



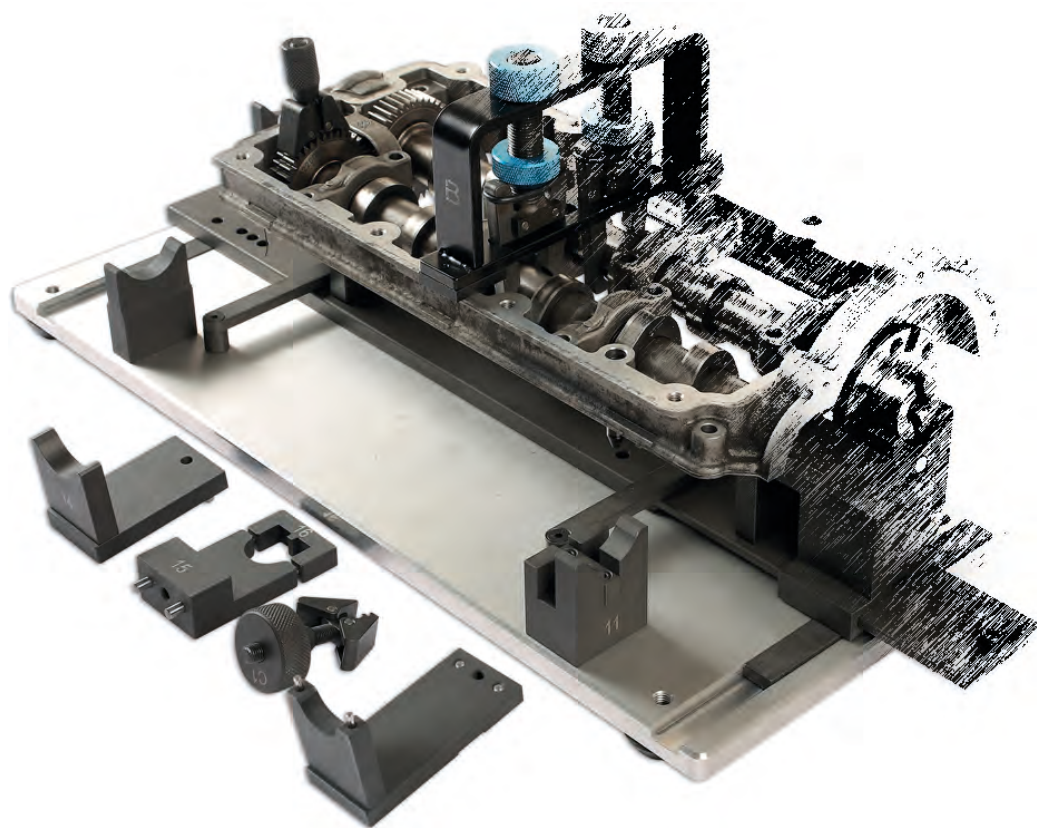
ROCKS[®]

STOP ŹELAZA Z PASJA

L A S E R
T I M I N G
T O O L S

www.rooks.tools

L A S E R[®]



Welcome to the Tool Connection



LASER® THE HOME OF LASER TOOLS

Wszystkie nasze marki są dobrze znane na całym świecie i cieszą się uznaniem ze względu na ich jakość, realny stosunek wartości do ceny oraz wsparcie techniczne, które nie ma sobie równych.

Nasz zespół techniczny / serwisowy jest do Twojej dyspozycji, aby pomóc Ci w rozwiązaniu problemów, które możesz mieć Ty lub Twoi klienci, a gwarancja na narzędzia LASER oznacza:

„Narzędzia zostaną wymienione, jeśli okaże się, że są wadliwe, a firma zawsze zaoferuje wymianę lub naprawę, jeśli narzędzia ulegną awarii w wyniku normalnego użytkowania lub w przypadku braku części”.



Gunson®

Znana na całym świecie marka, która dzięki swoim innowacyjnym produktom ułatwia życie entuzjastom motoryzacji, którzy szukają wysokich osiągnięć i bezproblemowej jazdy w swoich samochodach sportowych i klasycznych.

www.gunson.co.uk



POWER™ TEC

Narzędzia i sprzęt do profesjonalnych napraw blacharskich, w tym słynny Miracle System, który jest uznawany za najbardziej opłacalną metodę naprawy zarówno stalowych, jak i aluminiowych elementów karoserii. Dzięki Power-TEC masz dostęp do najnowszych narzędzi i metod napraw. Wszystkie narzędzia są zaprojektowane tak, aby praca profesjonalnego warsztatu była szybsza i łatwiejsza.

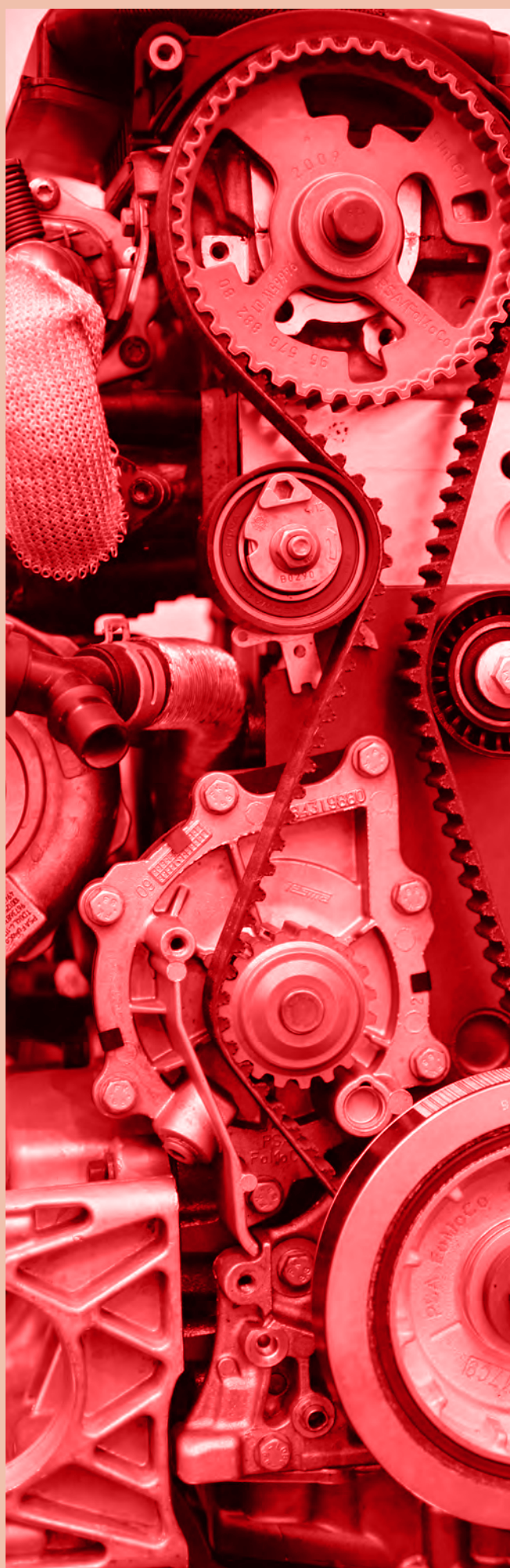
www.power-tec.co.uk

Connect® Workshop Consumables

„kompleksową obsługę” dla handlowca i mechanika. Connect Workshop Consumables ma również wyjątkową możliwość ciągłego aktualizowania i uzupełniania swojego asortymentu produktami pochodzącymi z pozostałych marek Tool Connection. Dzięki temu może zaoferować bardzo szeroką ofertę w zakresie materiałów eksploatacyjnych, której wcześniej nie widzieliśmy na rynku.

www.connect-consumables.co.uk



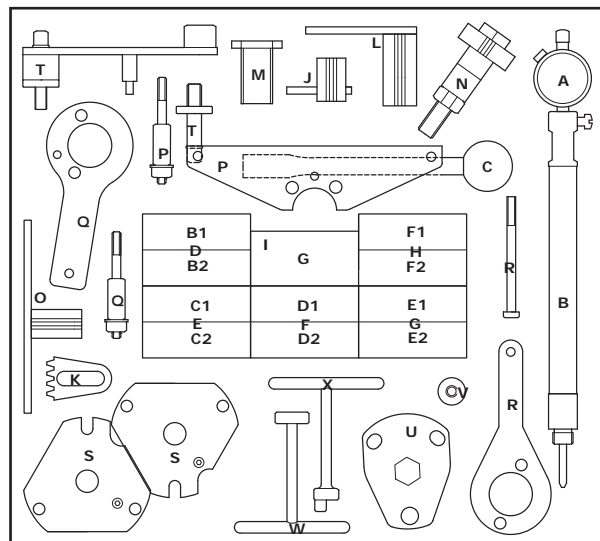


Alfa Romeo.....	4
Audi.....	10
BMW.....	31
BMW Mini.....	48
Chevrolet.....	52
Chrysler.....	54
Citroën.....	56
Dacia.....	65
Fiat.....	66
Ford.....	76
Honda.....	91
Hyundai.....	94
Jaguar.....	96
Kia.....	101
Lancia.....	102
Land Rover.....	103
Mercedes-Benz.....	113
MG.....	120
Nissan.....	121
Peugeot.....	125
Porsche.....	134
Renault.....	137
Rover.....	145
Saab.....	147
Seat.....	150
Skoda.....	165
Subaru.....	179
Toyota.....	181
Vauxhall/Opel.....	182
Volkswagen.....	198
Volvo.....	219
Universal.....	224
OEM Tool Code - Comp. Code.....	230

4933 Zestaw blokad rozrządu - Alfa Romeo/Fiat/Lancia



- Kompleksowy zestaw blokad rozrządu do samochodów włoskich. Zawiera 24 elementy do ustawiania wałka rozrządu, napinania i ustawiania wału korbowego, do stosowania w szerokiej gamie silników benzynowych i Diesel. Pakowane w metalową walizkę.
- Kompleksowy zestaw blokad rozrządu do samochodów włoskich.
- Zawiera 24 elementy do ustawiania wałka rozrządu, napinania i ustawiania wału korbowego.
- Dostarczane w metalowej walizce.
- Zakres i sposób stosowania załączone.
- Dostępne również bez opakowania - do przechowywania w szafce Laser nr 5084.



