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref Rover	Description
A	C364	18G 1747	Camshaft Locking Tools (2)
B	C365		Camshaft Locking Tools 2.0 (2)
C	C366	18G 1747-2	Camshaft Locking Tools 2.5 (2)
D	C368		Rear Camshaft Sprocket Tool
E	C160		Tensioner Pin
F	C370		Rear Camshaft Sprocket Tool
G	C371	18G 1746 A	Rear Sprocket Guide Pins (2)
H	C367	18G 1747-5	Crankshaft Locking Pin
I	C369	18G 1747-1	Rear Camshaft Sprocket Spreader

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
MG	ZT, ZT-T 160	2.5 V6	KV6	1999-05
	ZT, ZT-T 180	2.5 V6	KV6	1999-05
	ZS 180	2.5 V6	KV6	1999-05



4523 Blokada koła zamachowego - Rover



- Blokada koła pasowego specjalnie do 214/216/400/25/Streetwise/45/ZR/ZS bez skrzyni PG1.
- Zastosowanie: Rover 214/216/400/25/Streetwise/45/ZR/ZS.
- Gdy nie jest wyposażony w skrzynię biegów PG 1.
- OEM 18G 1571.
- Pasuje również do MG: MGF, TF ZR, ZS, ZT, ZT Turbo.
- Made in Sheffield.

Component Codes

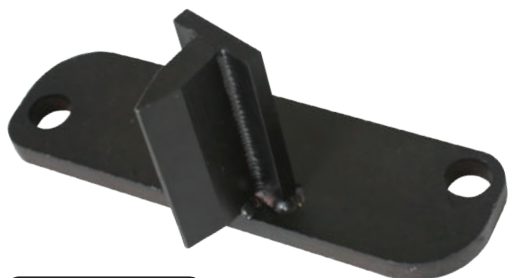
Code	OEM Ref	Description
C339	18G 1571	Flywheel Timing Tool

Applications

Manufacturer	Model
MG	MG: MGF, TF ZR, ZS, ZT, ZT Turbo



4410 Blokada koła zamachowego - Rover z PG1



- Zastosowanie Rover/MG wyposażone w skrzynię biegów PG1.
- Rover 218/25/Streetwise/45 ze skrzynią PG1.
- MG ZS/ZR 1.4/1.8 ze skrzynią PG1.
- Dopasowany do silników K16, roczniki 1998-2005.
- OEM No 18G 1742.
- Made in Sheffield.

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C340	18G 1742	Flywheel Timing Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
MG	MG ZS	1.4, 1.8	K16	1998-05
	ZR	1.4, 1.8, 2.0	K16	1998-05

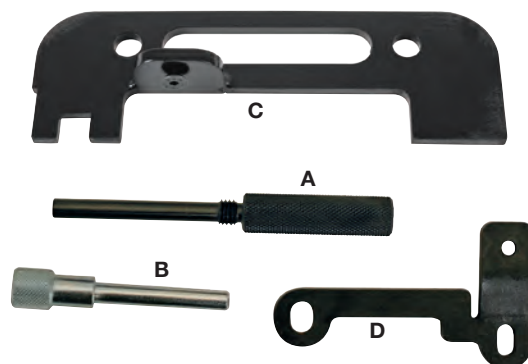


Zestaw blokad rozrządu - Renault 3388

- Opracowane do silników benzynowych Renault 1.6 i 2.0, które są stosowane w samochodach Nissan.
- Zastosowanie: Renault K4J, K4M & F4P, F4R, Nissan F4P, F4R, K4J, K4M (2002-2010).
- Zastosowanie silniki Nissan Kubistar, Primastar 1.6/2.0, Renault Clio III.
- Zestaw zawiera pin blokujący wał korbowy, pin blokujący górny martwy punkt i klocek ustalający wałek rozrządu oraz nowy wspornik dedykowany do samochodów Clio III z silnikiem K4M 813, roczniki od 2003.



3579 blokada koła pasowego wałka rozrządu (K4M) lub 5165 blokada koła pasowego wałka rozrządu do silników ze zmiennymi fazami.



Component Codes

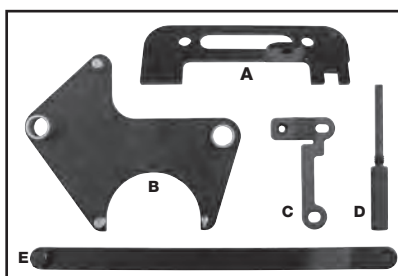
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Locking Pin
B	C099	MOT 1054, MOT861	TDC Timing Pin
C	C120	MOT 1496, MOT 1750	Camshaft Setting Tool
D	C402	Mot 1750	Mounting Bracket

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Nissan	Kubistar	1.6	K4M 752, 753	2003-09
	Primastar	2.0	F4R 720, 722	2002-06
	Primastar	2.0	F4R 820	2006-11

Zestaw narzędzi do paska rozrządu Renault/Dacia/Nissan benzyna 1.4/1.6 6563

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych / zębatych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Podstawowe narzędzia do wałka rozrządu, wału korbowego i koła napinającego, opracowane dla Renault DOHC 1.4/1.6, benzyna.
- Silniki: K4J i K4M w Renault, Nissan i Dacia.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530009210, Contitech CT1179K1, Gates K015671XS.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C120	MOT 1496	Camshaft setting bar
B	C126	MOT 1490-01	Camshaft pulley alignment tool
C	C402	MOT 1750	Mounting bracket for A
D	C037	MOT 1489	Crankshaft timing pin
E	C264	MOT 1368	Guide pulley wrench

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Nissan	Kubistar 1.6 16V	1.6	K4M 606, K4M 690, K4M 696, K4M 697, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 710, K4M 714, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 748, K4M 750, K4M 752, K4M 753, K4M 788, K4M 830, K4M 834, K4M 848, K4M 850, K4M 856, K7M 710



Blokada koła zamachowego - Renault/Nissan 6812

- Blokada koła zamachowego i przedniego koła pasowego do silników benzynowych z łańcuchem, montowanych w Renault/Nissan 1.4/1.6/2.0/2.5/3.5.
- Zastosowanie: Renault z podwójnym paskiem rozrządu, silniki benzynowe z łańcuchem, pasuje również do Nissan.
- Silniki: H4JT (1.4), M5M (1.6), MR4 (2.0), 2TR (2.5), V4Y (3.5).
- Odpowiednik OEM MOT 919-02, MOT 1431, MOT 1716, MOT 2019, MOT 1789.
- Może być również stosowane do blokowania koła zamachowego w M9R (2.0 Diesel) i M9T (2.3 Diesel). Używaj razem z narzędziem Laser nr 4936.
- Made in Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C775	MOT 919-02	Flywheel locking tool assembly
B	C776	MOT 1431	Flywheel locking tool assembly
C	C777	MOT 1716	Cover/Sump/joint separator tool
D	C778	MOT 2019, MOT 1789	Crankshaft pulley holding tool

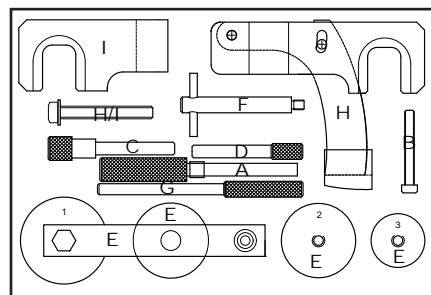
Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Nissan	Primastar	1.4	2006-15
	Qashqai/Qashqai+2	1.6	2007-14
	X-Trail	2.0	2007-14
	NP300 Navara	2.3	2015-16
		2.5	
	NV400	3.5	2011-16

4076 Zestaw blokad rozrządu - GM



- Zestaw ten umożliwia właściwą blokadę rozrządu podczas serwisowania silników Renault Clio 1.5 (K9K), 1.9 (F9Q) i 2.3/2.5 dCi G9 montowanych w Laguna II, Espace, Trafic i Master plus 2.2 dTi (2000-05) kod silników G9T 720 w Opel Movano 2.2 TDI.
- Renault Clio 1.5 (K9K), 1.9 (F9Q) i 2.3/2.5 dCi G9 silniki używane w Laguna II, Espace, Trafic i Master.
- Do stosowania także w silnikach 2.2 dTi (2000-05) o kodach G9T 720 w Opel Movano 2.2 TDI.
- Pasuje również do Nissan Kubistar, Primastar, Interstar i Micra z silnikami 1.5/2.2/2.5 dCi (G9U, K9K, F9Q, G9T (2002-2009)).
- OEM: MOT 1489, 1054, 1430, 1453, 1538, 1536, 1537, 1534.
- Dostępna metalowa walizka - część Laser nr 4536.



Component Codes

*Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Timing Pin
B	C067		M6 X 30mm Tensioning Screw
C	C099	MOT 1054	Flywheel Locking Pin
D	C101	MOT 1430	Camshaft Timing Pin
E	C281	MOT 1543	Tension Pre-Setting Tool* (4068)
F	C182	MOT 1538	High Pressure Fuel Pump Pulley Locking Pin
G	C179	MOT 1536	Flywheel Setting Pin
H	C180	MOT 1537	Camshaft Locking Tool - Exhaust
I	C181	MOT 1534	Camshaft Locking Tool - Inlet

Applications

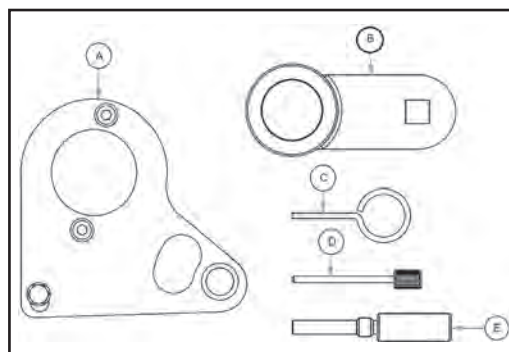
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Nissan	Kubistar, Primastar	1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi	G9U, F9Q, G9T	2002-12
	Interstar, Micra	1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi	K9K	2002-15



6826 Zestaw blokad rozrządu - Renault/Nissan/Mercedes/Vauxhall - 1.6D



- Zestaw blokad rozrządu, Diesel, 1.6R9M Renault/Nissan/Mercedes-Benz/Opel.
- Zaprojektowany do silników Renault 1.6 R9M w Renault, Nissan/Mercedes-Benz/Opel modele: Renault i Nissan od 2012 wzwyż, Mercedes-Benz i Opel od 2014 wzwyż.
- Zastosowanie: silniki Mercedes-Benz 626.952, 622.951 stosowane w C Klasie, Vito, Renault Megane III, Scenic/Gri Scenic III, Trafic Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail i Opel Vivaro-B.
- Odpowiednik OEM kody MOT 1969 (626 589 04 40 00), MOT 1970 (626 589 00 15 00) i MOT 1770 (626 589 02 40 00).
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.
- Made in Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Camshaft Alignment Tool
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C485		Chain Tensioner Pin
D	C488	KM 6130	Auxiliary Belt Tensioner Pin
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Crankshaft Locking Pin

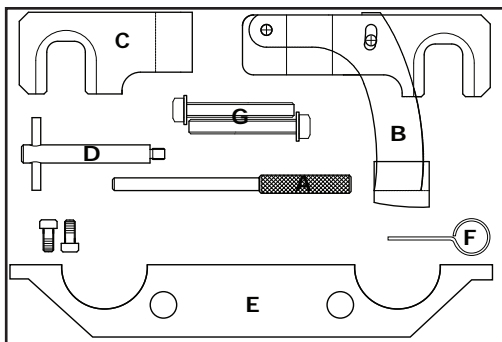
Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Year
Nissan	Qashqai/Qashqai+2	1.6D	XMOD dCi	2011-16
	X-Trail	1.6D		2014-16



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.6/2.0 TDi 3787

- Dziewięcioczęściowy zestaw blokady rozrządu do silników piątej generacji VW „blue motion”. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału rozrządu z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Do modeli 1.6 l 2.0 TDi CR silników pasujących do Audi A3 l A4 l A5 l A6 l Q5 l Volkswagen Golf l Tiguan l Passat l Eos & Seat Exeo.
- Do silników Common Rail piątej generacji (Blue Motion).
- Zawiera wyciągacz koła pasowego wałka rozrządu.
- Zapakowane w metalową walizkę.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C179	MOT 1536	Crankshaft Alignment Pin
B	C180	MOT 1537	Exhaust Camshaft Alignment Tool
C	C181	MOT 1534	Inlet Camshaft Alignment Tool
D	C182	MOT 1538	Pulley Locking Tool
E	C183		Camshaft Locking Tool
F	C184		Tensioner Locking Pin (1mm)
G	C269		M8 x 60mm Alignment Pin

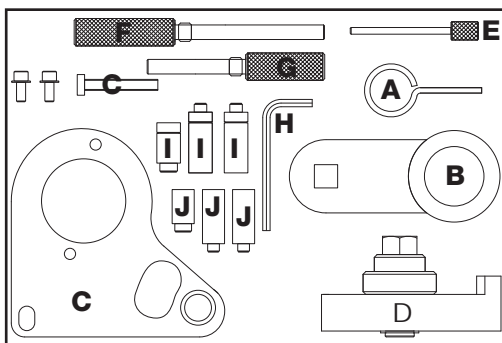


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Nissan	Interstar	2.2, 2.5 dCi	G9U, G9T	2002-10

Zestaw blokad rozrządu - Renault 1.6/2.0/2.3 DCI/ Nissan 4936

- Zestaw blokad rozrządu do Renault 1.6, 2.0, 2.3 DCi, silniki Diesel z łańcuchem, montowane w Megane l Vel Satis l Espace l Scenic l Trafic l Laguna l Koleos, a także w Nissan Qashqai i Opel Vivaro.
- Blokada rozrządu z łańcuchem do silników Diesel 1.6/2.0DCI w Renault Megane l Vel Satis l Espace l Scenic l Trafic l Laguna l Koleos. Kody silników M9R.
- Dopasowany również do Nissan Qashqai i Opel Vivaro.
- Dwa piny blokujące wał korbowy są stosowane do 1.6 DCi (Element G) i 2.0 l 2.3 DCi (Element F). Element G - pin blokujący został wprowadzony w późniejszych silnikach M9T 2.0 i R9M 1.6 Dci.
- Dostarczane w metalowym pudełku.
- OEM: EN48334, EN48332, EN48331, EN48330.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C485		Chain Tensioner Locking Pin 2.96mm
B	C490	EN-48334	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C486	EN-48332, MOT 1469	Camshaft Setting Plate
D	C487	EN-48331, MOT 1773	Camshaft Gear Alignment Tool
E	C488		Auxiliary Belt Tensioner Locking Pin
F	C489	EN-48330, MOT 1766	Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Nissan	Primastar, Qashqai, X-Trail	1.6, 2.0 dCi	M9R	2006<



Nissan

4068 Zestaw do wstępnej napięcia paska rozrządu



- Narzędzie do napinania paska rozrządu zgodnie z wytycznymi producentów, do silników 1.9 dCi. Narzędzie jest dostarczane razem z 3 nakładkami napinacza, aby móc dopasować go do różnych średnic, używanych w silnikach zależności od ich kodu. Dodatkowe informacje dot. zakresu stosowania znajdziesz przy nakładce napinacza Laser nr 4798.
- Umożliwia właściwe wstępne napięcie paska rozrządu.
- 3 wymienne podkładki dystansowe.
- OEM MOT 1543 / KM 6234.
- Zawiera podkładkę dystansową, dzięki której pasuje do szerokiej gamy napinaczy.
- Do silników F9Q732 | F9Q718 | F9Q760.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Nissan	Interstar	1.9 dCi	F9Q 664, 674, 732, 733, 740, 748, 758, 772, 774, 790, 803, 804, 812, VG30E	1998-07
	Navara	1.9 dCi		1998-07
	Primera	1.9 dCi		1998-07

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C281	MOT 1543	Tension Pre-setting Tool

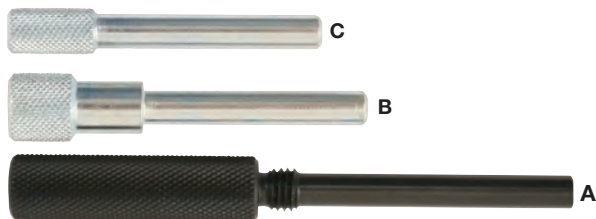
6184 Blokada pompy wodnej Diesel 1.5 i 1.9 DCi



- Zaprojektowane do blokowania pompy paliwa i koła pasowego w ustalonej pozycji podczas ich wymiany. Przed wyciągnięciem pompy i koła pasowego może być konieczne zdemontowanie paska rozrządu.
- Zastosowanie: Opel, Renault i Nissan.
- Kody silników:
- F8Q 600 1.9D, F8Q 606 1.9D, F9Q 760 1.9D CR, F9Q 762 1.9D CR, F9Q 770 1.9D, F9Q 772 1.9D CR, F9Q 774 1.9D CR.
- OEM OpelKM-6239.



4020 Blokada rozrządu - Renault



Do szerszych zastosowań w silnikach Dci, sprawdź zestaw 4076.



- Piny ustalające do wału korbowego i wałka rozrządu do Renault 1.5 i 1.9 dCi z silnikami montowanymi w modelach Laguna, Kangoo i Clio oraz Nissan Micra 1.5 dCi i Mercedes-Benz Citan.
- Silniki Renault 1.5 i 1.9 dCi pasujące do modeli Laguna, Kangoo i Clio.
- Do stosowania również w silnikach 1.5 dCi używanych w Dacia, Nissan, Suzuki & Mercedes-Benz.
- Renault K9K (od 2002), Mercedes-Benz 607.951 (K9K) (od 2012).
- OEM MOT 1489/1054/1430, Mercedes-Benz 607 589 01 15 00, 607 589 00 15 00.
- Do blokowania koła zamachowego w Mercedes-Benz Citan użyj zestawu Laser nr 3203 (wymagane jest odłączenie rozrusznika).

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Nissan	Kubistar	1.5 dCi	G9U, K9K, F9Q	2002-15
	Micra	1.5 dCi	G9U, K9K, F9Q	2002-15
	Primera	1.9 dCi	G9U, K9K, F9Q	2002-15

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Locking Pin
B	C099	MOT 1054, MOT 861, MOT 863	TDC Timing Pin* (4525)
C	C101	MOT 1430	Camshaft, Crankshaft Timing Pins

5363 Pin blokujący pompę Diesel - Nissan 2.5/2.2



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Nissan	Almera	2.2 DC/dCi 2.5 DC/dCi	YD25ddt1 (2.5Di, 2.5 DDCi) YD22DDTi and YD22DDT (2.2 Turbo diesel)	2002-15
	Almera Tino			
	Cabstar			
	Navara			
	Pathfinder			
	Primera			
X-Trail				

- Zaprojektowane do blokowania koła zębatego rozrządu / koła zębatego pompy wtrysku w silnikach 2.2/2.5 z łańcuchem.
- Zastosowanie: Nissan Diesel 2.5/2.2 pasujący do Almera | Almera Tino | Cabstar | Navara | Pathfinder | Primera | X-Trail.
- Kody silników YD25ddt1 (2.5Di, 2.5DDCi) YD22DDTi & YD22DDT (2.2 TURBO DIESEL).
- Nr OEM KV11106030.
- Niezbędne narzędzie.

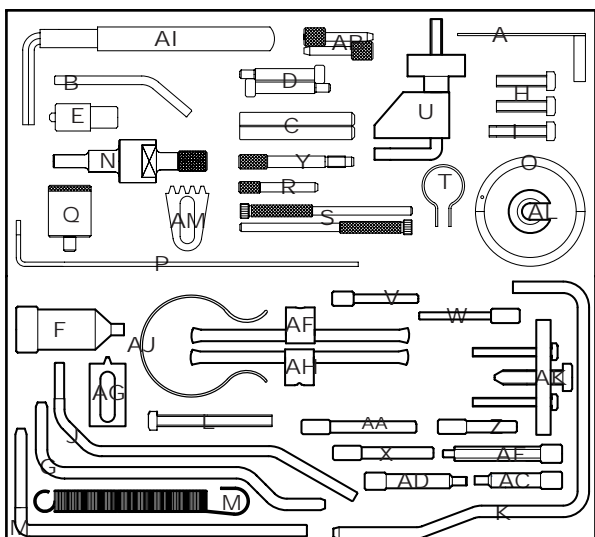


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C545	KV111060 30	Diesel Pump Sprocket Locking Pin

Master Zestaw blokad rozrządu - PSA 4863

- Zestaw niedawno unowocześniony, zawiera narzędzia konieczne do większości popularnych silników w PSA. Dzięki najnowszym dodatkom obsługuje również silniki drugiej generacji EW 16v i silniki Diesel 2.5/2.7/2.8.
- Niedawno uaktualnione, zestaw ten zawiera narzędzia do silników popularnie stosowanych w silnikach w PSA.
- Pasuje również do silników drugiej generacji EW 16v.
- Również do Diesla 2.5/2.7/2.8
- Zestaw narzędzi do większości popularnie stosowanych silników w samochodach PSA.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami OEM.



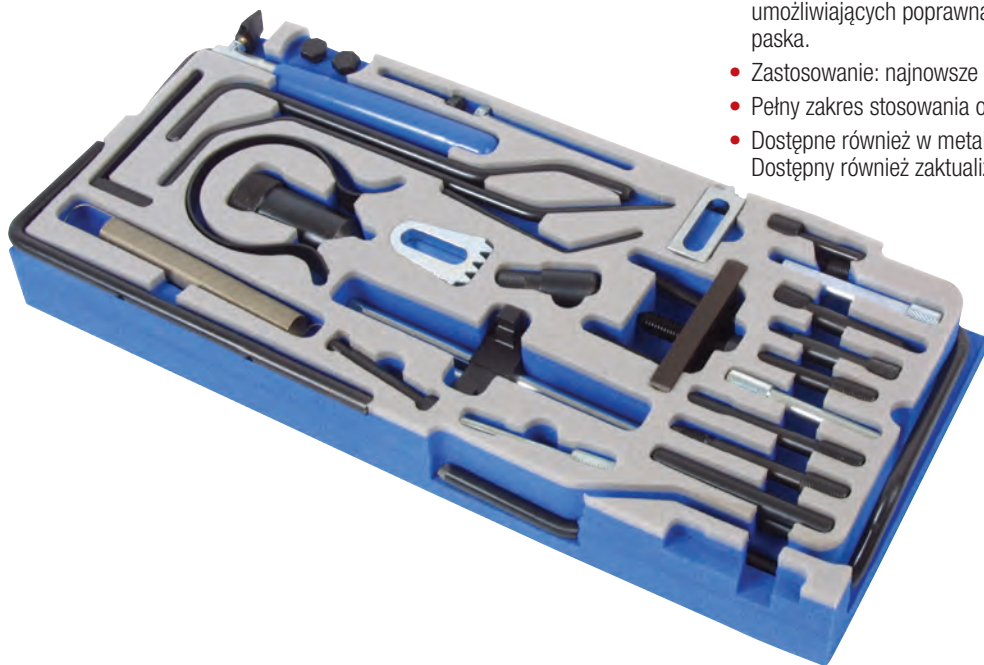
Component Codes

*Available separately

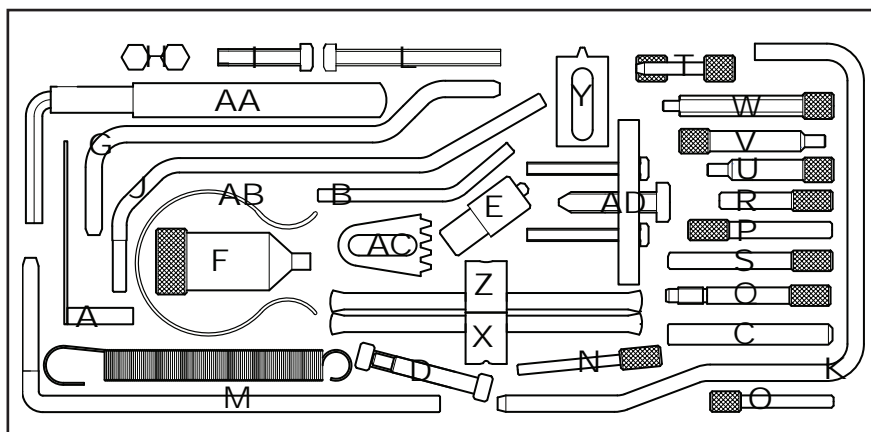
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C208	4507-TJ, 0132X 0132X1Z, 9767.89	Tension Tool
B	C038	0132Q, 5711-TA	Setting Pin 6 x 140°
C	C039	0132R, 4507-TB, 9767.27	Setting Pin 10 x 80
D	C040	7014-TM	Shoulder Pin
E	C041	0132QZ, 4507-TA	Crankshaft Locking Pin
F	C042	0189C	Flywheel Locking Pin
G	C062	0153G, 0153N, 0188D, 0153Y, 7004-TG, 7014-TJ 7017-TR, 9767.34	Crankshaft Timing Pin 8mm
H	C063		Setscrew M8 x 35
I	C064		Setscrew M8 x 40
J	C065	7017-TR	Flywheel Timing Pin 7mm
K	C066	0153N, 0188D 0288D, 7099-TM	Crankshaft Timing Pin
L	C068	0188X	Setscrew M8 x 70mm
M	C069	0118X	Crankshaft Locking Pin c/w Spring
N	C308	0189R	Flywheel Alignment Pin
O	C309	0189S1	Tensioner Adjustment Tool
P	C310	0189S2	Tensioning Gauge Assy
Q	C387	0195K	Flywheel Locking Pin
R	C389	0196C	Coolant Pump Pulley Pin
S	C161	3369	Support Guide
T	C390	0188AH	Centraliser

ID	Code	OEM Ref	Description
U	C455	0188AD	Cambelt Retaining Clip
V	C089	0132AB, 4527-TS2, 5711-TD, 0118X	Injection Pump Timing Pin
W	C091	0188H	Crankshaft Timing Pin
X	C101	0189B	Crankshaft Timing Pin
Y	C103	4527-TS1	Timing Pin M8
Z	C104	0132AJ1, 4533TAC1	Locking Pin
AA	C105	0133AJ2, 0188M, 4533-TAC2	Locking Pin
AB	C106	5711-TC, 9041-TZ	Timing Pin 6 x 33
AC	C107	0189A	Timing Pin
AD	C108	0189AZ	Timing Pin
AE	C109	0189L	Inlet Camshaft Timing Pin (VTC)
AF	C113	0178E, 0188JJ1, 5711-TE	Tensioning Tool
AG	C115	0134AF, 0188F, 9044-T	Flywheel Locking Tool
AH	C118	0188J2	Tensioning Tool
AI	C119	7017-TW	Tension Wrench 8mm, Hex
AJ	C121	0132AK, 0153AK, 0187J, 0188K, 0189K, 4533-TAD	Timing Belt Retaining Clip
AK	C125	0188P, 0174, 7015-T, 0188P2	Crankshaft Pulley Puller
AL	C223	1 860 638 000	Tensioner Setting Tool
AM	C144	D86, 0153A, 6012T, 9765-54	Flywheel Locking Tool

3573 Zestaw blokad rozrządu - Citroën - Peugeot



- Wszechstronny zestaw blokad rozrządu odpowiedni do większości nowych silników, zarówno HPI (benzyna) jak i HDI (Diesel). Pełny zakres stosowania oraz numery OEM załączone.
- Kompleksowy zestaw ponad dwudziestu narzędzi umożliwiających poprawną blokadę rozrządu podczas wymiany paska.
- Zastosowanie: najnowsze silniki HPI (benzyna) lub HDI (Diesel).
- Pełny zakres stosowania oraz numery OEM załączone.
- Dostępne również w metalowej walizce - zestaw Laser nr 4544. Dostępny również zaktualizowany zestaw - Laser nr 4863.



+ Przy silnikach SOHC zalecane jest zastosowanie narzędzia nr 3789 (napinacz sprężyny zaworu), umożliwiającego prawidłowe naciągnięcie paska.



Component Codes

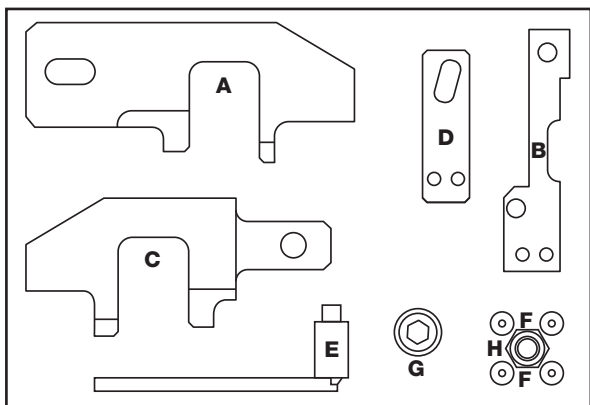
*Available Separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C208	0132X. 4507-TJ. 188Q1. 9767.89	Tensioning Tool 8mm sq (3110)*
B	C038	0132Q. 5711-TA	Crankshaft Timing Pin 6mm
C	C039	0132R. 4507-TB. 9767.27	Camshaft Timing Pins (2)
D	C040	7014-TM	Camshaft Timing Pins (2)
E	C041	0132QZ. 4507-TA	Flywheel Locking Pin
F	C042	0189-C	Flywheel Locking Pin
G	C062	0153G.0153Y. 0153N. 0188D	Crankshaft Timing Pin 8mm
H	C063		M8 x 35mm Locking Screw (3)
I	C064		M8 x 40mm Setscrew
J	C065	7017-TR	Crankshaft Timing Pin 7mm
K	C066	0153N. 0188D. 0188Y. 0288D. 7099-TM	Crankshaft Timing Pin 8mm
L	C068	0188X	M8 x 70mm Setscrew
M	C069	0118X	Crankshaft Timing Pin 8mm
N	C089	0132AB. 4527-TS2. 5711-TD. 0178D	Camshaft Timing Pin
O	C091	0188H	Injection Pump Timing Pin

ID	Code	OEM Ref	Description
P	C101	0189B	Camshaft Timing Pin
Q	C103	4527-TS1	Injection Pump Timing Pin
R	C104	0132AJ1. 4533TAC1	Camshaft Timing Pin (CA1)
S	C105	0132AJ2. 0188M. 4533-TAC2	Camshaft Timing Pin
T	C106	5711-TC. 9041-TZ	Camshaft Timing Pins (2)
U	C107	0189A	Camshaft Timing Pin
V	C108	0189AZ	Camshaft Timing Pin
W	C109	0189L	Camshaft Timing Pin
X	C113	0178E. 0188J/J1. 5711-TE	Tensioner Adjuster
Y	C115	0134AF. 0188F. 9044-T	Flywheel Locking Tool
Z	C118	0188J2	Tensioner Adjuster
AA	C119	7017-TW	Tension Adjuster 8mm Hex
AB	C121	0132AK. 0153AK. 0187J. 0188K. 0189K. 4533-TAD	Timing Belt Retaining Clip
AC	C144	D86. 0153A. 6012T. 9765-54	Flywheel Locking Tool (3203)*
AD	C125	0188P/P2. 7015T	Flywheel Pulley Puller

Zestaw blokad rozrządu - PSA 1.0/1.2 VVT 6200

- Jedna z blokad rozrządu Laser do PSA.
- Zaprojektowany do utrzymania wałka rozrządu i wału korbowego w ustalonej pozycji przy wymianie paska.
- Zastosowanie: Citroën C3111/DS3/DS3 Cabrio/C-Elysee i Peugeot 2008/208/308.
- Zaprojektowane do najnowszej generacji silników trójcyldrowych Citroën/Peugeot EBO & EB2 1.0L i 1.2L.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalowe pudełko.
- Made in Sheffield.



Component Codes

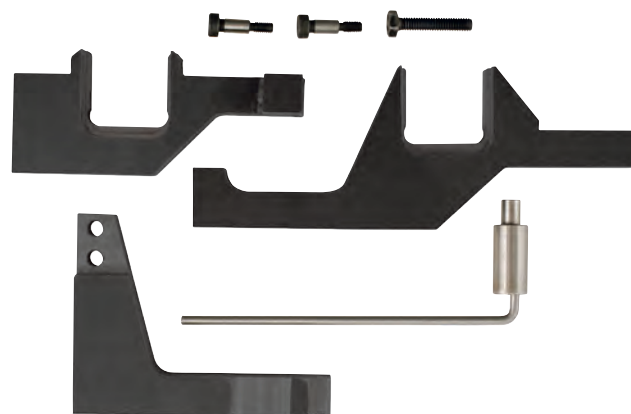
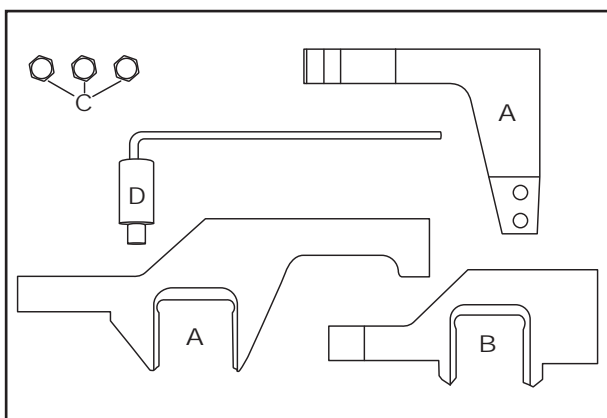
ID	Code	OEM Ref	Description
A, B, C, D, F, G, H	C661	0109-2A	Camshaft Timing Assembly
E	C662	0109-2B	Crankshaft Timing Pin

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Peugeot	2008	1.2	EB2 (HMZ)	2013
	208	1.0	EBO (ZMZ)	2012
	208	1.2	EB2 (HMZ)	2013
	208	1.2	EB2 (HMW)	2012
	208	1.2	EB2 (HMZ)	2012
	308	1.2	EB2 (HMZ)	2013
	308	1.2	EB2DTS(HNY)	2014

Zestaw blokad rozrządu - BMW MINI Cooper/PSA 5149

- Zestaw ten umożliwia właściwe ustawienie zaworów rozrządu w popularnych silnikach benzynowych 1.4/1.6 valvetronic z kodem N12.
- Zastosowanie: BMW Mini z 1.4/1.6 valvetronic benzyna, kod N12.
- Do stosowania także w Peugeot 207/308 i Citroën C4 z kodami silników EP3 i EP6.
- Pakowane plastikową tubą.
- Narzędzie niezbędne.
- Made in Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C515	0197-A3	Inlet Camshaft Locking Tool (supplied in 2 parts) (marked IN)
B	C514	0197-A1	Exhaust Camshaft Locking Tool (marked EX)
C			Fixing Bolts
D	C512	0197B	Crankshaft Setting Pin

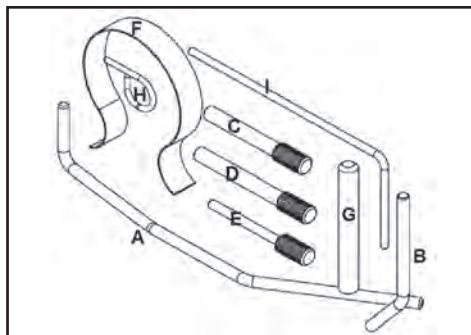
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Peugeot	207	1,4	EP3 (8FS)	2007-11
	207	1,4	EP3C (8FP)	2010-13
	207	1,6	EP6 (5FW), EP6C (5FS), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)	2006-13
	208	1,6	EP6C (5FS), EP6CDTX (5FU),	2012-14
	308	1,4	EP3C (8FR)	2008-14
	308	1,6	EP6 (5FW), EP6C (5FS), EP6CDT (5FV), EP6DT (5FT), EP6DT (5FX)	2007-14
	2008	1,6	EP6C (5FS)	2013-14
	207 CC	1,6	EP6 (5FW), EP6C (5FS), EP6DT (5FX)	2007-14
	RCZ	1,6	EP6CDTX (5FU)	2010-14

6565 Zestaw narzędzi do paska rozrządu Peugeot/Citroën Petrol 1.6 16V



- Jeden z zestawów narzędzi Laser do rozrządu silnika, niezbędny do prawidłowego wykonywania napraw w tym zakresie. Zestaw ten składa się z bazowych narzędzi, do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia wspomagające, dostępne osobno w programie marki Laser.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych / zębatych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Przy wymianie paska rozrządu w silnikach benzynowych Citroën/Peugeot DOHC 1.6 16v będą niezbędne piny blokujące pasek i wałek rozrządu.
- W zestawie również klamra przytrzymująca nowy pasek na kole pasowym podczas jego montażu.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530037910, Contitech CT1065K3, Gates K025581XS.



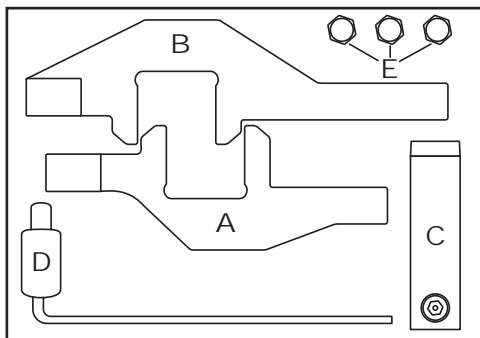
Applications			
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Peugeot	106	1998-03	1.4 8V KFV, KDX (TU3MC), KFT, KFT (TU3A), KFV (TU3A), KFV (TU3JP), KFW (TU3A), KFW (TU3JP), KFX (TU3JP)
	206	1998-09	
	207	2006-13	
	306	1998-03	1.4 16V KFU (ET3J4)
	307	2000-08	
	1007	2005-10	1.6 NFU (TU5JP4), NFR (TU5JP4B), NFP (EC5), NFS (TU5JP4S)
	Partner	1998-11	
	Bipper	2008-15	

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C560	0132-QY	Long Flywheel Timing Pin Dia. 6mm
B	C038	4507-TA	Short Flywheel Timing Pin Diameter 6mm x 140
C	C101	0132-AJ1	Setting Pin 8mm x 70mm
D	C105	0132-AJ2	Setting Pin 8mm x 60mm
E	C089	01934.A	Setting Pin 5mm x 50mm
F	C121	0132-AK	Belt Clip
G	C039	0132-RZ	Setting Pin 10mm x 80mm
H	C570	0153-AL	Tensioner Pin 3mm
I	C568	0188-Q1	Auxiliary Tensioner Pin Long 4mm

5148 Zestaw blokad rozrządu BMW MINI/PSA 1.6



- Zestaw ten umożliwia właściwe ustawienie zaworów rozrządu w popularnych silnikach benzynowych 1.6 turbo z kodami N14/R56. Może być również stosowany do Peugeot 207/308 i Citroën C4 z silnikami o kodach EP6 DT/DTS.
- Zastosowanie: BMW Mini 1.6 16v z silnikami o kodach N14/R56.
- Pakowane w piankę elastyczną i metalowe pudełko.
- Pasuje również do Citroën C4 i Peugeot 207/308 z silnikami o kodach EP6 DT/DTS.
- Narzędzie niezbędne do rozrządów z łańcuchem. Wymaga klucza do wstępnego napinania łańcucha - Laser nr 5153.

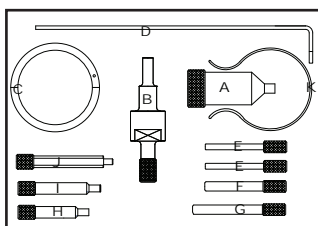


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C509	0197-A2	Camshaft Locking Tool (inlet)
B	C510	0197-A1	Camshaft Locking Tool (exhaust)
C	C511		Camshaft Alignment Clamp
D	C512	0197-B	Crankshaft Setting Pin
E	C513		M6 Setscrews (3)



Zestaw blokad rozrządu - Citroën/Peugeot 4330

- Gama narzędzi do blokowania rozrządu do silników o kodach EW stosowanych przez PSA w Citroën Xsara | Picasso | C5 | C4 | Evasion | Synergie | C8 | Jumpy | Dispatch i Peugeot 206 | 307 | 406 | Coupe 607 | 806 | 807 | Expert. Kody silników EW12J4(3FC) | EW10D-HPI(RLZ) | EW10J4S(RFK) | EW10J4(RFN/RFR) | EW7J4(6FZ).
- Zestaw blokad rozrządu do ostatnich silników o kodach EW używanych w samochodach PSA w Citroën. Xsara/Picasso/C5/C4/Evasion/Synergie/C8/Jumpy/Dispatch i Peugeot 206/307/406 Coupe/607/806/807/Expert.
- Do silników o kodach: EW12J4(3FC) | EW10D-HPI(RLZ) | EW10J4S(RFK) | EW10J4(RFN/RFR) | EW7J4(6FZ).
- EW jest prefiksem używanym w numerach silników.
- Trzycyfrowy kod nr VIN wskazuje na rodzaj silnika.
- Używaj zgodnie z instrukcjami OEM.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Peugeot	206/206 CC	2000-07	1.8 16V EW7A (6FY) EW7J4 (6FZ)
	307/307 CC	2001-09	
	308	2008-11	
	406/406 Coupe	1999-06	2.0 16V EW10A (RFH) EW10A (RFJ) EW10J4S (RFK) EW10J4 (RFN) EW10J4/L5 (RFN) EW10J4 (RFR) EW10D (RLZ)
	407/407 Coupe	2004-11	
	607	2000-09	
	806	2000-02	
	807	2002-10	
	Expert I/II	2000-07	2.2 16V EW12J4 (3FY) EW12J4 (3FZ) EW12J4/L5 (3FZ)
	Expert III	2007-11	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C042	0189C	Flywheel Locking Tool
B	C308	0189R	Flywheel, Drive Plate Locking Tool
C	C309	0189S1	Tensioner Pulley Adjusting Tool
D	C310	0189S2	Tensioner Pulley Locking Tool
E	C089	0132AB	Camshaft Locking Pin
F	C101	189B, 194B, 0187B	Crankshaft Timing Pin
G	C105	0132AJ2	Crankshaft Timing Pin
H	C107	0189A	Crankshaft Timing Pin
I	C108	0189AZ	Crankshaft Timing Pin
J	C109	0189L	Crankshaft Timing Pin
K	C121	0188K, 0132AK, 0153AK 0187J, 4533 -TAD	Timing Belt Retaining Clip

Klucz do wstępnego napinania łańcucha rozrządu 5153

- Narzędzie do wstępnego napinania łańcucha do użytkowania łącznie z narzędziami Laser nr 5148 i 5149. Zastosowanie BMW Mini z silnikami N12 i N14.
- Do użytkowania razem z zestawami Laser nr 5148 i 5149.
- Zastosowanie BMW Mini 1.4/1.6 16v N12/N14 i Peugeot 207/308 i Citroën C4 z silnikami o kodach EP6/EP6 DT/DTS i EP3.
- Wyselekcjonowana stal.
- OEM 11 9 340.