Producent może zalecać zastosowanie dodatkowych narzędzi, np. klucza do luzowania lub dokręcania kół pasowych.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C127	KM 571A, 3313	Dial Test Indicator
B	C226	1 895 879 000, T10170 1 860 895 000	Adaptor - TDC Indicator
C	C227	1 860 443 000	Tensioning Tool - Pry
D	C134	1 825 041 000	Camshaft Alignment Tool (2)
E	C135	1 825 042 000	Camshaft Alignment Tool (2)
F	C136	1 860 847 000	Camshaft Alignment Tool (2)
G	C137	1 860 875 000	Camshaft Alignment Tool (2)
H	C138	1 860 892 000	Camshaft Alignment Tool (2)
I	C139	1 860 899 000	Camshaft Alignment Tool (1)
J	C431	1 860 703 000	Flywheel Locking Tool
K	C144	1 860 161 000	Flywheel Locking Tool

ID	Code	OEM Ref	Description
L	C230	1 860 766 000	Flywheel Locking Tool
M	C146	1 860 771 000	Flywheel Locking Tool
N	C432	1 860 846 000	Flywheel Locking Tool
O	C148	1 860 898 000	Flywheel Locking Tool
P	C149	1 860 901 000	Crankshaft Timing Tool
Q	C150	1 860 905 000	Crankshaft Timing Tool
R	C151	1 860 933 000	Crankshaft Timing Tool
S	C433	1 860 874 000	Camshaft Alignment Tool (2)
T	C194	1 860 876 000	Tensioning Tool
U/V	C153/C156	1 860 932 000	Camshaft Alignment Tool (2)
W	C236	1 822 154 000	Balancer Shaft Belt Tensioning Tool
X	C186	1 860 845 000	Tensioning Tool* (Part No. 3826)

Blokada wałka rozrządu

	Part No.	Description	Year	Model - Style	Camshaft Blocks
<p>For TDC position see 4151 and 2584 Dial Test indicator (Supplementary Tools). For 24V Belt Tension see 3791</p>	3627	A1 Inlet No. 1 Cylinder A2 Exhaust No. 1 Cylinder A3 Exhaust No. 4 Cylinder A4 Inlet No. 6 Cylinder	1997<	156 V6 24v 2.5 166 V6 24v 2.5 166 V6 24v 3.0 GTV V6 24v 3.0 2.5 = 324.01, 324.05, 342.01, 362.01 3.0 = 161.01, 161.05, 343.01, 361.01	<p>OEM Ref: 1 825 040 000</p>
<p>151 and 2584 (as above) + 3826 + 3548 (2.0 only)</p>	3628	B1 Exhaust No. 3 Cylinder B2 Inlet No. 2 Cylinder	1996< 1995<	145, 146 1.8 and 2.0 Twin Spark 155, 156, Spider GTV 2.0 16v 1.8 = 671.06, 322.01, 322.05, 2.0 = 162.01, 323.01, 323.10, 341.03, 363.01, 672.04	<p>OEM Ref: 1 825 041 000</p>
<p>For TDC position see 4151 and 2584 Dial Test indicator (Supplementary Tools).</p>	3629	C1 Inlet No. 3 Cylinder C2 Exhaust No. 2 Cylinder	1996 - 2001	145, 146 1.4 Twin Spark 1.8 = 335.03 (only) 1.4 = 335.03 (only)	<p>OEM Ref: 1 825 042 000</p>
<p>For TDC position see 4145 and 2584 Dial Test indicator (Supplementary Tools) + 3826 + 3548</p>	4838	N1 Inlet No. 2 Cylinder N2 Exhaust No. 3 Cylinder	2002 - 2010	156 JTS 2.0 GT GTV Spider 937.A1000, 932.A2000	<p>OEM Ref: 1 870 859 000</p>
<p>4151 and 2584 (as above) + 3826</p>	4934	L1 Inlet No. 2 Cylinder L2 Exhaust No. 3 Cylinder	2001 - 2011	147 Twin Spark (105bhp) 1.6 372.03 (only)	<p>OEM Ref: 1 870 797 000</p>
<p>4151 and 2584 (as above) + 3826</p>	4935	M1 Inlet No. 2 Cylinder M2 Exhaust No. 3 Cylinder	1996 - 2011	145, 146, 147, 155, 156 Twin Spark (120bhp) 1.6 321.04, 321.03, 321.02, 676.04	<p>OEM Ref: 1 870 734 000</p>



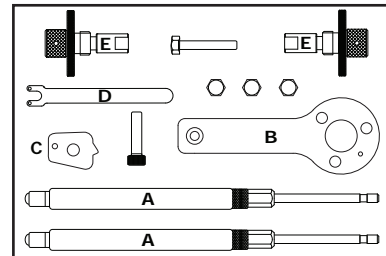
Każdy z zestawów zawiera narzędzia konieczne do blokady wałka rozrządu, ze wskazaniem numeru cylindra oraz dolotu lub wylotu. Właściwe pozycjonowanie tych narzędzi jest ważne i zostało na nich wyraźnie oznaczone. Gładka powierzchnia narzędzia jest zwrócona do koła zamachowego, a zakrzywiona w kierunku koła pasowego. Zaleca się zaznaczenie każdej ostony łożyska przed usunięciem, aby zapewnić właściwą kolejność po demontażu narzędzi. Nie zaleca się stosowania tych narzędzi do przytrzymywania wałka rozrządu podczas wkręcania śruby mocującej koło zębate.



5638 Zestaw blokad rozrządu - Fiat/Alfa Romeo/Lancia



- Zestaw blokad rozrządu - do samochodów Fiat /Alfa Romeo/ Lancia z silnikami 1.2/1.4.
- Unowocześniona wersja narzędzia Laser nr 3788.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C254	1 860 992 000	Piston Height Gauge (2)
B	C491	2 000 004 500	Crankshaft Locking Tool
C	C571	2 000 015 800	Camshaft Pulley Holding Tool
D	C256	1 860 987 000	Tension Tool
E	C255	1 860 985 000, 1 871 000 900	Camshaft Setting Tools (2)

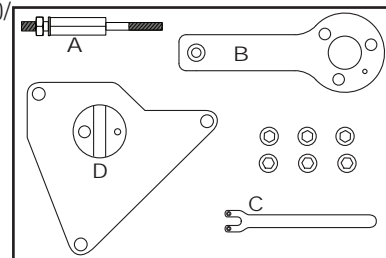
Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Alfa Romeo	Model	1.4	16V	198A4.000	2010-13
	Mito	1.4		198A1.000	2008-10
	MiTo	1.4	Bi-Fuel LPG	199A6.000	2008-10
	MiTo	1.4	T-Jet	199A8.000	2008-13
	MiTo	1.4	T-Jet	955A1.000	2008-12

5934 Zestaw blokad rozrządu - Alfa Romeo/Fiat Multiair



- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Alfa Romeo/Fiat z silnikiem Multiair.
- Zastosowanie: Alfa Romeo Mito/Giulietta Multiair105/ Multiair Turbo135/163/170 roczniki 2009-2013 z kodami silników /955A6.000/ 955A2.000/955A7.000/955A8.000/ 940A2.000



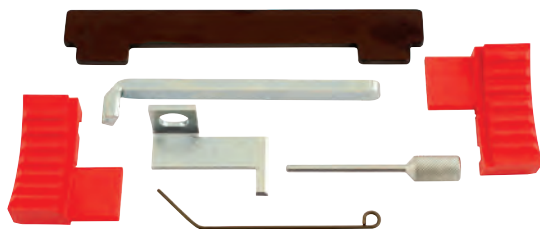
Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Alfa Romeo	Giulietta	1.4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-13
	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	940A2.000	2009-13
	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A2.000	2009-13
	Mito	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A7.000	2009-13
	Mito	1.4	MultiAir 163 Turbo	955A8.000	2009-13
	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	955A8.000	2009-13

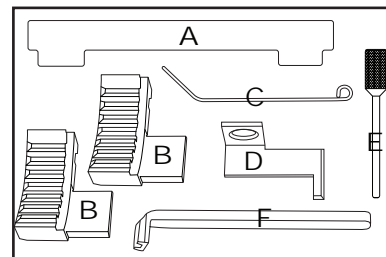
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C013	2 190 754 200	Crankshaft Locking Pin
B	C491	2 000 004 500	Crankshaft Locking tool
C	C256	1 860 987 000	Tensioner Tool
D	C590	2 000 034 400	Camshaft Locking plate

5549 Zestaw blokad rozrządu - silniki GM



- Zestaw blokad rozrządów do silników z paskiem, GM 16v 1.6 i 1.8, kody silników Z i A, stosowanych w samochodach Opel, Chevrolet, Fiat i Alfa Romeo. Roczniki 2003 - 2012.



Component Codes

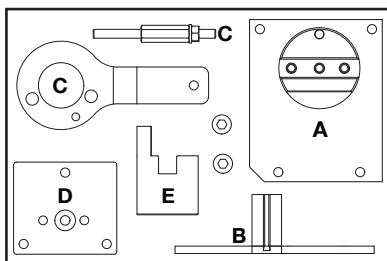
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C565	2.000.012.000	Camshaft Locking Bar
B	C333	2.000.012.100	Camshaft Pulley Locking Tool (2)
C	C334		Tensioner Locking Pin
D	C566	2.000.012.800	Fly Wheel Holding Tool
E	C275		Locking Pin
F	C168		Flywheel holding tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Alfa Romeo	159	1.8	939A4.000	2005 - 10

Zestaw blokad rozrządu - Alfa Romeo/Fiat/Lancia 6292

- Do silników 1.75 TBi z podwójnym wałkiem, napędzanych paskiem.



Component Codes

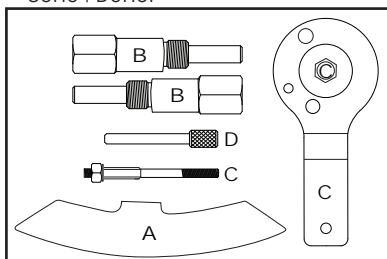
ID	Code	OEM Ref	Description
A, B, C	C709	2 000 033 500	Camshaft Locking Tool (Ex) Camshaft Locking Tool (In) Back Plate/Alignment Boss
D	C148	1 860 898 000	Flywheel Locking Tool
E	C277	1 860 905 000, 2 000 003 000 1 860 905 010, EN-46788 32 025 009	Crankshaft Locking Tool and Stud

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Alfa Romeo	159, Brera	1.75	2009-12
	Giulietta	1.75	2010-15
	Spider	1.75	2009-11

Zestaw blokad rozrządu - Fiat/Alfa Romeo/Saab/GM JTD 5179

- Sprawdza i ustawia wałek rozrządu, wyciąga i wymienia pasek rozrządu i umożliwia kompleksową przebudowę głowicy cylindra przy zachowaniu właściwej fazy rozrządu. Do stosowania w silnikach 1.6 | 1.9 | 2.4 JTD Multijet Diesel w samochodach Fiat, Alfa Romeo, Opel i Saab SOHC | DOHC.
- Zastosowanie Fiat | Alfa Romeo | Opel | Saab JTD Multijet Diesel 1.6 | 1.9 | 2.4 SOHC | DOHC.