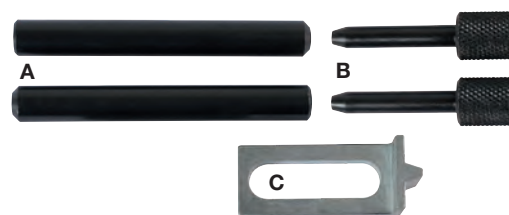
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C328	11 9 340	Timing Chain Pre-Tensioning Tool



Blokady wału korbowego i koła zamachowego 4519

- Zestaw pierwotnie opracowany do silników 1.8/2.0 16v, może być również stosowany do ich nowej generacji od rocznika 2003.
- Zastosowanie: Peugeot 306 1.8 | 2.0 16v | 306 2.0 S16 | Gti-6 406 | 406 Coupe 1.8 | 2.0 16v z LFY | RFV | R6E | RFS.
- Zestaw 3 pinów do blokady.
- Narzędzie blokujące koło zamachowe - OEM 0134AF.
- Odpowiedni do różnych silników Citroën i Peugeot.
- 2 x piny do blokady wałka rozrządu (OEM 0153G) 1 x wałek rozrządu (0153AB).



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Peugeot	306	1.8, 2.0 16v	XU7JR4 (LFY)	1995-03
	306	2.0 S16, Gti-6 40	XU10J4R (RFV)	1995-03
	406	1.8, 2.0 16v	XU10J4RSL3 (RFS)	1995-03
	406 Coupe	1.8, 2.0 16v	XU10J4RSL3 (RFS)	1995-03

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C039	0153G	Camshaft, Crankshaft Timing Pins (2)
B	C106	0153AB	Camshaft Timing Pin (2)
C	C115	0134AF	Flywheel Locking Tool



Peugeot

3111 Zestaw blokad rozrządu - benzyna



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C208	0188Q1, 0132X, 0132X12	Tensioning Tool 8mm Sq
B	C038	0132 QZ	Crankshaft Timing Pin 6mm
C	C039	0132 R, 0153 AA, 0153 G	Crankshaft Timing Pin (2)
D	C040	7014-TM	Crankshaft Timing Pin (2)

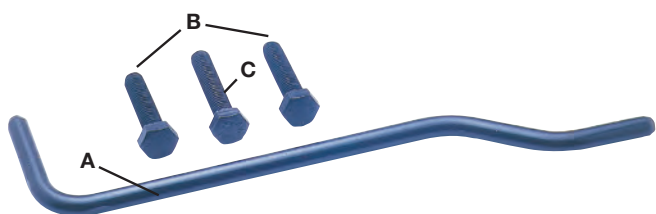
- Zestaw pinów ustalających do samochodów Citroën i Peugeot z silnikami benzynowym i Diesel. Zawiera piny blokujące wałek rozrządu i wał korbowy oraz napinacz.
- Zestaw pinów ustalających do samochodów Citroën i Peugeot z silnikami benzynowymi i Diesel.
- Zawiera piny ustalające wał korbowy i wałek rozrządu oraz napinacz.
- Do tych silników może być też potrzebny ściągacz sprężyn zaworowych - narzędzie Laser nr 3789.
- Pasujący do AX 1.0/1.1.

+ Do silników KfV, TU3 zaleca się stosowanie zacisku paska 0388.

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Peugeot	106, 205, 309, 405	1.0, 1.1, 1.4	TU1, 2, 3, 9	1987-94
	205, 305, 309, 405	1.6, 1.9	XJ5-171B, 180A, B1E, B6D XJ9-D2A/D, D6A, D6B	1984-92
	309 Gti 16, 405 Mi 16	1.6	X12XE	1987-94

1867 Zestaw blokad rozrządu - Citroën - Peugeot - Diesel



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Peugeot	C15	1.7	XJD II BTE CP8C
	406	2.1 D Turbo	XJD II BTE CP8C
	605	2.1 D Turbo	XJD II BTE CP8C
	605	2.1D, TD	XJD II BTE CP8C
	806	806 2.1 D Turbo	XJD II BTE CP8C
	Boxer	2.5DT	XJD II BTE CP8C

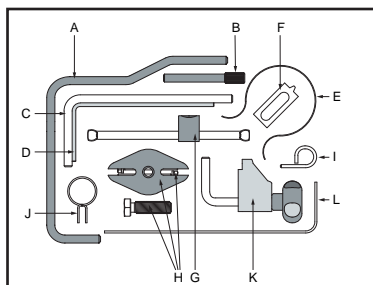
- Mały zestaw pinów do rozrządu zawiera śruby blokujące do pomp Diesel i wałka rozrządu, podczas wymiany paska we wcześniejszych silnikach non-common w PSA, używanych w wielu modelach Citroën i Peugeot.
- Zestaw blokad rozrządu do diesla, Laser 1867, jest zestawem niezbędnych narzędzi do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i pompy paliwowej.
- Zastosowanie: silniki non-common (1982-2002).
- Odnosiniki OEM zawarte w zestawie.
- Zastosowanie Citroën C15, Dispatch, Relay, Visa, Xantia, XM Xsara i ZX, Fiat Ducato, Scudo, Ulyssee.

Ponieważ rodzaj pinów blokujących zależy od tego, w jakim samochodzie jest montowany silnik, zdecydowanie sugerujemy sprawdzenie wymaganego zestawu na www.rooks.pl

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C062	0153N, 0153G, 0188D	Cranked Setting Pin 8mm
B	C063	M8 x 35mm	M8 x 35mm Locking Screw (2)
C	C064	M8 x 40mm	

5630 Zestaw blokad rozrządu - PSA/Fiat



- Zestaw do ustawiania zaworów rozrządu w silnikach DW10 i DW12 Diesel w samochodach Fiat oraz PSA.
- Silniki DW10 mają pojemność 2.0 (1999-) oraz SOHC i DOHC.
- System podwójnych rozrządów - jeden wałek rozrządu jest napędzany paskiem, a drugi łańcuchem w głowicy.
- Zastosowanie DW12 2.2 (2001-).
- Do wymiany łańcucha może być potrzebny klucz do koła pasowego (3661).

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C066	0188Y	Crankshaft Locking Pin (8mm)
B	C105	0188M	Camshaft Locking Pin
C	C351	0188X	Flywheel Locking Pin
D	C568	0188Q1	Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin (4mm)
E	C121	0188K	Cambelt Retaining Clip
F	C115	0188F	Flywheel Holding Tool
G	C118	0188J2	Cambelt Tensioner Tool
H	C125	0188P	Crankshaft Pulley Puller, Extractor
I	C570	0153AL 4200TA	Cambelt Tensioner Locking Pin
J	C390	0188AH	Crankshaft Pulley Centralisation Tool
K	C455	0188AD	Cambelt Clamp
L	C569	0188Q2	Auxiliary Belt Tensioner Locking and Crank Pinion Alignment Tool



Zestaw blokad rozrządu - Land-Rover/Ford/PSA/Jaguar 5212

- Zestaw dedykowany do Ford | Land Rover | PSA i Volvo 2.0 | 2.2 DOHC common rail, Diesel.
- Zastosowanie: Ford S-Max/Galaxy 2.0/2.2 TDCi od 2006 i Rover Freerier II TD4 2.2 Duratorq TDCi od 2006.
- Zamienniki OEM i instrukcje załączone.
- Peugeot Boxer i 807 2.2 HDi 05 i powyżej.
- Narzędzie niezbędne.

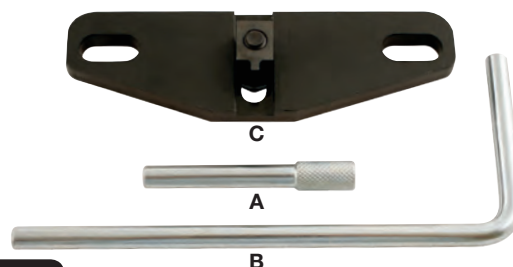


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C101	303-1277	Camshaft/Crankshaft Timing Pin
B	C351	303-1270	Camshaft Pulley Timing Pin
C	C056	21-168 303-393-01	Flywheel/Ring Gear, Locking Tool Adaptor

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Peugeot	807	2.2 HDi	DW10UTED4 (RHK), DW10BTED4 (RHR)	2005-11
	407	2.2 HDi	DW12BTED4 (4HS, 4HP, 4HT, 4HR)	2005-11
	607	2.2 HDi		2005-09



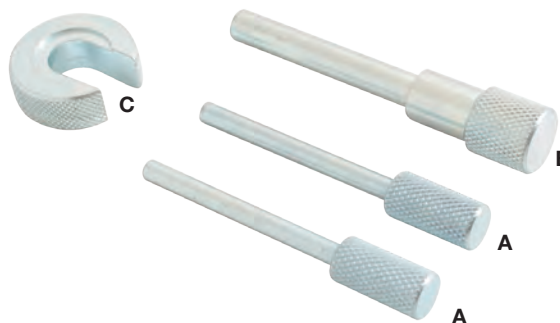
Zestaw blokad rozrządu - PSA/Fiat, Diesel 4555

- Mały zestaw blokad rozrządu do silników Diesla 2.5/2.8 stosowanych w samochodach Citroën | Renault i Fiat.
- Zestaw blokad rozrządu do PSA 2.5/2.8D.
- Do stosowania także w Fiat | Iveco | Renault | Opel.
- Zestaw składa się z 2 pinów ustalających, 2 pinów blokujących koło zamachowe i uchwytu do napinacza.
- Do silników Diesel.
- Oszczędność czasu.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C089	0178D	Camshaft Locking Pin
B	C099	MOT 1054, MOT 861, MOT 863	TDC Timing Pin
C	C223		Tensioning Tool



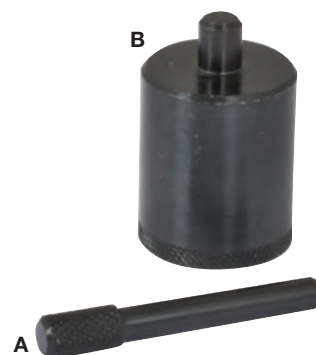
Zestaw pinów blokujących 2.7D 4808

- Ten zestaw pinów blokujących pasuje do Peugeot 2.7d i może być używany razem z narzędziem Laser nr 4273. Do stosowania także w samochodach Citroën C6 i Peugeot 407 / Coupe 607 (2004-2008) z silnikami o kodach DT17TED4 (UHZ). Numery OEM nowych pinów ustalających to 0196C i 0195K.
- Rozszerzony zestaw pinów do Laser 4273.
- Citroën C6 i Peugeot 407/607 Coupe.
- OEM 0195C i 0195K.
- Do silników DT17 TED 4 (UHZ).
- Do silników 2.7d.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C389	0196C	Coolant Pump Pulley Pin
B	C387	0195K	Flywheel Locking Tool



Zestaw blokad rozrządu Citroën/Peugeot 1.3 6523

- Zestaw niezbędnych narzędzi blokad rozrządu do silników pochodnych Fiat 1.3 JTD/HDi Diesel, używanych w samochodach marek Fiat, Opel, Citroën, Peugeot, Ford, Suzuki Chrysler i Chevrolet.
- Zestaw narzędzi tylko do ustawiania wału korbowego i wałka rozrządu.
- Zastosowanie: silniki 1.3 JTD/HDi Diesel używane w Fiat, GM, Suzuki, Ford, Citroën Nemo i Peugeot Bipper
- Do wyciągania kół zębatach wałka rozrządu użyj blokady paska rozrządu Laser nr 6408 (klucz do wałka rozrządu).
- Pełen zestaw do remontu silnika dostępny pod Laser nr 4773.

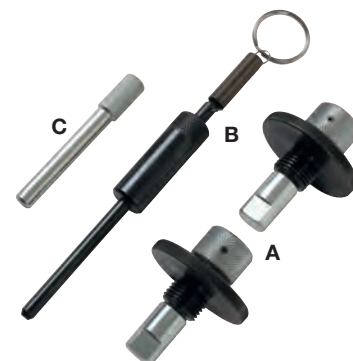


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C255	104-A EN 46781	Camshaft Alignment Tool (2)
B	C276	EN 46785	Crankshaft Locking Pin with Spring
C	C101	0189B, 0194B, 0187B, 0188M	Crankshaft Locking Pin

Applications

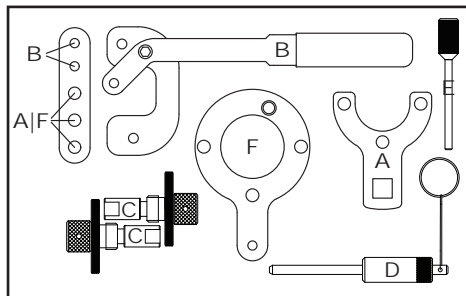
Manufacturer	Model	Size	Year
Peugeot	Bipper	1.3 HDi	2010-15



4773 Zestaw narzędzi do pasków i rozrządu - 1.3 JTD/CDTi/TDCi/DT/DTE5



- Zastosowania Fiat 1.3 JTD | Opel 1.3 CDTi | Ford 1.3 TDCi | Suzuki Z13DT | Citroën/Peugeot F13DTE5 (FHZ). Zestaw ten umożliwia użytkownikowi sprawdzenie i ustawienie pozycji wałka rozrządu, wyciągnięcie i wymianę łańcucha i przeprowadzenie kompletnego remontu silnika.
- Zawiera: klucz do kołnierza | 3 śruby 1/2" D OEM Ref: 1 871 000 200 303-1469 | KM 661-C.
- Dźwignia do łańcucha rozrządu + 2 śruby 1 870 900 400.
- Blokada wałka rozrządu (2) 1 871 000 900 | 1 860 985 000, 303-1472 09917 68610, EN 46781, 0104-A.
- Pin ustalający i sprężyna do koła zamachowego.
- Pin napinający KM6130 & blokada wału rozrządu 1 870 900 300, 0104-C.



Component Codes

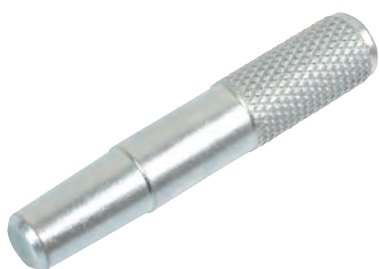
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C415	KM 661-C	Crankshaft Pulley Flange Holding Wrench
B	C416		Timing Chain Tensioner Lever
C	C255	EN 46781, 0104-A	Camshaft Alignment Tool (2)
D	C276	EN 46785	Flywheel Pin with Spring
E	C101	8mm	8mm Crank Locking
F	C417	1 870 900 300, 0104-C	Crankshaft Timing Position Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Peugeot	Bipper	1.3 JTD Multi-Jet		2010-16



6961 Narzędzie do ustawiania pompy wtryskowej PSA



- Narzędzie do ustawiania wysokociśnieniowych pomp paliwa w PSA 1.6 blue HDI Diesel.
- Pojedynczy pin o kształcie umożliwiającym ustawienie zębatek wysokociśnieniowej pompy paliwa w silnikach Blue technology Citroën/Peugeot 1.6 Diesel od 2014.
- 0194-J Zamiennik OEM 0194-J.
- Do ustawiania wału korbowego i wałka rozrządu w tych silnikach użyj zestawu Laser nr 4145.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Peugeot	2008			2014-17
	208			2014-17
	3008			2014-16
	301	BlueHDI 4x2		2014-17
	308	BlueHDI Dangel 4x2		2014-17
	308	BlueHDI Dangel 4x4		2014-17
	5008	BlueHDI		2014-17
	508			2014-17
				2014-17
		Partner III		2014-17

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C802	0194-J	High Pressure Fuel Pump Sprocket Alignment Tool



7120 Zestaw narzędzi do demontażu / montażu dźwigni środkowej



- Zestaw ten składa się z narzędzi niezbędnych do bezpiecznego wyciągnięcia i wymiany sprężyn wału pośredniego, używanych w systemie VVT stosowanym w samochodach BWM, Citroen i Peugeot z silnikami 1.4 i 1.6 16.
- Zastosowanie: Peugeot 207, 208, 3008, 308, 5008, 508, RCZ.
- Do silników o kodach PSA EP6CDT, EP6.
- Zamiennik PSA OEM 0197-3B1, 0197-3B2.
- Do blokad rozrządu sprawdź Laser nr 6814. Zaprojektowane do użytkowania zgodnie z instrukcjami OEM.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Peugeot	207	1.4, 1.6 16 valve	EP6CDT, EP6	2007-15
	208			2013-15
	3008			2009-17
	308			2007-16
	5008			2009-15
	508			2011-15
				2011-15
		RCZ		2011-15

Ściągacz sprężyn zaworowych - PSA 3789

- Ściągacz sprężyn zaworowych jest używany do zwolnienia naciągu wałka rozrządu i pozwala na właściwe naciągnięcie paska. Do stosowania w Citroën: Berlingo | AX | AX GTi | ZX | Xsara i Peugeot: 106 | 205 | 306 | 307 | 405 | Partner.
- Z silnikami 1.0 | 1.1 | 1.4 | 1.6.
- OEM 4533 T2/0132AE.
- Umożliwia poprawne naciągnięcie paska rozrządu.
- Uzwalnia obciążenie wałka rozrządu i pozwala na właściwe napięcie paska rozrządu.
- Oszczędność czasu.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C001	0132AE	Valve Spring Compressor

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Peugeot	106, 205, 306, 307, 405	1.0, 1.1, 1.4, 1.6	TU1, 3, 5, 9	1993-
	206	1.1, 1.4, 1.6	TU1, 3, 5 (HFY HFZ KFX NFZ)	1998-02

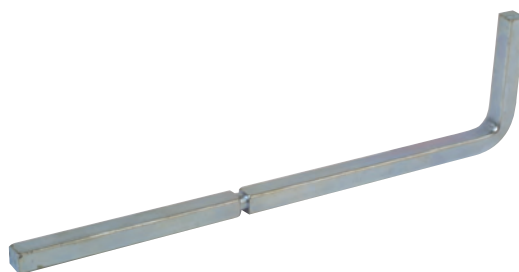
Klucz do napinania koła pasowego Peugeot <1996 3564

- Klucz do napinania koła pasowego opracowany specjalnie dla starszych modeli Citroën/Peugeot. Kwadrat 6 mm. OEM: 0188Q2.
- 6 mm kwadrat.
- Silniki PSA.
- Oszczędność czasu.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C032	0188Q2	Timing Belt Tensioner 6mm



Klucz do ustawienia koła zamachowego 3203

- Zastosowanie Citroën, Peugeot i Mercedes-Benz z silnikami o kodach: RFU | RFW | RGX | XUD7 | XUD9 | XUD7TE | XUD9Y | XUD9A | K9K | 607.951 (K9K). W zależności od zastosowania może być konieczne zdemontowanie rozrusznika.
- Blokada koła zamachowego do Citroën, Peugeot i Mercedes-Benz.
- Citroën: Berlingo | Relay | Synergie 1.9D | TD, Peugeot: 205 | 305 | 306 | 309 | 405 | 605 | 806, Mercedes-Benz Citan.
- OEM 153A | 6012T | Facom D.86 | 9765.54 | 607 589 01 40 00.



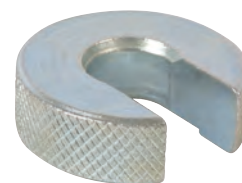
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C144	0153A	Flywheel Locking Tool



Blokada napinacza - Fiat - Peugeot 3792

- Blokada napinacza paska, którą wsuwa się pod niego, aby go przytrzymać podczas wymiany paska rozrządu.
- Napinanie zgodne i przeciwne z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
- OEM 1 860 638 000.
- Zastosowanie Ducato 2.8D (1997-2002) i 2.8 JTD (2000-2004), Argenta | Croma | Ducato | Talento 2.5/2.8D (1997-2002) i 2.8 JTD (2000-2004).
- Oszczędność czasu.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C223	1 860 638 000	Tensioning Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Peugeot	Boxer	2.8 HDi	2.8 HDi

Klucz do napinania paska rozrządu - Peugeot 3110

- Klucz do napinania paska rozrządu w Peugeot/Citroën.
- OEM: 0188Q1, 9767.89, 0132X, 4507-TJ.
- Zastosowanie: wiele silników PSA.
- Przytrzymuje napinacz paska rozrządu.
- 8 mm kwadrat.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C208	0132X, 0132X12	Tensioning Tool



4717 Narzędzia do ustawiania wałka rozrządu - Porsche



- Zestaw zawiera wszystkie narzędzia potrzebne do silników Porsche Flat 6.
- Zastosowanie: 911 Carrera 4S 3.6 (2002), 996 3.4 (2002), Boxster 2.5 (1998), Boxster 2.7 (2000) Boxster 3.2 (2000).
- Z podwoziem 986, 987, 996, 997.
- Dostarczane w walizce.
- OEM: 9595, 9612, 9611, 9634, 9608, 9602.
- Do rozrządów z łańcuchem.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C396	9595	TDC Alignment Pin
B	C397	9612	Camshaft Locking Tool
C	C398	9611	Camshaft Supports (2)
D	C399	9634	Camshaft Holding Tool (2)
E	C400	9608	Alignment Tool
F	C401	9602	Pin Driver and Extensions

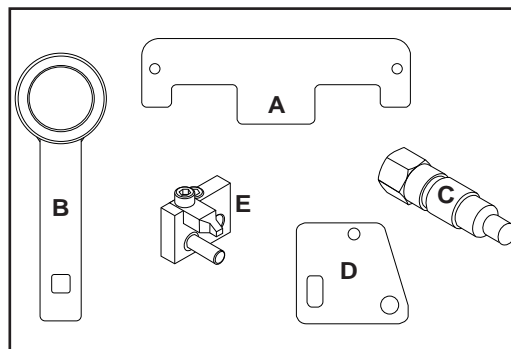
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Power	Tune	Year
Porsche	911	3.4	M96/01	221 (300) 6800	R-Cat	1997-00
	911	3.4	M96/01S	235 (320) 6600	R-Cat	1999-00
	911	3.4	M96/04	221 (300) 6800	R-Cat	2001-01
	Boxster	2.5	M96/20	150 (204) 6000	R-Cat	1996-99
	Boxster	2.7	M96/22	162 (220) 6400	R-Cat	1999-02
	Boxster	3.2	M96/21	185 (252) 6250	R-Cat	1999-02

6683 Zestaw blokad rozrządu VW/Porsche 2.8, 3.2, 3.6, 4.0, 6.3, 6.8lt FSi



- Część gamy narzędzi Laser do rozrządu silnika VW i Porsche z silnikami 6 i 8-cylindrowymi.
- Do wymiany łańcucha rozrządu w VW i Porsche, silniki benzynowe 2.8, 3.2, 3.6, 4.0, 6.0 i 6.3 l z 6 & 8 cylindrami.
- Zastosowanie: Volkswagen Phaeton, Touareg, Passat, Passat CC, Bora, Eos, Golf Mk IV, Golf Mk IV Estate, Golf Mk V, Sharan, Transporter T4, Transporter T5, Audi Q7, A8, S8, A3, A3 Sportback, TT, Skoda Superb, Porsche Cayenne.
- Roczniki od 2001 do 2016.
- Do silników: BAN, BAP, BTT, BJN, BDN, BDP, BDE, BUB, BFH, BJS, BML, AYT, BKL, BRK, AYL, AZZ, BAA, BKJ, BMV, BRJ, AMV, BDL, BDM, BKK, BHK, BHL, CEJA, CTNA, BDB, BMJ, CDVA, AXZ, BWS, CPFA, CHNA, CMVA, CGRA, CMTA, CBRA, M55/02, M55/01.
- Zamiennik numerów OEM T10068-A, T10069, 3242, T10363, T10332.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C746	T10068-A	Camshaft Alignment Plate x2
B	C747	T10069	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C043	3242, T40237	Crankshaft TDC Locking Screw
D	C748	T10363	Fuel Pump Sprocket Locking Tool (with mechanical vacuum pump)
E	C749	T10332	Fuel Pump Sprocket Locking Tool (no mechanical vacuum pump)

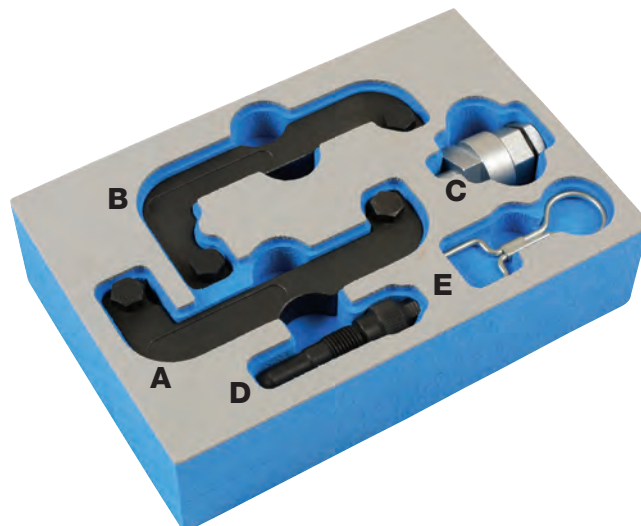


Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Porsche	Cayenne	FSI W8 R36 BlueMotion R32 R32 FSI FSI VR6 24V	2001-04	2.8 BDE, AYL, AMV
				3.2 CBRA, AXZ, BDB, BMJ, BUB
				3.6 M55/02, M55/01, CDVA, BWS, CHNA, BHK, BHL, CGRA CMTA
				4.0 BDN, BDP
				6.0 BAN, BAP, BRN, BRP, BTT, BJN
6.3 CEJA, CTNA				

Zestaw blokad rozrządu - VW/Porsche 2.5/2.8/3.0/3.2t TFSI/FSI 7549

- Zestaw blokad rozrządu umożliwiający zablokowanie wału korbowego i wałka rozrządu w ustalonej pozycji podczas wymiany lub ustawiania łańcucha napędowego wałka.
- Zastosowanie: 2.5 FSI, 2.8 FSI, 3.0 TFSI, 3.2 FSI.
- Do ustawienia rozrządu podczas wymiany uszczelki głowicy cylindra, wałka rozrządu, itp.



Applications

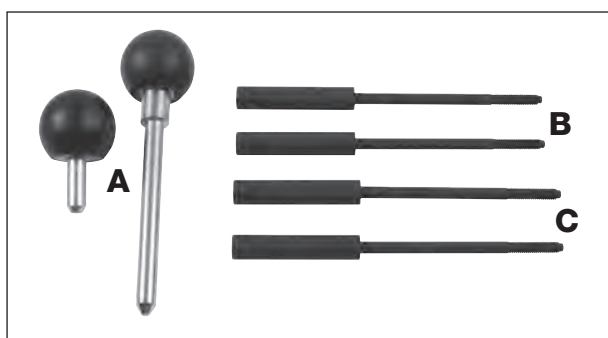
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Porsche	Cayenne	2011-15	2.5 CLXB, CPAA
	Panamera	2007-17	2.8 CHVA, CNYA, BDX, CCDA, CCEA, CJBA
			3.0 CRED, CMUA, CREC, CAJA, CREA, CCAA, CHMB, CGWB, CGWD, CGWA, CMDA, CJTB, CJTC, CJWC, CAKA, CGXC, M06/EC, CGEA, CJTA, CGFA
			3.2 CALA, CALB

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C912	T40133/1	Cam locking tool
B	C912	T40133/2	Cam locking tool
C	C395	T40058	Crankshaft pulley bolt adaptor tool
D	C357	T40069	Crankshaft timing pin
E	C358	T40071	Tensioner pins

Zestaw pinów do rozrządu i napinacza 7499

- Zestaw niezbędnych blokad paska rozrządu wymagany do ustawienia głównych komponentów silnika po wymianie pasków.
- Zastosowanie: Porsche Boxster, Boxster S, 911, Carrera.
- Zastosowanie: M96/01 (3.4), M96/01S (3.4), M96/20 (2.5), M96/21(3.2).
- Odpowiednik OEM: 9595/1, 00072195951, 9632/1, 00072196321, 9632, 00072196320.
- Zawiera zarówno lewo- i prawoskrętnie gwintowane piny do sprężarki napinacza.
- Używaj do zabezpieczenia kół pasowych wału korbowego i napinaczy wałka rozrządu.



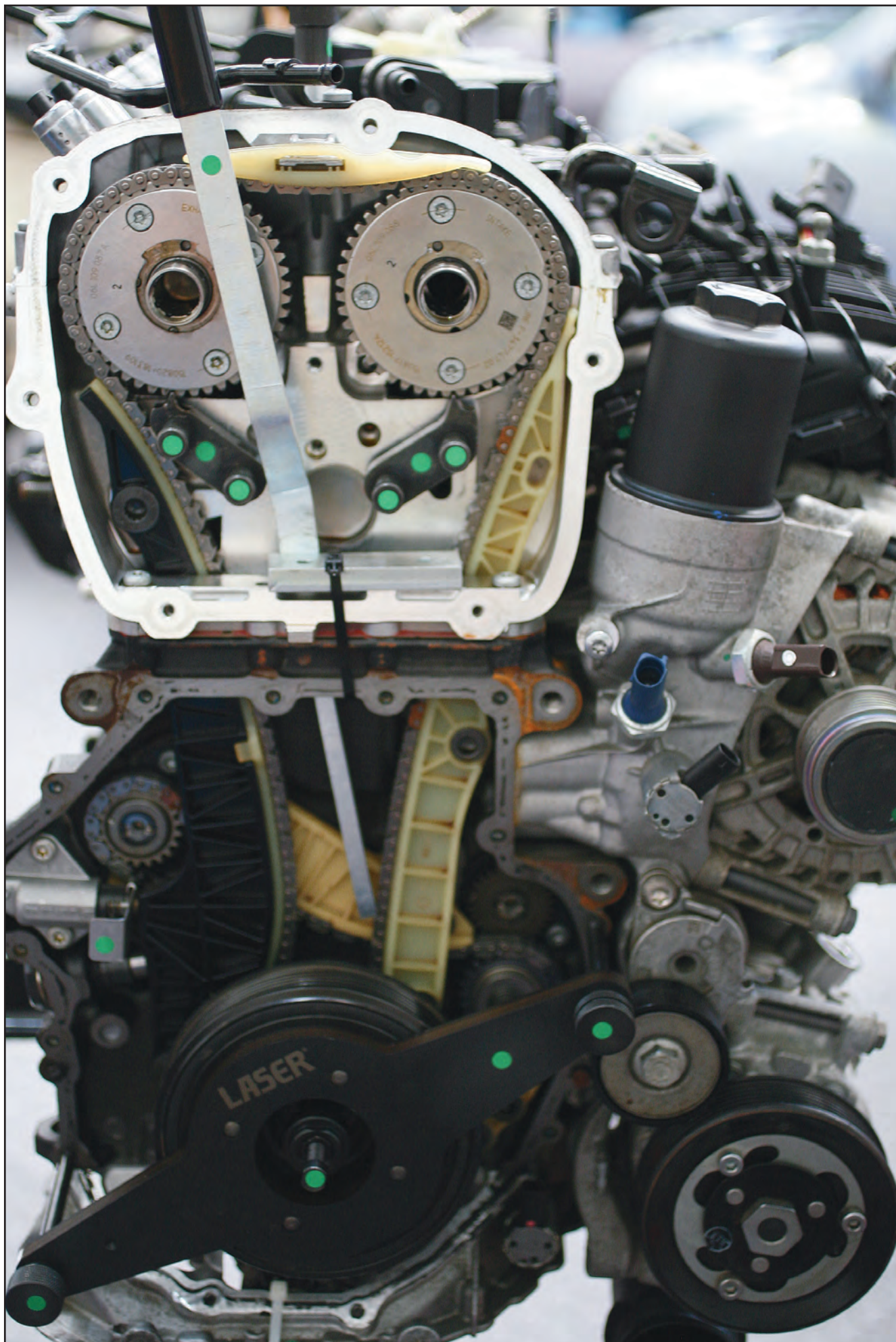
Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Porsche	911 Carrera	1997-00	2.5 M96/20
	Boxster S	1996-02	3.2 M96/21
			3.4 M96/01, M96/01S

Component Codes

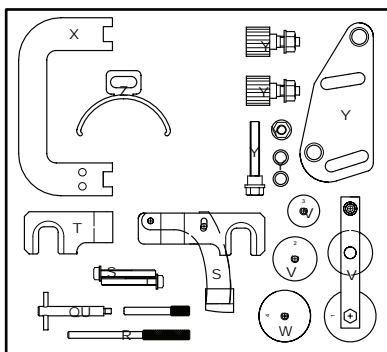
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C905	9595/1, 00072195951	Crankshaft Pulley alignment Pins
B	C906	9632/1, 00072196321	Cam Chain tensioner compressing screw LH thread x2
C	C907	9632, 00072196320	Cam Chain tensioner compressing screw RH thread x2





Master Zestaw blokad rozrządu - Renault 4865

- Najnowszy zestaw zaprojektowany do obsługi silników Renault DCI oraz zawierający dodatkowe narzędzia do silników Renault starszych generacji. W połączeniu z zestawem Laser nr 3786 obsłuży silniki Renault z roczników 1980-2010.
- Zestaw ten jest uaktualnieniem zestawu Laser nr 3786. Aby obsłużyć wszystkie modele Renault konieczne są oba te zestawy.
- Kody OEM załączone
- Pełna lista zastosowania na dołączonym do zestawu CD.
- Zastosowanie obejmuje zarówno silniki benzynowe, jak i Diesel, z paskami i łańcuchem.


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
Q	C182	MOT1538	High Pressure Pump Pin Assy.
R	C179	MOT1536	Crankshaft Timing Pin
S	C180	MOT1537	Exhaust Camshaft Setting Tool
T	C181	MOT1534	Inlet Camshaft Setting Tool
U	C101	MOT1430	Locking Pin
V	C281	MOT1543	Pre-Tensioning Tool
W	C404	MOT1705	Cover Nr.4
X	C326	MOT1526	Camshaft Alignment Tool (Part No. 4407)*
Y	C403	MOT1801	Camshaft Sprocket Lock
Z	C320	MOT1200-01	Inj. Pump Sprocket Lock

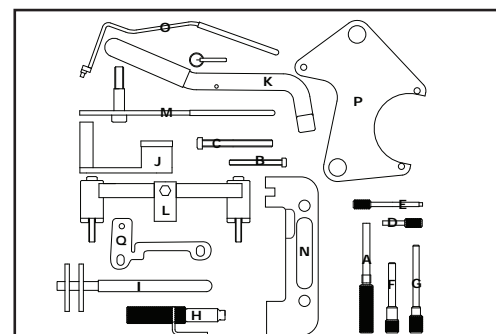

Zestaw blokad rozrządu - Renault 3786

- Zestaw ten był pierwotnie zaprojektowany na potrzeby obsługi silników sprzed 2003 r, jednakże niektóre komponenty były używane także w silnikach do 2010. Aby móc obsłużyć całą gamę silników Renault rekomendujemy również zakup zestawu Laser nr 4865.
- Kompleksowy zestaw ponad dwudziestu narzędzi umożliwiających poprawną blokadę rozrządu podczas wymiany paska.
- Zastosowanie: wiele popularnych samochodów, zarówno z silnikami benzynowymi, jak i Diesel, łącznie z Laguna 2.2D/TD, Safrane 2.2TD, Espace 2.2 TD, Trafic 2.5D, Master 2.5D/TD.
- Zastosowanie na dołączonym CD.
- Pełen wykaz zamienników i instrukcje stosowania są załączone.
- Dostępne w walizce metalowej - element Laser nr 4553.


Component Codes

*Available separately

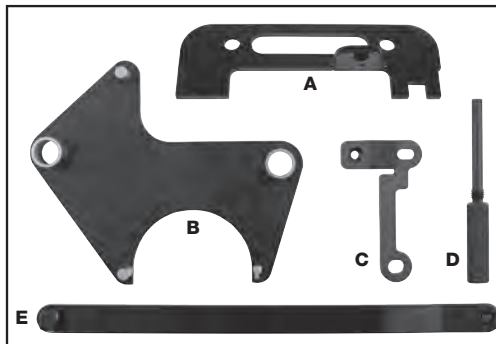
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Locking Pin
B	C067		HT Setscrew M6 x 45
C	C068		HT Setscrew M8 x 70
D	C097	MOT910	Locking Pin
E	C098	MOT910	Locking Pin
F	C099	MOT861/1863	Locking Pin (Part No. 4407, 4525)
G	C100	MOT1318	Locking Pin
H	C110	MOT1340	Crankshaft TDC Timing Pin (Part No. 3578)*
I	C111	MOT1135-01	Tensioner Spanner
J	C112	MOT1386	Tensioning Tool
K	C114	MOT1348	Tensioning Tool
L	C116	MOT1337	Camshaft Setting Tool (Part No. 3572)*
M	C117	MOT1312	Tensioning Tool* (Part No. 3559)*
N	C120	MOT1496	Camshaft Setting Tool
O	C124	MOT1384	Tensioner Adjuster
P	C126	MOT1490-01	Camshaft Sprocket Alignment Tool



6563 Zestaw narzędzi do paska rozrządu Renault/Dacia/Nissan benzyna 1.4/1.6



- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych / zębatych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Podstawowe narzędzia do wałka rozrządu, wału korbowego i koła napinającego, opracowane dla Renault DOHC 1.4/1.6, benzyna.
- Silniki: K4J i K4M w Renault, Nissan i Dacia
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530009210, Contitech CT1179K1, Gates K015671XS



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Renault	Clio Mk II 1.4 16V	1999-09	1.4 K4J 710, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 730, K4J 732, K4J 740, K4J 750, K4J 770, K4J 780
	Clio Mk II 1.6 16V	1998-14	
	Kangoo 1.6 16V	2001-15	
	Laguna 1.6 16V	1997-07	1.6 K4M 606, K4M 690, K4M 696, K4M 697, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 710, K4M 714, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 748, K4M 750, K4M 752, K4M 753, K4M 788, K4M 830, K4M 834, K4M 848, K4M 850, K4M 856, K7M 710
	Logan 1.6 16V	2006-11	
	Megane 1.4 16V	1999-09	
	Megane 1.6 16V	1999-15	
	Modus/Grand Modus	2004-13	
	Scénic	1999-09	
	Thalia	2000-08	

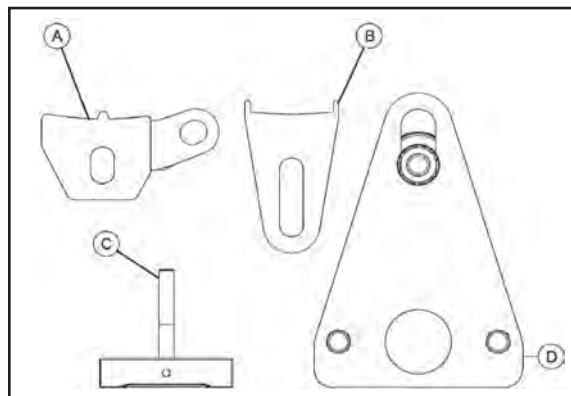
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C120	MOT 1496	Camshaft setting bar
B	C126	MOT 1490-01	Camshaft pulley alignment tool
C	C402	MOT 1750	Mounting bracket for A
D	C037	MOT 1489	Crankshaft timing pin
E	C264	MOT 1368	Guide pulley wrench

6812 Blokada koła zamachowego - Renault/Nissan



- Blokada koła zamachowego i przedniego koła pasowego do silników benzynowych z łańcuchem, montowanych w Renault/Nissan 1.4/1.6/2.0/2.5/3.5.
- Zastosowanie: Renault z podwójnym paskiem rozrządu, silniki benzynowe z łańcuchem, pasuje również do Nissan.
- Silniki: H4JT (1.4), M5M (1.6), MR4 (2.0), 2TR (2.5), V4Y (3.5).
- Odpowiednik OEM MOT 919-02, MOT 1431, MOT 1716, MOT 2019, MOT 1789.
- Może być również stosowane do blokowania koła zamachowego w M9R (2.0 Diesel) i M9T (2.3 Diesel). Używaj razem z narzędziem Laser nr 4936.
- Made in Sheffield.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Renault	Espace V	2015-16	1.4 H4Jt 7000
	Clio	2006-16	1.6 M5M 400, M5M, M5M 450
	Fluence	2009-15	2.0 M4R 700, M4R 701, M4R 714, M4R 750, M4R 751, M4R 752, M4R 753, M4R 737, M4R 704, M4R 726, M4R 730, M4R 735, M4R 746, M4R 711, M4R 713, M9R 740, M9R 760, M9R 761, M9R 812, M9R 814, M9R 815, M9R 830, M9R 832, M9R 833, M9R 834, M9R 835, M9R 836, M9R 838, M9R 855, M9R 856, M9R 865, M9R 866, M9R 742, M9R 800, M9R 805, M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 613, M9R 615, M9R 610, M9R 630, M9R 780, M9R 782, M9R 750, M9R 762, M9R 763, M9R 858, M9R 859, M9R 8, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 754, M9R 802, M9R 803, M9R 806, M9R 808, M9R 809, M9R 820, M9R 828, M9R 845, M9R 849, M9R 854, M9R 857, M9R 816, M9R 756, M9R 804, M9R 811, M9R 817, M9R 824, M9R 839, M9R 844, M9R 846, M9R 692, M9R 784, M9R 786, M9R 788, M9R
	Laguna	2005-15	
	Latitude	2010-16	
	Megane	2006-15	
	Scenic/Grand Scenic	2006-15	
	Espace/Grand Espace IV	2002-15	
	Koleos	2008-16	
	Trafic II	2007-15	
	Vel Satis	2000-10	
	Master III	2010-16	
			2.3 M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698, M9T 700, M9T 702, M9T 870, M9T 880, M9T 890, M9T 896, M9T 898, M9T C6, YS23DDT, YS23DDTT, M9T 706, M9T 708
			2.5 2TR 700, 2TR 700, 2TR 702, 2TR 703, 2TR 704, 2TR 705, 22V 604, V4U 604, VQ25
			3.5 V4Y 711, V4Y 715, V4Y 701, V4Y 713

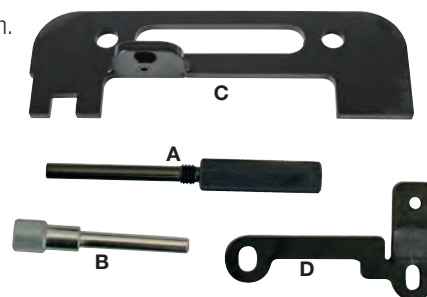
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C775	MOT 919-02	Flywheel locking tool assembly
B	C776	MOT 1431	Flywheel locking tool assembly
C	C777	MOT 1716	Cover/Sump/joint separator tool
D	C778	MOT 2019, MOT 1789	Crankshaft pulley holding tool



Zestaw blokad rozrządu - Renault 3388

- Opracowane do silników benzynowych Renault 1.6 i 2.0, które są stosowane w samochodach Nissan.
- Zastosowanie: Renault K4J, K4M & F4P, F4R, Nissan F4P, F4R, K4J, K4M (2002-2010).
- Zastosowanie silniki Nissan Kubistar, Primastar 1.6/2.0, Renault Clio III.
- Zestaw zawiera pin blokujący wał korbowy, pin blokujący górny martwy punkt i klocek ustalający wałek rozrządu oraz nowy wspornik dedykowany do samochodów Clio III z silnikiem K4M 813, roczniki od 2003.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Locking Pin
B	C099	MOT 1054	TDC Timing Pin
C	C120	MOT 1496, MOT 1750	Camshaft Setting Tool
D	C402	Mot 1750	Mounting Bracket

+ Niektóre silniki 1.4 K4J, 1.6 K4M wymagają zastosowania dodatkowego narzędzia - zestawu blokad koła zębatego wałka rozrządu nr 3579.

+ Niektóre silniki 1.8 F4P, 2.0 F4R, F4Rt wymagają zastosowania dodatkowego narzędzia - zestawu blokad koła zębatego wałka rozrządu nr 5165.

Zestaw narzędzi do paska rozrządu Renault/Volvo benzyna, z podwójnym wałkiem 6558

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser.
- Do Renault, Volvo z silnikami z podwójnym wałkiem.
- Zastosowanie: Renault 2.0 i 2.4 16v benzyna (od 1996 do 2001) oraz Volvo 1.6/1.8/2.0/2.3/2.4 benzyna roczniki od 1997 do 2010.
- Ten zestaw dostarcza podstawowych narzędzi do ustawienia wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany napędu paska. Zestaw zawiera również klucz do przedniego koła pasowego, który jest niezbędny przy wykręcaniu bardzo ciasnej śruby mocującej przednie koło pasowe do silnika.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA 530006310, Contitech CT979K1, Gates K015509XS.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C114	MOT 1348	Tensioner lever
B	C116	MOT 1337	Camshaft setting tool with bolts
C	C110	MOT 1340	Crankshaft setting pin
D	C528	999.5433	Crankshaft pulley holding tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Renault	Laguna	1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.3, 2.4, 2.5	1995-01
	Safrane		1996-00

Blokada wałka rozrządu - Renault 5165

- Do stosowania w silnikach 1.8 i 2.0 w Renault Laguna II i Megane II i Scenic. OEM MOT 1509/01.
- Do silników: F4R770 771 | F4RT776 | 784 | 786 | 787.
- Wyprodukowane z wyselekcjonowanej stali.
- Opracowane do utrzymywania właściwej pozycji kół rozrządu.
- Oszczędność czasu.



Component Codes

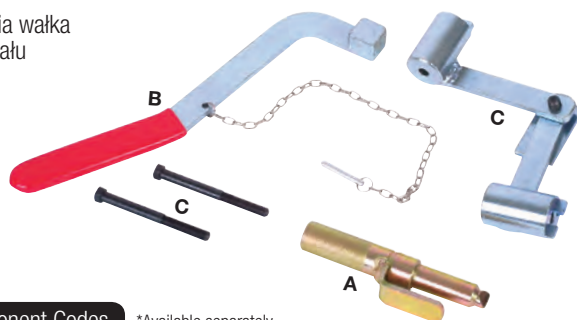
Code	OEM Ref	Description
C403	MOT 1801, MOT 1509	Camshaft Pulley Locking Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Renault	Laguna II, Megane II, Scenic	1.8, 2.0	F4R770, 771, F4RT776 784, 786, 787

Zestaw blokad rozrządu - Renault - Volvo 2.0 16v 3578

- Zestaw blokad rozrządu do silników Renault 16v. Zawiera narzędzia do ustawiania wałka rozrządu, napinacz do paska napędowego i pin ustalający górny martwy punkt wału korbowego. Zastosowanie silniki Laguna I Safrane 2.0 i 2.5 16v 1996-2001.
- Zawiera narzędzie do ustawiania wałka rozrządu, napinacz paska i pin blokujący wał korbowy w górnym martwym punkcie.
- Laguna I Safrane 2.0 i 2.5 16v 1996-2001.
- Do silników o kodach: N7U, N7Q.
- OEM MOT 1340 | 1348 | 1337.
- Dostarczane w walizce.



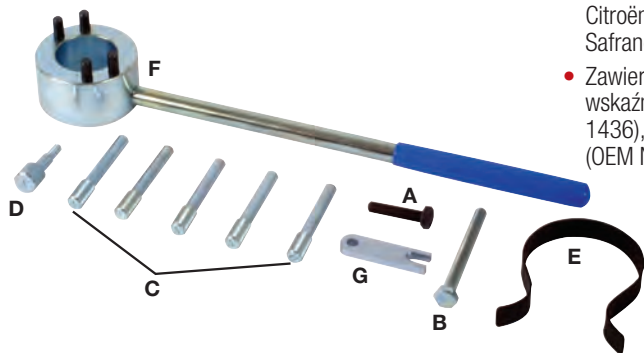
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Renault	Laguna	2.0 16v	N7Q	1996-01
	Safrane	2.0 16v	N7Q 700, 704	1996-01
	Safrane	2.0, 2.5 16v	N7U 700, 701	1996-01

Component Codes *Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C110	MOT 1340	Crankshaft TDC Timing Pin
B	C114	MOT 1348	Tensioning Tool (Part No. 3558)*
C	C116	MOT 1337	Camshaft Setting Tool

3454 Zestaw blokad rozrządu - Citroën - Peugeot



- Zestaw narzędzi niezbędnych do utrzymania ustalonej pozycji wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska rozrządu w samochodach Renault z silnikami o kodach: L7X 700/701/713/727/731, XFZ i ES9J4. Zastosowanie: Citroën XM 3.0 V6 | Xantia 3.0 V6, Peugeot 605 3.0 V6 | 406 3.0 V6, Renault Safrane 3.0 V6 | Laguna 3.0 V6 | Espace 3.0 V6.
- Zawiera: piny blokujące wałek rozrządu / wał korbowy (OEM No MOT 1430), wskaźnik pozycji (OEM No MOT 1430-01), zacisk paska rozrządu (OEM No MOT 1436), blokadę koła pasowego wałka rozrządu (OEM No MOT 1428), napinacz (OEM No MOT 1429).



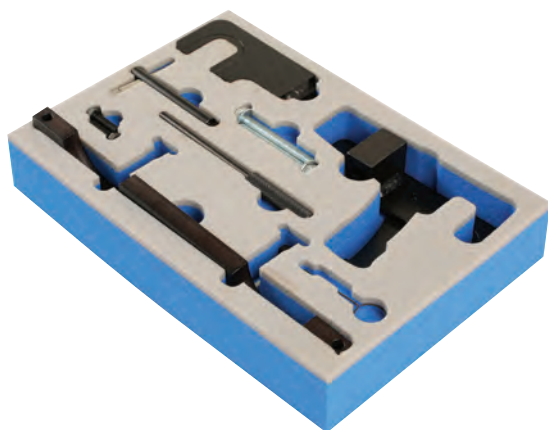
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C063	M8 x 35mm	Setscrew M8 x 35mm
B	C068	M8 x 70mm	M8 x 70mm Setscrew
C	C101	MOT 1430	Camshaft, Crankshaft Timing Pins
D	C102		Timing Pin Gauge
E	C121	MOT 1436	Timing Belt Retaining Clip
F	C122	MOT 1428	Camshaft Pulley Locking Tool
G	C123	MOT 1429	Tensioning Tool

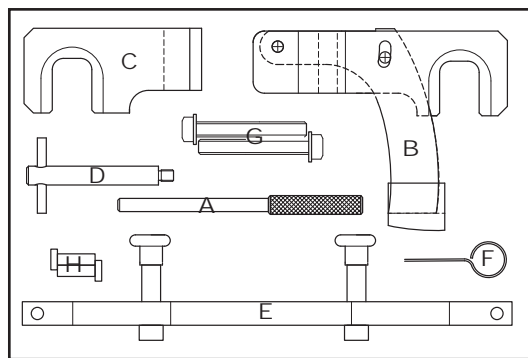
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Renault	Safrane	3.0 V6 24v	L7X 700, 701, 713, 727731	1997-05
	Espace	3.0 V6	L7X 700, 701, 713, 727731	1997-05
	Laguna	3.0 V6 24v	L7X 700, 701, 713, 727731	1997-05

3787 Zestaw blokad rozrządu - GM



- Zaprojektowany do silników dCi 2.2/2.5 diesel, z łańcuchem, paskiem i przekładnią, stosowanych w niektórych późniejszych, lekkich samochodach dostawczych Nissan.
- Zestaw blokad rozrządu pozwalających na utrzymanie ustalonej pozycji podczas serwisowania silników GM Ecotec 2.2/2.5.
- Pasuje również do niektórych silników Renault.
- Do Interstar 2.2 i 2.5 dCi.
- Do silników: G9U, G9T (2002-2010).
- Dostępne w walizce metalowej - element Laser nr 4536.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C179	MOT 1536	Crankshaft Alignment Pin
B	C180	MOT 1537	Exhaust Camshaft Alignment Tool
C	C181	MOT 1534	Inlet Camshaft Alignment Tool
D	C182	MOT 1538	Pulley Locking Tool
E	C183		Camshaft Locking Tool
F	C184		Tensioner Locking Pin (1mm)
G	C269		M8 x 60mm Alignment Pin (2)

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Renault	Espace	2.2 dCi	G9U, G9T	2002-10
	Master	2.2 dCi	G9U, G9T	2002-10
	Master	2.5 dCi	G9U, G9T	2002-10

3579 Zestaw blokad rozrządu - Renault 16v



- Specjalnie zaprojektowane, aby umożliwić poprawne ustawienie koła pasowego podczas wymiany pasków rozrządu w benzynowych silnikach 1.6 16v.
- Idealne uzupełnienie narzędzia Laser nr 3388.
- Nr OEM 1490-01.
- Zastosowanie: Clio II/III, Kangoo, Laguna, Modus, Megane II, Scenic, Grand Scenic.
- Do silników K4M (2001-2010).



Component Codes

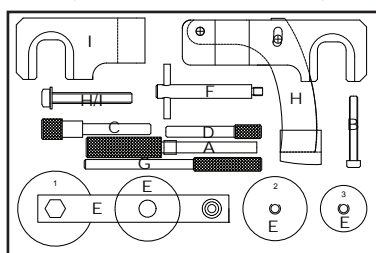
Code	OEM Ref	Description
C126	MOT 1490	Camshaft Pulley Alignment Tool

Zestaw blokad rozrządu - GM 4076

- Zestaw ten umożliwia właściwą blokadę rozrządu podczas serwisowania silników Renault Clio 1.5 (K9K), 1.9 (F9Q) i 2.3/2.5 dCi G9 montowanych w Laguna II, Espace, Trafic i Master plus 2.2 dTi (2000-05) kod silników G9T 720 w Opel Movano 2.2 TDI.
- Renaul Clio 1.5 (K9K), 1.9 (F9Q) i 2.3/2.5 dCi G9 silniki używane w Laguna II, Espace, Trafic i Master
- Do stosowania także w silnikach 2.2 dTi (2000-05) o kodach G9T 720 w Opel Movano 2.2 TDI.
- Pasuje również do Nissan Kubistar, Primastar, Interstar i Micra z silnikami 1.5/2.2/2.5 dCi (G9U, K9K, F9Q, G9T (2002-2009)
- OEM: MOT 1489, 1054, 1430, 1453, 1538, 1536, 1537, 1534
- Dostępna metalowa walizka - część Laser nr 4536.



+ Aby obsłużyć silniki benzynowe sprawdź narzędzie nr 3787.



Component Codes

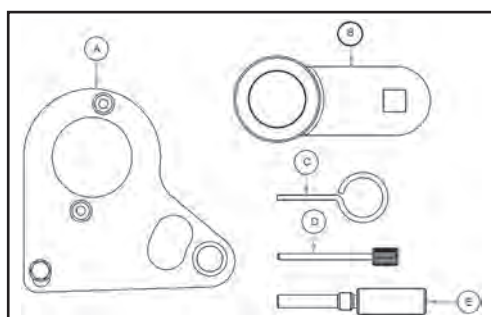
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Timing Pin
B	C067		M6 x 30mm Tensioning Screw
C	C099	MOT 1054	Flywheel Locking Pin
D	C101	MOT 1430	Camshaft Timing Pin
E	C281	MOT 1543	Tension Pre-setting Tool
F	C182	MOT 1538	High Pressure Fuel Pump Pulley Locking Pin
G	C179	MOT 1536	Flywheel Setting Pin
H	C180	MOT 1537	Camshaft Locking Tool - Exhaust
I	C181	MOT 1534	Camshaft Locking Tool - Inlet

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Renault	Kangoo	1.9	F9Q 790	2001-05
	Kangoo	1.9	F9Q 790	2001-05
	Laguna II	1.9	F9Q 650, 664, 670, 674, 690, 750, 751, 752, 754, 755, 758, 759	2001-07
	Laguna II	2.2	G9T 600, 605, 700, 702, 703, 706, 707	2002-07
	Master II	1.9	F9Q 774	2003-06
	Master II	2.2	G9T 720, 722, 750,	2000-03
	Master II	2.5	G9U 632, 650, 720, 724, 726, 750, 754	2006-11
	Scenic	1.9	F9Q 732	1999-03
	Scenic RX4	1.9	F9Q 740, 748	2000-03
	Scenic XMOD	1.5	K9K 636	2013-14
	Scenic/Grand Scenic II	2.0	F4R 770,771	2003-09
	Scenic/Grand Scenic II	2.0	F4Rt 776	2004-07
	Scenic/Grand Scenic II	1.9	F9Q 803, 804, 812, 814, 818	2003-09
	Trafic II	1.9	F9Q 760, 762,	2001-09
	Trafic II	2.5	G9U 630, 730	2002-10
	Vel Satis	2.2	G9T 600, 606, 607, 700, 702, 703	2000-09

Zestaw blokad rozrządu - Renault/Nissan/Mercedes/Vauxhall - 1.6D 6826

- Zestaw blokad rozrządu, Diesel, 1.6R9M Renault/Nissan/Mercedes-Benz/Opel.
- Zaprojektowany do silników Renault 1.6 R9M w Renault, Nissan/Mercedes-Benz/Opel modele: Renault i Nissan od 2012 wzwyż, Mercedes i Opel od 2014 wzwyż.
- Zastosowanie: silniki Mercedes 626.952, 622.951 stosowane w C Klasie, Vito, Renault Megane III, Scenic/Gri Scenic III, Trafic Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail i Opel Vivaro-B Odpowiednik.
- Odpowiednik OEM kody MOT 1969 (626 589 04 40 00), MOT 1970 (626 589 00 15 00) i MOT 1770 (626 589 02 40 00).
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Camshaft Alignment Tool
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C485		Chain Tensioner Pin
D	C488	KM 6130	Auxiliary Belt Tensioner Pin
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Crankshaft Locking Pin

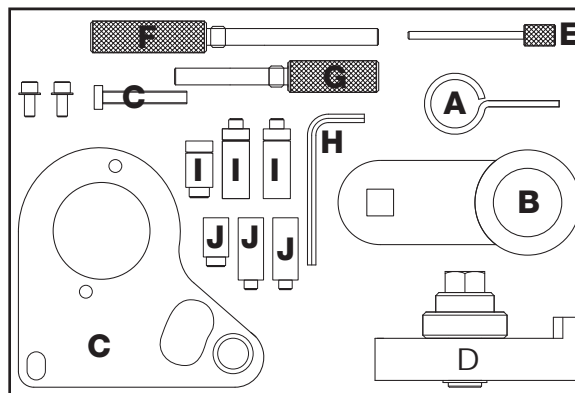
Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Year
Renault	Scenic/Grand Scenic III	1.6D	XMOD dCi	2011-16
	Megane III			2012-15
	Trafic III			2014-16
	Espace V			2015-16

4936 Zestaw blokad rozrządu - Renault 1.6/2.0/2.3 DCI/ Nissan



- Zestaw blokad rozrządu do Renault 1.6, 2.0, 2.3 DCI, silniki Diesel z łańcuchem, montowane w Megane I Vel Satis I Espace I Scenic I Trafic I Laguna I Koleos, a także w Nissan Qashqai i Opel Vivaro.
- Blokada rozrządu z łańcuchem do silników Diesel 1.6/2.0DCI w Renault Megane I Vel Satis I Espace I Scenic I Trafic I Laguna I Koleos. Kody silników M9R.
- Dopasowany również do Nissan Qashqai i Opel Vivaro.
- Dwa piny blokujące wał korbowy są stosowane do 1.6 DCI (Element G) i 2.0 I 2.3 DCI (Element F). Element G - pin blokujący został wprowadzony w późniejszych silnikach M9T 2.0 i R9M 1.6 Dci.
- Dostarczane w metalowym pudełku.
- OEM: EN48334, EN48332, EN48331, EN48330.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Renault	Espace, Grand Espace IV	2.0 dCi	M9R	2006<
	Grand Scenic III	1.6 dCi	R9M	2011<
	Koleos	2.0 dCi	M9R	2008<
	Laguna II	2.0 dCi	M9R	2005<
	Laguna III	2.0 dCi	M9R	2007<
	Laguna III	2.0 GT dCi	M9R	2006<
	Latitude	2.0 dCi	M9R	2010<
	Megane II	2.0 dCi	M9R	2006<
	Megane II	2.0 dCi	M9R	2007<
	Megane III	1.6 dCi	R9M	2012<
	Megane III	2.0 dCi	M9R	2009<
	Master III	2.3 dCi	M9T	2010<
	Scenic III	1.6 dCi	R9M	2011<
	Scenic, Grand Scenic II	2.0 dCi	M9R	2006<
	Scenic, Grand Scenic II	2.0 dCi	M9R	2009<
	Trafic II	2.0 dCi	M9R	2006<
	Trafic II	2.0 dCi	M9R	2008<
	Vel Satis	2.0 dCi	M9R	2005<



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C485		Chain Tensioner Locking Pin 2.96mm
B	C490	MOT 1770	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C486	MOT 1769	Camshaft Setting Plate
D	C487	MOT 1773	Camshaft Gear Alignment Tool
E	C488		Auxiliary Belt Tensioner Locking Pin
F	C489	MOT 1766	Crankshaft Locking Pin
G	C602	MOT 1970	Crankshaft Locking Pin (1.6 DCI)

4068 Zestaw do wstępnej napięcia paska rozrządu



- Narzędzie do napinania paska rozrządu zgodnie z wytycznymi producentów, do silników 1.9 dCi. Narzędzie jest dostarczane razem z 3 nakładkami napinacza, aby móc dopasować go do różnych średnic, używanych w silnikach zależności od ich kodu. Dodatkowe informacje dot. zakresu stosowania znajdziesz przy nakładce napinacza Laser nr 4798.
- Umożliwia właściwe wstępne napięcie paska rozrządu.
- 3 wymienne podkładki dystansowe.
- OEM MOT 1543 / KM 6234.
- Zawiera podkładkę dystansową, dzięki której pasuje do szerokiej gamy napinaczy.
- Do silników F9Q732 I F9Q718 I F9Q760.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Renault	Kango	1.9 dCi		2000-09
	Laguna II	1.9 dCi		2000-09
	Master II	1.9 dCi	F9Q 664, 674, 732, 733, 740, 748, 758, 772,	2000-09
	Megane	1.9 dCi	774, 790, 803,	2000-09
	Scenic	1.9 dCi	804, 812	2000-09
	Grand Scenic II	1.9 dCi		2000-09

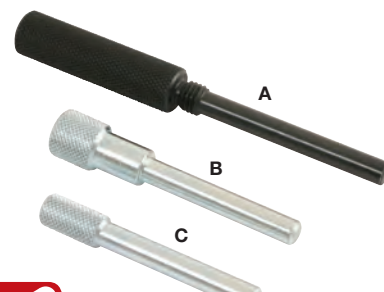
+ Obejmuje część nr 4 dostępną osobno pod nr. 4798.

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C281	MOT 1543	Tension Pre-setting Tool

Blokada rozrządu - Renault 4020

- Piny ustalające do wału korbowego i wałka rozrządu do Renault 1.5 i 1.9 dCi z silnikami montowanymi w modelach Laguna, Kangoo i Clio oraz Nissan Micra 1.5 dCi. i Mercedes-Benz Citan.
- Do stosowania również w silnikach 1.5 dCi używanych w Dacia, Nissan, Suzuki & Mercedes-Benz.
- Renault K9K (od 2002), Mercedes-Benz 607.951 (K9K) (od 2012).
- OEM MOT 1489/1054/1430, Mercedes-Benz 607 589 01 15 00, 607 589 00 15 00.
- Do blokowania koła zamachowego w Mercedes Benz Citan użyj zestawu Laser nr 3203 (wymagane jest odłączenie rozrusznika).


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Renault	Clio II	1.5, 1.9 dCi	K9K.790 K9K.792 K9K.794 K9K.796	2002-15
	Kangoo			2002-15
	Megane II	1.5, 1.9 dCi		2002-15
	Modus I	1.5, 1.9 dCi		2002-15
	Scenic	1.5, 1.9 dCi		2002-15
	Grand Scenic II	1.5, 1.9 dCi		2002-15
Laguna	1.5, 1.9 dCi	2002-15		



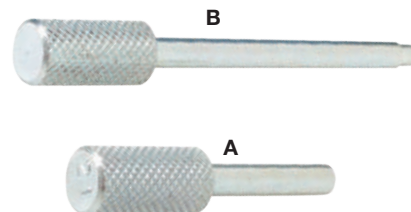
For more comprehensive DCi coverage see 4076 kit.

Component Codes *Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Locking Pin
B	C099	MOT 1054, MOT 861, MOT 863	TDC Timing Pin (4525)*
C	C101	MOT 1430	Camshaft, Crankshaft Timing Pins

Piny blokujące wałek i pompę 4521

- Bardzo wygodny, dwuelementowy zestaw do silników 2.8 i 2.5 DCi.
- Piny blokujące koło zębate pompy wtryskowej i wałka rozrządu (OEM ref MOT 910).
- Przeznaczony do Trafic 2.5D Master 2.5D, TD i 2.8D Turbo.
- Silniki z lat 1999-2007. Napęd z paskiem.
- Zestaw uzupełniający.


Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Renault	Master I/II	2.5, 2.8 DCi	1999-07
	Trafic	2.5, 2.8 DCi	1999-07

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C097	MOT 910	Injection Pump Sprocket Timing Pin
B	C098	MOT 910	Crankshaft Timing Pin

Klucz do napinania paska rozrządu - Renault 3400

- Narzędzie specjalnie zaprojektowane do napinania paska podczas jego zakładania.
- Zaprojektowany do używania w zgodzie i przeciwie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
- Przytrzymuje wałek rozrządu podczas wymiany paska.
- Odpowiednik OEM 1135.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C111	MOT 1135	Tension Wrench

Klucz do napinania koła pasowego 2869

- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.
- Nastawny.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	MOT 799	Tension Wrench

Przyrząd do pomiaru napięcia paska rozrządu 3899

- Ten przyrząd do pomiaru napięcia może być używany do wyregulowania naciągu, gdy przesunięcie paska rozrządu jest mierzone obciążeniem. Pasuje do różnych szerokości pasków rozrządu. Czytelne, narastające oznaczenie na radełkowanym pokrętle ułatwia stosowanie i umożliwia precyzyjne pomiary. Podwójna skala pozwala na odczyty zarówno od dołu, jak i góry narzędzia.
- Odpowiedni do pasków o różnych szerokościach.
- Podwójna skala umożliwia pomiar od dołu i góry narzędzia.
- Radełkowane pokrętko do precyzyjnych pomiarów.
- Łatwy w użyciu. Czytelne narastające oznaczenie.



3894 Klucz do napinania koła pasowego



- Do stosowania do wiodącego koła pasowego w K4M i niektórych silnikach K4J 1.4/1.6.
- Zastosowanie: Renault Megane II | Scenic II | Grand Scenic II.
- T50 - wymienna część Laser nr 0751.
- Zastosowanie K4M i niektóre silniki benzynowe K4J 1.4/1.6.
- OEM MOT 1368.
- 1/2".



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C264	MOT 1368	Cambelt Tensioning Tool

Star is equivalent to TORX® - 6 sided. TORX® and TORX PLUS® are registered trademarks of Acument Intellectual Properties, LLC.

4798 Nasadka napinacza No4 - Renault



- Ta prosta nakrętka napinacza rozszerza zastosowanie produktu 4068 na późniejsze silniki F9Q.
- Przeznaczona do wielu modeli Renault: Kangoo / Clio II / Megane II / Scenic I / Laguna / Laguna I / Espace III / Espace IV, Avantage, Trafic II, Master II.
- OEM MOT 1705.
- Używaj łącznie z produktem Laser nr 4068.
- Kod silnika: F9Q.
- Oszczędność czasu.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C404	MOT 1705	Cover

4269 Uchwyt pompy wtryskowej - Renault



- Narzędzie umożliwia zablokowanie pompy Diesel w ustalonej pozycji, podczas serwisowania paska rozrządu w silnikach Renault 1.9 Dti.
- Do Renault Clio, Megane, Laguna, Kangoo 1.9 DTi.
- Do silników o kodach: F9Q 717/731/780.
- OEM MOT 1200-01.
- Silniki 1.9 Dti.
- Oszczędność czasu.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C320	MOT 1200-01	Timing Injection Pump Holder

6184 Blokada pompy paliwowej do samochodów marki Opel/Renault/Nissan

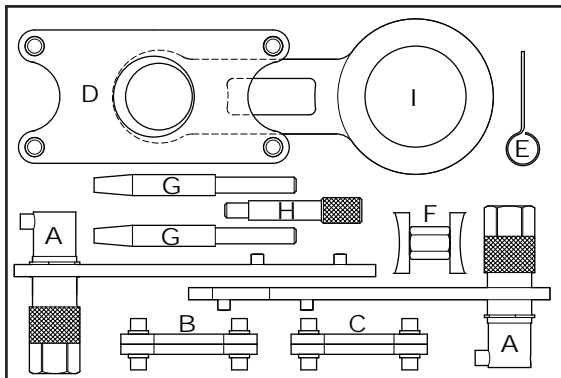


- Zaprojektowane do blokowania pompy paliwa i koła pasowego w ustalonej pozycji podczas ich wymiany. Przed wyciągnięciem pompy i koła pasowego może być konieczne zdemontowanie paska rozrządu.
- Zastosowanie: Opel, Renault i Nissan.
- Kody silników:
- F8Q 600 1.9D, F8Q 606 1.9D, F9Q 760 1.9D CR, F9Q 762 1.9D CR, F9Q 770 1.9D, F9Q 772 1.9D CR, F9Q 774 1.9D CR.
- OEM OpelKM-6239.



Zestaw blokad rozrządu - Rover V6/MG 4577

- Zestaw ten został opracowany do benzynowych silników KV6, z paskami, montowanych w samochodach Rover, Land Rover i MG.
- Do silników KV6.
- Rover 2.0/2.5 V6 silniki benzynowe dopasowane do Rover 825/45/75.
- MGZT160/180.
- Land Rover Freelander.
- Pakowany na modułowej tacy, pasującej do szuflad w szafkach warsztatowych.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C364	18G 1747	Camshaft Locking Tools (2)
B	C365		Camshaft Locking Tools 2.0 (2)
C	C366	18G 1747-2	Camshaft Locking Tools 2.5 (2)
D	C368		Rear Camshaft Sprocket Tool
E	C160		Tensioner Pin
F	C370		Rear Camshaft Sprocket Tool
G	C371	18G 1746 A	Rear Sprocket Guide Pins (2)
H	C367	18G 1747-5	Crankshaft Locking Pin
I	C369	18G 1747-1	Rear Camshaft Sprocket Spreader

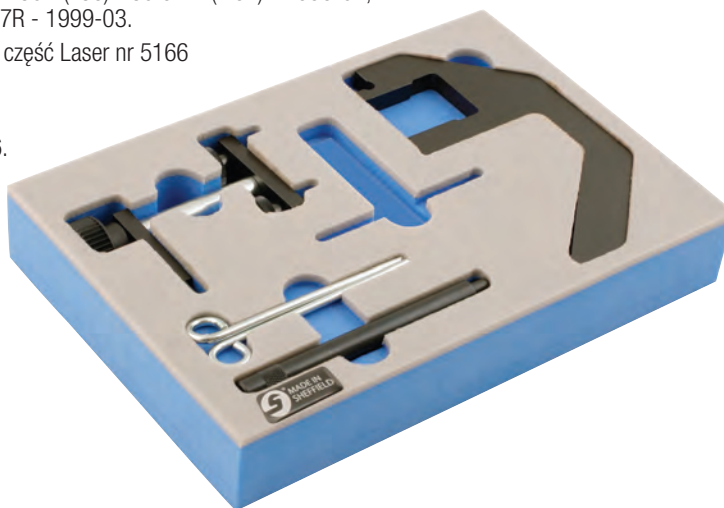
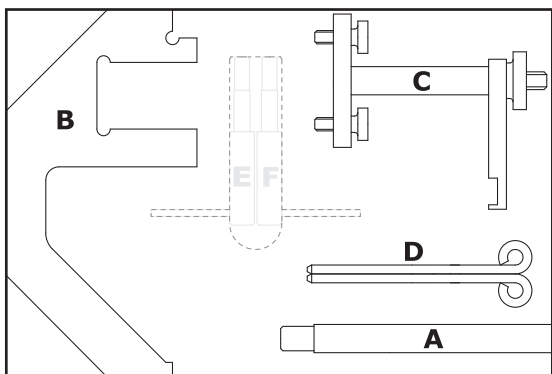
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Rover	45	2.0 V6	KV6	1999-05
	75	2.5 V6	KV6	1999-05
	800 Series	2.5 V6	KV6	1996-99



Zestaw blokad rozrządu - BMW - Land Rover 3577

- Zestaw ten umożliwia właściwe zablokowanie rozrządu podczas serwisowania silników BMW M47 2.0 16 v.
- Ten zestaw pozwala na poprawne serwisowanie rozrządu w silnikach BMW M47 2.0, 16.
- Zastosowanie: BMW - 330D (E46) - 30 6D 1 (M57) - 1998-01, 730D (E38) - 30 6D 1 (M57) - 1998-01, 320D (E46) - 20 4D 1 (M47) - 1998-01, Rover - 75 2.0D - M47R - 1999-03.
- Elementy uaktualniające do M57 i M47S są dostępne osobno - część Laser nr 5166 (OEM 11 5 180/11 6 080).
- Land Rover Freelander TD4 - M47 - 2002.
- Również dostępne w metalowej walizce - zestaw Laser nr 4536.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	12-171	Crankshaft TDC Setting Pin
B	C028	12-173	Camshaft Setting Plate
C	C029	12-174	Locking Clamp (for above)
D	C030	12-172	Tensioner Retaining Pin (x2)

Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Rover	75	2.0	CDT	M47R	1999-05



Rover Supplementary Tools

4522 Blokada koła zamachowego - Rover 75



- Blokada koła pasowego do Rover 75.
- Wymagane do Rover 75.
- OEM 12-170.
- 110 mm do środka.
- Oszczędność czasu.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Rover	75	1.8	K16, K18	1990-06

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C338	12-170	Flywheel Timing Tool

4410 Blokada koła zamachowego - Rover z PG1



- Zastosowanie Rover/MG wyposażone w skrzynię biegów PG1.
- Rover 218/25/Streetwise/45 ze skrzynią PG1.
- MG ZS/ZR 1.4/1.8 ze skrzynią PG1.
- Dopasowany do silników K16, roczniki 1998-2005.
- OEM No 18G 1742.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Rover	218, 25, Streetwise, 45	1.4, 1.8	K16	1998-05

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C340	12-145, 18G 1742	Flywheel Timing Tool

4523 Blokada koła zamachowego - Rover



- Blokada koła pasowego specjalnie do 214/216/400/25/Streetwise/45/ZR/ZS bez skrzyni PG1.
- Gdy nie jest wyposażony w skrzynię biegów PG 1.
- OEM 18G 1571.
- Pasuje również do MG: MGF, TF ZR, ZS, ZT, ZT Turbo.



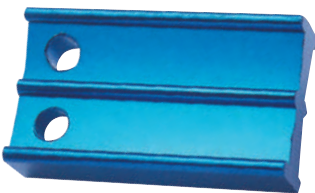
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Rover	100, 200, 25, 400, 45	1.1, 1.4	K16, 14K	1990-06

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C339	18G 1571	Flywheel Timing Tool

2626 Blokada wałka rozrządu - Rover K16



+ Przy skrzyniach PG1 używaj blokady koła zamachowego nr 4410, w pozostałych przypadkach stosuj 4523.



- Urządzenie do blokowania wałków rozrządu. Łatwo wsuwa się pomiędzy dwa koła zębate wałków rozrządu. Do silników 16 zaworowych z podwójnym wałkiem.
- Do serii silników w Rover K.
- OEM 18G 1570.
- MG Express, MGF, TF, ZR, ZS, ZT, ZT Turbo.
- Rover 100/200/25/400/45/75/Metro/Streetwise.
- Do silników o kodach K16, 14K, 16K, K8 (1990-2006).

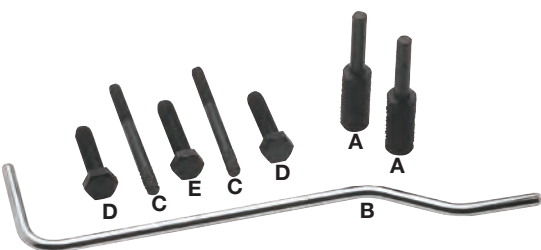
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Rover	100, 200, 25, 400, 45, 75, Metro, Streetwise	1.1, 1.4, 1.6, 1.8	K16, 14K, 16K, K8	1990-06

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C206	18G 1570	Camshaft Locking Tool

1869 Zestaw blokad rozrządu - Austin - Rover - Diesel



- Zestaw pinów blokujących do Rover z silnikiem 20T Diesel.
- Pin blokujący pompę wtryskową - OEM 18G 1549.
- Piny blokujące wałek rozrządu / wał korbowy (2) - OEM LRT 12-058.
- M8 x 35 mm śruby blokujące.
- Występuje również w zestawie Laser nr 2246.

Applications

Manufacturer	Model	Engine Code
Rover	115, 218, 220, 25, 418, 420, 45, 620, 820	20T

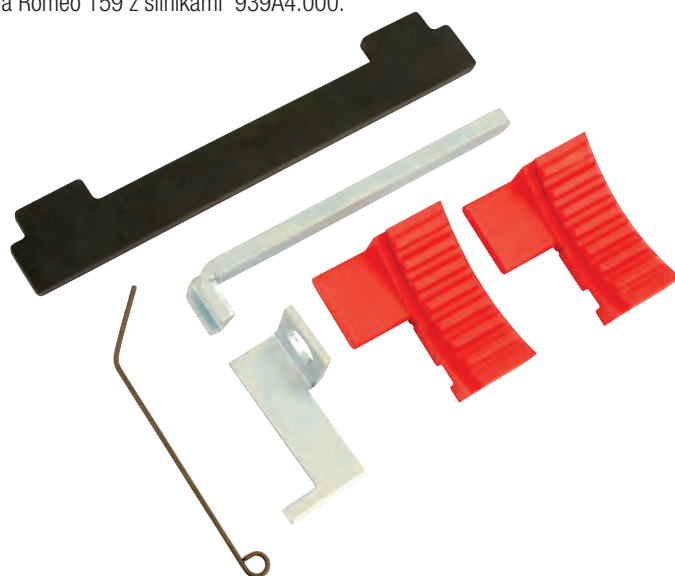
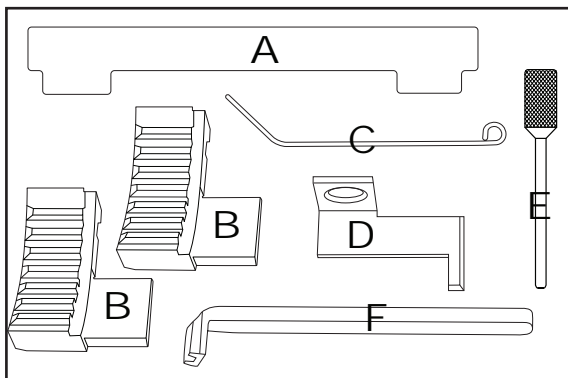


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C086	18G 1523	Injection Pump Pulley Holding Pins
B	C088	18G 1632	6mm Cranked Setting Pin
C	C087	18G - 1549	Crankshaft and Camshaft Timing Pins
D	C063		M8 x 35mm Locking Screws
E	C064		M8 x 40mm Locking Screw

Zestaw blokad rozrządu - silniki GM 5549

- Zestaw blokad rozrządów do silników z paskiem, GM 16v 1.6 i 1.8, kody silników Z i A, stosowanych w samochodach Opel, Chevrolet, Fiat i Alfa Romeo. Roczniki 2003 - 2012.
- Zestaw blokad do silników GM pasujących do Opel i innych samochodów z 16v 1.6 i 1.8.
- Zastosowanie: Astra-G IH | Corsa-D | Insignia | Mervia | Signum | Vectra-C | Zafira-B 2003-2011.
- Pasuje także do Chevrolet Cruze, Orlio 1.4 | 1.6 | 1.8 i Fiat Croma, Alfa Romeo 159 z silnikami 939A4.000.
- Instrukcje załączone.