Component Codes

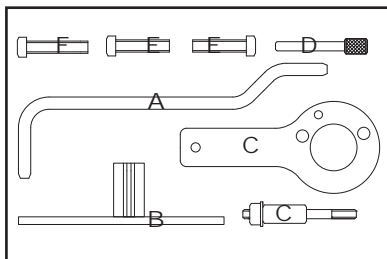
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C148	1.860.898.000	Flywheel Holding Tool
B	C278	1.870.896.900	Camshaft Alignment Pins (2)
C	C277	1.860.905.000, 1.860.905.010	Crankshaft Alignment Tool
D	C091	1.860.965.000	Fuel Pump Pulley Timing Pin

Applications

Manufacturer	Model	Size	Fuel
Alfa Romeo	JTD 16v	1.6	D
	JTD, JTDM 8v, JTDM 16v, JTD 16v 4x4	1.9	D
	JTD 20v, JTD, JTDM 20v	2.4	D

Zestaw blokad rozrządu - Fiat 1.9 D - TD 3471

- Zastosowanie Fiat 1.9 D | TD z silnikami Peugeot: Punto 1.9 D | Brava | Bravo 1.9 D Turbo | Marea | Weekend 1.9 D Turbo | Punto 1.9 JTD | Brava | Bravo 1.9 JTD | Marea | Weekend 2.4 JTD | Multipla 1.9 JTD 1996< | Marea 2.4 D Turbo | Marea Weekend 2.4 D Turbo | Alfa Romeo | Fiat 1.9 PSA pochodne silników D i TD.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C062	1 860 863 000	Cranked Setting Bar 8mm
B	C148	1 860 898 000	Flywheel Locking Tool
C	C150	1 860 905 010	Crankshaft Timing Tool
D	C091	1 860 965 000	Timing Pump Locking Pin
E	C063		M8 x 35mm Locking Screw (2)
F	C064		M8 x 40mm Locking Screw

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Alfa Romeo	145	1.9 D, JTD	1998-01
	146	1.9 JTD, D	1998-01
	147	1.9 JTD, D	2001-10
	156	1.9 JTD, D	2004-08

7338 Narzędzia do ustawiania balansera - Alfa Romeo, Fiat, Lancia



- Zastosowanie: Alfa Romeo Mito, Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon. Odpowiednik
- OEM: 2 000 038 300.
- Do serwisowania rozrządu użyj także narzędzie Laser nr 5716.
- Używaj zgodnie z instrukcjami OEM lub Autodata.



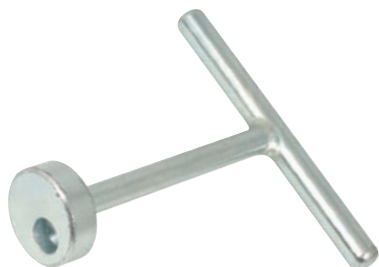
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C868	2 000 038 300	Balance Shaft Alignment Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Alfa Romeo	Mito	0.9	199B6.000, 199B7.000, 312A2.000, 312A4.000, 312A5.000, 312A6.000, 312A7.000

3548 Blokada napinacza - Alfa Romeo



- Zastosowanie: Alfa Romeo Twin Spark 2.0 silniki o kodach: 323.01, 672.04, 162.01, 323.10. OEM 1 822 154 000/1 822 149 000.
- Narzędzie do naciągania paska balansera.
- Zastosowanie: Alfa Romeo Twin Cam 2.0



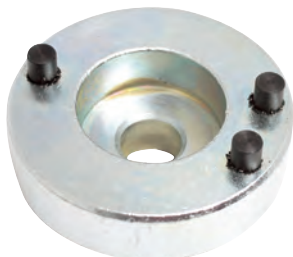
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C236	1 822 154 000	Balancer Shaft Belt Tensioner Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Alfa Romeo	Twin Spark	2.0	323.01, 672.04, 162.01, 323.10

3951 Nasadka do wariatora faz rozrządu - Alfa Romeo



- Do zwalniania i wymiany wariatora w samochodach Alfa Romeo.
- Do zwalniania i wymiany wariatora.
- Specifically designed for the Alfa Romeo 145/145 Twin Spark 1.4



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C263	1 852 161 000	Variator Socket

Applications

Manufacturer	Model	Size
Alfa Romeo	145	1.4
	145 Twin Spark	1.4

3791 Zestaw blokad rozrządu - Alfa Romeo



- Napinacz paska rozrządu do silników Alfa Romeo V6 24v. Nr OEM 1 860 950 000. Zastosowanie: silniki 156/166 2.5/3.0 V6 24v (1997-2002) i GTV 2.0 V6 24v (1997-2002) z kodami: 161-02 | 324-01 | 342-01 | 343-01 | 932A.000.
- Napinacz paska rozrządu do Alfa Romeo V6 24v



Component Codes

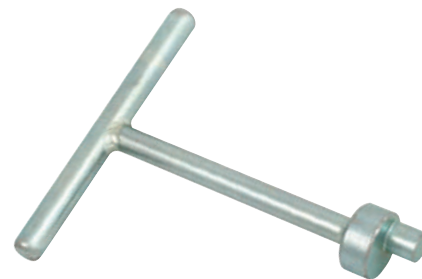
Code	OEM Ref	Description
C228	1 860 950 000	Tensioning Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year	
Alfa Romeo	156	2.5, 3.0 24v	161-02, 324-0, 342-01, 343-01	932A.000	1997-02
	166	2.5, 3.0 24v	161-02, 324-0, 342-01, 343-01	932A.000	1997-02
	GTV	2.0 V6 24v	161-02, 324-0, 342-01, 343-01	932A.000	1997-02

Blokada napinacza - Alfa Romeo - Fiat 3826

- Zaprojektowane do silników Fiat 1.8.


Component Codes

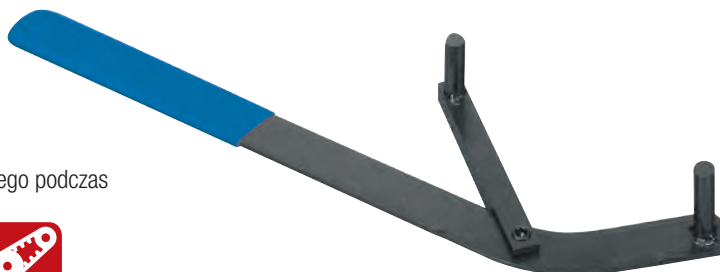
Code	OEM Ref	Description
C186	1 822 149 000	Tensioning Tool

Applications

Manufacturer	Model	Sizes
Alfa Romeo	Twin Spark	1.6, 1.8, 2.0

Klucz do napinania koła pasowego 2869

- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną regulacją.
- Trzyma koło zębate podczas napinania paska.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.
- Nastawny.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	1 822 155 000	Camshaft Holding Tool

czujnik zegarowy 2584

- Precyzyjny czujnik do ustalania górnego martwego punktu w silnikach Diesel. 41 mm średnica x 0-8 mm x 0.01 mm.
- 41 mm średnica x 0-8 mm x 0.01 mm.
- Narzędzie do pomiarów precyzyjnych.
- Do sprawdzania górnego martwego punktu w silnikach Diesel.
- Może być także stosowany do sprawdzania zużycia tarczy hamulcowych.
- Montowany bezpośrednio do wskaźnika górnego martwego punktu (Laser nr 4151), aby uzyskać dokładne odczyty.


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C127	1 825 013 000	Dial Test Indicator

Wskaźnik położenia tłoka - Alfa Romeo - Fiat 4151

- Niezbędne do zmierzenia pozycji tłoka w martwym górnym położeniu w silnikach wielozaworowych. 2 mm sonda umożliwia dostęp do zasłoniętej przez zawór powierzchni tłoka.
- Niezbędny do zmierzenia pozycji cylindra w górnym martwym punkcie w silnikach wielozaworowych.
- 2 mm sonda umożliwia dostęp do zasłoniętej przez zawór powierzchni tłoka.
- Wymagane w szczególności, gdy oznaczenia górnego martwego punktu nie są widoczne.

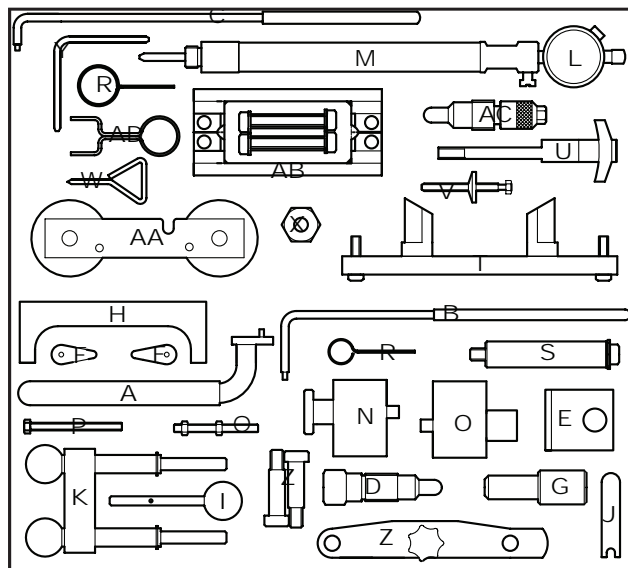

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C132	1 895 443 000	TDC Indicator

4864 Master Zestaw blokad rozrządu - VW



- Najbardziej aktualny i wszechstronny zestaw blokad rozrządu do ostatnich silników grupy Volkswagen Audi. Zestaw zawiera blokady koła pasowego wału korbowego - okrągłe zębaki T10050 do blokowania na pozycji godziny 12 oraz owalne zębaki T10100 do blokowania na pozycji godziny pierwszej.
- Kompleksowy zestaw narzędzi do wymiany paska lub łańcucha rozrządu w wielu silnikach VW.
- Zastosowanie: silniki benzynowe i Diesel
- Zastosowanie silniki FSi i TFSi.
- Dostarczane w metalowym pudełku.



Praktyczna wskazówka: najlepszą metodą doboru właściwych narzędzi jest ich wyszukiwanie poprzez kod silnika. VW zazwyczaj oznacza silniki kodami trzy- lub czterocyfrowymi. Numer ten można najczęściej znaleźć na naklejce we wnęce na koło zapasowe lub na pokrywie paska rozrządu w komorze silnika.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C203	Matra V159	Tension Wrench
B	C204	U30009, 3387, T10004	Tension Wrench
C	C441	T10020	Tension Wrench
D	C043	3242	Crankshaft Locking Pin
E	C044	3458	Camshaft Alignment Plates
F	C059		Shim Set
G	C061	U20003, 2064	Injection Pump Timing Pin 15.4mm Dia.
H	C070	U40021, 2065A	Camshaft Setting Bracket
I	C216	T20102, 3359	Injection Pump Timing Pin 6mm Dia.
J	C095	T10008	Tensioner Setting Tool
K	C096	T10016, T10074	Camshaft Alignment, Locking Tool
L	C127	VAS 6079	Dial Test Indicator
M	C226	T10170	DTI Adaptor
N	C157	T10050	Crankshaft Sprocket Alignment Tool
O	C304	T10100	Crankshaft Sprocket Alignment Tool

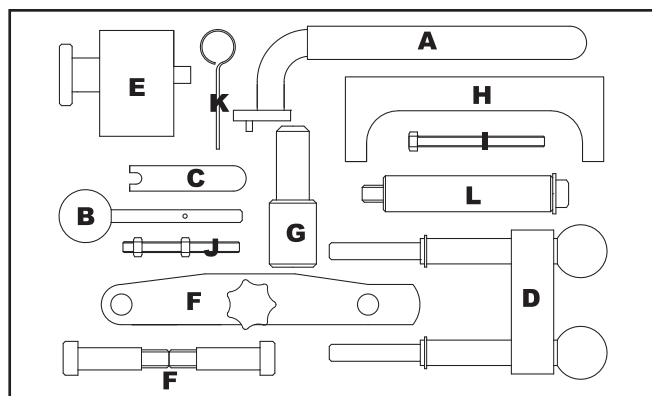
ID	Code	OEM Ref	Description
P	C158		HT Setscrew M5 x 60
Q	C159		M5 x 55 Stud and Nuts
R	C160	T20046	Tensioner Locking Pin
S	C161	3369	Support Guide
T	C335	T10252	Camshaft Alignment Tool
U	C348	3366	Chain Tensioner Retainer
W	C236	1 822 154 000	Balancer Shaft Belt Tensioning Tool
X	C395	T40058	Crankshaft Pulley Bolt Adaptor
Y	C283	T10060, A	Tensioner Pin
Z	C162	T20038, 3418	Camshaft Alignment, Locking Tool
AA	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
AB	C356	T40070	Camshaft Alignment Tool
AC	C357	T40069	Crankshaft Locking Tool
AD	C358	T40071T	Timing Chain Tensioner Locking Pin

Zestaw blokad rozrządu - VW 3472

- Narzędzie niezbędne do silników benzynowych i Diesel stosowany w VW od 1996 r. Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli w silniku 1.9 Diesel. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Niezbędne narzędzia do silników benzynowych i Diesel w VAG, roczniki od 1996 do 2004.
- Zestaw zawiera także narzędzia pasujące do starszych modeli silników Diesel 1.9.

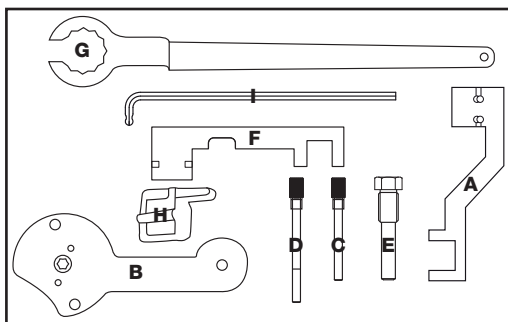


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C203	Hazet 2587, Matra V159	Tensioner Wrench* (3107)
B	C216	3359	Injection Pump Locking Pin
C	C095	T10008	Tensioner Locking Tool
D	C096	T10016, T10074	Camshaft Locking Tool* (0558)
E	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool* (3241)
F	C162	3418, T20046	Setting Bracket* (3327)
G	C061	2064	Setting Spigot* (4514)
H	C070	2065A	Camshaft Locking Bracket
I	C158	M5 x 60mm	M5 x 60mm Setscrew
J	C159	M5 x 55mm	M5 x 55mm* (4520)
K	C160	T20046	Tensioner Pin
L	C161	3369	Support Guides* (4514)



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.0-1.2-1.4 6586

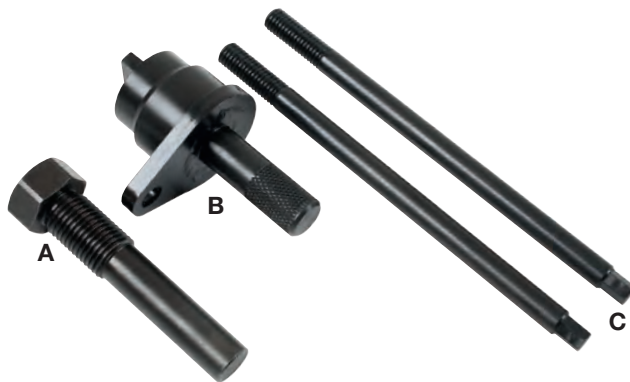
- Jedno z narzędzi Laser do rozrządu silnika do VW.
- Silniki wyposażone w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwi przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Zestaw do najnowszych silników benzynowych FSI VAG pasujących do Audi, Seat, Volkswagen i Skoda łącznie z silnikiem 1.4l CoD. Technologia CoD (system odłączania cylindrów), umożliwia przełączanie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, zmniejszając zużycie paliwa.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową puszkę.



Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C719	T10494	Camshaft Locking Tool (1.2/1.4 TFSI CoD)
B	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool 9 (1.4 TFSI CoD)
C	C735	T10504/1	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool – Short (1.4 TFSI CoD)
D	C736	T10504/2	Stepped Pin for Camshaft Positioning Tool (1.4 TFSI CoD)
E	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
F	C667	T10477	Camshaft Locking Tool
G	C685	T10499	Camshaft Drive Belt Tension Wrench
H	C668	T10476	Camshaft Timing Tool
I	C450	T10264	6mm ball ended Hex Key

Applications					
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code	
Audi	A1/A1 Sportback	TFSI G-TRON TFSI CoD	2012-16	1.0 CHYA, CHYB, CPGA	
	A3 Cabrio			1.2 CJZA, CYVB, CJZB, CYVA, CJZC, GJZD, CYVD	
	A3 Saloon			1.4 CZCA, CXSB, CMBA, CXSA, CPWA, GHPB, CHPA, CUKB, CRJA, CUKC, CZDA, CPVA, CPVB, CPTA, CZEA	
	A3/A3 Sportback				
	Q3				

6858 Zestaw blokad rozrządu VW 1.2TSi/TFSt - benzyna



- Zestaw blokad do wałka rozrządu i wału korbowego do utrzymania ich w ustalonej pozycji podczas wyciągania i wymiany łańcucha lub sprawdzania rozrządu silnika.
- Zestaw blokad rozrządu - VW 1.2 TSi/TFSt, silniki benzynowe (2009-2016)



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C439	T10340	Crankshaft Alignment Pin
B	C574	T10414	Camshaft Alignment Tool
C	C440	T10341	Supercharger Guide Pins

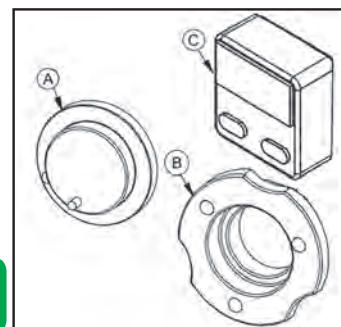
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A1/A1 Sportback	1.2 TSi/TFSt	CBZA, CBZB, CBZC	2010-15
	A3 Cabrio	1.2 TSi/TFSt	CBZA, CBZB, CBZC	2010-13
	A3/A3 Sportback	1.2 TSi/TFSt	CBZA, CBZB, CBZC	2010-13

6965 Zestaw do zakładania łańcucha rozrządu VW 1.4 Petrol



- Zestaw do zakładania łańcucha rozrządu do silników benzynowych VW 1.4. Wymagany do sprawdzenia założenia łańcucha.
- Zastosowanie: VAG 1.4 TSi silniki z podwójnym wałkiem, łańcuchem rozrządu i z bezpośrednim wtryskiem, benzyna



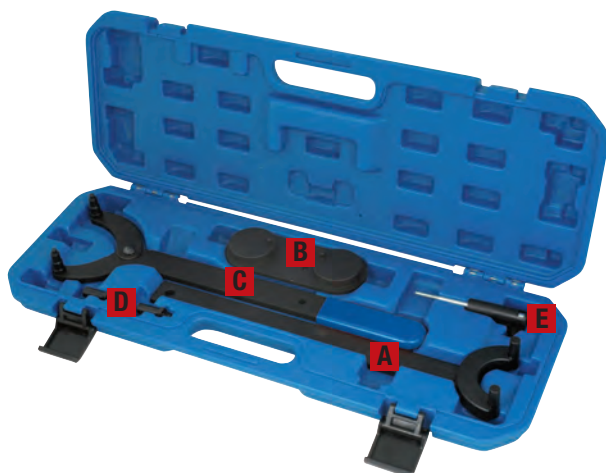
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Audi		1.4		1995-05

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C817	T10550/1	Exhaust Camshaft Holding Disc
B	C816	T10550/3	Inclinometer Mounting Boss
C	C784	T10550/2/3	Digital Inclinometer

4237 Blokada rozrządu - VW



- Zestaw blokad rozrządu do Volkswagen/Audi z silnikami z łańcuchem.
- Zawiera pin napinacza, klucz do koła zębatego, napinacz łańcucha, klucz ustawiający rozrząd, narzędzia / piny ustawiające wałek rozrządu, 2 klucze do wałka rozrządu.

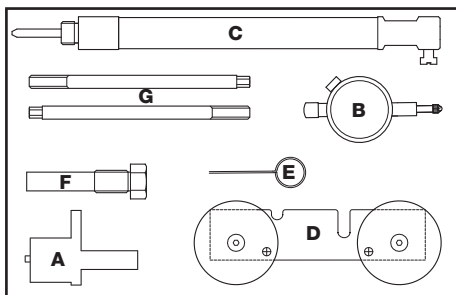


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C225	3036	Sprocket Holding Wrench
B	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
C	C346	T10172	Crankshaft Pulley, Camshaft Holding Tool
D	C347	T10172/4	Camshaft Pulley Adaptors
E	C348	3366	Chain Tensioner Adjuster Retaining Tool

Zestaw blokad rozrządu - VW TFSI/FSI 5742

- Zaktualizowany zestaw blokad rozrządu do silników VW, TFSI/FSI. Zastosowanie dostępne na www.rooks.pl
- Zastosowanie: 1.4/1.6FSI.
- Także do silników 1.4 TSi i 1.2TFSI/FSI.
- Ulepszona wersja zestawu Laser nr 5021.