Component Codes

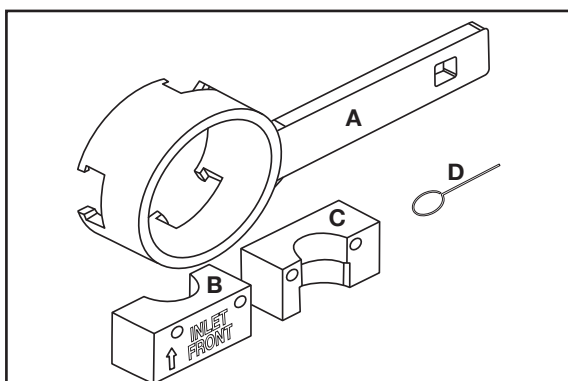
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C565	KM-6628-A	Camshaft Locking Bar
B	C333	KM-6340	Camshaft Pulley Locking Tool (2)
C	C334	KM-6333	Tensioner Locking Pin
D	C566	KM-6625	Fly Wheel Holding Tool
E	C275	KM-6349, KM-6130	Locking Pin
F	C168	KM-911	Flywheel holding tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Sabb	9-5	1.6	LLU/A16LET	2010-12

Zestaw blokad rozrządu - GM/Saab 2L Turbo 6325

- Jedna z blokad rozrządu do GM/Saab.
- Zastosowanie: Opel Signum Turbo 2003-2008, Vectra-C Turbo 2002-2008.
- Saab 9-3 1.8T 2002-2011, 9-3 1.8T BioPower 2002-2011, 9-3 2.0t 2002-2012, 9-3 2.0t BioPower 2010-2012, 9-3XT 2009-2011.
- Do silników o kodach: Z20NET, B207E, B207, B207L.
- OEM KM-J 38122-A, KM 6362-1, KM 6362-2, KM 6077, 83 96 210, EN-48366-01, EN-48366-002, 83 96 392.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C710	83 96 210	Crank Holding Tool
B	C711	EN-48366-001	Inlet Camshaft Alignment Block
C	C712	EN-48366-002	Exhaust Camshaft Alignment Block
D	C184	83 96 392	1.0mm Tensioning Pin

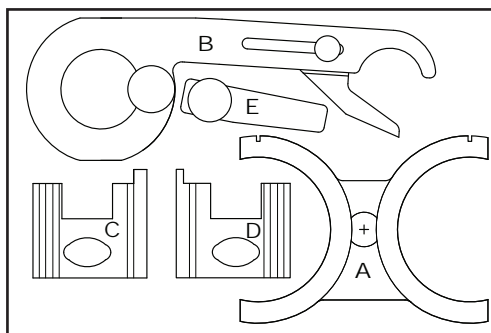
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Saab	9-3 1.8 Turbo	2.0 Turbo	B207E B207L B207	2002-11
	9-3 1.8 Turbo BioPower			2002-11
	9-3 2.0 Turbo			2002-12
	9-3 2.0 Turbo BioPower			2010-12
	9-3XT			2009-11

3302 Zestaw blokad rozrządu



- Zestaw blokad rozrządu do silników z paskiem V6, 2.5 | 2.6 | 3.0, z wystającą krawędzią rolki napinacza. Zastosowanie: Opel Vectra-B, Omega-B, Sintra, Calibra z kodami silników X25XE, X30XE, Y26SE, Y32SE. Saab 9-5 3.0 V6 z kodami silników B308E (1998-2003).
- Zestaw blokad rozrządu do silników z paskiem V6 2.5 | 2.6 | 3.0.
- Z podwyższoną krawędzią napinacza koła pasowego.
- Dopasowany do Opel Vectra-B, Omega-B, Sintra, Calibra z silnikami o kodach X25XE, X30XE, Y26SE, Y32SE.
- Saab 9-5 3.0 V6 z silnikami o kodzie B308E.
- OEM: KM 800-10 | 800-20 | 800-1 | 800-2 | 800-30.



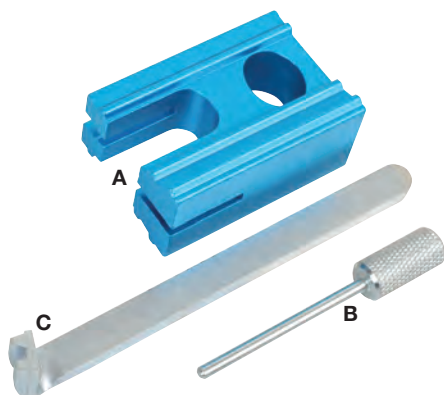
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Saab	900	2.5 V6	B258	1993-98
	9000	3.0 V6	B308	1993-98
	9-5	3.0 V6	B308E	1998-03

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C239	KM 800-20	Crankshaft Locking Tool
B	C238	KM 800-10	Camshaft Timing Gauge
C	C249	KM 800-2	Camshaft Locking Tool (LH) (Green)
D	C248	KM 800-1	Camshaft Locking Tool (RH) (Red)
E	C242	KM 800-30	Belt Holding Wedge

6562 Zestaw narzędzi do paska rozrządu Opel/Chevrolet/Saab Petrol Twin C



- Jedno z podstawowych narzędzi z oferty LASER do obsługi rozrządu. Do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia uzupełniające, które również występują w ofercie LASER, jako odrębne pozycje.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Dostarcza podstawowych narzędzi do ustawiania paska napędowego wałka rozrządu w silnikach DOHC 1.4/1.6/1.8 16V, benzyna.
- Do stosowania w Opel, Saab i Chevrolet roczniki od 1998 do 2010.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530044110, Contitech CT975k3, Gates K025499XS.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C211	KM-852	Camshaft sprocket timing tool
B	C275	KM-6130	Auxiliary locking pin
C	C168	KM-911	Flywheel holding tool



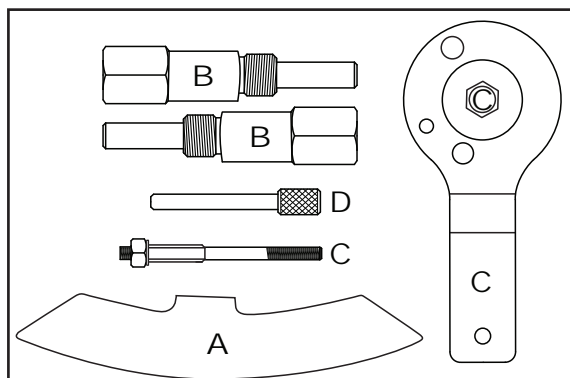
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Saab	9-3			2004-10



Zestaw blokad rozrządu - Fiat/Alfa Romeo/Saab/GM JTD 5179

- Sprawdza i ustawia wałek rozrządu, wyciąga i wymienia pasek rozrządu i umożliwia kompleksową przebudowę głowicy cylindra przy zachowaniu właściwej fazy rozrządu. Do stosowania w silnikach 1.6 | 1.9 | 2.4 JTD Multijet Diesel w samochodach Fiat, Alfa Romeo, Opel i Saab SOHC | DOHC.
- Zastosowanie Fiat | Alfa Romeo | Opel | Saab JTD Multijet Diesel 1.6 | 1.9 | 2.4 SOHC | DOHC.
- Używaj właściwych smarów do śrub naciskowych i łożysk oporowych (Laser rekomenduje stosowanie smaru molibdenowego).
- Dostarczane w metalowej walizce z wyściółką z pianki elastycznej.



Component Codes

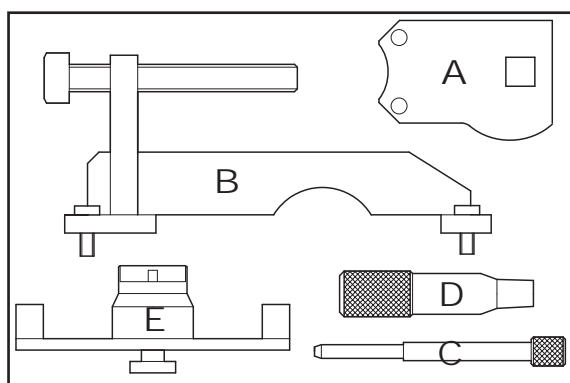
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C148		Flywheel Holding Tool
B	C278	32 025 008	Camshaft Alignment Pins (2)
C	C277	32 025 009	Crankshaft Alignment Tool
D	C091		Fuel Pump Pulley Timing Pin

Applications

Manufacturer	Model	1.9 TiD/TTiD Eng. Code	Year	2.0 TiD/TTiD Eng. Code	Year
Saab	9-3	Z19DT, Z19DTH, Z19DTR, A19DTR	2004-12	(LBS) A20DTH, (LBY) A20DTR	2010-12
	9-5		2005-12		

Zestaw blokad rozrządu - GM 3581

- Zestaw ten umożliwia właściwą blokadę rozrządu podczas serwisowania silników Opel Ecotec 2.0 montowanych w samochodach Vectra-B, Sintra, Zafira, Frontera-B. Pasuje również do Saab 9-3 z silnikiem 2.2D Turbo.
- Opel z silnikami Ecotec 2.0 pasującymi do modeli Vectra-B, Sintra, Zafira, Frontera-B.
- Zastosowanie: Saab 9-3/9-5 z 2.2D Turbo.
- OEM Saab 83 95 394/337/352/386.
- Również dostępne w metalowej walizce - zestaw Laser nr 4536.



Component Codes

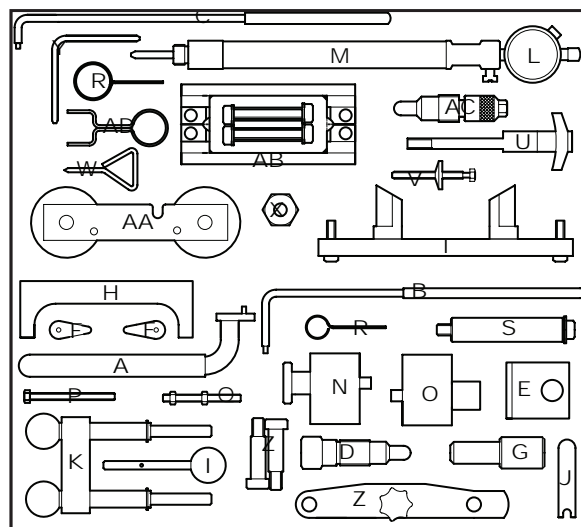
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C169	83 95 394	Fuel Pump Sprocket Timing Wrench
B	C170	83 95 394	Fuel Pump Timing Bracket Assembly
C	C172	83 95 337	Injection Pump Timing Pin
D	C171	83 95 352	Crankshaft TDC Setting Pin
E	C173	83 95 386	Camshaft Setting Plate

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Saab	9-3	2.2 TiD	D223L	1997-2012

4864 Master Zestaw blokad rozrządu - VW

- Najbardziej aktualny i wszechstronny zestaw blokad rozrządu do ostatnich silników grupy Volkswagen Audi. Zestaw zawiera blokady koła pasowego wału korbowego - okrągłe zębátky T10050 do blokowania na pozycji godziny 12 oraz owalne zębátky T10100 do blokowania na pozycji godziny pierwszej.
- Kompleksowy zestaw narzędzi do wymiany paska lub łańcucha rozrządu w wielu silnikach VW.
- Zastosowanie: silniki benzynowe i Diesel.
- Zastosowanie silniki FSi i TFSi.
- Dostarczane w metalowym pudełku.



Component Codes

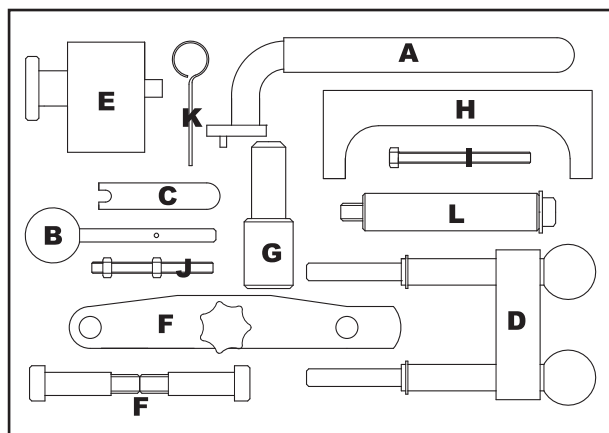
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C203	Matra V159	Tension Wrench
B	C204	U30009, 3387, T10004	Tension Wrench
C	C441	T10020	Tension Wrench
D	C043	3242	Crankshaft Locking Pin
E	C044	3458	Camshaft Alignment Plates
F	C059		Shim Set
G	C061	U20003, 2064	Injection Pump Timing Pin 15.4mm Diameter
H	C070	U40021, 2065A	Camshaft Setting Bracket
I	C216	T20102, 3359	Injection Pump Timing Pin 6mm Diameter
J	C095	T10008	Tensioner Setting Tool
K	C096	T10016, T10074	Camshaft Alignment, Locking Tool
L	C127	VAS 6079	Dial Test Indicator
M	C226	T10170	DTI Adaptor
N	C157	T10050	Crankshaft Sprocket Alignment Tool
O	C304	T10100	Crankshaft Sprocket Alignment Tool



ID	Code	OEM Ref	Description
P	C158		HT Setscrew M5 x 60
Q	C159		M5 x 55 Stud and Nuts
R	C160	T20046	Tensioner Locking Pin
S	C161	3369	Support Guide
T	C335	T10252	Camshaft Alignment Tool
U	C348	T20018U	Chain Tensioner Retainer
V	C337		Chain Tension Retainer
W	C282	T10115	Tensioner Pin
X	C395	T40058	Crankshaft Pulley Bolt Adaptor
Y	C283	T10060, A	Tensioner Pin
Z	C162	T20038, 3418	Camshaft Alignment, Locking Tool
AA	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
AB	C356	T40070	Camshaft Alignment Tool
AC	C357	T40069	Crankshaft Locking Tool
AD	C358	T40071	Timing Chain Tensioner Locking Pin

Zestaw blokad rozrządu - VW 3472

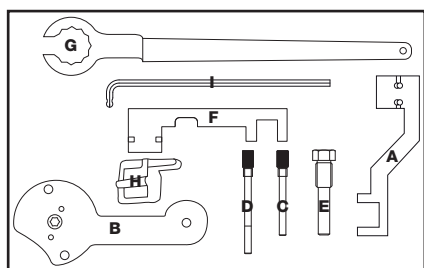
- Narzędzie niezbędne do silników benzynowych i Diesel stosowany w VW od 1996 r. Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli w silniku 1.9 Diesel. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Niezbędne narzędzia do silników benzynowych i Diesel w VAG, roczniki od 1996 do 2004.
- Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli silników Diesel 1.9.
- Aby właściwie wybrać narzędzie skorzystaj z www.rooks.pl
- Dostarczane w modułowych pojemnikach pasujących do szafek narzędziowych.
- Załączony pełen zakres stosowania.



Component Codes				*Available separately
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C203	Hazet 2587, Matra V159	Tensioner Wrench* (3107)	
B	C216	3359	Injection Pump Locking Pin* (3551)	
C	C095	T10008	Tensioner Locking Tool	
D	C096	T10016, T10074	Camshaft Locking Tool* (0558)	
E	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool* (3241)	
F	C162	3418, T20046	Setting Bracket* (3327)	
G	C061	2064	Setting Spigot	
H	C070	2065A	Camshaft Locking Bracket	
I	C158	M5 x 60mm	M5 x 60mm Setscrew	
J	C159	M5 x 55mm	M5 x 55mm* (4520)	
K	C160	T20046, T40011	Tensioner Pin	
L	C161	3369	Support Guides* (4514)	

Zestaw blokad rozrządu - VW 1.0-1.2-1.4 6586

- Jedno z narzędzi Laser do rozrządu silnika do VW. Silniki wyposażone w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwiła przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Zestaw do najnowszych silników benzynowych FSI VAG pasujących do Audi, Seat, Volkswagen i Skoda łącznie z silnikiem 1.4i CoD. Technologia CoD (system odłączania cylindrów), umożliwiła przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, zmniejszając zużycie paliwa.
- łącznie z : Audi: A1/A Sportback, A3 Sedan, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3, A3 Sportback, Q3, Seat Leon, Leon ST, Ibiza, Mil, Skoda Fabia S111 i Estate, Octavia 111, Yeti, Outdoor, Citigo.
- Volkswagen Golf V11, Golf V1 Cabrio, Up!, Jetta, Passat, Polo, Golf SV, Sportsvan, Golf V11, Estate, Volkswagen Golf V11, Golf V1 Cabrio, Up!, Jetta, Passat, Polo, Golf SV, Sportsvan, Golf V11, Estate.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową puszkę.

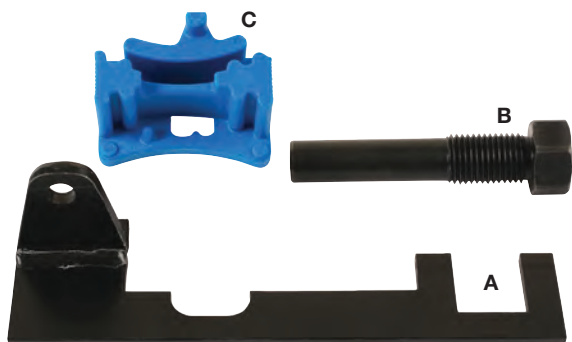


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C719	T10494	Camshaft Locking Tool (1.2/1.4 TFSI CoD)
B	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool 9 (1.4 TFSI CoD)
C	C735	T10504/1	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool – Short (1.4 TFSI CoD)
D	C736	T10504/2	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool (1.4 TFSI CoD)
E	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
F	C667	T10477	Camshaft Locking Tool
G	C685	T10499	Camshaft Drive Belt Tension Wrench
H	C668	T10476	Camshaft Timing Tool
I	C450	T10264	6mm ball ended Hex Key

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Seat	Mii	TSI	2012-16	1.0 CHYA, CHYB, CPGA
	Leon	LPG TGI		
	Leon ST	TGI TSI ACT		
				1.2 CJZA, CYVB, CJZB, CYVA, CJZC, GJZD, CYVD
				1.4 CZCA, CXSB, CMBA, CXSA, CPWA, CHPB, CHPA, CUKB, CRJA, CUKC, CZDA, CPVA, CPVB, CPTA, CZEA



6230 Zestaw blokad rozrządu - VW 3cyl 4v



- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu do VW.
- Zastosowanie: 3. cylindrowe silniki VW montowane w Volkswagen UPI, kod silników CHYA, CHYB oraz Seat Mii i Skoda Citigo.
- Zamiennik OEM T10476, TT10476A.
- Również do silników Blue Motion i Ecomotive z Green Tech.
- Napinacz paska wałka rozrządu - narzędzie Laser nr 6199 (OEM T10499).
- Blokada wałka rozrządu jest wzorem zarejestrowanym w UE (C667).
- Made in Sheffield.

Component Codes

*Available separately

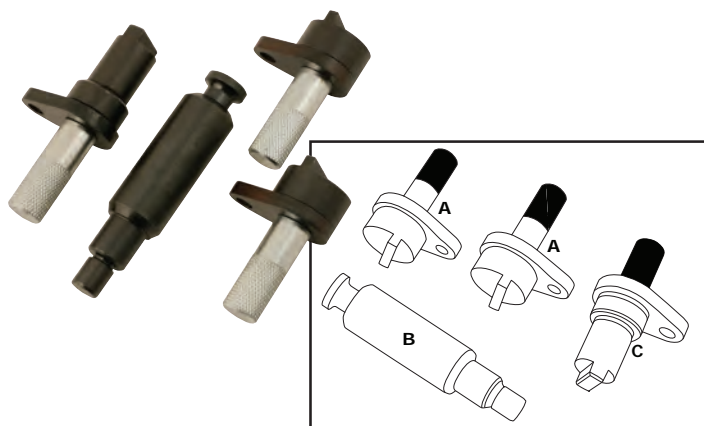
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C667	T10477	Camshaft Locking Bar
B	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
C	C668*	T10476	Camshaft Sprocket Locking Tool* Part No. 6170

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Mii	1.0 Ecofuel/Ecomotive	CHYA, CHYB, CPGA	2012-17
	Ibiza			2015-17



4083 Blokada rozrządu - VW 3cyl 6/12 zaworów



- Zestaw blokad rozrządu do silników 1200cc 6 i 12 v, stosowanych w samochodach Seat, Skoda i Volkswagen od 2002 do 2015. Do stosowania w silnikach z kodami 1.2 6V - AWY, BBM, BMD, CHFA, CHFB, 1.2 12V - AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, CGPC.
- Zastosowanie: Seat Cordoba (od 2002 do 2008), Ibiza (od 2002 do 2015), Toledo (od 2012 do 2015).
- Zastosowanie Skoda: Fabia (od 2002 do 2015), Praktik (od 2007 do 2015), Rapid (od 2012 do 2015), Roomster (od 2006 do 2015).
- Zastosowanie VW Fox (od 2005 do 2012), Polo (od 2002 do 2014).
- Zestawy blokad do silników 1.2lt, 6 i 12 v. Zakres kodów silników do pobrania.
- Zamiennik OEM: T10123, T10121, T10120.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C291	T10123	Camshaft Aligning Tool (2) 12v
B	C292	T10121	Crankshaft Locking Tool 6v, 12v
C	C293	T10120	Camshaft Locking Tool 6v

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Ibiza	1.2 6v, 3 cyl	AWY, BMD, BBM, CHFA, CHFB	2002-09
	Cordoba	1.2 12v, 3 cyl	AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB	2002-13

6858 Zestaw blokad rozrządu VW 1.2TSi/TFSI - benzyna



- Zestaw blokad do wałka rozrządu i wału korbowego do utrzymania ich w ustalonej pozycji podczas wyciągania i wymiany łańcucha lub sprawdzania rozrządu silnika.
- Zestaw blokad rozrządu - VW 1.2 TSi/TFSI, silniki benzynowe (2009-2016).
- Kody silników CBZA, CBZB, CBZC.
- Odpowiednik kodów OEM T10340, T10414 i T10341.
- Ten zestaw zawiera także 2 piny prowadzące, konieczne do wyciągnięcia i ustawienia sprężarki.
- Made in Sheffield.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C439	T10340	Crankshaft Alignment Pin
B	C574	T10414	Camshaft Alignment Tool
C	C440	T10341	Supercharger Guide Pins

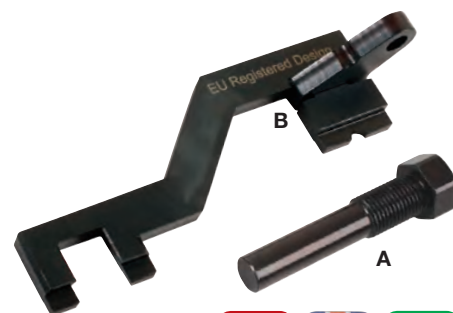
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Altea/Altea XL	1.2 TFSI/TFSI	CBZA CBZB	2010-15
	Ibiza			2010-15
	Leon			2010-13
	Toledo			2012-15



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.2-1.4 TSI 6348

- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu do samochodów VW.
- Zastosowanie: starsze silniki czterocylindrowe 1.2/1.4TSI, benzyna (do silników trójcylindrowych użyj zestawu Laser 6230).
- Dopasowany do Audi A1, A3, Q3, Volkswagen Golf VII, Passat, SV, Sportvan, Polo, Jetta, Seat, Leon, Leon ST, i Skoda Octavia III, Fabia III od 2012 wżwż.
- Używaj z napinaczem Laser nr 6199.
- Unikalny, zarejestrowany w UE wzór blokady wałka rozrządu. Zamiennik OEM T10494.



Applications			
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Seat	Alhambra	2015-17	1.4 TDI CR CJZA, CVVB
	Ibiza	2015-17	
	Leon	2012-17	1.4 TFSI/ e-tron/g-tron CHPB, CMBA, CPWA, CUKB, CVNA, CXSA CXSB, CZGA, CZCC, CZDA, CZDB
	Leon ST	2013-17	
	Toledo	2015-17	

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C439	T10340z	Crankshaft Locking Pin
B	C719	T10494	Camshaft Locking Tool

Blokada rozrządu - VW 4237

- Zestaw blokad rozrządu do Volkswagen/Audi z silnikami z łańcuchem.
- Blokada rozrządu do Volkswagen/Audi.
- Zawiera pin napinacza, klucz do koła zębatego, napinacz łańcucha, klucz ustawiający rozrząd, narzędzia / piny ustawiające wałek rozrządu, 2 klucze do wałka rozrządu.
- A3 1.6 FSI (2003-2007).
- Do rozrządów z łańcuchem.
- Dostarczany w plastikowej walizce.

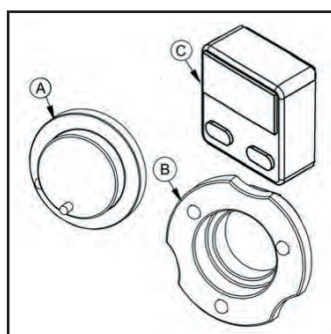


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C225	3036	Sprocket Holding Wrench
B	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
C	C346	T10172	Crankshaft Pulley, Camshaft Holding Tool
D	C347	T10172/4	Camshaft Pulley Adaptors
E	C348	T20044	Chain Tensioner Adjuster Retaining Tool



Zestaw do zakładania łańcucha rozrządu VW 1.4 Petrol 6965

- Zestaw do zakładania łańcucha rozrządu do silników benzynowych VW 1.4. Wymagany do sprawdzenia założenia łańcucha.
- Zastosowanie: VAG 1.4 TSi silniki z podwójnym wałkiem, łańcuchem rozrządu i z bezpośrednim wtryskiem, benzyna
- Zastosowanie: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran
- Odpowiednik OEM – T10550/1, T10550/2, T10550/3
- Przy wymianie łańcucha użyj narzędzia Laser nr 5742
- Dysk pozycjonujący wydech paska rozrządu Made in Sheffield. Wzór zarejestrowany w UE.



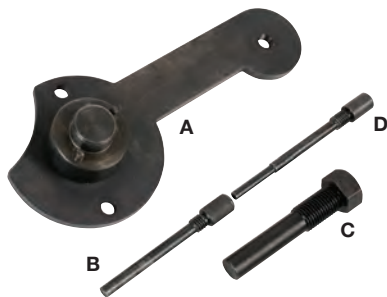
Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C817	T10550/1	Exhaust Camshaft Holding Disc
B	C816	T10550/3	Inclinometer Mounting Boss
C	C784	T10550/2/3	Digital Inclinometer



Applications					
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year	
Seat				1995-05	

Seat

6554 Zestaw do ustawiania wałka rozrządu VW 1.4TFSi



- Grupa Audi / VW od 2012 roku wprowadziła nową wersję silnika benzynowego 1.4 TFSi. Ten nowy silnik jest wyposażony w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwia przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Zastosowanie: VW 1.4 TFSi benzyna - silniki CPTA, CZEA 2012-16, Audi A1/Sportback, A3 Cabrio/ Saloon, A3/A3 Sportback, Q3, Seat Ibiza i Volkswagen Golf VII, Passat i Polo.
- Zestaw zawiera: narzędzie do ustawiania wałka rozrządu - wzór zastrzeżony w UE (OEM T10504), bolec - krótki (OEM T10504/1), długi (OEM T10504/2), pin blokujący wał korbowy (OEM T10340).



EU REGISTERED DESIGN

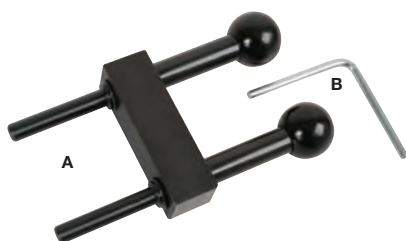
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Altea	1.4 TSI (ACT)	CPTA CZEA	2016-17
	Ibiza			2013-17
	Leon			2012-17

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool (European Registered Design)
B	C735	T10504/1	Camshaft Timing Pin
C	C439	T10340	Crankshaft Timing Pin
D	C736	T10504/2	Camshaft Timing Check Pin

6559 Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW FSi 1.4/1.6 benzyna



- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser.
- Mały, ale niezbędny zestaw do ustawiania wałka rozrządu oraz napinacza w popularnych silnikach 1.4 i 1.6 FSi benzyna stosowanych w szerokiej gamie samochodów VW w latach od 1999 do 2008.
- Silniki używają jednego paska do przeniesienia napędu pomiędzy wałkami rozrządu. W zależności od specyfikacji silnika piny ustalające rozrząd mogą być używane z lub bez poprzeczki.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA 530008910, Contitech CT957K1, Gates K025565XS.



EU REGISTERED DESIGN

Applications

Component Codes

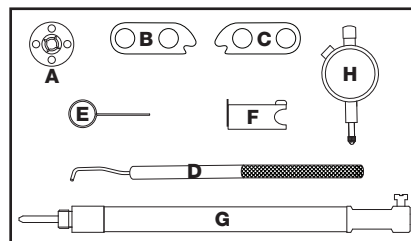
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C096	T10016/T10074	Camshaft setting tool
B	C283	T10060A	Tensioner pin

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Altea	1.4 16V	AJA, BBY, BXW, CGGB, AFK, AQQ, AUB, BBZ, BKY, APE, AHW, AXP, BCA, BUD, BXW, AKQ, ARR	2002-05
	Arosa			
	Cordoba			
	Ibiza			
	Inca			
	Leon			
Toledo				

5981 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.8/2.0 4v TFSi



- Zestaw zawiera przyrząd DTI i wskaźnik martwego górnego położenia.
- Zastosowanie Volkswagen Beetle/Eos/Golf/Passat/CC/Sharan/Tiguan/Scirocco, Audi/A3/TT/Q3/A5 sportback, Skoda Octavia/Superb/Yeti, Seat Alhambra/Alea/XL/Leon/Toledo.
- Pełny zakres stosowania oraz instrukcje na www.rooks.pl



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year	
Seat	Alhambra	2.0	CCZA	2010	
	Altea, Altea XL, Toledo	1.8	CDAA	2009	
	Altea, Altea XL, Leon, Toledo	2.0	CCZB	2009	
	Exeo	1.8	CDHA	2010	
	Exeo	1.8	CDHB	2010	
	Exeo	2.0	CDND	2010	
	Leon	1.8	CDAA	2009	
	Leon	1.8	CDAA	2011	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C591	T10352	Camshaft Control Valve Removal Tool
B	C603	T40271-1	Camshaft Clamp (Exhaust)
C	C604	T40271-2	Camshaft Clamp (Inlet)
D	C605	T40265	Oil Pump Tensioner Locking Pin
E	C284		Tensioner Locking Pin 1.4mm
F	C606	T40266	Timing Chain Tensioner
G	C226	T10170	TDC Indicator
H	C127	VAS6079	DTI Gauge

Klucz do ustawiania wału korbowego - VW TFSi Gen III 6785

- Nasadka do ustawiania i trzymania wałków rozrządu w silnikach VW TFSi III generacji 1.8 i 2.0 benzyna.
- Do obracania i trzymania wałka rozrządu podczas serwisowania. Używaj razem z zestawem blokad rozrządu Laser 5981 oraz blokadami koła pasowego Laser 5920.
- Silniki: 1.8 i 2.0, 4-cyl TFSi z bezpośrednim wtryskiem, Gen III.
- Zastosowanie: Audi A4 2008, A5 Cabriolet 2009, A5 Coupe 2008, Q5 2008, A3 2011<, Seat Alhambra 2011, Exeo 2009, Altea 2011, Leon 2011, Altea XL 2009, Freetrack 2011.
- Zamiennik OEM T40266. Używaj z grzechotką 3/8" D.



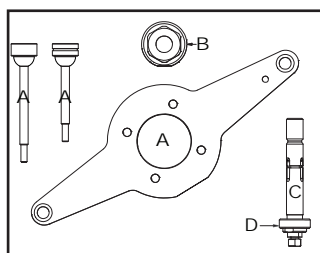
Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Alhambra	1.8 2.0		2008-
	Exeo			2009-
	Altea/XL			2011-
	Leon			2011-
	Freetrack			2011-16

Component Codes

OEM Ref	Description
T40266	Camshaft Turning Tool

Klucz do tłumika drgań - 1.8/2.0 TFSi/TSi VW 6951

- Niezbędne narzędzie do utrzymania rozrządu podczas wyciągania przedniego tłumika drgań. Do stosowania np. przy wymianie przedniego uszczelnienia wału korbowego.
- Zastosowanie: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen.
- Odpowiednik OEM T10531.
- Do wymiany łańcucha rozrządu wymagane będą dodatkowe narzędzia - sprawdź zestawy Laser nr 5981 i 5920.



Component Codes

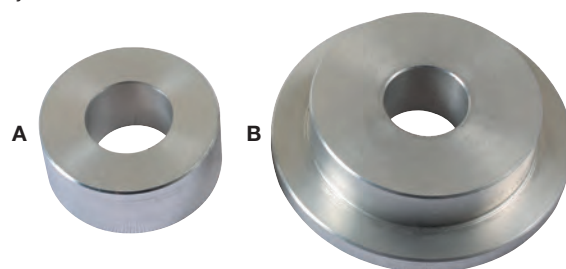
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C810	T10531/1	Vibration damper holding tool
B	C811	T10531/3	Crankshaft sprocket holding tool adapter
C	C812	T10531/2	Crankshaft sprocket holding tool
D	C813	T10531/4	Crankshaft sprocket holding tool nut

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Seat	Altea	TFSI	2006-15
	Exeo	FlexFuel Hybrid	2010-13
	Ibiza	TFSI FSI	2015-17
	Leon	TFSI MPI S	2007-17
	Toledo	TSI Freetrack TSI	2007-17
		TFSI FR	
		Cupra vRS	
		RS	
		TFSI 300	
		GSR	
	GTI FSI		
	TFSI Ultra		
	TSI FR		
	X-PERIENCE		
	GTI		

Narzędzia do przedniego uszczelnienia wału korbowego VW 1.8/2.0 TFSi benzyna 6947

- Zastosowanie: VAG 1.8/2.0 TFSi benzyna, łańcuch.
- Używane do wymiany uszczelnienia przedniego wału korbowego.
- Rekomendowane także do używania razem z narzędziami Laser nr 5981 i 5920, aby zapewnić niezmienną pozycję kół zębatach podczas wymiany uszczelki.
- Zamiennik OEM T10368 & T10354.



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Seat	Altea	TFSI	2006-15	1.8 BZB, CDA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, DAJA, CDAB, CJSC, CGYA
	Exeo	FlexFuel Hybrid	2010-13	
	Ibiza	TFSI FSI	2015-17	2.0 CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CFKA, CHJA, CCZC, CPJA, CESA, CETA, CNCD, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYP, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, DEDA, CAWA, CCZD, CJK, CJKB, CFP, CPLA
	Leon	TFSI MPI S	2007-17	
	Toledo	TSI Freetrack TSI	2007-17	
		TFSI FR (Cupra)		
		Cupra vRS		
		RS		
		TFSI 300		
		GSR		
	GTI FSI			
	TFSI/TFSI Ultra			
	TFSI Ultra			
	TSI Cupra			
	TSI FR			
	X-PERIENCE			
	GTI			

Component Codes

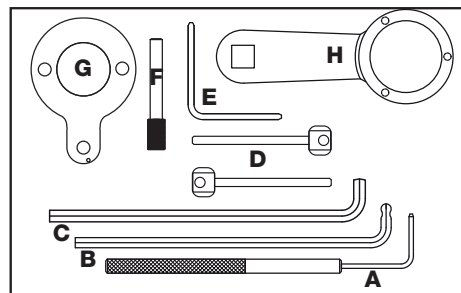
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C	T10368	Sleeve
B	C	T10354	Thrust piece



6809 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.4/1.6/2.0i TDi CR



- Kompleksowy zestaw do wyciągania i zakładania paska rozrządu w popularnych silnikach 1.4, 1.6 and 2.0 VW, Diesel. Zawiera także dwa piny przekładni w głowicy.
- Zastosowanie: Audi A3 III, A4, Seat Leon III, Volkswagen Golf VII i Skoda Octavia 2012-2016 z silnikami o kodach: 1.4 CUSA, CUSB, CUTA i 2.0 CKFC, CKFB, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRLB, CRLC, CRMB, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CUNA, CUPA.
- Zamiennik OEM: T10265, T10264, T10492, T10409, T10064A, T10051.
- Zastosowanie 1.4/1.6/2.0 TDi CRD od rocznika 2012 wzwyż.
- Zawiera blokady kół zębatach wałka rozrządu. Dostarczane w metalowej walizce.
- Blokada wałka rozrządu and pin blokujący (C695) są wzorami zarejestrowanymi w UE.



Applications			
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Seat	Leon	2012-16	1.4 TDi CR CRCUSA, CUSB, CUTA
	Leon ST	2013-16	1.6 TDi CR CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
			2.0 TDi CR CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
			2.0 TDi CR Ultra CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C451	T10265	2.5mm Cambelt Tensioner Locking Tool
B	C450	T10264	6mm Ball-end Hex Key
C	C773	T10409	8mm Hex Key
D	C768	T10492	Fuel Pump Locking and Camshaft Alignment Pins (2)
E	C283	T10060A	Auxiliary Drive Tensioner pin
F	C101		Camshaft/Crankshaft Timing Pin
G	C695	T10490	Crankshaft Timing Tool and Locking Pin
H	C503	T10051	Sprocket Holding Tool for High Pressure Fuel Pump (1/2" D)

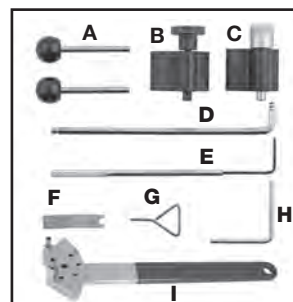
6557 Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Ford TDi PD 1.4/1.9



- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser.
- Do silników Diesla: TDi PD 1.4/1.9.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Dostarcza podstawowych narzędzi do ustawiania wałka rozrządu, wała korbowego i napinacza w popularnych modelach VW i Ford, roczniki od 2000 do 2010.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA 531020110, Contitech CT1028K3, Gates K055569XS.



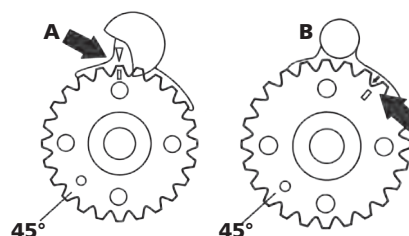
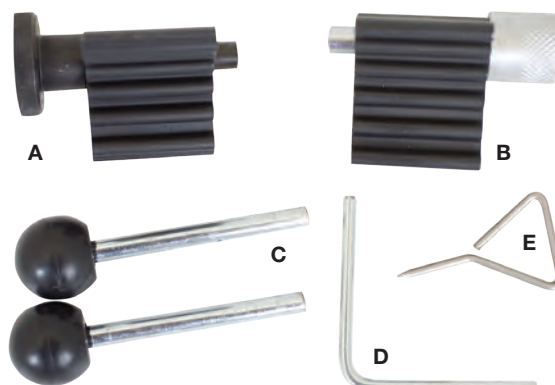
Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102	Camshaft pulley locking pins
B	C157	T10050	Crankshaft locking tool
C	C304	T10100	Crankshaft locking tool
D	C450	T10264	6mm ball ended hex key
E	C451	T10265	Tensioner locking pin
F	C095	T10008	Tensioner wedge
G	C282	T10115	Tensioner pin
H	C283	T10060, T10060A	Tensioner pin
I	C359	T10020	Tensioner Lever



Applications			
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Seat	Alhambra	2000-10	1.4 AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BWB, BNV
	Altea	2004-	1.9 ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, AVB, AWX, AVQ, AXC, AXR, BXE, BKC, BKE, BLT, BRB, BLS, BSW, BMT, BUK, BPX, BVK, BPZ, BRR, AVF, BRS, BRU, BXF, AXB, BXJ, BSU, BSV, BJB, BTB, BLS, BXF, BKC
	Coroba	2002-09	
	Ibiza	2002-10	
	Leon	2002-	2.0 BDJ, BST, BDK, BGW, BMM, BMP, BPW, BRC, BRT, BSS, BVH
	Toledo	2004-09	

Blokada rozrządu 2.0lt TDi PD - VW 4346

- Zestaw blokad rozrządu do silników VW 2.0 TDi PD DOHC montowanych w Audi A3/A4/A5/A6, Skoda Octavia II i Volkswagen Golf, Golf Plus, Jetta i Touran. Stosowany również w modelach Ford Galaxy z silnikami VW, ASZ i ASZ1. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Zawiera klucz do dwóch wersji kół zębatych wału korbowego.
- Wykaz zamienników OEM i wytyczne dołączone do każdego zestawu.
- Zaprojektowane specjalnie do rozrządów z paskiem w silnikach Diesla.
- Narzędzia dostępne także osobno.



Do późniejszych pinów blokujących sprawdź 4703. w samochodach z hydraulicznymi napinaczami zastosuj narzędzia 3978 i 4703.



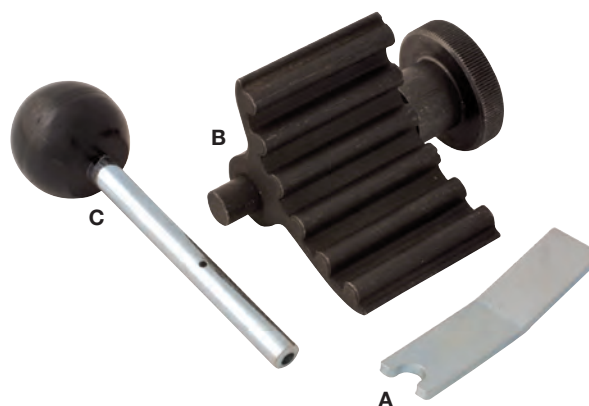
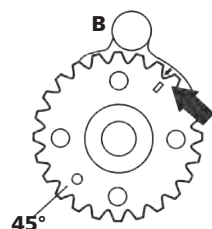
Do niektórych silników mogą być potrzebne dodatkowe klucze do kół pasowych oraz piny - wytyczne znajdziesz na www.lasertools.co.uk

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Alhambra	1.4, 1.9, 2.0 TDi	AZV, BKD	1996-10
	Altea			1996-10
	Arosa			1996-10
	Cordoba			1996-10
	Ibiza			1996-10
	Leon			1996-10
	Toledo			1996-10

Component Codes				*Available separately
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C157	T10050, 310-085	Crankshaft Setting Tool	
B	C304	T10100	Crankshaft Setting Tool	
C	C216	3359, T20102	Injection Pump Locking Pins (2)	
D	C283	T10060/A	Auxiliary drive belt tensioner locking pin	
E	C282	T10115	Tensioner Pulley Locking Pin	

Blokada rozrządu - VW - Ford 3978

- Zestaw trzech blokad do silników Volkswagen i Audi TDi PD. Zawiera blokadę napinacza, wału korbowego i pompy wtrysku do silników Volkswagen Passat 1.9 i Audi A4/A6 1.9. Zawiera również pin blokujący pompę wtrysku (OEM 3359/T20102), blokadę napinacza (OEM T10008/310-084/23-058), blokadę wału rozrządu (OEM T10050/310-085).
- Zawiera narzędzie blokujące naciąg OEM T10008.
- Narzędzie ustalające i blokada pompy wtrysku do Volkswagen Passat 1.9 i Audi A4/A6 1.9. Zawiera pin blokujący pompę wtrysku (OEM 3359/T20102/U40074).
- Pasuje również do Seat Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo z silnikami 1.4/1.9/2.0 TDi PD.
- Element Laser nr 4199 do ukośnego znakowania na pozycji godzinie pierwszej (owalne) T10100.