Applications

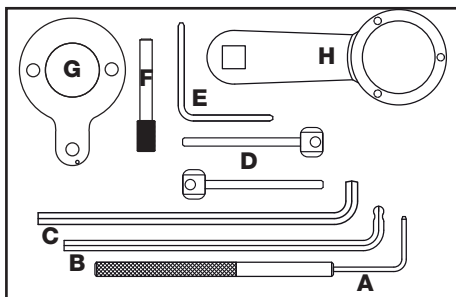
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A3	1.6 FSI	BAG	2003-07
	A3	1.6 FSI	BLF	2005-07
	A3	1.6 FSI	BLP	2005-07

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C574	T10414	Camshaft Locking Tool
B	C127	VAS 6079	Dial Test Indicator 41 x 8mm
C	C226	T10170	TDC Indicator
D	C345	T10171	Camshaft Alignment Tool
E	C160	T20046/T40011	Tensioner Pin
F	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
G	C440	T10341	Guide Pins (2)

Zestaw blokad rozrządu - VW 1.4/1.6/2.0i TDi CR 6809

- Kompleksowy zestaw do wyciągania i zakładania paska rozrządu w popularnych silnikach 1.4, 1.6 and 2.0 VW, Diesel. Zawiera także dwa piny do przekładni w głowicy.
- Zastosowanie 1.4/1.6/2.0 TDi CRD od rocznika 2012 wzwyż
- Zawiera blokady kół zębatach wałka rozrządu. Dostarczane w metalowej walizce.
- Blokady wałka rozrządu and pin blokujący (C695) są wzorami zarejestrowanymi w UE.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A1/A1 Sportback	2015-16	1.4 TDi CR CRCUSA, CUSB, CUTA
	A3 Cabrio	2014-16	
	A3 Saloon	2013-16	1.6 TDi CR CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
	A3 Sedan	2014-16	
	A3/A3 Sportback	2012-16	2.0 TDi CR CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
	A4	2013-16	
	A4 allroad	2013-16	2.0 TDi CR Ultra CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE
	A4 quattro	2013-16	
	A5 Cabriolet	2013-16	
	A5 Coupe	2013-16	
	A5 Sportback	2013-16	
	A6	2013-16	
	Q5	2013-16	
	TT	2014-16	

Component Codes

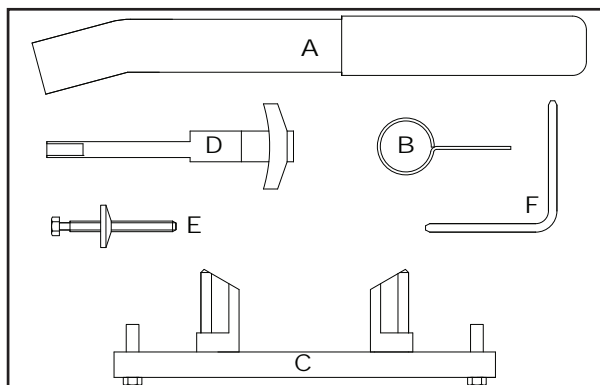
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C451	T10265	2.5mm Cambelt Tensioner Locking Tool
B	C450	T10264	6mm Ball-end Hex Key
C	C773	T10409	8mm Hex Key
D	C768	T10492	Fuel Pump Locking and Camshaft Alignment Pins (2)
E	C283	T10060A	Auxiliary Drive Tensioner pin
F	C101		Camshaft/Crankshaft Timing Pin
G	C695	T10490	Crankshaft Timing Tool and Locking Pin
H	C503	T10051	Sprocket Holding Tool for High Pressure Fuel Pump (1/2"D)



4421 Zestaw blokad rozrządu -2.0lt VW FSi



- Narzędzie dedykowane do prostej obsługi silników benzynowych Audi 2.0 TFSi i FSi.
- Zawiera narzędzie do ustawiania wałka rozrządu, napinacz i pin.



+ Do niektórych silników mogą być potrzebne dodatkowe klucze do kół pasowych oraz piny - wytyczne znajdziesz na www.lasertools.co.uk

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A3	2.0 FSi SOHC	AXW, BHD, BMB	2003-
	A3	2.0 FSi	AWA, AXX, BPY, BWA	2004-
	A4	2.0 TFSi	BUL	2004-
	A6	2.0 TFSi	BJP, BGB	2006-

Component Codes

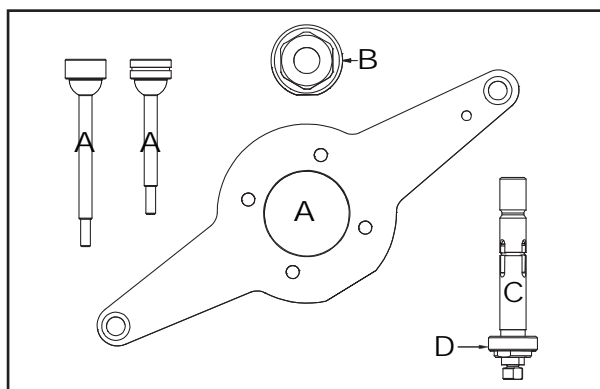
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C441	T10020	Pin Wrench
B	C284	T40011	Locking Pin
C	C335	T10252	Camshaft Clamp
D	C348	3366	Chain Tensioner Retainer
E	C337	T10092	Tensioning Bolt
F	C283	T00115	Auxiliary Drive Belt Tensioner Pin



6951 Klucz do tłumika drgań - 1.8/2.0 TFSi/TSi VW



- Niezbędne narzędzie do utrzymania rozrządu podczas wyciągania przedniego tłumika drgań. Do stosowania np. przy wymianie przedniego uszczelnienia wału korbowego.
- Niezbędne narzędzie do zablokowania rozrządu podczas wyciągania przedniego tłumika drgań.
- Do wymiany łańcucha rozrządu wymagane będą dodatkowe narzędzia - sprawdź zestawy Laser nr 5981 i 5920.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A1	TFSi	2015-17
	A3	FlexFuel Hybrid	2007-17
	A4	TFSi FSi	2007-17
	A5	TFSi MPI S	2007-17
	A6	TSi Freetrack	2012-17
	A7	TFSi FR	2014-17
	A8	Cupra vRS	2012-14
	Q3	TFSi 300 RS	2011-17
	Q5	GSR GTI FSi	2008-17
	TT	TFSi Ultra	2008-17
	Q7	TSi FR X-PERIENCE	2015-17
	S1	GTI	2014-17
	S3		2013-17

1.8
BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA DAJA, CDAB, CJSC, CGYA

2.0
CAWB, CCZA, GBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CFKA, CHJA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CNCD, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPA, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, DEDA, CAWA, CCZD, CJKA, CJKB, CFPA, CPLA

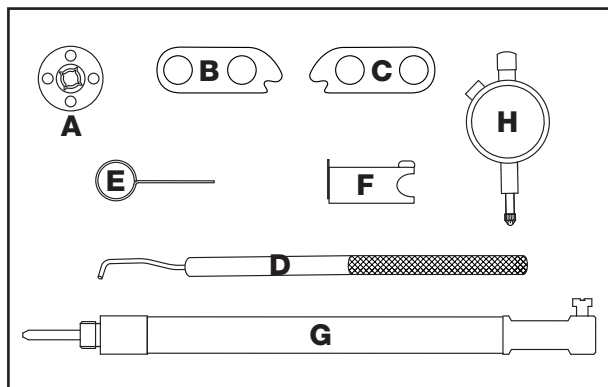
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C810	T10531/2	Alignment Screw Long
B	C811	T10531/1	Alignment Screw Short
C	C812	T10531/3	Turning Over Tool
D	C813	T10531	Counterhold Tool



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.8/2.0 4v TFSI 5981

- Zestaw blokad rozrządu do silników 1.8/2.0 TSI/TFSI 4v.
- Zestaw zawiera przyrząd DTI i wskaźnik martwego górnego położenia.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Audi	A4 quattro	1.8	CDHB	2008
Audi	A4 quattro	2.0	CDHB	2008
Audi	A4 quattro	2.0	CDHB	2009
Audi	A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback	1.8	CDHB	2009
Audi	A5 Coupe/Cabriolet	2.0	CDNB	2008
Audi	A5 Coupe/Cabriolet, Q5	2.0	CDNC	2008
Audi	A5 Sportback, Q5	2.0	CDNC	2009
Audi	A5 Sportback	2.0	CDNC	2009
Audi	A6	2.0	CDNB	2012
Audi	Q3	2.0	CCZC	2011
Audi	Q3	2.0	CCSA	2011
Audi	TT	1.8	CDAA	2008
Audi	TT	2.0	CCZA	2008
Audi	TT	2.0	CESA	2010
Audi	TT	2.0	CETA	2010
Audi	A4, A4 Quattro	1.8	CJEB	2012
Audi	A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback	1.8	CJEB	2011

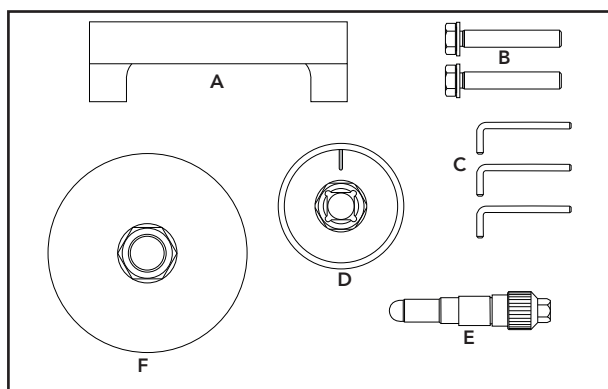
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C591	T10352	Camshaft Control Valve Removal Tool
B	C603	T40271-1	Camshaft Clamp (Exhaust)
C	C604	T40271-2	Camshaft Clamp (Inlet)
D	C605	T40265	Oil Pump Tensioner Locking Pin
E	C284	T40011	Tensioner Locking Pin 1.4mm
F	C606	T40267	Timing Chain Tensioner
G	C226	T10170	TDC Indicator
H	C127	VAS6079	DTI Gauge