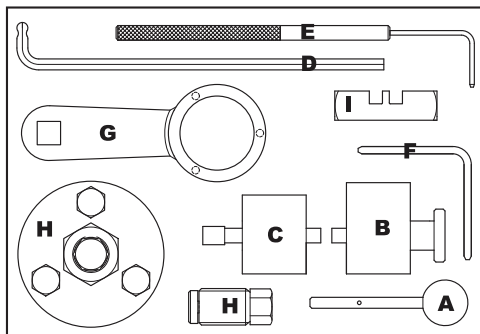
Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	
Seat	Alhambra	1.4, 1.9, 2.0 TDi	2000-10	
	Altea		2000-10	
	Arosa		2000-10	
	Cordoba		2000-10	
	Ibiza		2000-10	
	Leon		2000-10	
	Toledo		2000-10	

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C095	T10008	Tensioner Locking Tool
B	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool
C	C216	U40074/T20102	Injection Pump Locking Pins

5130 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.6/2.0 TDI



- Dziewięcioczęściowy zestaw blokady rozrządu do silników piątej generacji VW „blue motion”. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału rozrządu z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Do modeli 1.6 | 2.0 TDI CR silników pasujących do Audi A3 | A4 | A5 | A6 | Q5 | Volkswagen Golf | Tiguan | Passat | Eos & Seat Exeo.
- Zawiera wyciągacz koła pasowego wałka rozrządu.
- Zapakowane w metalową walizkę.



Do niektórych samochodów będzie wymagany zestaw 4514. Jeśli jest konieczny klucz do kół zębatych sprawdź 2869 (narzędzie uzupełniające).

Applications

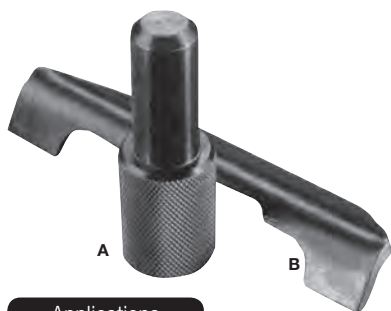
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Altea/Altea XL	1.6	CAYC	2009-12
	Altea/Altea XL	1.6	CAYC	2010-12
	Altea/Altea XL	2.0	CEGA	2009-10
	Exeo	2.0	CAGA	2009-12
	Exeo	2.0	CAGC	2009-12
	Exeo	2.0	CAHA	2009-12
	Ibiza	1.6	CAYB	2009-12
	Ibiza	1.6	CAYC	2009-12
	Leon	1.6	CAYC	2009-12
	Leon	2.0	CEGA	2009-12
	Toledo	2.0	CEGA	2009

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102, 3359	Injection Pump, Camshaft Alignment Pin
B	C157	T10050	Crankshaft Pulley Locking Tool
C	C304	T10100	Crankshaft Pulley Locking Tool
D	C450	T10264	Tensioner Pulley Adjustment tool (2.4mm Hex key)
E	C452	T10265	Tensioner Pulley Locking tool
F	C451	T40098	Auxiliary Tensioner Locking tool (3.9mm)
G	C503	T10051	Sprocket Holding Tool
H	C504	T10052	Cam Sprocket Hub Puller
I	C505	T10255	Oil pump, Balancer Shaft Alignment



1868 Zestaw blokad rozrządu - Volkswagen - Audi - Ford - Diesel



- Ten zestaw blokad rozrządu do silników diesel zawiera niezbędne narzędzia do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w samochodach Audi | Seat | Volvo | Volkswagen i Ford Galaxy.
- Zawiera trzpień ustalający nr OEM 23-047/2064.
- Wspornik ustalający nr OEM 21-105/2065A.
- Do stosowania w VW.
- Oraz w Ford Galaxy 1.9 TDI (95-00).
- Made in Sheffield.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Seat	Ibiza	1.7 SDi, 1.9 T, TD, 1.9SDi, TDi	AAZ, AEY, AFN, AHU, AKW, AVG, 1Y, 1Z	1994-00
	Cordoba	1.7 SDi, 1.9 T, TD, 1.9SDi, TDi		1994-00
	Toledo	1.7 SDi, 1.9 T, TD, 1.9SDi, TDi		1994-00
	Alhambra	1.7 SDi, 1.9 T, TD, 1.9SDi, TDi		1994-00
	Inca	1.7 SDi, 1.9 T, TD, 1.9SDi, TDi		1994-00
	Ibiza	1.9 D, TD	1Y, AAZ	1991-95
	Cordoba	1.9 D, TD	1Y, AAZ	1991-95
	Toledo	1.9 D, TD	1Y, AAZ	1991-95
	Ibiza	1.9 D, TD	1Y, AAZ	1994-02
	Cordoba	1.9 D, TD	1Y, AAZ	2009-09
	Toledo	1.9 D, TD	1Y, AAZ	1994-02
	Inca	1.9 D, TD	1Y, AAZ	1994-02
	Toledo	1.9 TDi	AEF	1996-01

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C061	U20003/U40074	Setting Spigot, Injection Pump Locking Pin
B	C188	U40021/T0038	Camshaft Locking Bracket

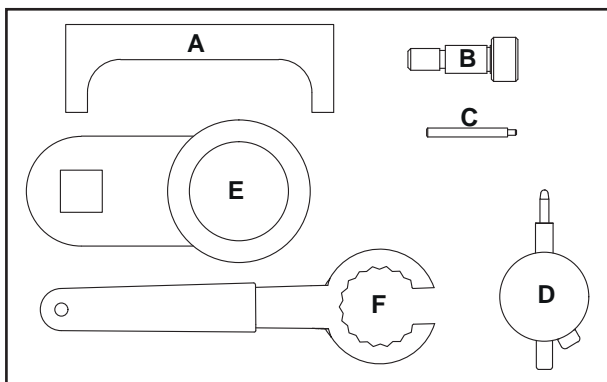


2869 Klucz do napinania koła pasowego, 4514 piny osłony przedniej (narzędzie uzupełniające)



Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Volvo Diesel TDI/SDI 2.5 6566

- Jedno z podstawowych narzędzi z oferty LASER do obsługi rozrządu. Do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia uzupełniające, które również występują w ofercie LASER, jako odrębne pozycje.
- Do silników VW 2.5 TDi i Sdi, Diesel, roczniki od 1990 do 2006.
- Zestaw ten dostarcza podstawowych narzędzi do ustawienia i trzymania podczas wymiany w tych silnikach paska napędu wałka rozrządu.
- Do stosowania również w Volvo S70, S80, V70 Mk II, 850.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530048410, Contitech CT939k2/CT914k1 i Gates K015323XS.



Applications

Manufacturer	Year	Engine Code
Seat	1990-06	2.5 SDI AGX
		2.5 TDI ACV, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AVR, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, D 5252 T

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C070	2065A	Camshaft setting bar
B	C130	3313	DTI adaptor body
C	C129	3313	DTI extension M8
D	C127	3313	DTI guage
E	C373	T10025/3419	Crankshaft holding tool
F	C344	3355	Tensioner wrench

Eldon Tool and Engineering




Part of The Tool Connection

6658 Klucz do wału korbowego - VW



- Zaprojektowane do przytrzymania koła pasowego wału korbowego podczas luzowania lub naciągania centralnej śruby wału korbowego.
- Narzędzie jest łatwe w przechowywaniu dzięki krótkiemu uchwytowi. Narzędzie dwustronne. W 1/2" koniec może być wkręcona przedłużka.
- Odpowiednik OEM 3415 i 3415/1
- Zastosowanie Audi A1/A1 Sportback, Seat A2/A3 Cabrio, Sportback, Leon, Ibiza, Toledo, Alhambra, Altea/Altea XL, Cordoba, Skoda S1/S1 Sportback, Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Spaceback, Roomster, Yeti, Outdoor, Volkswagen: Polo, Fox, Jetta, Bora, Eos, Passat, Beetle, Coccinelle, Maggolino Caddy, Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI/Cabrio, Golf VI Estate, Touran, Tiguan, PoloClassic/Estate, Golf IV/Estate, Polo Estate, GolfV/Estate, Scirocco.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C767	3415 and 3415/1	Crankshaft Holding Wrench

6991 Nasadka do ustawiania



- 10mm Polydrive (6 klin)
- 1/2"D x 54mm długość.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C409	T40080	Camshaft Adjuster Bit

6998 Klucz do koła pasowego - VW



- Zaprojektowane, aby koło pasowe wału rozrządu nie przemieszczało się przy luzowaniu i dokręcaniu jego mocowań – uchwyt kątowy ułatwia dostęp przy silnikach montowanych poprzecznie.
- Zastosowanie: 1.0/1.2/1.4/1.6 TFSi i TSi benzyna, Audi, Seat, Skoda & Volkswagen, roczniki od 2012 wzwyż.
- Odpowiednik OEM T10475.
- Długi, wytrzymały i ergonomiczny uchwyt (750mm).



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Seat	Ibiza	TSI	2012-17	1.0 CHYA, CHYB, CPGA, CHZB, CHZC, DAFA, CHZG, CHZD
	Mii	EcoFuel GreenTech	2012-17	
	Leon	MPI	2013-17	1.2 CJZC, CJZD, CYVB, CJZA, CJZB, CYVA, CYVD
	Toledo	Ecomotive TSI	2013-17	
	lhambra	GTE Hybrid TSI ACT	2015-17	
		BlueMotion TGI TFSI e-tron TFSI COD Hybrid		1.4 CHPA, CZDA, CUKC, CZCA, CZEA, CPTA, CZDB, CPWA, CMBA, CXSA, CUKB, CXSB, CHPB, CPVB, CPVA, CRJA
				1.6 CWVA, CWVB

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C818	T10475	Camshaft Turning Tool

7000 Zestaw pinów i rozdzielaczy do wału korbowego - VW



- Ten zestaw dostarcza niezbędne klipsy i piny, umożliwiające wyciągnięcie i ustawienie wałka rozrządu w silnikach benzynowych 1.8 / 2.0 TFSi Turbo 4 v, stosowanych w różnych modelach VW. Dla blokady rozrządu sprawdź zestaw Laser nr 5981.
- Zastosowanie: Audi – A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, TT, Seat – Alhambra, Alea, Exeo, Leon, Toledo, Skoda – Octavia II, Superb II, Yeti, Volkswagen – Beetle, CC, EOS, Golf VI, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan. Pasuje do silników od rocznika 2008.
- Odpowiednik OEM T40196. Używane, aby zapewnić, że elementy składowe ślizgu wałka rozrządu nie przemieszczą się podczas demontażu i montażu głowicy silnika.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Seat	Alhambra	1.8, 2.0 TFSi	2009-17
	Altea		2009-17
	Exeo		2009-17
	Leon		2009-17
	Toledo		2009-17

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C833	T40196	Drift set for sliding pieces on Camshaft
B	C834	T40191	For location of sliding pieces on Camshaft

Blokada napinacza VW 4581

- Narzędzie to jest używane do blokowania czujnika napinacza łańcucha w benzynowych silnikach VW.
- Narzędzie do pozycjonowania wałka.
- Idealny do szerokiej gamy silników VW.
- OEM 3366.
- Narzędzie specjalistyczne do blokad rozrządu.
- Do rozrządu z łańcuchem.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C348	3366, T20018/A	Chain Tensioner Retaining Tool



Klucz do napinania paska rozrządu 3107

- Kompleksowy klucz napinający do stosowania w silnikach VW, łącznie z Seat i Skoda i Volkswagen & Audi. Nr OEM Hazet 2587 i Matra V159.
- Pin centrujący 18/3 mm. OEM Hazet 2587 i Matra V159.
- Dostępne są inne wersje tego narzędzia, łącznie z głowicą obrotową – element Laser nr 4447.
- Miękki uchwyt.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C203	MatraV159, U30009	Tension Wrench



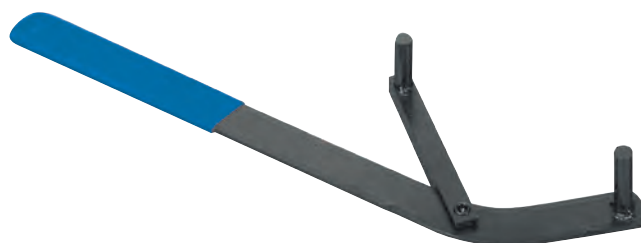
Przyrząd do pomiaru napięcia paska rozrządu 3899

- Ten przyrząd do pomiaru napięcia może być używany do wyregulowania naciągu, gdy przesunięcie paska rozrządu jest mierzone obciążeniem. Pasuje do różnych szerokości pasków rozrządu. Czytelne, narastające oznaczenie na radełkowanym pokrętle ułatwia stosowanie i umożliwia precyzyjne pomiary. Podwójna skala pozwala na odczyty zarówno od dołu, jak i góry narzędzia.
- Podwójna skala umożliwi pomiar od dołu i góry narzędzia.
- Radełkowane pokrętko do precyzyjnych pomiarów.
- Łatwy w użyciu. Czytelne narastające oznaczenie.



Klucz do napinania koła pasowego 2869

- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.
- Nastawny.



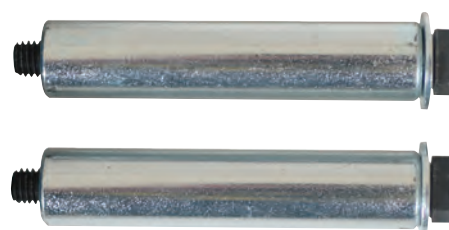
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	3036	Camshaft Holding Tool



Pomocnicze wodziki dystansowe 4514

- Wodziki dystansowe konieczne do wielu silników w Audi/Seat/Skoda/Volkswagen.
- Para wodzików dystansowych biegnących od początku do końca komory silnika, do silników VW.
- Wodziki te umożliwiają oddzielenie przedniej kratki/belki poprzecznej/chłodnicy bez ryzyka ich uszkodzenia.
- Umożliwia dostęp do przodu silnika.
- Dostępne inne rozmiary.
- Nr OEM 3369.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C161	3369	Support Guides 17mm x 2



4461 Ściągacz koła pasowego



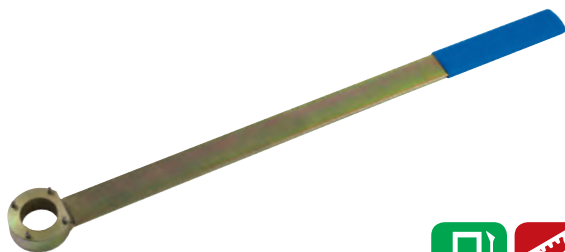
- Ten ściągacz kół pasowych został specjalnie opracowany do silników VW i Audi V6 i V8 z 4 i 6-ma cylindrami, z wieloma kołami pasowymi (5-6 kół). Ściągacz posiada 3 typy ramion dostosowanych do różnych wielkości i szerokości kół pasowych. 2 ramiona podwójne (szerokość 17 i 23 mm) oraz 2 uniwersalne ramiona pojedyncze. Napęd ściągacza stanowi śruba z kulką i rozmiarem HEX 17 mm.
- Śruba centralna z kulką dla zmniejszenia naprężeń oraz z napędem HEX 17 mm.
- Dostarczane w plastikowej walizce.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C355	T40001, 3032	Camshaft Sprocket Puller

5920 Klucz do regulacji paska rozrządu - VW



- Zapobiega przemieszczeniu się koła pasowego podczas luzowania i naciągania mocowań.
- Specjalnie opracowane do VW, TFSi/TSi 1.8 & 2.0l, benzyna.
- Zamiennik OEM T10355.
- Specjalnie ukształtowane i hartowane piny zapobiegają wypadnięciu narzędzia podczas pracy pod obciążeniem.
- Do stosowania w silnikach od rocznika 2006.



5723 Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu- VW



- Narzędzie do demontażu zaworu sterującego wałka rozrządu do silników TFSi i TSi, benzyna. Stosowany do demontażu zaworu przed ściągnięciem łańcucha.
- Innowacyjny podwójny rozmiar.
- Odpowiednik OEM T10352/1 & T10352.
- Zastosowanie Audi: A3/A4/A5/Q5/TT, Seat/Skoda Octavia/Superb/Yeti, VW: Golf/Jetta/Passat/Scirocco/Sharan/Tiguan z silnikami: CCZA, CCZB, CCZD, CDAA.



Applications

Manufacturer	Engine Code
Seat	CCZA, CCZB, CCZD, CDAA

5756 Klucz oczkowy - 16 mm do pasków rozrządu VW



- OEM T10447 dodatkowy napinacz pasków.
- Zastosowanie: 1.4 bezpośredni wtrysk 4cyl TSi i TSi Blue Motion (turbo)
- Pasuje do: Audi: A1 1.4 TFSi/Skoda: Octavia/Yeti 1.4 TSi



6053 Klucz do napinania koła pasowego - VW 1.8/2.0 TFSI



- Dźwignia napinacza łańcucha do stosowania łącznie z narzędziem Laser nr 5981.
- Do silników o kodach: CDAA/CDHA/CDHB/CJEB/CDAB/CGYA w silnikach 1.8; CCZA/CDNB/CDNC/CFKA/CCZC/CPSA/CESA/CETA/CCZB/CDND/CCZD w silnikach 2.0.
- Zastosowanie Audi A3/A4/A5/A6/Q3/Q5/TT; Seat Alhambra/Altea/Exeo/Leon/Toledo; Skoda Octavia II/Superb II/Yeti; Volkswagen Eos/GolfVI/Passat CC & Alltrack/Sharan/Beetle/CC/Scirocco/Tiguan.
- OEM T40243.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Seat	Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo	1.8	CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
	Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo	2.0	CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C694	T4023	Tensioner Lever

Klucz do napinania koła pasowego - VW 6199

- Do ustawiania naciągu paska wałka rozrządu zgodnie z instrukcjami producenta.
- Zastosowanie: Seat Mii/Leon, Skoda Octavia/Citigo, Volkswagen Up!/Golf V11, Audi A1/A3.
- Odpowiednik narzędzia VW T10499, specjalnie opracowany do stosowania w najnowszych generacjach silników z turbiną: 1.0 l, 1.2 l i 1.4 l.
- Rozmiar 30 mm.



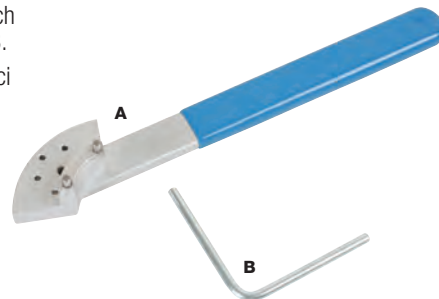
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C685	T10499	Camshaft Tensioner Wrench



Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW 1.6/2.0 benzyna 6560

- Mały, ale niezbędny zestaw do ustawiania wałka rozrządu oraz napinacza w popularnych silnikach 1.6 i 2.0 benzyna stosowanych w szerokiej gamie samochodów VW w latach od 1999 do 2008.
- Silniki używają jednego paska do przeniesienia napędu pomiędzy wałkami rozrządu. W zależności od specyfikacji silnika piny ustalające rozrząd mogą być używane z lub bez poprzeczki.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska INA 530 0171 10, Contitech CT908K1, Gates K015489XS.
- Może być konieczne zastosowanie dodatkowego narzędzia nr 4637.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C359	T20197, V159, T10020	Swivel headed tensioner tool
C283	T10060A	Tensioner pin



Applications

Manufacturer	Model	Year
Seat	Alhambra, Altea, Cordoba, Exeo, Ibiza Mk III, Ibiza Mk IV, Ibiza Mk V, Leon, Fabia, Octavia	1996-2012

Blokada wałka rozrządu - VW 6170

- Element zestawów do blokady rozrządu do VW.
- Zastosowanie: modele VW z silnikiem 1.0 l, 3 cylindry, 4 v, roczniki od 2012.
- Odpowiednik OEM T10476 i T10476A.
- Narzędzie niezbędne.
- Część składowa zestawu blokad rozrządu Laser nr 6230.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C668	T10476	Sprocket Locking Tool



Blokada wałka rozrządu - Seat 3327

- Narzędzie to przyspiesza pracę, ponieważ konieczne ustawienia rozrządu mogą być wykonane przez pompę próżniową i bez demontażu pokrywy rozrządu. Wspornik ustalający wałek rozrządu może być stosowany do szczeliny wałka poprzez przesuwanie go wzdłuż śrub ustalających. W narzędzie jest wbudowane dodatkowe pokrętko, aby wspomóc precyzyjne pozycjonowanie.
- Do stosowania w 1.9 TDI.
- OEM T1009813418.
- Do stosowania w Seat Cordoba | Ibiza | Inca | Leon | Toledo (1999-2006).



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C162	T20038, 3418	Setting Bracket

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Seat	Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo	1.9 TDi	1999-06



Klucze do napinania pasków rozrządu, zestaw dwuelementowy - VW 4703

- Zestaw dwóch kluczy do napisania paska rozrządu wymagany czterocylindrowych silników Diesel do VW 1.4 | 1.9 | 2.0 Tdi PD SOHC.
- Łącznie z Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Touran, Caddy i Caddy Maxi, wyprodukowanymi od czerwca 2005 do 2008.
- OEM T10265 i T10264.
- Stosowany również w Audi 1.9/2.0 Tdi PD & CR montowanych w A3/A4/A5 (2003-08) i Seat Altea/ Leon/Toledo.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C450	T10264	6mm Hex Key
B	C451	T10265	Cambelt Tensioner Tool





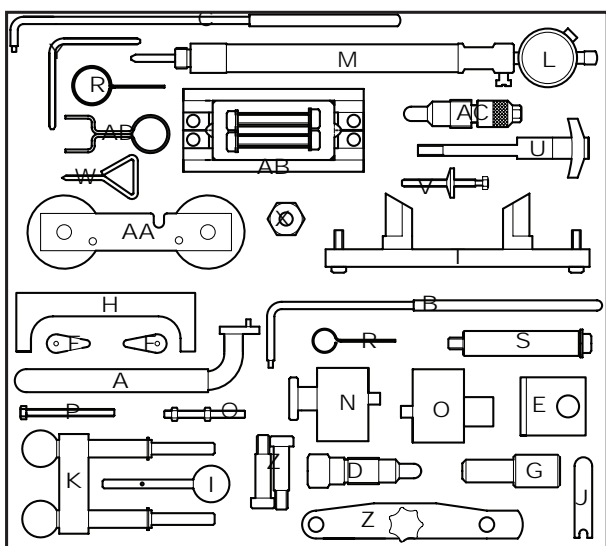
Eldon Tool and Engineering



Part of The Tool Connection

Master Zestaw blokad rozrządu - VW 4864

- Najbardziej aktualny i wszechstronny zestaw blokad rozrządu do ostatnich silników grupy Volkswagen Audi. Zestaw zawiera blokady koła pasowego wału korbowego - okrągłe zębatki T10050 do blokowania na pozycji godziny 12 oraz owalne zębatki T10100 do blokowania na pozycji godziny pierwszej.
- Kompleksowy zestaw narzędzi do wymiany paska lub łańcucha rozrządu w wielu silnikach VW.
- Zastosowanie: silniki benzynowe i Diesel.
- Zastosowanie silniki FSi i TFSi.
- Dostarczane w metalowym pudełku.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description	ID	Code	OEM Ref	Description
A	C203	Matra V159	Tension Wrench	P	C158		HT Setscrew M5 x 60
B	C204	U30009, 3387, T10004	Tension Wrench	Q	C159		M5 x 55 Stud and Nuts
C	C441	T10020	Tension Wrench	R	C160	T20046	Tensioner Locking Pin
D	C043	3242	Crankshaft Locking Pin	S	C161	3369	Support Guide
E	C044	3458	Camshaft Alignment Plates	T	C335	T10252	Camshaft Alignment Tool
F	C059		Shim Set	U	C348	T20018U	Chain Tensioner Retainer
G	C061	U20003, 2064	Injection Pump Timing Pin 15.4mm Diameter	V	C337		Chain Tension Retainer
H	C070	U40021, 2065A	Camshaft Setting Bracket	W	C282	T10115	Tensioner Pin
I	C216	T20102, 3359	Injection Pump Timing Pin 6mm Diameter	X	C395	T40058	Crankshaft Pulley Bolt Adaptor
J	C095	T10008	Tensioner Setting Tool	Y	C283	T10060, A	Tensioner Pin
K	C096	T10016, T10074	Camshaft Alignment, Locking Tool	Z	C162	T20038, 3418	Camshaft Alignment, Locking Tool
L	C127	VAS 6079	Dial Test Indicator	AA	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
M	C226	T10170	DTI Adaptor	AB	C356	T40070	Camshaft Alignment Tool
N	C157	T10050	Crankshaft Sprocket Alignment Tool	AC	C357	T40069	Crankshaft Locking Tool
O	C304	T10100	Crankshaft Sprocket Alignment Tool	AD	C358	T40071	Timing Chain Tensioner Locking Pin

3472 Zestaw blokad rozrządu - VW



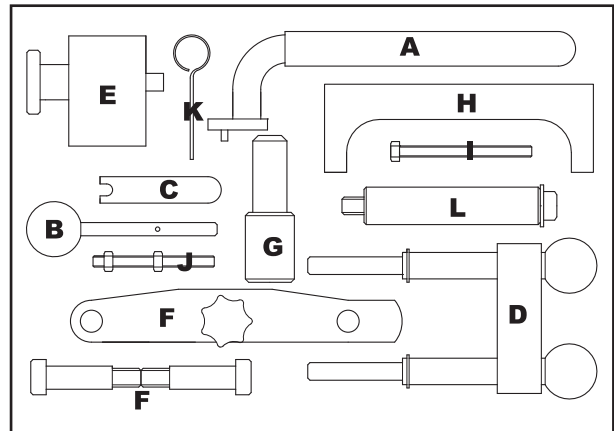
- Narzędzie niezbędne do silników benzynowych i Diesel stosowany w VW od 1996 do 2004. Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli w silniku 1.9 Diesel. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Aby właściwie wybrać narzędzie skorzystaj z www.rooks.pl
- Dostarczane w modułowych pojemnikach pasujących do szafek narzędziowych.
- Załączony pełen zakres stosowania.



Component Codes

*Available separately

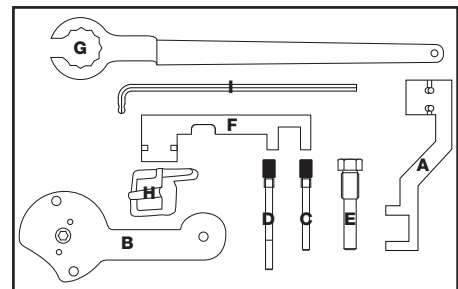
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C203	Hazet 2587, Matra V159	Tensioner Wrench* (3107)
B	C216	3359	Injection Pump Locking Pin* (3551)
C	C095	T10008	Tensioner Locking Tool
D	C096	T10016, T10074	Camshaft Locking Tool* (0558)
E	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool* (3241)
F	C162	3418, T20046	Setting Bracket* (3327)
G	C061	2064	Setting Spigot
H	C070	2065A	Camshaft Locking Bracket
I	C158	M5 x 60mm	M5 x 60mm Setscrew
J	C159	M5 x 55mm	M5 x 55mm* (4520)
K	C160	T20046, T40011	Tensioner Pin
L	C161	3369	Support Guides* (4514)



6586 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.0-1.2-1.4



- Silniki wyposażone w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwia przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Zestaw do najnowszych silników benzynowych FSI VAG pasujących do Audi, Seat, Volkswagen i Skoda łącznie z silnikiem 1.4i CoD. Technologia CoD (system odłączania cylindrów), umożliwia przełączanie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, zmniejszając zużycie paliwa.
- Łącznie z : Audi: A1/A Sportback, A3 Sedan, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3, A3 Sportback, Q3, Seat Leon, Leon ST, Ibiza, Mii, Skoda Fabia S111 i Estate, Octavia 111, Yeti, Outdoor, Citigo, Volkswagen Golf V11, Golf V1 Cabrio, Up!, Jetta, Passat, Polo, Golf SV, Sportsvan, Golf V11, Estate.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową puszkę.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C719	T10494	Camshaft Locking Tool (1.2/1.4 TFSI CoD)
B	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool 9 (1.4 TFSI CoD)
C	C735	T10504/1	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool – Short (1.4 TFSI CoD)
D	C736	T10504/2	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool (1.4 TFSI CoD)
E	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
F	C667	T10477	Camshaft Locking Tool
G	C685	T10499	Camshaft Drive Belt Tension Wrench
H	C668	T10476	Camshaft Timing Tool
I	C450	T10264	6mm ball ended Hex Key

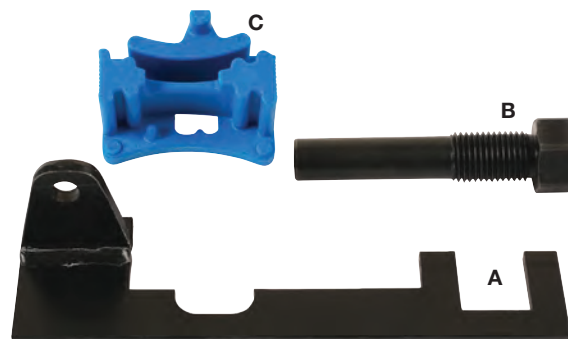


Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Skoda	Citigo	CNG	2013-16	1.0 CHYA, CHYB, CPGA
	Fabia III			1.2 CJZA, CYVB, CJZB, CYVA, CJZC, CJZD, CYVD
	Fabia III Estate			
	Octavia III			
				1.4 CZCA, CXSB, CMBA, CXSA, CPWA, CHPB, CHPA, CUKB, CRJA, CUKC, CZDA, CPVA, CPVB, CPTA, CZEA

Zestaw blokad rozrządu - VW 3cyl 4v 6230

- Zastosowanie: 3. cylindrowe silniki VW montowane w Volkswagen UPI, kod silników CHYA, CHYB oraz Seat Mii i Skoda Citigo.
- OEM T10476, TT10476A.
- Również do silników Blue Motion i Ecomotive z Green Tech.
- Napinacz paska wałka rozrządu - narzędzie Laser nr 6199 (OEM T10499).
- Blokada wałka rozrządu jest wzorem zarejestrowanym w UE (C667).
- Made in Sheffield.



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Citigo	1.0 Ecofuel/GreenTech/MPI	CHYA, CHYB, CPGA	2011-17
	Fabia III			2014-17

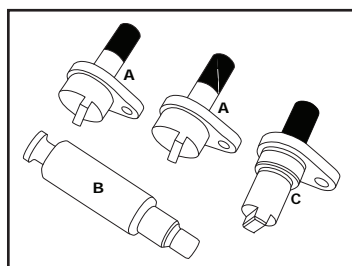
Component Codes

*Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C667	T10477	Camshaft Locking Bar
B	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
C	C668*	T10476	Camshaft Sprocket Locking Tool* Part No. 6170

Blokada rozrządu - VW 3cyl 6/12 zaworów 4083

- Zestaw blokad rozrządu do silników 1200cc 6 i 12 v, stosowanych w samochodach Seat, Skoda i Volkswagen od 2002 do 2015. Do stosowania w silnikach z kodami 1.2 6V - AWY, BBM, BMD, CHFA, CHFB, 1.2 12V - AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, CGPC.
- Zastosowanie: Seat Cordoba (od 2002 do 2008), Ibiza (od 2002 do 2015), Toledo (od 2012 do 2015), Skoda: Fabia (od 2002 do 2015), Praktik (od 2007 do 2015), Rapid (od 2012 do 2015), Roomster (od 2006 do 2015), VW Fox (od 2005 do 2012), Polo (od 2002 do 2014).
- Zestawy blokad do silników 1.2lt, 6 i 12 v. Zakres kodów silników do pobrania.
- Zamiennik OEM: T10123, T10121, T10120.



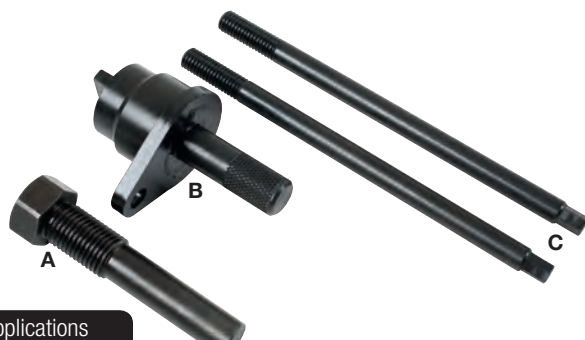
Component Codes				
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C291	T10123	Camshaft Aligning Tool (2) 12v	
B	C292	T10121	Crankshaft Locking Tool 6v, 12v	
C	C293	T10120	Camshaft Locking Tool 6v	

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Fabia	1.2 6v, 3 cyl	AWY, BMD, BBM, CHFA, CHFB	2002-
	Fabia	1.2 - 12v, 3 cyl		2003-
	Fabia II	1.2 - 6v, 3 cyl	AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB	2007-13
	Roomster	1.2 - 12v, 3 cyl		2006-13
	Praktik	1.2 - 6v, 3 cyl		2007-13

Zestaw blokad rozrządu VW 1.2TSi/TFSt - benzyna (2009-2016) 6858

- Zestaw blokad do wałka rozrządu i wału korbowego do utrzymania ich w ustalonej pozycji podczas wyciągania i wymiany łańcucha lub sprawdzania rozrządu silnika.
- Kody silników CBZA, CBZB, CBZC.
- Odpowiednik kodów OEM T10340, T10414 i T10341.
- Ten zestaw zawiera także 2 piny prowadzące, konieczne do wyciągnięcia i ustawienia sprężarki.
- Made in Sheffield.



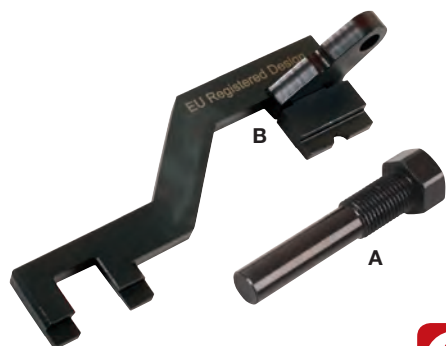
Component Codes				
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C439	T10340	Crankshaft Alignment Pin	
B	C574	T10414	Camshaft Alignment Tool	
C	C440	T10341	Supercharger Guide Pins	

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Fabia II	1.2 TSi/TFSt	CBZA, CBZB	2010-15
	Octavia II			2010-13
	Praktik			2010-15
	Rapid/ Rapid Spaceback			2012-15
	Roomster			2010-15
	Yeti			2009-15

Skoda

6348 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.2-1.4 TSI



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
B	C719	T10494	Camshaft Locking Tool



- Zastosowanie: starsze silniki czterocylindrowe 1.2/1.4 TSI, benzyna (do silników trójcylindrowych użyj zestawu Laser 6230)
- Dopasowany do Audi A1, A3, Q3, Volkswagen Golf VII, Passat, SV, Sportsvan, Polo, Jetta, Seat, Leon, Leon ST, i Skoda Octavia III, Fabia III od 2012 wwyż.
- Używaj z napinaczem Laser nr 6199.
- Unikalny, zarejestrowany w UE wzór blokady wałka rozrządu. Zamiennik OEM T10494.

EU REGISTERED DESIGN

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Skoda	Fabia II	2014-17	1.4 TDI CR CJZA, CVVB
	Octavia III	2013-17	
	Rapid	2015-17	1.4 TFSI/ e-tron/g-tron CHPB, CMBA, CPWA, CUKB, CVNA, CXSA CXSB, CZCA, CZCC, CZDA, CZDB
	Superb III	2015-17	
	Yeti	2015-17	

4237 Blokada rozrządu - VW



- Zestaw blokad rozrządu do Volkswagen/Audi z silnikami z łańcuchem.
- Zawiera pin napinacza, klucz do koła zębatego, napinacz łańcucha, klucz ustawiający rozrząd, narzędzia / piny ustawiające wałek rozrządu, 2 klucze do wałka rozrządu.
- A3 1.6 FSI (2003-2007), do rozrządów z łańcuchem.
- Dostarczany w plastikowej walizce.



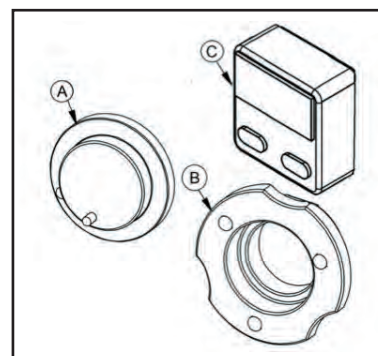
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C225	3036	Sprocket Holding Wrench
B	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
C	C346	T10172	Crankshaft Pulley, Camshaft Holding Tool
D	C347	T10172/4	Camshaft Pulley Adaptors
E	C348	T20044	Chain Tensioner Adjuster Retaining Tool

6965 Zestaw do zakładania łańcucha rozrządu VW 1.4 Petrol



- Zestaw do zakładania łańcucha rozrządu do silników benzynowych VW 1.4. Wymagany do sprawdzenia założenia łańcucha.
- Zastosowanie: VAG 1.4 TSi silniki z podwójnym wałkiem, łańcuchem rozrządu i z bezpośrednim wtryskiem, benzyna
- Zastosowanie: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Toura
- Odpowiednik OEM – T10550/1, T10550/2, T10550/3
- Przy wymianie łańcucha użyj narzędzia Laser nr 5742.
- Dysk pozycjonujący wydech paska rozrządu Made in Sheffield. Wzór zarejestrowany w UE.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C817	T10550/1	Exhaust Camshaft Holding Disc
B	C816	T10550/3	Inclinometer Mounting Boss
C	C784	T10550/2/3	Digital Inclinometer

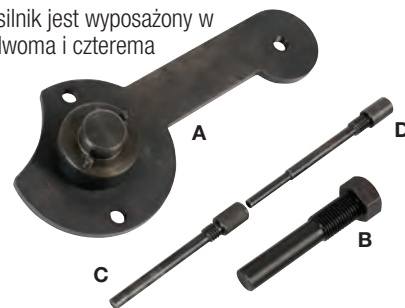


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda				1995-05

Zestaw do ustawiania wałka rozrządu VW 1.4TFSi 6554

- Grupa Audi / VW od 2012 roku wprowadziła nową wersję silnika benzynowego 1.4 TFSi. Ten nowy silnik jest wyposażony w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwia przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Zastosowanie: VW 1.4 TFSi benzyna - silniki CPTA, CZEA 2012-16, Audi A1/Sportback, A3 Cabrio/ Saloon, A3/A3 Sportback, Q3, Seat Ibiza i Volkswagen Golf VII, Passat i Polo.
- Zestaw zawiera: narzędzie do ustawiania wałka rozrządu (OEM T10504), bolec - krótki (OEM T10504/1), długi (OEM T10504/2), pin blokujący wał korbowy (OEM T10340).
- Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu - wzór zastrzeżony w UE.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool (European Registered Design)
B	C735	T10504/1	Camshaft Timing Pin
C	C439	T10340	Crankshaft Timing Pin
D	C736	T10504/2	Camshaft Timing Check Pin



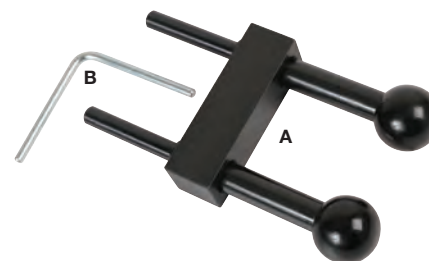
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine	Year
Skoda	Superb	1.4 TSI	CZEA	2015-17



Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW FSi 1.4/1.6 benzyna 6559

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser
- Mały, ale niezbędny zestaw do ustawiania wałka rozrządu oraz napinacza w popularnych silnikach 1.4 i 1.6 FSi benzyna stosowanych w szerokiej gamie samochodów VW w latach od 1999 do 2008.
- Silniki używają jednego paska do przeniesienia napędu pomiędzy wałkami rozrządu. W zależności od specyfikacji silnika piny ustalające rozrząd mogą być używane z lub bez poprzeczki.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA 530008910, Contitech CT957K1, Gates K025565XS.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C096	T10016/T10074	Camshaft setting tool
B	C283	T10060A	Tensioner pin

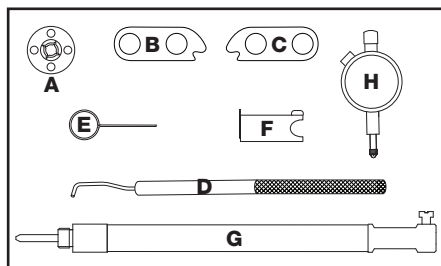
Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Skoda	Fabia	1.4	1999-14	1.4 AUA, BBY, BXW, CGGB, AFK, AQQ, AUB, BBZ, BKY, APE, AHW, AXP, BCA, BUD, BXW, AKQ, ARR
	Octavia	1.4 16V	1999-13	
	Roomster	1.4	2006-	1.6V BAD, AUS, AZD, BCB, ATN, AVY, AVJ, ARCE



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.8/2.0 4v TFSi 5981

- Zestaw blokad rozrządu do silników 1.8/2.0 TSi/TFSi 4v.
- Zestaw zawiera przyrząd DTI i wskaźnik martwego górnego położenia.
- Zastosowanie Volkswagen Beetle/Eos/Golf/Passat/CC/Sharan/Tiguan/Scirocco, Audi/A3/TT/Q3/A5 sportback, Skoda Octavia/Superb/Yeti, Seat Alhambra/Alea/XL/Leon/Toledo.
- Dostarczane w metalowej walizce.
- Pełny zakres stosowania oraz instrukcje na www.rooks.pl



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C591	T10352	Camshaft Control Valve Removal Tool
B	C603	T40271-1	Camshaft Clamp (Exhaust)
C	C604	T40271-2	Camshaft Clamp (Inlet)
D	C605	T40265	Oil Pump Tensioner Locking Pin
E	C284		Tensioner Locking Pin 1.4mm
F	C606	T40266	Timing Chain Tensioner
G	C226	T10170	TDC Indicator
H	C127	VAS6079	DTI Gauge

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Skoda	Octavia II, Superb II	1.8	CDAA	2008
	Octavia II	1.8	CDAB	2009
	Octavia II	2.0	CCZA	2008
	Superb II, Yeti	1.8	CDAB	2009
	Superb II	2.0	CCZA	2009
	Yeti	1.8	CDAA	2009



6785 Klucz do ustawiania wału korbowego - VW TFSi Gen III



- Nasadka do ustawiania i trzymania wałków rozrządu w silnikach VW TFSi III generacji 1.8 i 2.0 benzyna.
- Do obracania i trzymania wałka rozrządu podczas serwisowania. Używaj razem z zestawem blokad rozrządu Laser 5981 oraz blokadami koła pasowego Laser 5920.
- Silniki: 1.8 i 2.0, 4-cyl TFSi z bezpośrednim wtryskiem, Gen III.
- Zastosowanie: Audi A4 2008, A5 Cabriolet 2009, A5 Coupe 2008, Q5 2008, A3 2011<, Seat Alhambra 2011, Exeo 2009, Altea 2011, Leon 2011, Altea XL 2009, Freetrack 2011.
- Zamiennik OEM T40266. Używaj z grzechotką 3/8"D.