Zestaw blokad rozrządu - Audi RS3, Q3, TT 2.5 6715

- Zestaw blokad rozrządu do Audi 2.5, z silnikami benzynowymi, z łańcuchem, montowanych w RS Q3/RS3/TT.
- Zawiera niezbędne blokady rozrządu umożliwiające wymianę łańcucha lub sprawdzenie paska rozrządu.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Audi	RS Q3	2.5	CZGA, CZGB, CEPA, CEPB,	2013-16
Audi	RS	2.5	CTSA	2010-16
Audi	TT	2.5		2009-14

Component Codes

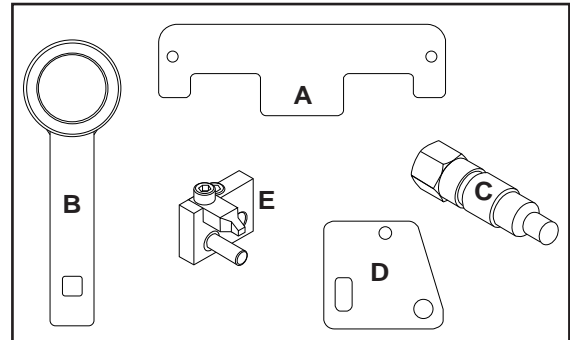
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C356	T40070	Camshaft Locking Tool
B			M8 x 50mm Bolts (2)
C	C282	T03006	Tensioner Locking Pins
D	C753	T03003	Crankshaft Pulley Bolt Adaptor
E	C357	T40069	Crankshaft Alignment Pin
F	C754	T40079	Camshaft Adjuster Holding Tool



6683 Zestaw blokad rozrządu VW/Porsche 2.8,3.2,3.6,4.0, 6.3,6.8lt FSI



- Część gamy narzędzi Laser do rozrządu silnika VW i Porsche z silnikami 6 i 8-cylindrowymi.
- Do wymiany łańcucha rozrządu w VW i Porsche, silniki benzynowe 2.8, 3.2, 3.6, 4.0, 6.0 i 6.3 l z 6 & 8 cylindrami.



Applications

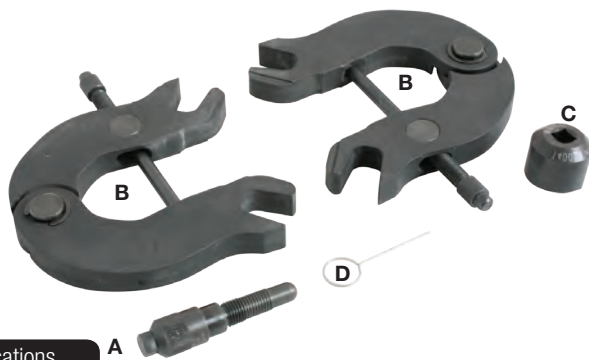
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Audi	A8	FSI	2002-11	2.8 BDE, AYL, AMV
	S8	W8 R36	2001-15	3.2 CBRA, AXZ, BDB, BMJ, BUB
	Q7	BlueMotion	2003-10	3.6 M55/02, M55/01, CDVA, BWS, CHINA, BHK, BHL, CGRA CMTA
	A3/A3 Sportback	R32	2005-15	4.0 BDN, BDP
	TT	FSI	2011-12	6.0 BAN, BAP, BRN, BRP, BTT, BJN
		VR6		6.3 CEJA, CTNA

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C746	T10068-A	Camshaft Alignment Plate x2
B	C747	T10069	Crankshaft Pulley Holding Tool
C	C043	3242, T40237	Crankshaft TDC Locking Screw
D	C748	T10363	Fuel Pump Sprocket Locking Tool (with mechanical vacuum pump)
E	C749	T10332	Fuel Pump Sprocket Locking Tool (no mechanical vacuum pump)



4576 Zestaw blokad rozrządu VW 3.0 V6



- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Audi A4/A6 3.0 V6 z silnikiem o kodach ASN/BBJ, roczniki od 2001.
- Benzyna
- Stosowane do silników zbudowanych w latach 2001-2010.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A4	3.0 V6	ASN, BBJ	2001-10
	A4 Cabrio	3.0 V6	ASN, BBJ	2001-10
	A4 Quattro	3.0 V6	ASN, BBJ	2001-10
	A6	3.0 V6	ASN, BBJ	2001-10
	A6 Quattro	3.0 V6	ASN, BBJ	2001-10
	A8	3.0 V6	ASN, BBJ	2001-10

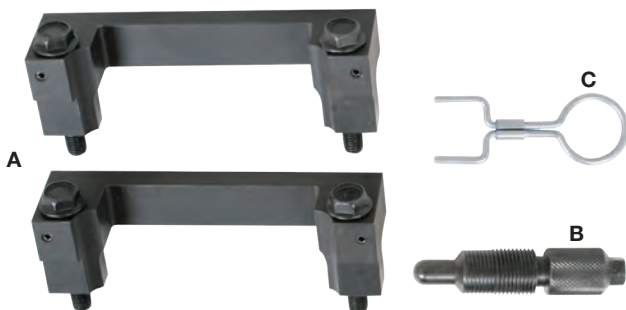
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C361	T40026	Crankshaft Locking Tool
B	C362	T40030	Camshaft Locking Tools (2)
C	C363	T40028	Camshaft Sprocket Adjusting Tool
D	C284	T40011	Tensioner Locking Pin

+ Two pin wrench - Part No. 3576 (Supplementary Tools), Front panel pins - Part No. 4514 (Supplementary Tools).



4556 Zestaw blokad rozrządu - Audi 2.4l/3.2l



- Zestaw blokad do Audi z silnikami FSI, z łańcuchem.
- Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu (2) OEM nr T40070, pin blokujący wał korbowy OEM nr T40069 i pin blokujący napinacza łańcucha OEM T40071.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C356	T40070	Camshaft Locking Tool (2)
B	C357	T40069	Crank Locking Timing Pin
C	C358	T40071	Timing Chain Tensioner Locking Pin



Zestaw blokad rozrządu Audi 4.2 6604

- Specjalnie zaprojektowany do silników 4.2 l V8 R-CAT
- Powiązane zestawy Laser nr 3790 i 4772 zawierają zamienniki OEM 3242.
- Używaj do blokowania wałków i czujników rozrządu.



Applications				
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Audi	Allroad	4.2	AS	2002-05
	S4	4.2	BBK	2003-08
	S4 Cabrio	4.2	BAT	2003-09
	A6 Quattro	4.2	BHF	2004-08

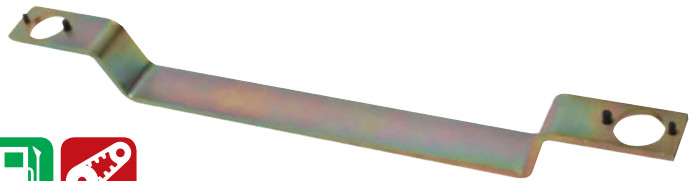
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C758	T40047	Camshaft Position Sensor Disc Setting Tool
B	C759	T40046	Camshaft Locking Tool

Wspornik ustalający pasek rozrządu - VW 3153

- Taśma blokująca pozycjonuje podwójne paski rozrządu.
- Do 5-zaworowych silników DOHC

+ 3790 blokada wału korbowego i prowadnice oraz 4461 ściągacz koła pasowego. Sprawdź także 2869 - klucz do napinania koła pasowego.



Applications	
Manufacturer	Engine Code
Audi	AGA, AGB, AGE, AJG, AJK, ALF, ALG, ALW, AML, AMM, AMX, APC, APR, APS, APZ, AQD, ARE, ARJ, ARN, ASJ, ASM, ATX, AZA, AZR, BDV, BES

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C209	3391	Twin Camshaft Locking Bar

Blokada wałka rozrządu 3102

- Używane do wzajemnej blokady pasków rozrządu.
- Do silników V6 2 v.

+ 3790 blokada wału korbowego i prowadnice oraz 4461 ściągacz koła pasowego. Sprawdź także 2869 - klucz do napinania koła pasowego.



Applications				
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Audi	80, A4, 100, A6, A8, Cabrio	2.6, 2.8	AAH, ABC	1991-00

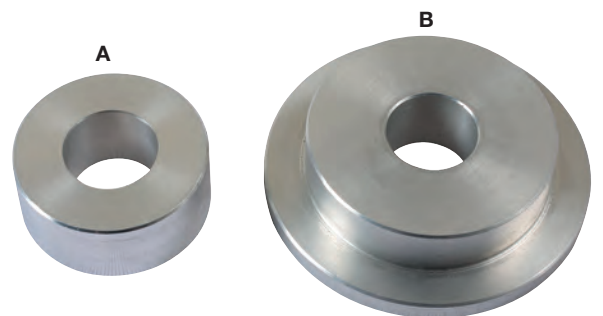
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C210	3243	Twin Camshaft Locking Bar

Narzędzia do przedniego uszczelnacza wału korbowego VW 1.8/2.0 TFSI benzyna 6947

- Narzędzia do montażu przedniego uszczelnienia w benzynowych silnikach z łańcuchem w VW 1.8/2.0 TFSI.
- Używane do wymiany uszczelnienia przedniego wału korbowego.

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Audi	A1	TFSI	2015-17	1.8 BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA DAJA, CDAB, CJSC, CGYA
	A3	TFSI FlexFuel Hybrid	2007-17	
	A4	TFSI FSI	2007-17	
	A5	TFSI MPI	2007-17	2.0 CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CFKA, CHJA, CCZC, CPESA, CESA, CETA, CNCD, CYRB, CYRC CNCE, CYNB, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC CJXB, CJXG, CHHC, CCZB, CDND CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA CULA, DEDA, CAWA, CCZD, CJKA CJKB, CFPB, CPLA
	A6	TSI Freetrack	2012-17	
	A7	TSI FR (Cupra)	2014-17	
	A8	vRS	2012-14	
	Q3	RS	2011-17	
	Q5	TFSI 300	2008-17	
	TT	GSR	2008-17	
	TT	GTI FSI	2008-17	
	Q7	TFSI/TFSI Ultra	2015-17	
	S1	TFSI Ultra	2014-17	
S3	TSI Cupra	2013-17		
S3	X-PERIENCE	2013-17		
S3	GTI	2013-17		



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C	T10368	Sleeve
B	C	T10354	Thrust piece



6348 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.2-1.4 TSI



Component Codes

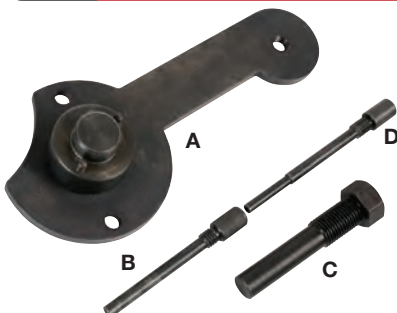
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C439	T10340	Crankshaft Locking Pin
B	C719	T10494	Camshaft Locking Tool

- Zastosowanie: starsze silniki czterocylindrowe 1.2/1.4 TSI, benzyna (do silników trójcylindrowych użyj zestawu Laser 6230)
- Używaj z napinaczem Laser nr 6199.
- Unikalny, zarejestrowany w UE wzór blokady wałka rozrządu. Zamiennik OEM T10494.