Component Codes

OEM Ref	Description
T40266	Camshaft Turning Tool

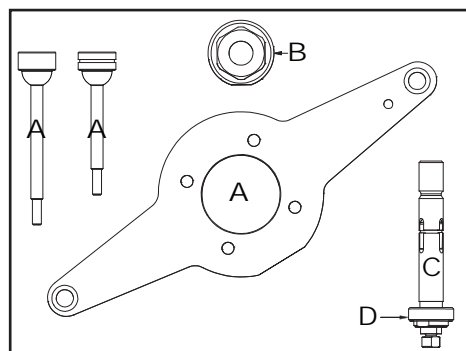
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Skoda	Octavia II, Superb II	1.8	CDAA	2008
	Octavia II	1.8	CDAB	2009
	Octavia II	2.0	CCZA	2008
	Superb II, Yeti	1.8	CDAB	2009
	Superb II	2.0	CCZA	2009
	Yeti	1.8	CDAA	2009

6951 Klucz do tłumika drgań - 1.8/2.0 TFSi/TSi VW



- Niezbędne narzędzie do utrzymania rozrządu podczas wyciągania przedniego tłumika drgań. Do stosowania np. przy wymianie przedniego uszczelnienia wału korbowego.
- Zastosowanie: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen.
- Odpowiednik OEM T10531.
- Do wymiany łańcucha rozrządu wymagane będą dodatkowe narzędzia - sprawdź zestawy Laser nr 5981 i 5920.



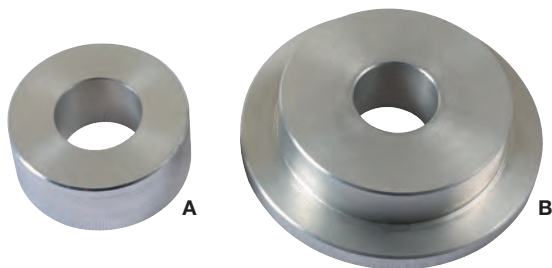
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Skoda	Octavia II, Superb II	1.8	CDAA	2008
	Octavia II	1.8	CDAB	2009
	Octavia II	2.0	CCZA	2008
	Superb II, Yeti	1.8	CDAB	2009
	Superb II	2.0	CCZA	2009
	Yeti	1.8	CDAA	2009

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C810	T10531/2	Alignment Screw Long
B	C811	T10531/1	Alignment Screw Short
C	C812	T10531/3	Turning Over Tool
D	C813	T10531	Counterhold Tool

6947 Narzędzia do przedniego uszczelnacza wału korbowego VW 1.8/2.0 TFSi benzyna



- Zastosowanie: VAG 1.8/2.0 TFSi benzyna, łańcuch.
- Używane do wymiany uszczelnienia przedniego wału korbowego.
- Rekomendowane także do używania razem z narzędziami Laser nr 5981 i 5920, aby zapewnić niezmienną pozycję kół zębatych podczas wymiany uszczelki.
- Zamiennik OEM T10368 & T10354.



Component Codes

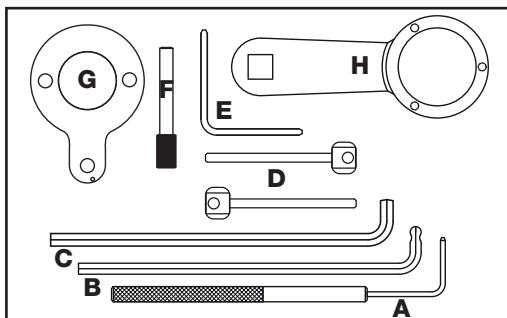
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C850	T10368	Sleeve
B	C851	T10354	Thrust piece

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Skoda	Octavia II, Superb II	1.8	CDAA	2008
	Octavia II	1.8	CDAB	2009
	Octavia II	2.0	CCZA	2008
	Superb II, Yeti	1.8	CDAB	2009
	Superb II	2.0	CCZA	2009
	Yeti	1.8	CDAA	2009

Zestaw blokad rozrządu - VW 1.4/1.6/2.0i TDi CR 6809

- Kompleksowy zestaw do wyciągania i zakładania paska rozrządu w popularnych silnikach 1.4, 1.6 and 2.0 VW, Diesel. Zawiera także dwa piny do przekładni w głowicy.
- Zastosowanie: Audi A3 III, A4, Seat Leon III, Volkswagen Golf VII i Skoda Octavia 2012-2016 z silnikami o kodach: 1.4 CUSA, CUSB, CUTA i 2.0 CKFC, CKFB, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRLB, CRLC, CRMB, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CUNA, CUPA.
- Zamiennik OEM: T10265, T10264, T10492, T10409, T10064A, T10051.
- Zastosowanie 1.4/1.6/2.0 TDi CRD od rocznika 2012 wzwyż.
- Zawiera blokady kół zębatych wałka rozrządu. Dostarczane w metalowej walizce.
- Blokady wałka rozrządu and pin blokujący (C695) są wzorami zarejestrowanymi w UE.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C451	T10265	2.5mm Cambelt Tensioner Locking Tool
B	C450	T10264	6mm Ball-end Hex Key
C	C773	T10409	8mm Hex Key
D	C768	T10492	Fuel Pump Locking and Camshaft Alignment Pins (2)
E	C283	T10060A	Auxiliary Drive Tensioner pin
F	C101		Camshaft/Crankshaft Timing Pin
G	C695	T10490	Crankshaft Timing Tool and Locking Pin
H	C503	T10051	Sprocket Holding Tool for High Pressure Fuel Pump (1/2"D)

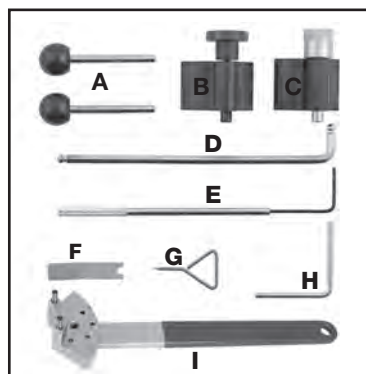
Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Skoda	Octavia III	2013-16	1.4 TDi CR CRCUSA, CUSB, CUTA
	Fabia III	2014-16	1.6 TDi CR CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
			2.0 TDi CR CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
			2.0 TDi CR Ultra CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE



Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Ford TDi PD 1.4/1.9 6557

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser.
- Do silników Diesla: TDi PD 1.4/1.9.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Dostarcza podstawowych narzędzi do ustawiania wałka rozrządu, wała korbowego i napinacza w popularnych modelach VW i Ford, roczniki od 2000 do 2010.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA 531020110, Contitech CT1028K3, Gates K055569XS.



Applications

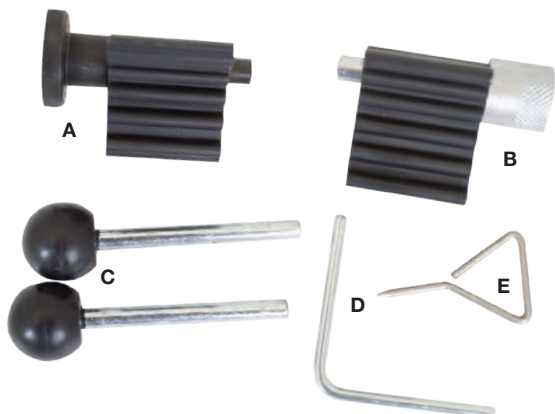
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Skoda	Fabia	2000-10	1.4 AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BWB, BNV
	Octavia	2000-10	1.9 ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, AVB, AWW, AVQ, AXC, AXR, BXE, BKC, BKE, BLT, BRB, BLS, BSW, BMT, BUK, BPX, BVK, BPZ, BRR, AVF, BRS, BRU, BXF, AXB, BXJ, BSU, BSV, BJB, BTB, BLS, BXF, BKC
	Roomster	2006-10	
	Superb	2002-10	2.0 BDJ, BST, BDK, BGW, BMM, BMP, BPW, BRC, BRT, BSS, BVH

Component Codes

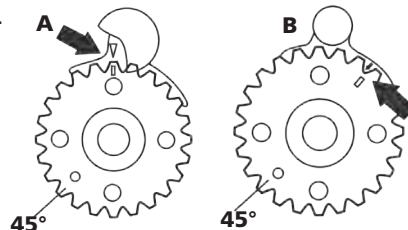
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102	Camshaft pulley locking pins
B	C157	T10050	Crankshaft locking tool
C	C304	T10100	Crankshaft locking tool
D	C450	T10264	6mm ball ended hex key
E	C451	T10265	Tensioner locking pin
F	C095	T10008	Tensioner wedge
G	C282	T10115	Tensioner pin
H	C283	T10060, T10060A	Tensioner pin
I	C359	T10020	Tensioner Lever



4346 Blokada rozrządu 2.0lt TDi PD - VW



- Zestaw blokad rozrządu do silników VW 2.0 l TDi PD DOHC montowanych w Audi A3/A4/A5/A6, Skoda Octavia II i Volkswagen Golf, Golf Plus, Jetta i Touran. Stosowany również w modelach Ford Galaxy z silnikami VW, ASZ i ASZ1. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Zawiera klucz do dwóch wersji kół zębatych wału korbowego.
- Wykaz zamienników OEM i wytyczne dołączone do każdego zestawu.
- Zaprojektowane specjalnie do rozrządów z paskiem w silnikach Diesla.
- Narzędzia dostępne także osobno.



+ Do późniejszych pinów blokujących sprawdź 4703. w samochodach z hydraulicznymi napinaczami zastosuj narzędzia 3978 i 4703.



Do niektórych silników mogą być potrzebne dodatkowe klucze do kół pasowych oraz piny - wytyczne znajdziesz na www.lasertools.co.uk

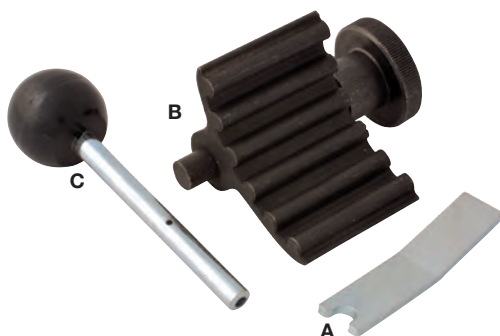
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C157	T10050, 310-085	Crankshaft Setting Tool
B	C304	T10100	Crankshaft Setting Tool
C	C216	3359, T20102	Injection Pump Locking Pins (2)
D	C283	T10060/A	Auxiliary drive belt tensioner locking pin
E	C282	T10115	Tensioner Pulley Locking Pin

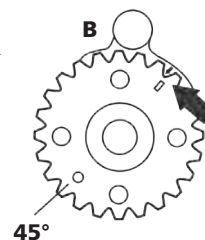
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Octavia II	1.9, 2.0 TDi	AZV, BKD	2000-09

3978 Blokada rozrządu - VW - Ford



- Zestaw trzech blokad do silników Volkswagen i Audi TDi PD. Zawiera blokadę napinacza, wału korbowego i pompy wtrysku do silników Volkswagen Passat 1.9 i Audi A4/A6 1.9. Zawiera również pin blokujący pompę wtrysku (OEM 3359/T20102), blokadę napinacza (OEM T10008/310-084/23-058), blokadę wału rozrządu (OEM T10050/310-085).
- Zawiera narzędzie blokujące naciąg OEM T10008.
- Narzędzie ustalające i blokada pompy wtrysku do Volkswagen Passat 1.9 i Audi A4/A6 1.9. Zawiera pin blokujący pompę wtrysku (OEM 3359/T20102/U40074).
- Pasuje również do Seat Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo z silnikami 1.4/1.9/2.0 TDi PD.
- Element Laser nr 4199 do ukośnego znakowania na pozycji godziny pierwszej (owalne) T10100.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C095	T10008	Tensioner Locking Tool
B	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool
C	C216	U40074/T20102	Injection Pump Locking Pins

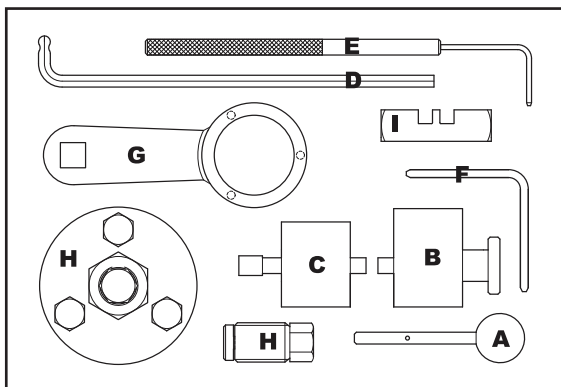
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Octavia II	1.9, 2.0 TDi	AZV, BKD	2000-09



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.6/2.0 TDI 5130

- Dziewięcioczęściowy zestaw blokady rozrządu do silników piątej generacji VW „blue motion”. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału rozrządu z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Do modeli 1.6 | 2.0 TDI CR silników pasujących do Audi A3 | A4 | A5 | A6 | Q5 | Volkswagen Golf | Tiguan | Passat | Eos & Seat Exeo.
- Zawiera wyciągacz koła pasowego wałka rozrządu.
- Zapakowane w metalową walizkę.



+ Do niektórych samochodów będzie wymagany zestaw 4514. Jeśli jest konieczny klucz do kół zębatych sprawdź 2869 (narzędzie uzupełniające).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102, 3359	Injection Pump, Camshaft Alignment Pin
B	C157	T10050	Crankshaft Pulley Locking Tool
C	C304	T10100	Crankshaft Pulley Locking Tool
D	C450	T10264	Tensioner Pulley Adjustment tool (2.4mm Hex key)
E	C452	T10265	Tensioner Pulley Locking tool
F	C451	T40098	Auxiliary Tensioner Locking tool (3.9mm)
G	C503	T10051	Sprocket Holding Tool
H	C504	T10052	Cam Sprocket Hub Puller
I	C505	T10255	Oil pump, Balancer Shaft Alignment

Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Skoda	Fabia II	1.6	TDi CR	CAYA	2010-12
	Fabia II	1.6	TDi CR	CAYB	2010-12
	Fabia II	1.6	TDi CR	CAYC	2010-12
	Octavia II	1.6	TDi CR	CAYC	2009-12
	Octavia II	1.6	TDi CR	CAYC	2009-12
	Octavia II	2.0	vRS TDi CR	CEGA	2008-12
	Praktik	1.6	TDi CR	CAYB	2010-12
	Roomster	1.6	TDi CR	CAYB	2010-12
	Roomster	1.6	TDi CR	CAYC	2010-12
	Superb II	2.0	TDi CR	CBBB	2008-10
	Superb II	2.0	TDi CR	CFFB	2010-12
	Yeti	2.0	TDi CR	CBDB	2009-09
	Yeti	2.0	TDi CR	CEGA	2009-10
	Yeti	2.0	TDi CR	CFHA	2009-12
	Yeti	2.0	TDi CR	CFHC	2009-12

Zestaw blokad rozrządu - Volkswagen - Audi - Ford - Diesel 1868

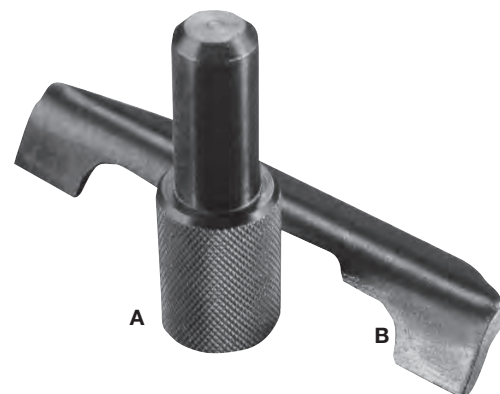
- Ten zestaw blokad rozrządu do silników diesel zawiera niezbędne narzędzia do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w samochodach Audi | Seat | Volvo | Volkswagen i Ford Galaxy.
- Zawiera trzpień ustalający nr OEM 23-047/2064.
- Wspornik ustalający nr OEM 21-105/2065A.
- Do stosowania w VW.
- Oraz w Ford Galaxy 1.9 TDI (95-00).
- Made in Sheffield.

+ 2869 Klucz do napinania koła pasowego, 4514 piny osłony przedniej (narzędzie uzupełniające)



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Felicia-Pick Up, Cube Van	1.9D	AEF	1996-01



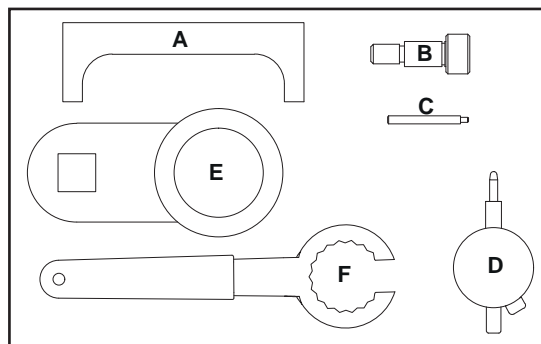
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C061	U20003/U40074	Setting Spigot, Injection Pump Locking Pin
B	C188	U40021/T0038	Camshaft Locking Bracket

6566 Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Volvo Diesel TDI/SDI 2.5



- Jedno z podstawowych narzędzi z oferty LASER do obsługi rozrządu. Do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia uzupełniające, które również występują w ofercie LASER, jako odrębne pozycje.
- Do silników VW 2.5 TDi i Sdi, Diesel, roczniki od 1990 do 2006.
- Zestaw ten dostarcza podstawowych narzędzi do ustawienia i trzymania podczas wymiany w tych silnikach paska napędu wałka rozrządu.
- Do stosowania również w Volvo S70, S80, V70 Mk II, 850.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530048410, Contitech CT939k2/CT914k1 i Gates K015323XS.



Applications		
Manufacturer	Year	Engine Code
Skoda	1990-06	2.5 SDI AGX 2.5 TDI ACV, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AVR, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, D 5252 T



Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C070	2065A	Camshaft setting bar
B	C130	3313	DTI adaptor body
C	C129	3313	DTI extension M8
D	C127	3313	DTI gauge
E	C373	T10025/3419	Crankshaft holding tool
F	C344	3355	Tensioner wrench

6658 Klucz do wału korbowego - VW



- Zaprojektowane do przytrzymania koła pasowego wału korbowego podczas luzowania lub naciągania centralnej śruby wału korbowego.
- Narzędzie jest łatwe w przechowywaniu dzięki krótkiemu uchwytowi. Narzędzie dwustronne. W 1/2" koniec może być wkręcona przedłużka.
- Odpowiednik OEM 3415 i 3415/1
- Zastosowanie Audi A1/A1 Sportback, Seat A2/A3 Cabrio, Sportback, Leon, Ibiza, Toledo, Alhambro, Altea/Altea XL, Cordoba, Skoda S1/S1 Sportback, Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Spaceback, Roomster, Yeti, Outdoor, Volkswagen: Polo, Fox, Jetta, Bora, Eos, Passat, Beetle, Coccinelle, Maggolino Caddy, Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI/Cabrio, Golf VI Estate, Touran, Tiguan, PoloClassic/Estate, Golf IV/Estate, Polo Estate, GolfV/Estate, Scirocco.

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C767	3415 and 3415/1	Crankshaft Holding Wrench

Applications	
Manufacturer	Model
Skoda	Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Spaceback, Roomster, Yeti, Outdoor



6991 Narzędzie ustalające wałek rozrządu do VW.



- Krótki adapter pozidrive do wałka rozrządu w 1/2"D do samochodów Volkswagen/Audi z silnikami 2.0 I TFSi, długość 54 mm.
- Zastosowanie: Volkswagen/Audi 2.0 I TFSi.
- 10mm Pozidrive (6kątne).
- 1/2"D x 54mm długość (krótkie serie)
- Wyprodukowane ze stali chromowo - wanadowej

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C409	T40080	Camshaft Adjuster Bit



Klucz do koła pasowego - VW 6998

- Zaprojektowane, aby koło pasowe wału rozrządu nie przemieszczało się przy luzowaniu i dokręcaniu jego mocowań – uchwyt kątowy ułatwia dostęp przy silnikach montowanych poprzecznie.
- Zastosowanie: 1.0/1.2/1.4/1.6 TFSi i TSi benzyna.
- Zastosowanie: Audi, Seat, Skoda & Volkswagen, roczniki od 2012 wzwyż.
- Odpowiednik OEM T10475.
- Długi, wytrzymały i ergonomiczny uchwyt (750mm).
- Uchwyt kątowy.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Skoda	Octavia III	TSI	2013-15	1.0 CHYA, CHYB, CPGA, CHZB, CHZC, DAFA, CHZG, CHZD
	Yeti	EcoFuel GreenTech	2014-15	
	Citigo	MPI	2011-17	1.2 CJZC, CJZD, CYWB, CJZA, CJZB, CYVA, CYVD
	Fabia III	Ecomotive TSI	2014-17	
		GTE Hybrid TSI ACT		1.4 CHPA, CZDA, CUKC, CZCA, CZEA, CPTA, CZDB, CPWA, CMBA, CXSA, CUKB, CXSB, CHPB, CPVB, CPVA, CRJA
		BlueMotion TGI		
	TFSI e-tron TFSI COD Hybrid			
				1.6 CWVA, CWVB

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C818	T10475	Camshaft Turning Tool

Zestaw pinów i rozdzielaczy do wału korbowego - VW 7000

- Ten zestaw dostarcza niezbędne klipsy i piny, umożliwiające wyciągnięcie i ustawienie wałka rozrządu w silnikach benzynowych 1.8 / 2.0 TFSi Turbo 4 v, stosowanych w różnych modelach VW. Dla blokady rozrządu sprawdź zestaw Laser nr 5981.
- Zastosowanie: Audi – A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, TT, Seat – Alhambra, Alea, Exeo, Leon, Toledo, Skoda – Octavia II, Superb II, Yeti, Volkswagen – Beetle, CC, EOS, Golf VI, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan.
- Zastosowanie: silniki benzynowe 1.8/2.0 TFSi 4 v TFSi Direct Injection.
- Odpowiednik OEM T40196. Używane, aby zapewnić, że elementy składowe ślizgu wałka rozrządu nie przemieszczą się podczas demontażu i montażu głowicy silnika.
- Pasuje do silników od rocznika 2008.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Skoda	Octavia II	1.8, 2.0 TFSi	2009-17
	Superb II		2009-17
	Yeti		2009-17

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C833	T40196	Drift set for sliding pieces on Camshaft
B	C834	T40191	For location of sliding pieces on Camshaft

Blokada wałka rozrządu - VW 6170

- Element zestawów do blokady rozrządu do VW.
- Zastosowanie: modele VW z silnikiem 1.0 l, 3 cylindry, 4 v, roczniki od 2012.
- Odpowiednik OEM T10476 i T10476A.
- Narzędzie niezbędne.
- Część składowa zestawu blokad rozrządu Laser nr 6230.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C668	T10476	Camshaft Locking Tool



5756 Klucz oczkowy - 16 mm do pasków rozrządu VW

- OEM T10447 dodatkowy napinacz pasków.
- Zastosowanie: 1.4 bezpośredni wtrysk 4cyl TSi i TSi Blue Motion (turbo).
- Pasuje do: Audi: A1 1.4 TFSi/Skoda: Octavia/Yeti 1.4 TSi



Applications

Manufacturer	Model	Type
Skoda	Octavia, Yeti	1.4 TSi



6053 Klucz do napinania koła pasowego - VW 1.8/2.0 TFSI



- Dźwignia napinacza łańcucha do stosowania łącznie z narzędziem Laser nr 5981.
- Do silników o kodach: CDAA/CDHA/CDHB/CJEB/CDAB/CGYA w silnikach 1.8; CCZA/CDNB/CDNC/CFKA/CCZC/CPSA/CESA/CETA/CCZB/CDND/CCZD w silnikach 2.0.
- Zastosowanie Audi A3/A4/A5/A6/Q3/Q5/TT; Seat Alhambra/Altea/Exeo/Leon/Toledo; Skoda Octavia II/Superb II/Yeti; Volkswagen Eos/GolfVI/Passat CC & Alltrack/Sharan/Beetle/CC/Scirocco/Tiguan.
- OEM T40243.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C694	T40243	Tensioner Lever

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Skoda	Octavia II, Superb 1II, Yeti	1.8	CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
	Octavia II, Superb 1II, Yeti	2.0	CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD

6199 Klucz do napinania koła pasowego - VW



- Do ustawiania napięcia paska wałka rozrządu zgodnie z instrukcjami producenta.
- Zastosowanie: Seat Mii/Leon, Skoda Octavia/Citigo, Volkswagen Up!/Golf V11, Audi A1/A3.
- Odpowiednik narzędzia VW T10499, specjalnie opracowany do stosowania w najnowszych generacjach silników z turbiną: 1.0 I, 1.2 I i 1.4 I.
- Rozmiar 30 mm.



4703 Klucze do napinania pasków rozrządu, zestaw dwuelementowy - VW



- Zestaw dwóch kluczy do napinania paska rozrządu wymagany czterocylindrowych silników Diesel do VW 1.4 I 1.9 I 2.0 TDi PD SOHC.
- Łącznie z Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Touran, Caddy i Caddy Maxi, wyprodukowanymi od czerwca 2005 do 2008.
- OEM T10265 i T10264.
- Stosowany również w Audi 1.9/2.0 Tdi PD & CR montowanych w A3/A4/A5 (2003-08) i Seat Altea/ Leon/Toledo.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Fabia II, Octavia II Roomster	1.4, 1.9 2.0 TDi PD	AXR, BLS, BMM, BMS, BNM, BNV, BSW	2005-09

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C450	T10264	6mm Hex Key
B	C451	T10265	Cambelt Tensioner Tool

4581 Blokada napinacza VW



- Narzędzie to jest używane do blokowania czujnika napinacza łańcucha w benzynowych silnikach VW.
- Narzędzie do pozycjonowania wałka.
- Idealny do szerokiej gamy silników VW.
- OEM 3366.
- Narzędzie specjalistyczne do blokad rozrządu.
- Do rozrządu z łańcuchem.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C348	3366, T20018/A	Chain Tensioner Retaining Tool

Ściągacz koła pasowego 4461

- Ten ściągacz kół pasowych został specjalnie opracowany do silników VW i Audi V6 i V8 z 4 i 6-ma cylindrami, z wieloma kołami pasowymi (5-6 kół). Ściągacz posiada 3 typy ramion dostosowanych do różnych wielkości i szerokości kół pasowych. 2 ramiona podwójne (szerokość 17 i 23 mm) oraz 2 uniwersalne ramiona pojedyncze. Napęd ściągacza stanowi śruba z kulką i rozmiarem HEX 17 mm.
- Śruba centralna z kulką dla zmniejszenia naprężeń oraz z napędem HEX 17 mm.
- Dostarczane w plastikowej walizce.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Skoda	Fabia	1.9	ASY	1999-06
	Octavia, Octavia Tour	1.9	AGP	1997-00
	Octavia, Octavia Tour	1.9	AQM	2000-05
	Octavia, Octavia Tour	1.9	AGR	1996-06
	Octavia, Octavia Tour	1.9	AHF	1997-06
	Octavia, Octavia Tour	1.9	ALH	2000-06
	Octavia, Octavia Tour	1.9	ASV	1999-06
	Superb	2.5	AYM	2002-03
	Superb	2.5	BDG	2003-08
	Superb	2.8	AMX	2002-08
	Superb	2.8	BBG	2002-08



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C355	T40001, 3032	Camshaft Sprocket Puller

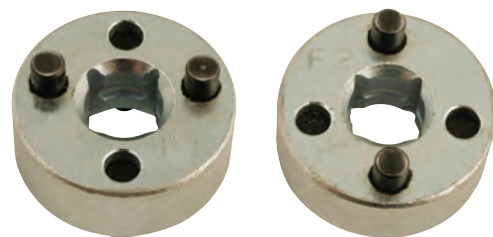
Klucz do regulacji paska rozrządu - VW 5920

- Zapobiega przemieszczeniu się koła pasowego podczas luzowania i naciągania mocowań.
- Specjalnie opracowane do VW, TFSI/TSI 1.8 & 2.0l, benzyna.
- Zamiennik OEM T10355.
- Specjalnie ukształtowane i hartowane piny zapobiegają wypadnięciu narzędzia podczas pracy pod obciążeniem.
- Do stosowania w silnikach od rocznika 2006.



Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu - VW 5723

- Narzędzie do demontażu zaworu sterującego wałka rozrządu do silników TFSI i TSI, benzyna. Stosowany do demontażu zaworu przed ściągnięciem łańcucha.
- Innowacyjny podwójny rozmiar.
- Odpowiednik OEM T10352/1 & T10352.
- Zastosowanie Audi: A3/A4/A5/Q5/TT, Seat/Skoda Octavia/Superb/Yeti, VW: Golf/Jetta/Passat/Scirocco/Sharan/Tiguan z silnikami: CCZA, CCZB, CCZD, CDAA.



Klucz do napinania koła pasowego 2869

- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.
- Nastawny.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	3036	Camshaft Holding Tool

4447 Klucz do koła pasowego - VW



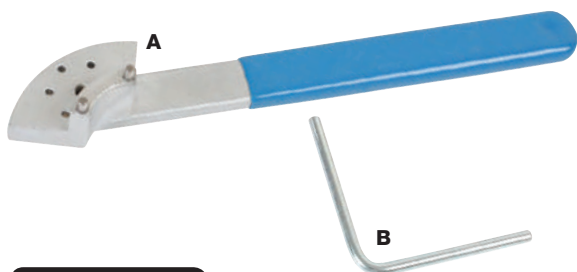
- Regulowany klucz do koła pasowego do silników z grupy Volkswagen Audi. Narzędzie zostało zaprojektowane do umożliwienia dodatkowego dostępu, gdy wymagane jest zastosowanie narzędzi OEM nr T10020 i Matra V159. Do ustawienia pozycji wymagany jest klucz 4 mm Hex.
- Narzędzie umożliwia dostęp do ograniczonych przestrzeni.
- Do ustawienia położenia potrzebny jest klucz 4 mm HEX.
- Pin centrujący 18 mm / 3 mm.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C359	T10020, Matra V159	Multi Positional Tensioner

6560 Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW 1.6/2.0 benzyna



- Mały, ale niezbędny zestaw do ustawiania wałka rozrządu oraz napinacza w popularnych silnikach 1.6 i 2.0 benzyna stosowanych w szerokiej gamie samochodów VW w latach od 1999 do 2008.
- Silniki używają jednego paska do przeniesienia napędu pomiędzy wałkami rozrządu. W zależności od specyfikacji silnika piny ustalające rozrząd mogą być używane z lub bez poprzeczki.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska INA 530 0171 10, Contitech CT908K1, Gates K015489XS.
- Może być konieczne zastosowanie dodatkowego narzędzia nr 4637.

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C359	T20197, V159, T10020	Swivel headed tensioner tool
C283	T10060A	Tensioner pin

Applications

Manufacturer	Model	Year
Skoda	Suparb	2001-2008



3107 Klucz do napinania paska rozrządu



- Kompleksowy klucz napinający do stosowania w silnikach VW, łącznie z Seat i Skoda i Volkswagen & Audi. Nr OEM Hazet 2587 i Matra V159.
- Pin centrujący 18/3 mm. OEM Hazet 2587 i Matra V159.
- Dostępne są inne wersje tego narzędzia, łącznie z głowicą obrotową – element Laser nr 4447.
- Miękki uchwyt.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Fabia, Octavia Superb	1.6 P, 1.9 D 2.0 D&P	AEF, AEH, AGR, AHF, AKL, ALH, ASV, ASY, AVB, AVF, AVU, AWX, AZM, BFQ, BPZ, BSS, BSV	1996-08

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C203	Matra V159, U30009	Tension Wrench



3576 Klucz do napinania koła pasowego - VW 2 piny



- Klucz do napinania koła pasowego w samochodach Volkswagen i Audi i Skoda.
- Miękki uchwyt ułatwiający użytkowanie.
- Dostępny również inny rozmiar - narzędzie Laser nr 3107.
- OEM 3387/T10020. Piny centrujące 18 mm / 3 mm.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Skoda	Fabia Octavia I/II	1.4TDi PD 1.6 P 1.9D SDi TDi PD	AEG, AEH, AKL, AMF, APK, AQY, ASY, ASE, ATD, AVU, AXR, AZH, AZJ, AZL, AZV, BFQ, BGU, BJD, BKC, BKD, BLR, BLT, BLX, BLY, BNM, BNV, BSE, BSF, BVX, BVY, BVZ, BWA	1999-06

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C204	3387, T10020	Two Pin Wrench

3899 Przyrząd do pomiaru napięcia paska rozrządu

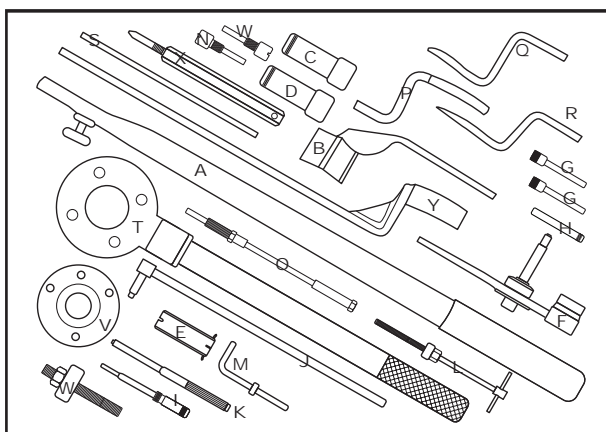


- Ten przyrząd do pomiaru napięcia może być używany do wyregulowania naciągu, gdy przesunięcie paska rozrządu jest mierzone obciążeniem. Pasuje do różnych szerokości pasków rozrządu. Czytelne, narastające oznaczenie na radełkowanym pokrętle ułatwia stosowanie i umożliwia precyzyjne pomiary. Podwójna skala pozwala na odczyty zarówno od dołu, jak i góry narzędzia.
- Podwójna skala umożliwia pomiar od dołu i góry narzędzia.
- Radełkowane pokrętko do precyzyjnych pomiarów.
- Łatwy w użyciu. Czytelne narastające oznaczenie.



Zestaw blokad do silnika - Honda/Mazda/Subaru/Daewoo 4897

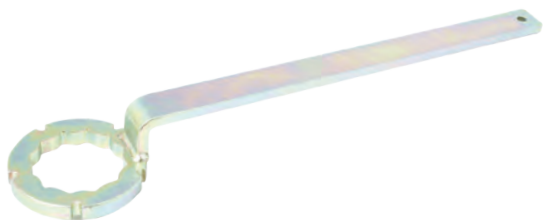
- Zestaw Master do obsługi bardzo szerokiej gamy samochodów japońskich i koreańskich.
- Pasujący do samochodów Honda | Mazda | Daewoo | Hyundai | Subaru.
- Zakres stosowania na dołączonym do zestawu CD.
- Pełna lista zamienników OEM.
- Oszczędność czasu.
- Dostarczane w plastikowej walizce.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description	ID	Code	OEM Ref	Description
A	C268	07MAB-PY30100/07JAB-0010200/B	Crankshaft Pulley Holding Tools 50mm	N	C467	14mm x 55mm	Locating Pin
B	C258	07 MAB-PY 30100/ 07 JAB-0010200	Crankshaft Pulley Holding Tool 45mm	O	C018	09244-28100	Tensioning Bolt
C	C459	JAA 0010100 V17	17mm Socket	P	C468	KM421A	Water Pump Wrench 41mm
D	C460	JAA 0010100 V19	19mm Socket	Q	C469	KM472	Water Pump Wrench 46mm
E	C461	18G 1521	Camshaft Sprocket Holding Tool	R	C470	J42492	Water Pump Wrench 40mm
F	C462	JAB-0010100	Crankshaft Pulley Holding Tool	S	C034	49JE01 054	Locking Strap
G	C086	LRT 12-058/18G 1549/18G 1523	Camshaft, Crankshaft Locking Pin (2)	T	C471	499977000	Crankshaft Holding Tool
H	C463	18G 1717A	Fuel Injector Pump Timing Pin	U	C035	49 JE01 061/303-507	Crankshaft Timing Pin
I	C191	07LAG-PT 20100/18G 1671	Balancer Shaft Locking Screw	V	C473	49 JE01 002	Pulley Holder
J	C464	14540-P13-003	Auto Tensioner Holding Tool	W	C474	49 JE01 062	Crankshaft Assembly Tool
K	C089	07744-00104-00	Camshaft Locking Pin	X	C475	49 JE01 050	Crankshaft Locking Tool
L	C465	18G 1719	Camshaft Tensioner Pin	Y	C476	49D011 102	Crankshaft Retaining Tool
M	C466	18G 1719	Alignment Pin				

4756 Ściągacz koła pasowego wałka rozrządu do Subaru.



- Narzędzie zaprojektowane aby uniemożliwić obracanie się koła pasowego podczas luzowania śruby mocującej. Zalecany moment obrotowy 30Nm i użycie miernika kąтового co 45 st.
- Rozmiar 12pt 69mm od punktu do punktu, 5 x 7mm wycięcia, 98mm średnica zewnętrzna, 470mm długość

Component Codes		Applications
Code	OEM Ref	
C498	499207400A	Subaru Impreza GT 1999, Impreza 1600, 1800, 2000cc

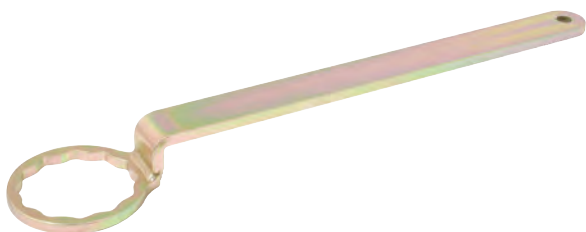
4752 Ściągacz koła pasowego wałka rozrządu do Subaru.



- Narzędzie zaprojektowane aby uniemożliwić obracanie się koła pasowego podczas luzowania śruby mocującej.
- Rozmiar 6pt 60mm od punktu do punktu, 80mm średnica zewnętrzna, 400mm długość

Component Codes		Applications
Code	OEM Ref	
C499	6pt	Subaru Impreza, Legacy, Forester

4753 Ściągacz koła pasowego wałka rozrządu do Subaru.



- Narzędzie zaprojektowane aby uniemożliwić obracanie się koła pasowego podczas luzowania śruby mocującej.
- Rozmiar 12pt 69mm od punktu do punktu, 80mm średnica zewnętrzna, 400mm długość

Component Codes		Applications
Code	OEM Ref	
C500	499207400	Subaru Impreza, Legacy, Forester

4836 Narzędzia do ustawiania wałka rozrządu - Subaru 2.5



- Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu do silników DOHC 2.5 DOHC (bez turbo). Wykonane z aluminium, zgodnie z oryginałem Subaru 499207300.
- Do wykonania usługi przy jednym pasku.

Component Codes		Applications
Code	OEM Ref	
C501	499207300	Subaru 2.5 DOHC

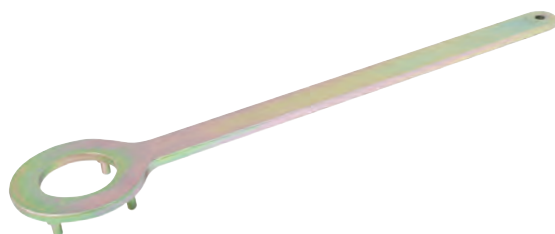
4754 Klucz do koła pasowego



- Wymagane, aby móc zastosować wysoki moment obrotowy przy luzowaniu i dokręcaniu mocowań koła pasowego wału rozrządu bez zmiany jego pozycji – głęboki uchwyt
- 4 piny mocujące, średnica 55 mm
- Długość dźwigni 770 mm

Component Codes		Applications
Code	OEM Ref	
C471	499977000	Subaru BJ engines

4755 Klucz do koła pasowego - Subaru

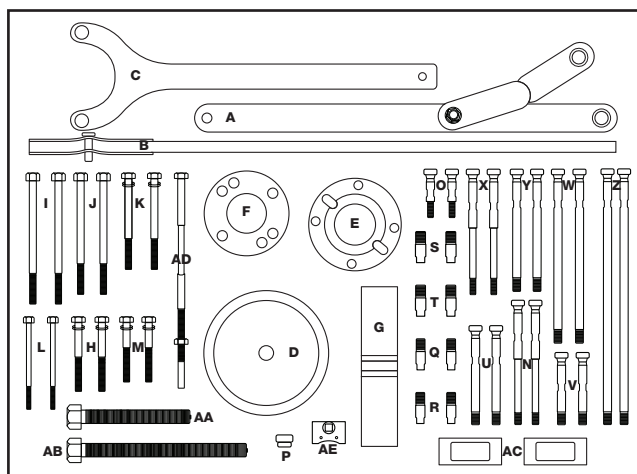


- Wymagane, aby móc zastosować wysoki moment obrotowy przy luzowaniu i dokręcaniu mocowań koła pasowego wału rozrządu bez zmiany jego pozycji – płaski uchwyt.
- Zastosowanie: Subaru Impreza 1800cc. OEM 499977100.
- 4 x 7mm piny, 75 mm piny centrujące, 96 mm średnica zewn, 53.5 mm średnica otworu, 480 mm długość.

Component Codes		Applications
Code	OEM Ref	
C502	499977100	Subaru Impreza 1800cc

Zestaw blokad do silnika - Toyota/Mitsubishi 4898

- Zestaw blokad rozrządu Master do samochodów Toyota i Mitsubishi.
- Zastosowanie: silniki Toyota i Mitsubishi.
- Zamienniki OEM
- Pełna lista zastosowania na dołączonym do zestawu CD.
- Oszczędność czasu.
- Dostarczane w plastikowej walizce.



Ponieważ producenci stosują różne metody oznaczania pojazdów, zalecamy skorzystanie z "ToolPoint" na stronie www.lasertools.co.uk, gdzie znajdziesz dokładne informacje dotyczące zastosowania w Twoim samochodzie.

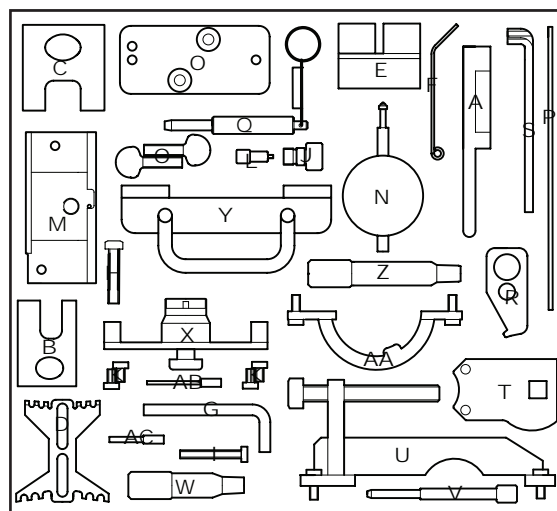


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description	ID	Code	OEM Ref	Description
A		MD 990767	Crankshaft Pulley Holding Tool	U		09954-05070	M8 x 75mm 2pc
B	477	09330-0021	Universal Handle	V		09954-05021	M8 x 50mm 2pc
C	484	09278-54012	Crankshaft Pulley Holding Tool	W		09954-05041	M8 x 150mm 2pc
D		09223-15030	Crankshaft Pulley Puller	X		09954-05011	M5 x 100mm 2pc
E	478	09213-54015	Crankshaft Pulley Puller	Y		09954-05031	M8 x 100mm 2pc
F	479	09213-14010	Crankshaft Pulley Puller	Z		09954-05080	M8 x 225mm 2pc
G	481	09951-05010	Camshaft Sprocket Puller	AA	485	09953-05010	Pressure bolt 100 for Item G
Q		09955-05010	M10 x 1.25 Adaptor 2pc	AB		09953-05020	Pressure bolt 150 for Item G
R		09955-05020	M10 x 1.5 Adaptor 2pc	AC	482	09952-05010	Legs for Item G
S		09955-05030	M12 x 1.25 Adaptor 2pc	AD		MD998738	Tensioner Wrench
T		09955-05040	M12 x 1.5 Adaptor 2pc	AE	18	MD998767	Tensioning Pulley Holding Tool

4866 Master Zestaw blokad rozrządu - Opel

- Masterset blokad rozrządu zarówno do silników benzynowych, jak i Diesel, stosowanych w samochodach grupy GM. Obsługuje także najnowsze silniki Eco-tec (kody Z16/Z18)
- Kompletny zestaw narzędzi do najnowszych silników GM.
- Łącznie z zakresem stosowania i wytycznymi dla wszystkich elementów (na CD).
- Dostarczane w metalowej walizce.
- Do silników Diesel i benzyna.



Component Codes

*Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C207	KM8070	Setting Bracket
B	C211	KM852	Cam Locking Tool GM (3052)*
C	C212	KM853	Cam Locking Tool GM (3053)*
D	C213	KM517B	Flywheel Locking Tool (3379)*
E	C333	KM6340	Twin Cam Sprocket Lock
F	C334	KM6333	Tensioner Locking Pin
G	C053	KM6011	Setting Pin
H	C064		Setscrew M8 x 40mm
I	C067		HT Setscrew M6 x 45mm
J	C073		Adaptor Assembly
K	C074		M6 x 10 Setscrew
L	C075		Special Tip
M	C076		Mounting Bracket Assy.
N	C195	KM571-B	Dial Test Indicator Euro Style
O	C163	KM661-2	Crankshaft Locking Tool

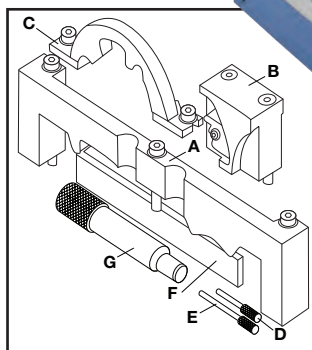
ID	Code	OEM Ref	Description
P	C165	KM851	Crankshaft Timing Plate
Q	C166	KM951	Crankshaft Locking Pin GM
R	C167	KM652	Flywheel Locking Tool
S	C168	KM911	Flywheel Locking Tool (Part No. 3776)*
T	C169	KM933	Camshaft Adjuster
U	C170	KM933	Bracket Assembly
V	C171	KM927	Injection Pump Setting Pin
W	C172	KM929	Flywheel Locking Pin
X	C173	KM932	Camshaft Alignment Bracket
Y	C174	KM953	Camshaft Setting Bracket
Z	C175	KM952	Flywheel Locking Pin
AA	C176	KM954	Timing Disc Position Gauge
AB	C177	KM955	Tensioner Location Pin 2.5mm
AC	C178	KM955	Tensioner Location Pin 4.0mm

Zestaw blokad rozrządu - Opel 5902

- Zaprojektowane do blokowania wałka rozrządu i wału korbowego w ustalonej pozycji podczas wyciągania i wymiany łańcucha rozrządu w samochodach Opel 1.0, 1.2 & 1.4 z silnikami z podwójnym wałkiem.
- Do silników o kodach LWD, L2Z, LDD, LUJ/A14XFL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL, LUJ/114NET, LUJ/A14NEL, A10XEP, A12XEL, A12XER, A14XEL, A14XER, A14NEL, LUJ/A14NET, LDD/A14XER, LUJ/A14NET, LUH/A14NEL, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, L2Q/A12XEL, LDC/A12XER, LWD/A12XEL, LDD/A14XEL, LDD/A14XER.
- Zastosowanie: Adam, Ampera, Astra-J, Aveo, Corsa-D, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer.

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Adam	1.2	LWD	2012<
Vauxhall/Opel	Adam	1.4	L2Z	2012<
Vauxhall/Opel	Adam	1.4	LDD	2012<
Vauxhall/Opel	Ampera	1.4	LUJ/A14XFL	2011<
Vauxhall/Opel	Astra-J	1.4	LDD/A14XER	2009<
Vauxhall/Opel	Astra-J	1.4	LDD/A14XEL	2009<
Vauxhall/Opel	Astra-J	1.4	LUJ/A14NEL	2011<
Vauxhall/Opel	Astra-J	1.4	LUJ/A14NET	2009<
Vauxhall/Opel	Astra-J	1.4	LUJ/A14NET	2011<
Vauxhall/Opel	Corsa-D*	1.0	A10XEP	2009<
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.2	A12XEL	2009<
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.2	A12XER	2009<
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.2	A12XER	2011<
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.4	A14XEL	2009<
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.4	A14XER	2009<
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.4	A14NEL	2012<
Vauxhall/Opel	Insignia	1.4	LUJ/A14NET	2011<
Vauxhall/Opel	Meriva-B	1.4	LDD/A14XER	2010<
Vauxhall/Opel	Meriva-B	1.4	LUJ/A14NET	2010<
Vauxhall/Opel	Meriva-B*	1.4	LUH/A14NEL	2011<
Vauxhall/Opel	Mokka	1.4	LUJ/A14NET	2012<
Vauxhall/Opel	Zafira-C Tourer	1.4	LUJ/A14NEL	2011<
Vauxhall/Opel	Zafira-C Tourer*	1.4	LUJ/A14NET	2011<
Vauxhall/Opel	Aveo	1.2	L2Q/A12XEL	2011<
Vauxhall/Opel	Aveo	1.2	LDC/A12XER	2011<
Vauxhall/Opel	Aveo	1.2	LWD/A12XEL	2011<
Vauxhall/Opel	Aveo	1.4	LDD/A14XEL	2011<
Vauxhall/Opel	Aveo*	1.4	LDD/A14XER	2011<

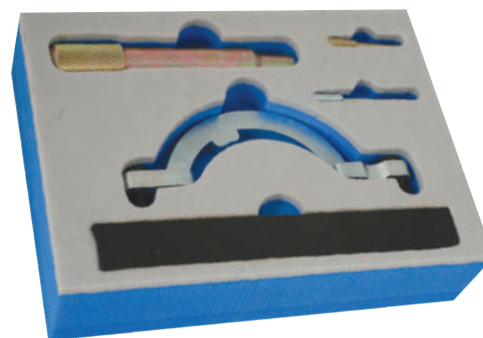
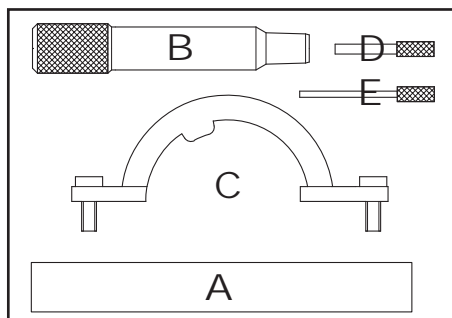


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C593	EN-49977-100	Camshaft Sensor Disc Setting Tool
B	C594	EN-49977-200	Inlet Camshaft Adjuster Tool
C	C595	EN-49978	Camshaft Sensor Locating Tool
D	C178	KM-955	Chain Tensioner Pin 4mm
E	C177	KM-955	Belt Tensioner Pin 2.5mm
F	C174	KM-953	Camshaft Locking Plate
G	C175	KM-952	Crankshaft Locking Pin

Zestaw blokad rozrządu - GM 3580

- Zestaw ten umożliwia właściwą blokadę rozrządu podczas serwisowania silników z łańcuchem montowanych w Opel Agila i Corsa z 1.0 12v X10XE i 1.2 16v X12XE.
- Agila, Astra-G/H, Combo-C, Corsa-B/C/D, Meriva-A, Tigra-B. 1993-2010.
- Do silników z kodami X10XE, Z10XE, Z10 XEP, X12XE, Z12XE, Z12 XEP, Z14XEL, Z14XEA.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Agila	1.0, 1.2	Z10XE, Z12XE	2004
Vauxhall/Opel	Agila	1.0, 1.2	Z10XEP, Z12XEP	2003-08
Vauxhall/Opel	Corsa-B	1.0	X10XE	1997-00
Vauxhall/Opel	Corsa-B	1.2	X12XE	1997-00
Vauxhall/Opel	Corsa, Combo-C	1.0, 1.2, 1.4	Z10XEP, Z12XEP, Z14XEP	2003-09
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.2		2009-13
Vauxhall/Opel	Astra-G	1.2	X12XE	1998-04
Vauxhall/Opel	Astra-G	1.4	Z14XEP	2003-06
Vauxhall/Opel	Astra-H	1.4	Z14XEL, Z14XEP	2004-09
Vauxhall/Opel	Tigra-B	1.4	Z14XEP	2004-09
Vauxhall/Opel	Meriva	1.4	Z14XEP	2004-09

Component Codes

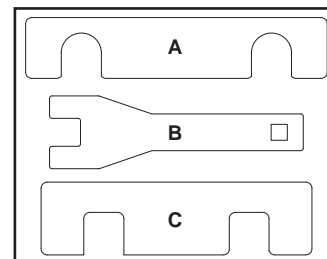
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C174	KM-953	Camshaft Setting Plate
B	C175	KM-952	Crankshaft TDC Timing Pin
C	C176	KM-954	Timing Disc Position Gauge
D	C177	KM-955	Tensioner Retaining Pin 2.5mm
E	C178	KM-955	Tensioner Retaining Pin 4mm



7033 Zestaw blokad rozrządu - Opel 1.0/1.4 Petrol



- Zestaw blokad obu wałków rozrządu w ustalonej pozycji podczas wymiany łańcucha rozrządu w Opel 1.0/1.4.
- Zastosowanie: Opel Adam Astra-K, Corsa-E Turbo SIDI, EcoFlex, Turbo.
- Silniki: 1.0i LE1/B10XFL, B10XFT, B10XHT i 1.4i LV7/B14XE, LE2/B14XHL, B14XHT.
- Odpowiednik OEM EN-51367, EN-51298, EN-51632.
- Roczники 2014-2017.



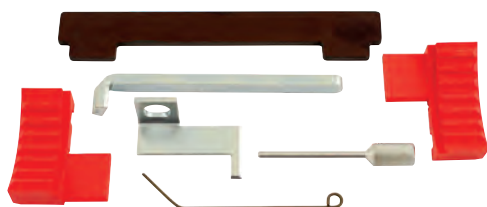
Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Opel/Vauxhall	Adam	Turbo Sidi Ecoflex	2014-17	1.0 LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL
	Adam Rocks			
	Astra-K			
	Corsa-E			
				1.4 LV7/B14XE, LE2/B14XHL, LE2/B14XHT

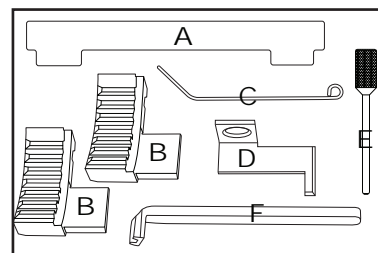
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C822	EN-51367	Camshaft alignment tool 1.0L and 1.4L turbo
B	C823	EN-51298	Balance shaft alignment tool
C	C824	EN-51632	Camshaft alignment plate 1.4L non turbo

5549 Zestaw blokad rozrządu - silniki GM



- Zestaw blokad rozrządów do silników z paskiem, GM 16v 1.6 i 1.8, kody silników Z i A, stosowanych w samochodach Opel, Chevrolet, Fiat i Alfa Romeo. Roczники 2003 - 2012.
- Zestaw blokad do silników GM pasujących do Opel i innych samochodów z 16v 1.6 i 1.8.
- Zastosowanie: Astra-G IH | Corsa-D | Insignia | Mervia | Signum | Vectra-C | Zafira-B 2003-2011.
- Pasuje także do Chevrolet Cruze, Orlio 1.4 | 1.6 | 1.8 i Fiat Croma, Alfa Romeo 159 z silnikami 939A4.000.
- Instrukcje załączone.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Vauxhall/Opel	Astra-G	2003-05	1.6 A16LEL, A16LER, A16LES, A16XER, A16XNT, LDE/A16XER, LGE/A16XNT, LLU/A16LET, Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE1, Z16XEP Z16XER, Z16XNT 1.8 HO/A18XEL, 2HO/A18XER, A18XER, Z18XER
	Astra-H	2004-10	
	Astra-J	2004-15	
	Corsa-D	2007-14	
	Insignia	2008-15	
	Meriva-A	2006-10	
	Mokka	2012-15	
	Signum	2006-08	
	Vectra-C	2006-08	
	Zafira-B	2005-14	
Zafira-C Tourer	2011-15		

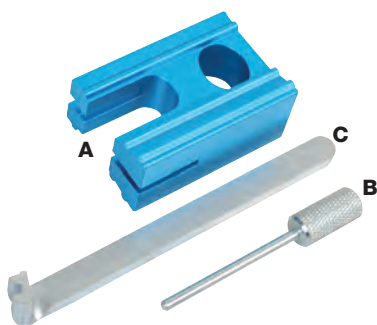
*Available separately

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C565	KM-6628-A	Camshaft Locking Bar
B	C333	KM-6340	Camshaft Pulley Locking Tool (2)* Part No. 4417
C	C334	KM-6333	Tensioner Locking Pin* Part No. 4417
D	C566	KM-6625	Fly Wheel Holding Tool
E	C275	KM-6349, KM-6130	Locking Pin
F	C168	KM-911	Flywheel holding tool



6562 Zestaw narzędzi do paska rozrządu Opel/Chevrolet/Saab Petrol Twin C



- Do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia uzupełniające, które również występują w ofercie LASER, jako odrębne pozycje. DOHC 1.4/1.6/1.8 16V, benzyna.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI.
- Do stosowania w Opel, Saab i Chevrolet roczniki od 1998 do 2010.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska: INA530044110, Contitech CT975k3, Gates K025499XS.

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Astra G	1.4 1.6 1.8	X14 XE Z14 XE X16 XEL Z16 XE, Z16 YNG F18D3 X18 XE1 Z18 XE Z18 XEL	1998-05
	Astra H			2004-07
	Combo			2005-10
	Corsa C			2000-09
	Meriva			2003-10
	Signum			2003-07
	Tigra			2004-10
	Vectra C			2002-08
	Zafira			1999-05

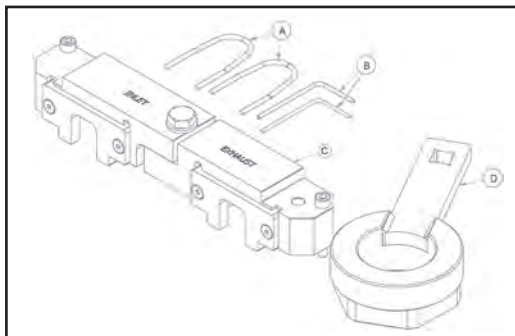
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C211	KM-852	Camshaft sprocket timing tool
B	C275	KM-6130	Auxiliary locking pin
C	C168	KM-911	Flywheel holding tool



Zestaw blokad rozrządu - Opel 1.6 SIDI, benzyna 6810

- Kompleksowy zestaw blokad do benzynowych silników Opel 1.6 SIDI. Zestaw zawiera narzędzia niezbędne do wymiany łańcucha i ustawienia rozrządu.
- Zestaw zawiera specjalnie zaprojektowany klucz do koła pasowego wału rozrządu do stosowania z przedłużką 1/2".
- Zastosowanie: SIDI Turbo, SIDI Turbo EcoFLEX: Opel: Astra -J 2013-2015, Cascada 2013-2015, Insignia 2013-2016, Insignia Country Tourer 2014-2016 i Zafira-C Tourer 2013-2016.
- Specjalnie zaprojektowane do silników benzynowych turbo A16XHT, A16SHT, B16SHT, B16SHL i B16SHT.
- Zamiennik OEM EN-51151, EN-50513, EN-51148, EN-51147.



Component Codes

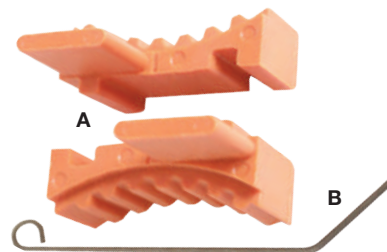
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C769	EN-51153	Balance Shaft Sprocket Locking x2
B	C774	EN-50513	Valve Timing Chain Tensioner Pins x 2
C	C772	EN-51148	Camshaft Holding & Alignment Tools
D	C771	EN-51147	Crankshaft Pulley Holding Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Cascada	1.6	Turbo SIDI SIDI Turbo SIDI Turbo EcoFLEX	LVP/A16XHT	2013-17
	Insignia			LWC/A16SHT	2013-17
	Insignia Country Tourer			LVP/B16XHT	2013-17
	Zafira-C Tourer			LWC/B16SHT LWC/B16SHL	2013-17

Zestaw blokad rozrządu - Opel 4417

- Pin ustalający wałek rozrządu (KM 6340) i pin blokujący napinacz (KM 6333) do Opel Astra-G, Astra-H, Meriva (VXR), Zafira-B 1.6 16v z silnikami Z16LET, Z16XEP 2003-2007.
- Pin ustalający wałek rozrządu OEM KM 6340.
- Pin blokujący napinacz KM 6333.
- Zastosowanie Opel/Astra G/ Astra H/ Meriva.
- 1.6 16v z silnikami Z16LET | Z16XEP 2003-2007.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C333	KM-6340	Camshaft Alignment Tool
B	C334	KM-6333	Tension Pulley Locking Pin

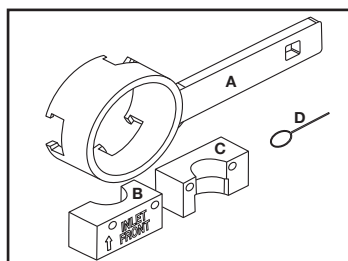


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Astra G, Astra H, Meriva	1.6 16v	Z16LET, Z16XEP	2003-07

Zestaw blokad rozrządu - GM/Saab 2L Turbo 6325

- Zastosowanie: Opel Signum Turbo 2003-2008, Vectra-C Turbo 2002-2008.
- Saab 9-3 1.8T 2002-2011, 9-3 1.8T BioPower 2002-2011, 9-3 2.0t 2002-2012, 9-3 2.0t BioPower 2010-2012, 9-3XT 2009-2011.
- Do silników o kodach: Z20NET, B207E, B207, B207L.
- OEM KM-J 38122-A, KM 6362-1, KM 6362-2, KM 6077, 83 96 210, EN-48366-01, EN-48366-002, 83 96 392.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C710	83 96 210	Crank Holding Tool
B	C711	EN-48366-001	Inlet Camshaft Alignment Block
C	C712	EN-48366-002	Exhaust Camshaft Alignment Block
D	C184	83 96 392	1.0mm Tensioning Pin

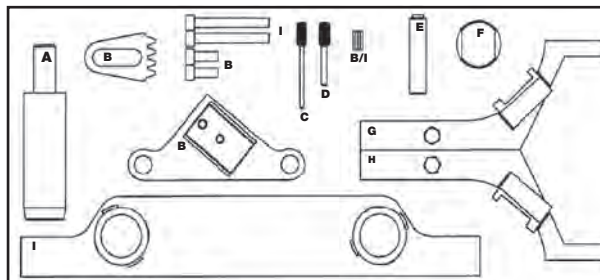
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Signum Turbo	2.0 Turbo	Z20NET	2002-08
	Vectra-C Turbo			

6426 Zestaw blokad rozrządu - Opel



- Kompleksowy zestaw narzędzi do silników 2.0l i 2.4l turbo, benzyna, podwójny wałek.
- Zastosowanie: Opel, Saab i Chevrolet 2008-2015.
- Do silników o kodach LHU/A20NFT, LTG/A20NHT, LDK/A20NHT, LE5/LE9, A24XE, A24X.
- Wyciągnięcie lub wymiana łańcucha rozrządu.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C721	EN-48585	Crankshaft Pulley Alignment Tool
B	C726	EN-43653/J43653	Flywheel Holding Tool and Base (incl screws and washers)
C	C177	EN-955-10/KM 955	Tensioner Retaining Pin 2.5mm
D	C178	EN-955-20/KM 955-20	Tensioner Locating Pin 4.0mm
E	C722	EN-45027-1/J-45027-1	Tension Plunger Resetting Tool
F	C723	J45027-2 /EN45027-2/EN-45027	Tension Plunger Holder
G	C724	EN-49212/EN-49212-1	Camshaft Locking Tool Left Hand (incl screw and washer)
H	C725	EN-49212/EN-49212-2	Camshaft Locking Tool Right Hand (incl screw and washer)
I	C727	EN-48953	Camshaft Adjuster Holding Tool (incl caps and screws)

Applications

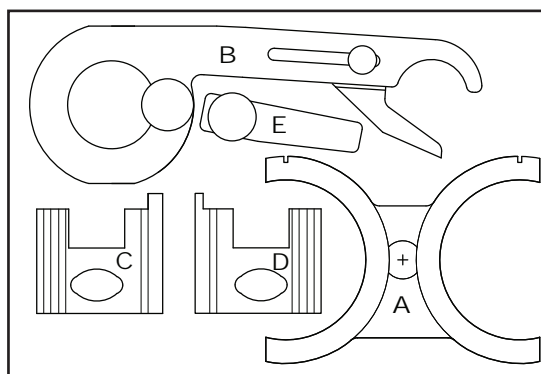
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Opel/Vauxhall	Astra	OPC OPC/VXR Turbo	2008-15	2.0 LHU/A20NFT, LTG/A20NHT, LDK/A20NHT 2.4 A24XE, A24XF, LE5, LE9
	Insignia	Turbo E85		
	Antara	Turbo T-Bi Power		



3302 zestaw blokad rozrządu



- Zestaw blokad rozrządu do silników z paskiem V6, 2.5 l 2.6 l 3.0, z wystającą krawędzią rolki napinacza. Zastosowanie: Opel Vectra-B, Omega-B, Sintra, Calibra z kodami silników X25XE, X30XE, Y26SE, Y32SE. Saab 9-5 3.0 V6 z kodami silników B308E (1998-2003).
- Z podwyższoną krawędzią napinacza koła pasowego.
- OEM: KM 800-10 | 800-20 | 800-1 | 800-2 | 800-30.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Cavalier	2.5 V6	C25XE	1993-96
	Calibra	2.5 V6	C25XE	1993-96
	Vectra	2.5 V6	X25XE	1994-99
	Omega-B	2.5, 3.0 V60	X25XE, X30XE	1994-99
	Calibra	2.5 V6	X25XE	1994-99
	Sintra	3.0 V6	X30XE	1994-99

Component Codes

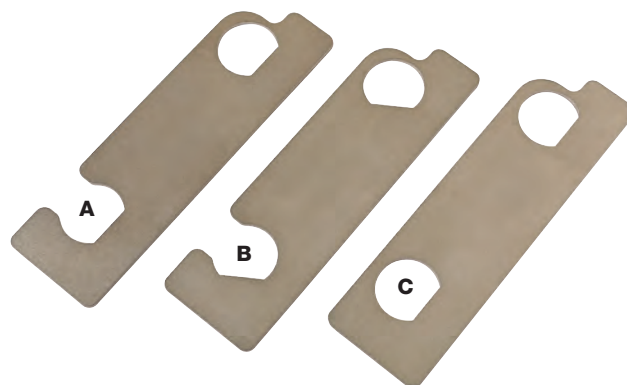
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C239	KM 800-20	Crankshaft Locking Tool
B	C238	KM 800-10	Camshaft Timing Gauge
C	C249	KM 800-2	Camshaft Locking Tool (LH) (Green)* 3133
D	C248	KM 800-1	Camshaft Locking Tool (RH) (Red)* 3132
E	C242	KM 800-30	Belt Holding Wedge



*Available separately

Zestaw blokad napinacza - GM 6284

- Zastosowanie: Opel/Saab/Cadillac/Holden 2.8i, 3.6i V6.
- Silniki: LP1, HFV6, A30XH, Z32SE, Z28NET, Z28NEL, A28NER, B284E, B284L.
- Płyty są przewymiarowane względem osłon zaworów, aby zapobiec przypadkowemu pozostawieniu narzędzi w silniku.
- Zapobiega rotacji podczas serwisowania łańcucha rozrządu.
- Zamiennik OEM: EN-48383 (A=EN-48383-1, B = EN-48383-2, C=EN-48383-3).



Component Codes

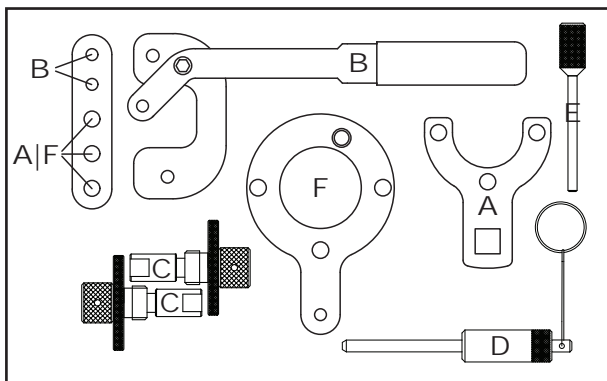
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C841	EN-48383-1	Camshaft Retaining Tool
B	C842	EN-48383-2	Camshaft Retaining Tool
C	C843	EN-48383-3	Camshaft Retaining Tool

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Vauxhall/Opel	Antara	2011-13	2.8 B284L, LP1, LAU/A28NER, LBW/A28NET, Z28NEL, Z28NET, LAU/A28NER, B284E, B284L
	Insignia	2008-13	3.0 A30XH (LF1)
	Signum	2005-08	3.2 HFV6, Z32SE
	Vectra-C	2005-08	3.6 LY7

Zestaw narzędzi do pasków i rozrządu - 1.3 JTD/CDTi/TDCi/DT/DTE5 4773

- Zastosowania Fiat 1.3 JTD | Opel 1.3 CDTi | Ford 1.3 TDCi | Suzuki Z13DT | Citroën/Peugeot F13DTE5 (FHZ). Zestaw ten umożliwi użytkownikowi sprawdzenie i ustawienie pozycji wałka rozrządu, wyciągnięcie i wymianę łańcucha i przeprowadzenie kompletnego remontu silnika.
- Zawiera: klucz do kołnierza | 3 śruby 1/2"D OEM Ref: 1 871 000 200 303-1469 | KM 661-C.
- Dźwignia do łańcucha rozrządu + 2 śruby 1 870 900 400.
- Blokada wałka rozrządu (2) 1 871 000 900 | 1 860 985 000, 303-1472 09917 68610, EN 46781, 0104-A.
- Pin ustalający i sprężyna do koła zamachowego.
- Pin napinający KM6130 & blokada wału rozrządu 1 870 900 300, 0104-C.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C415	KM 661-C	Crankshaft Pulley Flange Holding Wrench
B	C416		Timing Chain Tensioner Lever
C	C255	EN 46781	Camshaft Alignment Tool (2)
D	C276	EN 46785	Flywheel Pin with Spring
E	C101	MOT 1430	8mm Crank Locking
F	C417		Crankshaft Timing Position Tool
G	C026	2mm	Chain Tensioner Locking Pin

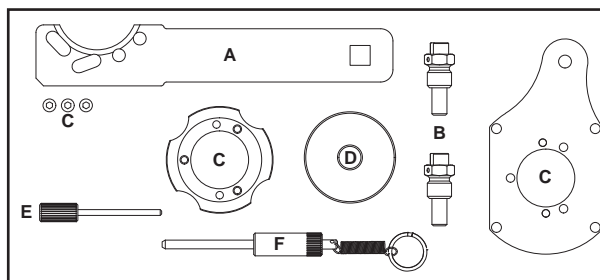
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003-13
	Corsa-C	1.3 CDTi	Z13DT	2003-13
	Combo-C	1.3 CDTi	Z13DT	2003-13
	Corsa-D	1.3 CDTi	Z13DTH, Z13DTJ	2006-13
	Astra-H	1.3 CDTi	Z13DTH	2004-13
	Tigra-B	1.3 CDTi	Z13DT	2004-13
	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT, Z13DTJ	2004-13

7066 Zestaw blokad rozrządu - Opel 1.3 CDTi



- Zastosowanie: Corsa E 1.3 Diesel od 2015 z silnikami o kodach: LKU B13DTE, LKU B13DTR, LKV B13DTC.
- Kompleksowy zestaw do ustawiania łańcucha rozrządu.
- Odpowiednik OEM: KM-662-C, EN-50515, EN-51500, EN-46775, KM-955-1, EN-46785.
- Dodatkowe narzędzia do wyciągania wałka rozrządu znajdziesz w zestawie Laser nr 7067.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Corsa-E CDTi	1.3	LKU/B13DTE	2015-17
			LKU/B13DTR	
			LKV/B13DTC	

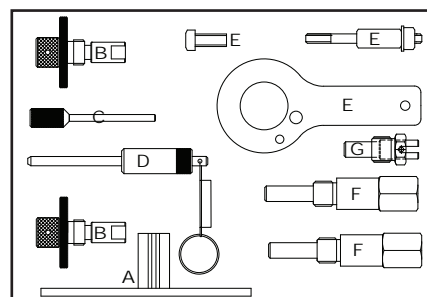
Component Codes

Code	Code	OEM Ref	Description
A	C830	KM-662-C	Crankshaft Pulley Hub Holding Tool
B	C279	EN-50515	Camshaft Locking Tools (2)
C	C831	EN-51500	Camshaft Position Sensor Disc Setting tool
D	C832	EN-46775	Timing Chain Front Cover Aligning Tool
E	C178	KM-955-1	Timing Chain Tensioner Locking Pin
F	C276	EN-46785	Crankshaft Pin

4067 Zestaw blokad rozrządu - Opel - Saab



- Zestaw blokad specjalnie zaprojektowany do silników Fiat z łańcuchem montowanych w Opel i Saab 1.3 CDTi i silników z paskiem 1.9 CDTi.
- Zastosowanie 1.9 CDTi silniki z paskiem w Saab 9-3 (2004-2009) i 905 (2003-2020). Kodu silników Z19DT i Z19DTH
- Silniki z paskiem 1.9 CDTi stosowane w Astra-H, Vectra-C, Signum, Zafira-B z silnikami Z19DT i Z19DTL
- Do rozrządów z łańcuchem 1.3 CDTi stosowanych w Agila, Corsa-C, Combo-C, Astra-H, Tigra-B, Meriva z silnikami Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ
- Dostarczane w module z pianki, aby zapewnić że wszystkie narzędzia zostały usunięte z silnika. Należy używać odpowiednich smarów do śrub naciskowych i łożysk oporowych (Laser rekomenduje stosowanie smaru molibdenowego).



Applications

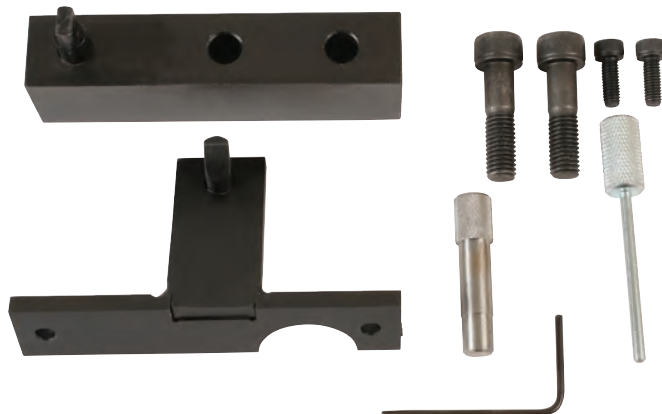
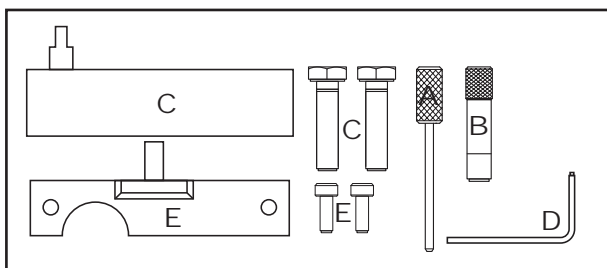
Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Vauxhall/Opel Chain	Agila	1.3 CDTi, D	Z13DT
	Astra-H	1.3 CDTi, D	Z13 DTH
	Combo-C	1.3 CDTi, D	Z13DT, Z13DTJ
	Corsa-C	1.3 CDTi, D	Z13DT
	Meriva	1.3 CDTi, D	Z13DT, Z13DTJ
	Tigra-B	1.3 CDTi, D	Z13DT
Vauxhall/Opel Belt	Astra	1.9 CDTi, D	Z19DT, Z19DTH
	Astra-H	1.9 CDTi, D	Z19DTH, Z19DTJ
	Signum	1.9 CDTi, D	Z19DTH
	Vectra-C	1.9 CDTi, D	Z19DTH
	Zafira-B	1.9 CDTi, D	Z19DTH

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C148		Flywheel Locking Tool
B	C255	EN-46781	Camshaft Alignment Tool (2)
C	C275	KM 6130, KM 6349	Auxiliary drive belt tensioner holding pin
D	C276	EN-46785	Crankshaft Alignment Pin c/w Retention Spring
E	C277	EN-46788	Crankshaft Alignment Tool
F	C278	EN-46789	Camshaft Alignment Tool (2)
G	C279	EN-46789-100	Camshaft Alignment Screw for use when high pressure pump remains fitted

Zestaw blokad rozrządu Opel 1.6CDTi 6617

- Kompleksowy zestaw blokad rozrządu do silników Diesel 1.6, służący do utrzymania go w ustalonej pozycji podczas wyciągania i wymiany łańcucha.
- W zestawie również wspornik koła zębatego wałka rozrządu, który jest potrzebny podczas wymiany wałka.
- Zastosowanie: Astra-J, Astra-K, GTC, Insignia-A, Meriva-B, Mokka, Mokka X & Zafira-C Tourer (from 2013) CDTi EcoFlex.
- Do silników: B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTJ, B16DTL, B16DTN, B16DTR, B16DTU.
- Made in Sheffield.

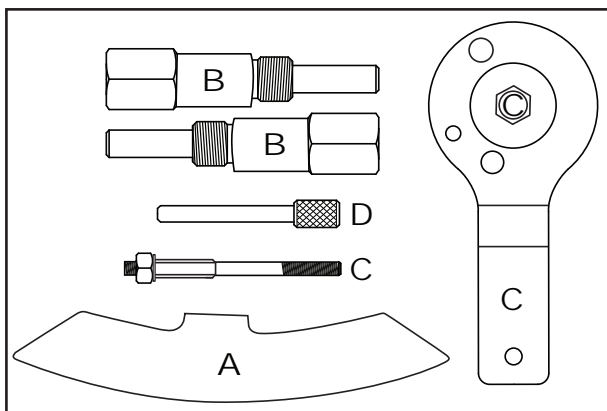


Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Astra-J	1.60 CDTi ecoFLEX CDTi	LVL/B16DTH, LVM/B16DTL LVL/B16DTN, LVM/B16DTC LWQ/B16DTE, LVL/B16 LVL/B16DTJ	2013-16
	Meriva-B			
	Mokka			
	Zafira-C Tourer			

Component Codes				
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C275	EN-6349 EN-6130	Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin	
B	C739	EN-51143	Camshaft Alignment Setting Pin	
C	C740	EN-51140	Crankshaft Alignment Tool + Screws	
D	C774	EN-50513	Tensioner Locking Pin	
E	C741	EN-51188	Camshaft Sprocket Holding Tool + Screws	

Zestaw blokad rozrządu - Fiat/Alfa Romeo/Saab/GM JTD 5179

- Sprawdza i ustawia wałek rozrządu, wyciąga i wymienia paski rozrządu i umożliwia kompleksową przebudowę głowicy cylindra przy zachowaniu właściwej fazy rozrządu. Do stosowania w silnikach 1.6 | 1.9 | 2.4 JTD Multijet Diesel w samochodach Fiat, Alfa Romeo, Opel i Saab SOHC | DOHC.
- Zastosowanie Fiat | Alfa Romeo | Opel | Saab JTD Multijet Diesel 1.6 | 1.9 | 2.4 SOHC | DOHC.
- Używaj właściwych smarów do śrub naciskowych i łożysk oporowych (Laser rekomenduje stosowanie smaru molibdenowego).
- Dostarczane w metalowej walizce z wyściółką z pianki elastycznej.