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A1/A1 Sportback	2015-17	1.4 TDI CR CJZA, CYVB
	A3 Cabrio	2014-17	
	A3 Saloon	2013-17	1.4 TFSI/ e-tron/g-tron CHPB, CMBA, CPWA, CUKB, CVNA, CXSA CXSB, CZCA, CZCC, CZDA, CZDB
	A3/A3 Sportback	2013-17	
	A4	2015-17	
	Q3	2014-17	

6554 Zestaw do ustawiania wałka rozrządu VW 1.4 TFSi



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C734	T10504	Camshaft Positioning Tool (European Registered Design)
B	C735	T10504/1	Camshaft Timing Pin
C	C439	T10340	Crankshaft Timing Pin
D	C736	T10504/2	Camshaft Timing Check Pin

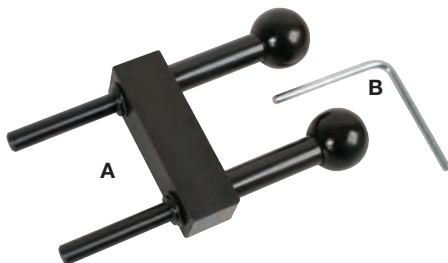
- Grupa Audi / VW od 2012 roku wprowadziła nową wersję silnika benzynowego 1.4 TFSi. Ten nowy silnik jest wyposażony w technologię CoD (system odłączania cylindrów), która umożliwia przełączenie się silnika pomiędzy dwoma i czterema cylindrami, aby zmaksymalizować wydajność. Nowy wzór silnika oznaczał również konieczność wprowadzenia nowych blokad wałka rozrządu.
- Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A1/A1 Sportback	2012-17	1.4 TFSI (CoD) CPTA, CZEA
	A3	2012-17	
	Q2	2016-17	
	Q3	2015-17	

6559 Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW FSi 1.4/1.6 benzyna



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C096	T10016/T10074	Camshaft setting tool
B	C283	T10060A	Tensioner pin

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser
- Mały, ale niezbędny zestaw do ustawiania wałka rozrządu oraz napinacza w popularnych silnikach 1.4 i 1.6 FSi benzyna stosowanych w szerokiej gamie samochodów VW w latach od 1999 do 2008.

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A2	2002-05	1.4 AJA, BBY, BXW, CGGB, AFK, AQQ, AUB, BBZ, BKY, APE, AHW, AXP, BCA, BUD, BXW, AKQ, ARR
			1.6V BAD, AUS, AZD, BCB, ATN, AVY, AJV, ARCE

6785 Klucz do ustawiania wału korbowego - VW TFSi Gen III



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C766	T40266	Camshaft Turning Tool

- Do obracania i trzymania wałka rozrządu podczas serwisowania. Używaj razem z zestawem blokad rozrządu Laser 5981 oraz blokadami koła pasowego Laser 5920.
- Używaj z grzechotką 3/8"D.

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Audi	A4	1.8 2.0	2008
	A5 Cabriolet		2009
	A5 Coupe		2008
	Q5		2008
	A3		2011-16

Klucz do napinania koła pasowego - VW 1.8/2.0 TFSI 6053

- Dźwignia napinacza łańcucha do stosowania łącznie z narzędziem Laser nr 5981.
- Bardzo popularne.
- Stosowany do wielu modeli VW.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Audi	A3, A3 Cabrio, TT, Q3	1.8	CDAА, CDHA, CDHB, CJEB, CDAB, CGYA
	A3, A3 Cabrio, TT, Q3	2.0	CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPСА, CESA, CETA, CCZB, CDND, CCZD


Śruba i nakrętka pomocnicza do blokad rozrządu VW 4516

- Ta specjalna śruba i nakrętka zostały wprowadzone jako pojedynczy element, aby zaktualizować istniejące zestawy do VW. Jest stosowany w wielu modelach tej grupy.



Component Codes

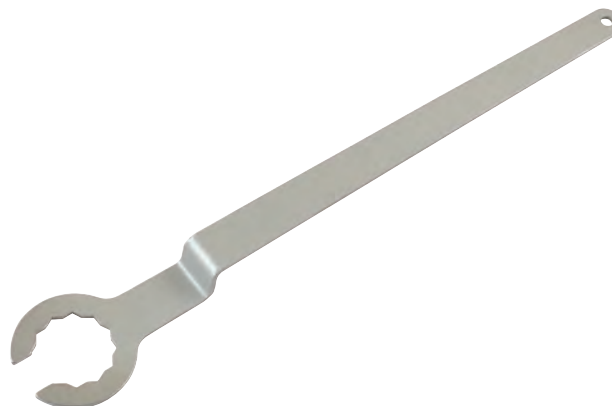
Code	OEM Ref	Description
C337	T10092	Tensioning Bolt

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Audi	A3, A4, A6, S3, TT	1.8, 2.0	1995-10


Klucz do napinania koła pasowego - VW 6199

- Do ustawiania naciągu paska wałka rozrządu zgodnie z instrukcjami producenta.
- Rozmiar 30 mm

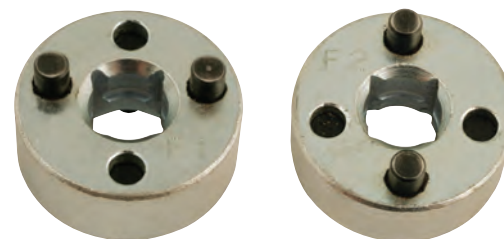

Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu- VW 5723

- Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu - podwójny rozmiar.
- Narzędzie do demontażu zaworu sterującego wałka rozrządu do silników TFSI i TSI, benzyna. Stosowany do demontażu zaworu przed ściąganiem łańcucha.
- Innowacyjny podwójny rozmiar.



Applications

Manufacturer	Model	Engine Code
Audi	A3, A4, A5, Q5, TT	CZA, CCZB, CCZD, CDAA



Audi

5920 Klucz do regulacji paska rozrządu - VW



- Zapobiega przemieszczeniu się koła pasowego podczas luzowania i naciągania mocowań.
- Specjalnie opracowane do VW, TFSi/TSi 1.8 & 2.0l, benzyna
- Specjalnie ukształtowane i hartowane piny zapobiegają wypadnięciu narzędzia podczas pracy pod obciążeniem.
- Do stosowania w silnikach od rocznika 2006.
- Klucz do koła pasowego wału korbowego (tłumik drgań)



5756 Klucz oczkowy - 16 mm do pasków rozrządu VW



- Dodatkowy klucz oczkowy dedykowany do samochodów VW.
- OEM T10447 dodatkowy napinacz pasków.
- Zastosowanie: 1.4 bezpośredni wtrysk 4cyl TSi i TSi Blue Motion (turbo).
- Pasuje do: Audi: A1 1.4 TFSi/Skoda: Octavia/Yeti 1.4 TSi.



Applications

Manufacturer	Model	Type
Audi	A1	1.4 TSi

6170 Blokada wałka rozrządu - VW



- Element zestawów do blokady rozrządu do VW.
- Zastosowanie: modele VW z silnikiem 1.0 l, 3 cylindry, 4 v
- Roczniki od 2012



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C668	T10476	Camshaft Locking Tool

7000 Zestaw pinów i rozdzielaczy do wału korbowego - VW



- Ten zestaw dostarcza niezbędne klipsy i piny, umożliwiające wyciągnięcie i ustawienie wałka rozrządu w silnikach benzynowych 1.8 / 2.0 TFSi Turbo 4 v, stosowanych w różnych modelach VW. Dla blokady rozrządu sprawdź zestaw Laser nr 5981.
- Zastosowanie: silniki benzynowe 1.8/2.0 TFSi 4 v TFSi Direct Injection
- Equivalent to OEM T40191 - Used to hold the sliding components of the camshaft in their correct position while removing and fitting the camshaft in the cylinder head.
- Pasuje do silników od rocznika 2008.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Audi	A4	1.8, 2.0 TFSi	2009-17
	A4		2009-17
	A5		2009-17
	A6		2009-17
	Q3		2009-17
	Q5		2009-17
	TT		2009-17

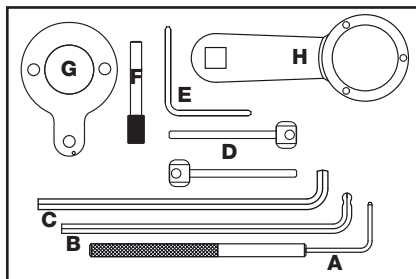
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C833	T40196	Drift set for sliding pieces on Camshaft
B	C834	T40191	For location of sliding pieces on Camshaft



Zestaw blokad rozrządu - VW 1.4/1.6/2.0i TDi CR 6809

- Kompleksowy zestaw do wyciągania i zakładania paska rozrządu w popularnych silnikach 1.4, 1.6 and 2.0 VW, Diesel. Zawiera także dwa piny do przekładni w głowicy.
- Zastosowanie 1.4/1.6/2.0 TDi CRD od rocznika 2012 wzwyż
- Zawiera blokady kół zębatach wałka rozrządu. Dostarczane w metalowej walizce.
- Blokada wałka rozrządu and pin blokujący (C695) są wzorami zarejestrowanymi w UE.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A1/A1 Sportback	2015-16	1.4 TDi CR CRCUSA, CUSB, CUTA
	A3 Cabrio	2014-16	1.6 TDi CR CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
	A3 Saloon	2013-16	2.0 TDi CR CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
	A3 Sedan	2014-16	2.0 TDi CR Ultra CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE
	A3/A3 Sportback	2012-16	
	A4	2013-16	
	A4 allroad	2013-16	
	A4 quattro	2013-16	
	A5 Cabriolet	2013-16	
	A5 Coupe	2013-16	
	A5 Sportback	2013-16	
	A6	2013-16	
	Q5	2013-16	
	TT	2014-16	

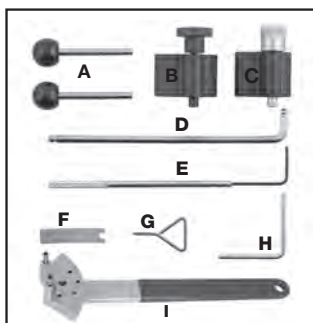
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C451	T10265	2.5mm Cambelt Tensioner Locking Tool
B	C450	T10264	6mm Ball-end Hex Key
C	C773	T10409	8mm Hex Key
D	C768	T10492	Fuel Pump Locking and Camshaft Alignment Pins (2)
E	C283	T10060A	Auxiliary Drive Tensioner pin
F	C101		Camshaft/Crankshaft Timing Pin
G	C695	T10490	Crankshaft Timing Tool and Locking Pin
H	C503	T10051	Sprocket Holding Tool for High Pressure Fuel Pump (1/2"D)



Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Ford TDi PD 1.4/1.9 6557

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser
- Do silników Diesla: TDi PD 1.4/1.9
- Dostarcza podstawowych narzędzi do ustawiania wałka rozrządu, wała korbowego i napinacza w popularnych modelach VW i Ford, roczniki od 2000 do 2010.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.