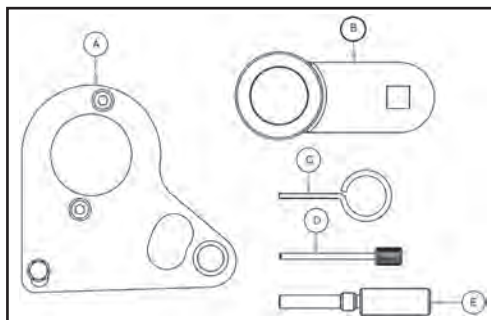
Component Codes				
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C148		Flywheel Holding Tool	
B	C278	EN 46789	Camshaft Alignment Pins (2)	
C	C277	EN 46788	Crankshaft Alignment Tool	
D	C091		Fuel Pump Pulley Timing Pin	

Applications				
Manufacturer	Model	Year	Engine Code	
Vauxhall/Opel	Astra-H	2004-11	1.6 CDTi 16V A16FDL (DT), A16FDH (DTH)	
	Astra-J	2010-14	1.9 CDTi 8V Z19DT, Z19DTL	
	Combo-D	2012-14	1.9 CDTi 16V Z19DTH, Z19DTJ	
	Insignia	2008-14	2.0 CDTi 8V (LBQ) A20DTL, (LBR) A20DT, (LBS) A20DTH (LBX) A20DTJ, (LBY) A20DTR, (LCD) A20DTC (LHZ) A20FD	
	Signum	2004-08		
	Vectra-C	2005-08		
	Zafira-B/Family	2005-14		
	Zafira-C/Tourer	2011-14		

6826 Zestaw blokad rozrządu - Renault/Nissan/Mercedes/Vauxhall - 1.6D



- Zestaw blokad rozrządu, Diesel, 1.6R9M Renault/Nissan/Mercedes-Benz/Opel.
- Zaprojektowany do silników Renault 1.6 R9M w Renault, Nissan/Mercedes-Benz/Opel modele: Renault i Nissan od 2012 wzwyż, Mercedes i Opel od 2014 wzwyż.
- Zastosowanie: silniki Mercedes 626.952, 622.951 stosowane w C Klasie, Vito, Renault Megane III, Scenic/Gri Scenic III, Trafic Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail i Opel Vivaro-B.
- Odpowiednik OEM kody MOT 1969 (626 589 04 40 00), MOT 1970 (626 589 00 15 00) i MOT 1770 (626 589 02 40 00).
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.



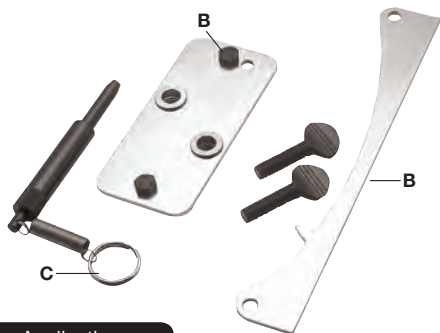
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Camshaft Alignment Tool
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C485		Chain Tensioner Pin
D	C488	KM 6130	Auxiliary Belt Tensioner Pin
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Year
Vauxhall/Opel	Vivaro-B	1.6D	CDTi, CDTi BiTurbo	2013-16

2834 Zestaw blokad rozrządu - GM - Diesel



- Zestaw dedykowany do silników wyprodukowanych po 1997 r.
- Do silników 1.7 sprzed 2001.
- OEM KM 661-2, KM 851 i KM 951.
- Zastosowanie: Astra-F/G, Cavalier, Vectra-A z 17DR, X17DT, DTL.
- Oszczędność czasu.
- Do rozrządów z paskiem.



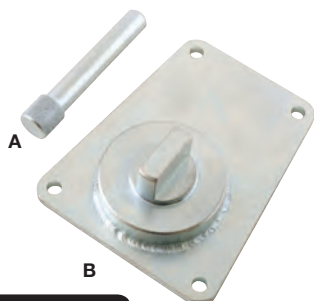
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C163	KM 661-2	Camshaft Locking Tool
B	C165	KM 851	Flywheel TDC Setting Bracket
C	C166	KM 951	Flywheel Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Astra F/G, Cavalier, Vectra A	1.7D, TD	17DR, X17DT, DTL	>2001

5237 Blokada rozrządu - GM



- Opracowane do późnych silników 2.0 common rail montowanych w Opel i Chevrolet. Zestaw ten utrzymuje właściwą pozycję wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w silnikach SOHC 16v.
- Zastosowanie: GM Antara i Chevrolet Captiva i Cruze i Epica i Lacetti.
- Silniki: Z20DM i Z20DMH i LLWZ20DMH i RA420 i Z20SI i Z20S3 i Z20S4 i Z20S5.
- Wyselekcjonowana stal.
- Narzędzie niezbędne.



Component Codes

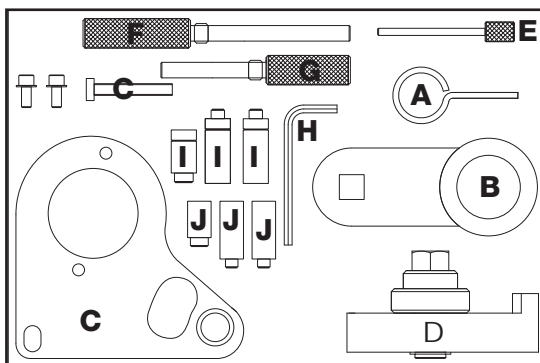
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C541	EN-48246	Crankshaft Locking Pin
B	C540	EN-48245	Camshaft Locking Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Antara	2.0	Z20DM, Z20DMH	2006-10

Zestaw blokad rozrządu - Renault 1.6/2.0/2.3 DCI/ Nissan 4936

- Zestaw blokad rozrządu do Renault 1.6, 2.0, 2.3 DCI, silniki Diesel z łańcuchem, montowane w Megane I Vel Satis I Espace I Scenic I Trafic I Laguna I Koleos, a także w Nissan Qashqai i Opel Vivaro.
- Blokada rozrządu z łańcuchem do silników Diesel 1.6/2.0DCI w Renault Megane I Vel Satis I Espace I Scenic I Trafic I Laguna I Koleos. Kody silników M9R.
- Dopasowany również do Nissan Qashqai i Opel Vivaro.
- Dwa piny blokujące wał korbowy są stosowane do 1.6 DCi (Element G) i 2.0 I 2.3 DCi (Element F). Element G - pin blokujący został wprowadzony w późniejszych silnikach M9T 2.0 i R9M 1.6 Dci.
- Dostarczane w metalowym pudełku.
- OEM: EN48334, EN48332, EN48331, EN48330.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C485		Chain Tensioner Locking Pin 2.96mm
B	C490	KM 956-1	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C486	EN-48332	Camshaft Setting Plate
D	C487	EN-48331	Camshaft Gear Alignment Tool
E	C488	KM 6130	Auxiliary Belt Tensioner Locking Pin
F	C489	MOT 1966	Crankshaft Locking Pin
G	C602	EN-48330	Crankshaft Locking Pin (1.6 DCi)

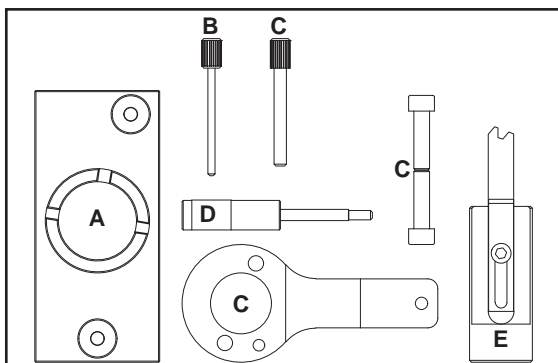
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Vivaro	2.0 CDTi	M9R 784	2006<
	Vivaro	2.0 CDTi ecoFlex	M9R	2011<
	Movano-B	2.3 CDTi	M9R	2010<



Zestaw blokad rozrządu - Opel 2.0CDTi 6911

- Zestaw blokad do wymiany paska napędzającego wałek rozrządu do 2.0 CDTi Opel/Vauxhall. Zestaw zawiera także narzędzie do blokowania koła zamachowego w autach z automatycznym przeniesieniem.
- Zastosowanie: Opel 2.0 CDTi - LFS/B20DTH (2.0 CDTi od 2014)
- Zastosowanie: Cascada 2015-2017, Insignia 2014-2017, Insignia Country Tourer 2014-2017 i Zafira-C Tourer, CDTi EcoFLEX
- Odpowiednik OEM EN 51413, EN 955-2, EN 51412, EN 51414, EN 51411
- Do łańcucha napędzającego cylinder głowicy użyj narzędzia Laser nr 6912.



Component Codes

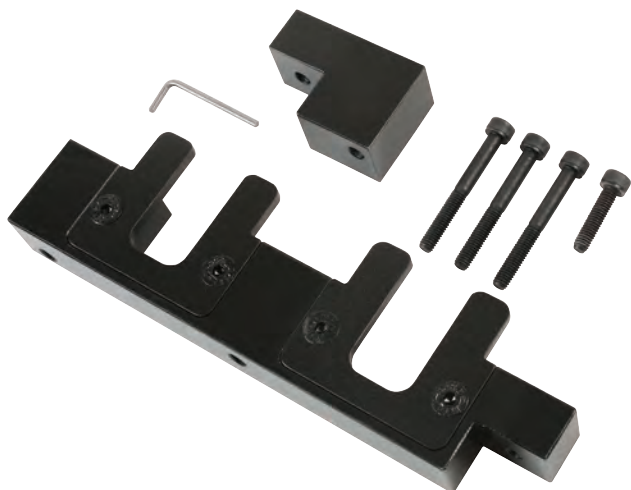
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C803	EN-51413-2	High-pressure fuel pump sprocket locking tool (locking tool only)
B	C488	EN-955-2	Auxiliary drive belt tensioner tool
C	C804	EN-51412	Crankshaft timing tool (3 parts)
D	C805	EN-51414	Camshaft Locking pin
E	C806	EN-51411	Crankshaft holding tool (Via ring gear automatic transmission)

Applications

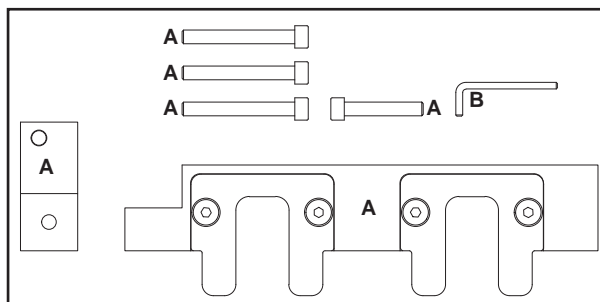
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Cascada	2.0 CDTi	LFS/B20DTH	2015-17
	Insignia			2014-17
	Insignia Country Tourer			2014-17
	Zafira-C Tourer			2014-17



6912 Zestaw blokad rozrządu z łańcuchem - Opel 2.0 CDTi



- Zestaw blokad głowicy cylindra do 2.0CDTi Opel.
- Zastosowanie: Opel 2.0 CDTi- LFS/B20DTH (2.0 CDTi od 2014).
- Zastosowanie: Cascada 2015-2017, Insignia 2014-2017, Insignia Country Tourer 2014-2017, Zafira-C Tourer, CDTi EcoFLEX.
- Do wyciągania i wymiany łańcucha rozrządu wewnątrz głowicy cylindra. Do wymiany paska użyj narzędzia Laser nr 6911.
- Zamiennik OEM EN 51415, EN 51418.



Applications

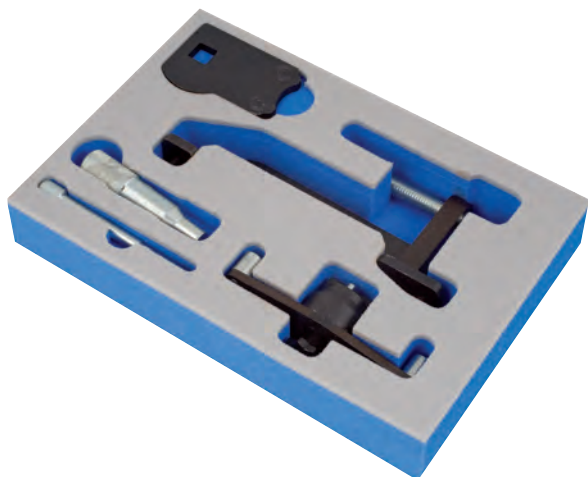
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Cascada	2.0 CDTi	LFS/B20DTH	2015-17
	Insignia			2014-17
	Insignia Country Tourer	2.0 CDTi EcoFLEX		2014-17
	Zafira-C Tourer	2014-17		

Component Codes

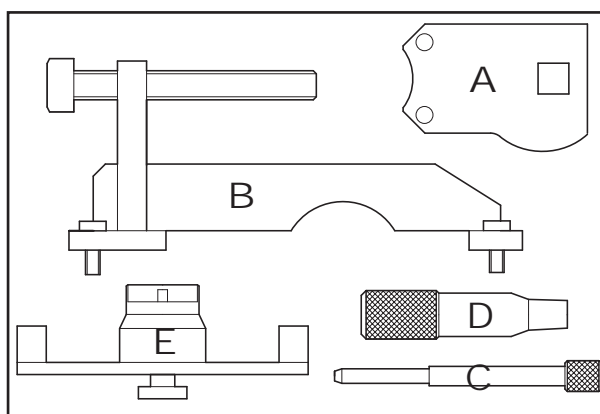
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C807	EN-51415	Camshaft Alignment Tool
B	C282	EN-51418	Tensioner Locking Pin



3581 Zestaw blokad rozrządu - GM



- Zestaw ten umożliwia właściwą blokadę rozrządu podczas serwisowania silników Opel Ecotec 2.0 montowanych w samochodach Vectra-B, Sintra, Zafira, Frontera-B. Pasuje również do Saab 9-3 z silnikiem 2.2D Turbo.
- Opel z silnikami Ecotec 2.0 pasującymi do modeli Vectra-B, Sintra, Zafira, Frontera-B.
- Zastosowanie: Saab 9-3/9-5 z 2.2D Turbo.
- OEM Saab 83 95 394/337/352/386.
- Również dostępne w metalowej walizce - zestaw Laser nr 4536.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Astra-G	2.0, DTi, D	X20DTL	1998-02
			Y20DTH	1999-05
		Y20DTL	2000-05	
			Y22DTR	2000-06
	Frontera-B	2.2, DTi, D	X22DTH	1998-01
			Y22DTH	2000-04
	Omega-B	2.0, DTi, D	X20DTH	1998-00
			Y22DTH	2000-03
	Signum	2.0, DTi, D	Y20DTH	2003-05
			Y22DTR	2003-05
	Sintra	2.2, Turbo, D	X22DTH	1998-99
	Vectra-B	2.0, DTi, D	X20DTH	1997-00
			X20DTL	2000-00
			Y20DTH	2000-02
Vectra-B	2.2, DTi, D	Y22DTR	2000-02	
Vectra-C	2.0, DTi, D	Y20DTH	2002-05	
		DTi, D	Y22DTR	2002-05
Zafira-A	2.0, DTi, D	X20DTL	1999-00	
		DTi, D	Y20DTH	2003-05
Zafira-A	2.2, DTi, D	Y22DTR	2002-05	

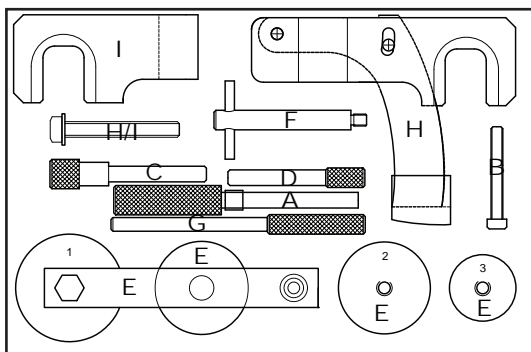
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C169	KM-933	Fuel Pump Sprocket Timing Wrench
B	C170	KM-933	Fuel Pump Timing Bracket Assembly
C	C172	KM-927	Injection Pump Timing Pin
D	C171	KM-929	Crankshaft TDC Setting Pin
E	C173	KM-932	Camshaft Setting Plate



Zestaw blokad rozrządu - GM 4076

- Zestaw ten umożliwia właściwą blokadę rozrządu podczas serwisowania silników Renault Clio 1.5 (K9K), 1.9 (F9Q) i 2.3/2.5 dCi G9 montowanych w Laguna II, Espace, Trafic i Master plus 2.2 dTi (2000-05) kod silników G9T 720 w Opel Movano 2.2 TDI.
- Renault Clio 1.5 (K9K), 1.9 (F9Q) i 2.3/2.5 dCi G9 silniki używane w Laguna II, Espace, Trafic i Master
- Do stosowania także w silnikach 2.2 dTi (2000-05) o kodach G9T 720 w Opel Movano 2.2 TDI.
- Pasuje również do Nissan Kubistar, Primastar, Interstar i Micra z silnikami 1.5/2.2/2.5 dCi (G9U, K9K, F9Q, G9T (2002-2009)
- OEM: MOT 1489, 1054, 1430, 1453, 1538, 1536, 1537, 1534
- Dostępna metalowa walizka - część Laser nr 4536.



*Available separately



Component Codes

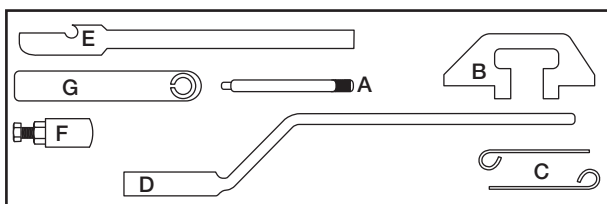
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Timing Pin
B	C067		M6 X 30mm Tensioning Screw
C	C099	MOT 1054/861	Flywheel Locking Pin
D	C101	MOT 1430	Camshaft Timing Pin
E	C281	MOT 1543	Tension Pre-Setting Tool* (4068)
F	C182	MOT 1538	High Pressure Fuel Pump Pulley Locking Pin
G	C179	KM 6203	Flywheel Setting Pin
H	C180	KM 6204	Camshaft Locking Tool - Exhaust
I	C181	KM 6205	Camshaft Locking Tool - Inlet

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Movano-A	2.2 DTi	G9T 720	2000-03
	Movano-A	2.2 DTi	G9T 750	2003-06
	Movano-A	2.2 DTi	G9T F722	2000-03
	Movano-A	2.5 CDTi	G9U 632	2006-10
	Movano-A	2.5 CDTi	G9U 650	2006-10
	Movano-A	2.5 CDTi	G9U 726	2003-06
	Movano-A	2.5 CDTi	G9U 750	2003-06
	Movano-A	2.5 CDTi	G9U 754	2003-06
	Movano-A	2.5 DTi	G9U 724	2001-03
	Movano-A	2.5 DTi	G9U 720	2000-03
	Vivaro	2.5 CDTi	G9U 630	2006-12
	Vivaro	2.5 CDTi	G9U 730	2002-06

Zestaw blokad rozrządu - BMW - Land Rover - GM 4077

- Specjalnie projektowany do silników 2.5 TDS Diesel używanych w BMW, Land Rover i Rover.
- Zestaw specjalnie zaprojektowany do silników Diesel 2.5 TDS.
- Pasuje również do niektórych silników w Land Rover i Rover.
- Zastosowanie: 318TDS | 325TDS | 525TDS | 725TDS (94-03) z kodami silników 17 4 T1/25 6 T1.
- Dostarczane w walizce z tworzywa sztucznego.
- Do rozrządów z łańcuchem.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	KM 813	Flywheel Timing Pin
B	C023	KM 811	Camshaft Alignment Tool - Diesel
C	C030	KM 823	Timing Chain Tensioner Pin (x2)
D	C294	KM 819	Crankshaft Holding Tool
E	C295	KM 822	Timing Chain Compressor
F	C296	KM 825	Injection Pump Puller
G	C297	KM 826	Injection Pump Shaft Lever

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Omega-B	2.5D Turbo	25DT X25DT	1994-2001

2869 Klucz do napinania koła pasowego



- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.
- Nastawny.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	1 822 146 000, 1 822 155 000	Tension Wrench

3775 Blokada koła zamachowego - Opel 1.4 - 1.6



- Bardzo proste narzędzie do blokowania koła zamachowego poprzez zębatkę, dzięki czemu przednie koło pasowe może zostać poluzowane bez obciążenia blokad wałka rozrządu.
- Do blokady koła zamachowego podczas wymiany paska.
- OEM KM 911.
- Zastosowanie: Opel silniki Z18 XE.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C168	KM 911	Flywheel Locking Tool

6649 Klucz do koła pasowego - 15 mm



- Część programu narzędzi Laser do rozrządu w samochodach Opel/Voxhall



Applications

Manufacturer	Type	Size	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Omega-B	2.6, 3.2	Y26SE, Y32SE, Z32SE, Z18XE	
	Signum	3.2		
	Vectra-C	3.2		
	Tigra-B	1.8	Z17DTH, Y17DT	
	Astra-H	1.7D		
	Combo-C	1.7D		
	Corsa-C	1.7D		
Meriva A	1.7D			

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C	KM-913-A, EN-913-A	Auxiliary Belt Tensioner Spanner

4791 Klucz do pompy wodnej



- Narzędzie do utrzymywania pompy wodnej, do demontażu i montażu pompy wody bez zakłócania łańcucha rozrządu
- Po prostu zdejmij przednią pokrywę i zainstaluj narzędzie przytrzymujące łańcuch rozrządu na miejscu.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Vauxhall/Opel	Z22SE, Vectra, Astra, Zafira, Signum, VX220	2.2 16v	Z22SE

3776 Blokada koła zamachowego - Opel 1.8 - 2.0



- Do blokowania koła zamachowego podczas wymiany paska rozrządu.
- Zastosowanie: Corsa-C | Astra-G | Vectra | Zafira.
- Do silników 1.4 | 1.6 16v.
- OEM: KM 652.
- Część składowa zestawów Maser Laser nr 4866 i 3785.



Applications

Manufacturer	Model	Type
Vauxhall/Opel	Corsa-C, Astra-G, Vectra/Zafira	1.4, 1.6 16v

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C167	KM 652	Flywheel Locking Tool

Blokada wałka rozrządu lewostronna (zielona) 3133

- Blokada wałka rozrządu do silników Opel, V6.
- OEM KM 800-2.
- Wałki rozrządu lewoskrętne.
- Element zestawu Laser nr 3302.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C249	KM 800-2	Flywheel Locking Tool


Blokada wałka rozrządu prawostronna (czerwona) 3132

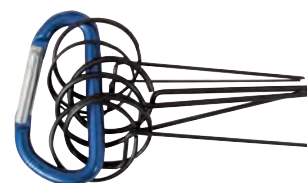
- Blokada wałka rozrządu do silników Opel, V6.
- Do prawoskrętnych wałków rozrządu.
- OEM KM 800-1.
- Element zestawu Laser nr 3302.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C248	KM 800-1	Flywheel Locking Tool


Piny blokujące napinacz, zestaw 6 el 5565

- Piny blokujące napinacz.
- Sześć rozmiarów.
- Zastosowanie: automatyczne napinacze pasków.
- Wyprodukowane z wyselekcjonowanej stali sprężynowej.
- Umieszczone na breloczku.
- Narzędzie uniwersalne.


Blokada wałka rozrządu - GM 3052

- Blokada wałka rozrządu do 1.4/1.6 16v Ecotec, Opel | Saab, rozrządy z paskami.
- Do silników 1.4/1.6 16v Ecotec, Opel.
- Znakowanie kolorem - niebieski.
- OEM KM 852.
- Do Saab 9-3 1.8, silniki: Z18XE (2003-2010) benzyna.
- Astra-G/H, Combo-C, Corsa-C, Meriva, Signum, Tigra-B, Vectra-B/C, Zafira-A/B (1998-2010).

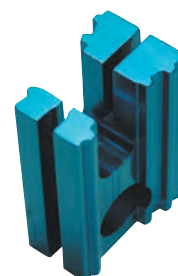

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C211	KM 852	Twin Camshaft Locking Tool

Depending on application 3775 Flywheel Locking Tool may be required.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Vauxhall/Opel	Astra-G/H, Combo-C, Corsa-C, Meriva, Signum, Tigra-B, Vectra-B/C, Zafira-A/B	1.4, 1.6, 1.8 16v	1998-10


Blokada wałka rozrządu - GM 3053

- Blokada wałka rozrządu do 2.0 | 2.2 16v Ecotec, Opel.
- Obudowa aluminiowa.
- Narzędzie do podwójnego wałka rozrządu.
- OEM KM 853.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C212	KM 853	Twin Camshaft Locking Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Vauxhall/Opel	Astra G/H, Frontera A/B, Omega B, Vectra A/B VX220i, Speedster, Zafira A/B	1.8 2.0 2.2 16v	C20SEL, X20XEV, Z20LEH, LEL, LER, LET, X22SE, XE Y22SE, XE Z22XE	1999-10



3114 Klucz do napinania paska rozrządu - GM



- Narzędzie do stosowania podczas zakładania nowego paska rozrządu w modelach z napinaczem manualnym.
- Opel, Astra 2.0 16v - 20XE, C30XE - 88-92
- Astra F, 2.0 16v - 20XE, C20XE - 88-92.
- Cavalier, 2.0 16v - 20XE, C20XE - 88-92.
- Calibra, 2.0 16v - 20XE, C20XE - 88-92.
- OEM KM666.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C205	KM 666	Timing Belt Tensioner

6408 Klucz do wałka rozrządu



- Jedno z narzędzi Laser do Fiat/Ford/Opel.
- Do stosowania w popularnych silnikach 1.3 JTD w samochodach marek Fiat, Ford, Opel i Alfa Romeo.
- Stosowany do trzymania wałka rozrządu podczas luzowania lub dociągania mocowania. Opracowane do użytkowania razem z kluczem 1/2".
- Narzędzie z podwójną głowicą, odpowiednik Ford OEM 303-1475 i Fiat OEM: 1.871.008.600.
- Zalecane do stosowania z zestawem blokad do silników 1.3 JTD nr 4773.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Vauxhall/Opel	Agila, Agila B	1.3D CDTi, 1.3D CDTi EcoFLEX	2003-10
	Astra G, Astra H	1.3D CDTi, 1.3D CDTi EcoFLEX	2004-13
	Combo C, Combo D	1.3D CDTi, 1.3D CDTi EcoFLEX	2005-13
	Corsa C, Corsa D	1.3D CDTi, 1.3D CDTi EcoFLEX	2003-13
	Meriva A, Meriva B	1.3D CDTi, 1.3D CDTi EcoFLEX	2004-13
	Tigra B	1.3D CDTi	2004-10
	Zafira B	1.3D CDTi	2006-10

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C720	1 871 008 600	Camshaft Holding Tool

6184 Blokada pompy paliwowej do samochodów marki Opel/Renault/Nissan



- Zaprojektowane do blokowania pompy paliwa i koła pasowego w ustalonej pozycji podczas ich wymiany. Przed wyciągnięciem pompy i koła pasowego może być konieczne zdemonstowanie paska rozrządu.
- Zastosowanie: Opel, Renault i Nissan.
- Kody silników:
- F8Q 600 1.9D, F8Q 606 1.9D, F9Q 760 1.9D CR, F9Q 762 1.9D CR, F9Q 770 1.9D, F9Q 772 1.9D CR, F9Q 774 1.9D CR.
- OEM OpelKM-6239.



2097 Narzędzia przytrzymujące wałek rozrządu



- Wspomaga usuwanie i wymianę popychaczy i wałków rozrządu. Wymagane 8 narzędzi.

Ściągacz pompy wtryskowej 4064

- Specjalny ściągacz do pompy wtrysku Diesel w BMW | Land Rover | Opel z silnikami 2.5 TDS.
- Do silników 2.5 TDS w BMW (E34 | E36 | E38) | Land Rover | Opel.
- Dostępny również pełen zestaw blokad rozrządu.
- BMW OEM 13-5-120.
- Land Rover Nr OEM LRT12-119
- Opel OEM KM 825.



Component Codes

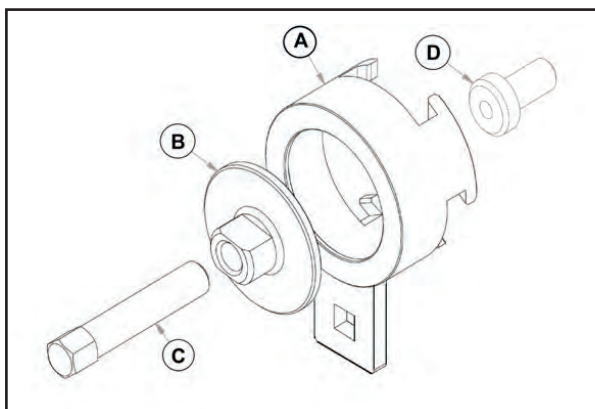
Code	OEM Ref	Description
C296	12-119, KM825, 13 5 120, LRT 12-119	Injection Pump Puller

Applications

Manufacturer	Type
BMW, Land Rover, Vauxhall/Opel	2.5 TDS

Narzędzie do obracania wału korbowego - Opel 1.0lt & 1.4lt 7117

- Zastosowanie: Opel Karl, Viva, Astra K, 2015 ON.
- Silniki: Turbo SIDI, Ecoflex, 1.0 | L5Q/B10XE, LWT/B10XL i 1.4 | LV7/B14XE, LE2/B14XHL, LE2/B14XHT.
- Odpowiednik OEM EN-44226-1, EN-44226-2 i EN-44226-5.
- Zaprojektowane do użytkowania zgodnie z instrukcjami OEM i w połączeniu z narzędziem Laser nr 7033 (blokada łańcucha).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C836	EN-44226-1	Crankshaft Pulley Holding Tool
B	C837	EN-44226-2	Thrust Disc
C	C837	EN-44226-2	Puller Bolt
D	C846	EN-44226-5	Crankshaft Protector

Applications

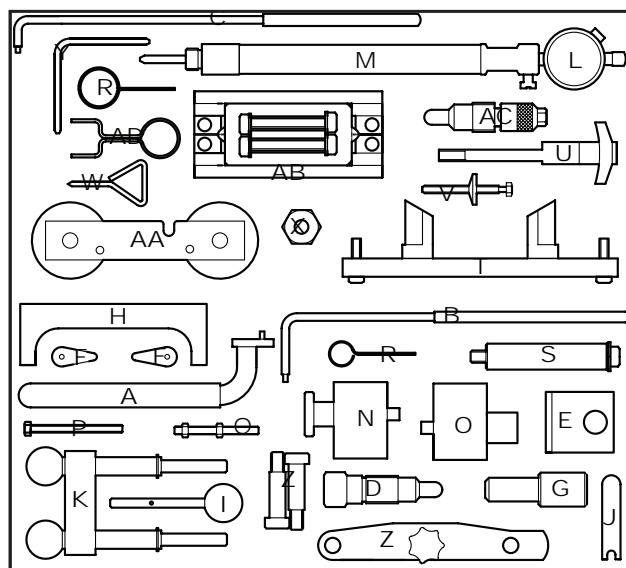
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Opel/Vauxhall	Adam	Ecoflex Turbo	2014<	1.0
	Astra K			L5Q/B10XE, LWT/B10XL
	Corsa			1.4
				LV7/B14XE, LE2/B14XHL, LE2/B14XHT



4864 Master Zestaw blokad rozrządu - VW



- Najbardziej aktualny i wszechstronny zestaw blokad rozrządu do ostatnich silników grupy Volkswagen Audi. Zestaw zawiera blokady koła pasowego wału korbowego - okrągłe zębátky T10050 do blokowania na pozycji godziny 12 oraz owalne zębátky T10100 do blokowania na pozycji godziny pierwszej.
- Kompleksowy zestaw narzędzi do wymiany paska lub łańcucha rozrządu w wielu silnikach VW.
- Zastosowanie: silniki benzynowe i Diesel.
- Zastosowanie silniki FSi i TFSi.
- Dostarczane w metalowym pudełku.



DOWNLOAD APPLICATIONS



Praktyczna wskazówka: najlepszą metodą doboru właściwych narzędzi jest ich wyszukiwanie poprzez kod silnika. VW zazwyczaj oznacza silniki kodami trzy- lub czterocyfrowymi. Numer ten można najczęściej znaleźć na naklejce we wnęce na koło zapasowe lub na pokrywie paska rozrządu w komorze silnika.

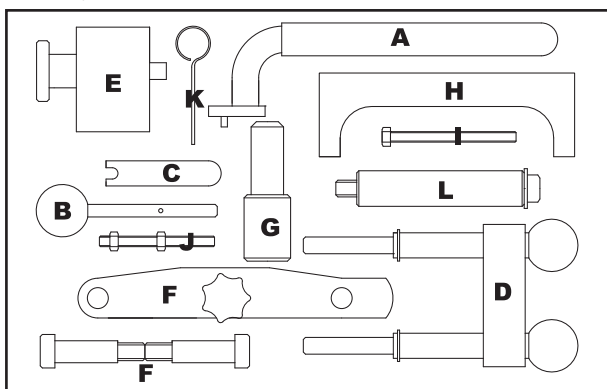
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C203	Matra V159	Tension Wrench
B	C204	U30009, 3387, T10004	Tension Wrench
C	C441	T10020	Tension Wrench
D	C043	3242	Crankshaft Locking Pin
E	C044	3458	Camshaft Alignment Plates
F	C059		Shim Set
G	C061	U20003, 2064	Injection Pump Timing Pin 15.4mm Diameter
H	C070	U40021, 2065A	Camshaft Setting Bracket
I	C216	T20102, 3359	Injection Pump Timing Pin 6mm Diameter
J	C095	T10008	Tensioner Setting Tool
K	C096	T10016, T10074	Camshaft Alignment, Locking Tool
L	C127	VAS 6079	Dial Test Indicator
M	C226	T10170	DTi Adaptor
N	C157	T10050	Crankshaft Sprocket Alignment Tool
O	C304	T10100	Crankshaft Sprocket Alignment Tool

ID	Code	OEM Ref	Description
P	C158		HT Setscrew M5 x 60
Q	C159		M5 x 55 Stud and Nuts
R	C160	T20046	Tensioner Locking Pin
S	C161	3369	Support Guide
T	C335	T10252	Camshaft Alignment Tool
U	C348	T20018U	Chain Tensioner Retainer
V	C337		Chain Tension Retainer
W	C282	T10115	Tensioner Pin
X	C395	T40058	Crankshaft Pulley Bolt Adaptor
Y	C283	T10060, A	Tensioner Pin
Z	C162	T20038, 3418	Camshaft Alignment, Locking Tool
AA	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
AB	C356	T40070	Camshaft Alignment Tool
AC	C357	T40069	Crankshaft Locking Tool
AD	C358	T40071	Timing Chain Tensioner Locking Pin

Zestaw blokad rozrządu - VW 3472

- Narzędzie niezbędne do silników benzynowych i Diesel stosowanych w VW od 1996 r. Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli w silniku 1.9 Diesel. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Niezbędne narzędzia do silników benzynowych i Diesel w VAG, roczniki od 1996 do 2004. Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli silników Diesel 1.9.



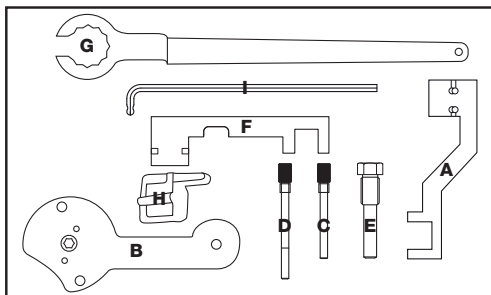
Do niektórych silników mogą być potrzebne dodatkowe klucze do kół pasowych oraz piny - wytyczne znajdziesz na www.lasertools.co.uk



Component Codes				*Available separately
ID	Code	OEM Ref	Description	
A	C203	Hazet 2587, Matra V159	Tensioner Wrench* (3107)	
B	C216	3359	Injection Pump Locking Pin* (3551)	
C	C095	T10008	Tensioner Locking Tool	
D	C096	T10016, T10074	Camshaft Locking Tool* (0558)	
E	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool* (3241)	
F	C162	3418, T20046	Setting Bracket* (3327)	
G	C061	2064	Setting Spigot	
H	C070	2065A	Camshaft Locking Bracket	
I	C158	M5 x 60mm	M5 x 60mm Setscrew	
J	C159	M5 x 55mm	M5 x 55mm* (4520)	
K	C160	T20046	Tensioner Pin	
L	C161	3369	Support Guides* (4514)	

Zestaw blokad rozrządu - VW 1.0-1.2-1.4 6586

- Jedno z narzędzi Laser do rozrządu silnika do VW.
- Silniki wyposażone w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwia przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Zestaw do najnowszych silników benzynowych FSI VAG pasujących do Audi, Seat, Volkswagen i Skoda łącznie z silnikiem 1.4l CoD. Technologia CoD (system odłączania cylindrów), umożliwiła przełączanie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, zmniejszając zużycie paliwa.

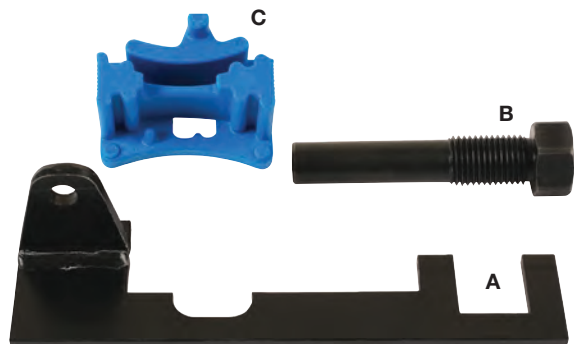


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C719	T10494	Camshaft Locking Tool (1.2/1.4 TFSI CoD)
B	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool 9 (1.4 TFSI CoD)
C	C735	T10504/1	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool - Short (1.4 TFSI CoD)
D	C736	T10504/2	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool (1.4 TFSI CoD)
E	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
F	C667	T10477	Camshaft Locking Tool
G	C685	T10499	Camshaft Drive Belt Tension Wrench
H	C668	T10476	Camshaft Timing Tool
I	C450	T10264	6mm ball ended Hex Key



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Volkswagen	Golf VII	GTE HYBRID BLUEMOTION TSI TSI ACT BLUE GT	2012-16	1.0 CHYA, CHYB, CPGA
	Up			
	Jetta			
	Passat			1.2 CJZA, CYVB, CJZB, CYVA, CJZC, CJZD, CYVD
	Golf SV/Sportsvan			
	Golf VII			
	Golf VII Estate			
	Golf VII Wagon			
	Golf SV/Sportsvan			
	Golf VI Cabrio			
Golf VII Estate				
Golf VII Wagon				
Polo				

6230 Zestaw blokad rozrządu - VW 3cyl 4v



- Zastosowanie: 3. cylindrowe silniki VW montowane w Volkswagenu UP!, kod silników CHYA, CHYB oraz Seat Mii i Skoda Citigo.
- Zamiennik OEM T10476, TT10476A.
- Również do silników Blue Motion i Ecomotive z Green Tech.
- Napinacz paska wałka rozrządu - narzędzie Laser nr 6199 (OEM T10499).

Component Codes

*Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C667	T10477	Camshaft Locking Bar
B	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
C	C668*	T10476	Camshaft Sprocket Locking Tool* Part No. 6170

Applications

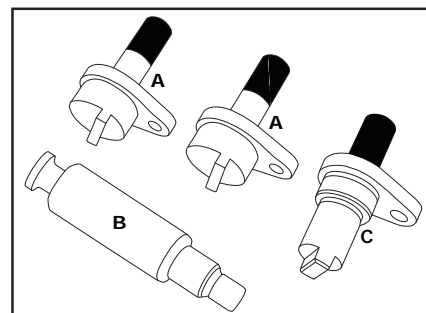
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Volkswagen	Up!	1.0 Ecofuel/Ecomotive	CHYA, CHYB, CPGA	2011-17
	Polo			2014-16



4083 Blokada rozrządu - VW 3cyl 6/12 zaworów



- Zestaw blokad rozrządu do silników 1200cc 6 i 12 v, stosowanych w samochodach Seat, Skoda i Volkswagen od 2002 do 2015. Do stosowania w silnikach z kodami
- 1.2 6V - AWY, BBM, BMD, CHFA, CHFB, 1.2 12V - AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, CGPC



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C291	T10123	Camshaft Aligning Tool (2) 12v
B	C292	T10121	Crankshaft Locking Tool 6v, 12v
C	C293	T10120	Camshaft Locking Tool 6v

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Volkswagen	Polo	1.2 - 6v, 3 cyl (55bhp)	AWY, BMD	2002-14
	Polo	1.2 - 12v, 3 cyl (65 bhp)	AZQ, BME	2002-14



6858 Zestaw blokad rozrządu VW 1.2TSi/TFSi - benzyna



- Zestaw blokad do wałka rozrządu i wału korbowego do utrzymania ich w ustalonej pozycji podczas wyciągania i wymiany łańcucha lub sprawdzania rozrządu silnika.
- Zestaw blokad rozrządu - VW 1.2 TSi/TFSi, silniki benzynowe (2009-2016).
- Ten zestaw zawiera także 2 piny prowadzące, konieczne do wyciągnięcia i ustawienia sprężarki.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C439	T10340	Crankshaft Alignment Pin
B	C574	T10414	Camshaft Alignment Tool
C	C440	T10341	Supercharger Guide Pins

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Volkswagen	Beetle	1.2 TFSi/TFSi	CBZA CBZB CBZC	2011-15
	Caddy/Caddy Maxi			2010-15
	Golf Plus			2010-14
	Golf VI			2009-15
	Jetta			2011-17
	Polo			2009-14
	Touran			2014-15