Applications

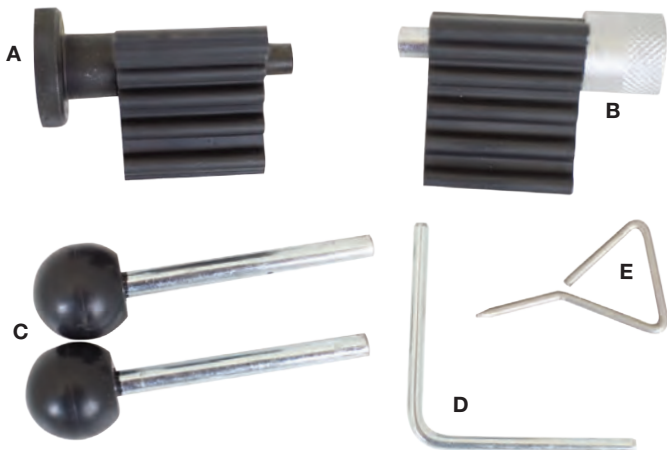
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A2	2000-05	1.4 AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BWB, BVN
	A3	2003-10	1.9 ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, AVB, AWX, AVQ, AXC, AXR, BXE, BKC, BKE, BLT, BRB, BLS, BSW, BMT, BUK, BPX, BVK, BPZ, BRR, AVF, BRS, BRU, BXF, AXB, BXJ, BSU, BSV, BJB, BTB, BLS, BXF, BKC
	A4	2001-09	
	A6	2001-05	

Component Codes

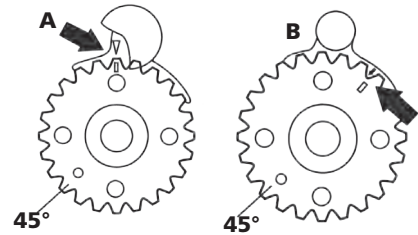
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102	Camshaft Pulley Locking Pins
B	C157	T10050	Crankshaft Locking Tool
C	C304	T10100	Crankshaft Locking Tool
D	C450	T10264	6mm Ball Ended HexKey
E	C451	T10265	Tensioner Locking Pin
F	C095	T10008	Tensioner Wedge
G	C282	T10115	Tensioner Pin
H	C283	T10060, T10060A	Tensioner Pin
I	C359	T10020	Tensioner Lever



4346 Blokada rozrządu 2.0lt TDi PD - VW



- Zestaw blokad rozrządu do silników VW 2.0 l TDi PD DOHC montowanych w Audi A3/A4/A5/A6, Skoda Octavia II i Volkswagen Golf, Golf Plus, Jetta i Touran. Stosowany również w modelach Ford Galaxy z silnikami VW, ASZ i ASZ1. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału korbowego z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami (T10100) na godzinie pierwszej.
- Zawiera klucz do dwóch wersji kół zębatych wału korbowego.
- Zaprojektowane specjalnie do rozrządów z paskiem w silnikach Diesla.



+ Do późniejszych pinów blokujących sprawdź 4703. w samochodach z hydraulicznymi napinaczami zastosuj narzędzia 3978 i 4703.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C157	T10050, 310-085	Crankshaft Setting Tool
B	C304	T10100	Crankshaft Setting Tool
C	C216	3359, T20102	Injection Pump Locking Pins (2)
D	C283	T10060/A	Auxiliary drive belt tensioner locking pin
E	C282	T10115	Tensioner Pulley Locking Pin

Applications

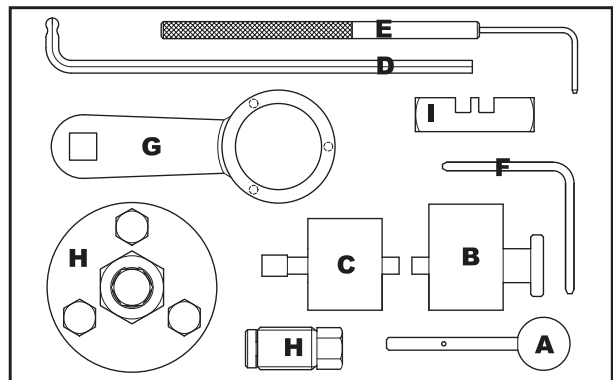
Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Audi	A3, A4	BLB, BNA, BRE, BRF, BVG	2004-07
	A5, A6	BLB, BNA, BRE, BRF, BVG	2004-07

Some engines may require additional pulley holding tools and pins, please refer to www.lasertools.co.uk for your exact component requirement.

5130 Zestaw blokad rozrządu - VW 1.6/2.0 TDI



- Dziewięcioczęściowy zestaw blokady rozrządu do silników piątej generacji VW „blue motion”. Zestaw zawiera narzędzia do blokowania koła pasowego wału rozrządu z kołami zębatymi z okrągłymi zębami (T10050) na godzinie dwunastej i owalnymi zębami ((T10100)) na godzinie pierwszej.
- Do silników Common Rail piątej generacji (Blue Motion).
- Zawiera wyciągacz koła pasowego wałka rozrządu.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102, 3359	Injection Pump/Camshaft Alignment Pin
B	C157	T10050	Crankshaft Pulley Locking Tool
C	C304	T10100	Crankshaft Pulley Locking Tool
D	C450	T10264	Tensioner Pulley Adjustment Tool (2.4mm Hex key)
E	C452	T10265	Tensioner Pulley Locking Tool
F	C451	T40098	Auxiliary Tensioner Locking Tool (3.9mm)
G	C503	T10051	Sprocket Holding Tool
H	C504	T10052	Cam Sprocket Hub Puller
I	C505	T10255	Oil pump, Balancer Shaft Alignment

+ Do niektórych samochodów (A4) będzie wymagany zestaw 4514. Jeśli jest konieczny klucz do kół zębatych sprawdź 2869 (narzędzie uzupełniające).

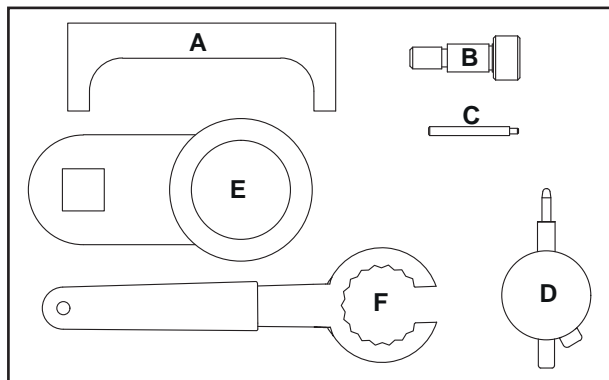


Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Audi	A3	1.6	CAYB, CAYC	2009-
	A3, A4, A6, Q5	2.0	CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC	2007-

Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Volvo Diesel TDI/SDI 2.5 6566

- Jedno z podstawowych narzędzi z oferty LASER do obsługi rozrządu. Do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia uzupełniające, które również występują w ofercie LASER, jako odrębne pozycje.
- Zestaw ten dostarcza podstawowych narzędzi do ustawienia i trzymania podczas wymiany w tych silnikach paska napędu wałka rozrządu.



Applications

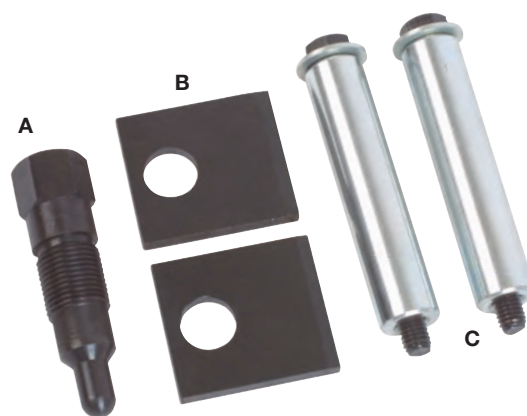
Manufacturer	Year	Engine Code
Audi	1990-06	2.5 SDI AGX
		2.5 TDI ACV, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AVR, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, D 5252 T

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C070	2065A	Camshaft setting bar
B	C130	3313	DTI adaptor body
C	C129	3313	DTI extension M8
D	C127	3313	DTI gauge
E	C373	T10025/3419	Crankshaft holding tool
F	C344	3355	Tensioner wrench

Zestaw blokad rozrządu 2.5 TDi - VW 3790

- Zestaw blokad rozrządu opracowany specjalnie do silników 2.5 TDi (99-08) montowanych w Audi: A4 | A6 | A8 | Allroad oraz Volkswagen: Passat | S4 Turbo | S6 V8 | Sharan TDi. OEM 3242 | 3458 | 3369.
- Zawiera śrubę blokującą wał korbowy w górnym martwym punkcie, płyty blokujące wałek rozrządu i wsporniki prowadzące.
- Zastosowanie prowadnic ułatwia dostęp do przodu silnika.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A4 Quattro	2.4, 2.7, 2.8 V6	AGA, AJG, ALF, ALW, AML	1995-01
	A4 Cabrio		AMM, APC, APS, APZ, ARJ	2001-09
	A6 Quattro		ARN, ASM, BDV, AGB, AJK	1997-05
	A6 Allroad		ARE, ASJ, AZA, AZB, AZR, BES	2000-05
	A8		ACK, AGE, ALG, AMX, APR	1996-02
	RS4		AQD, ATX, BES	2000-02
	S4			1997-01
	A4	2.5 TDI	AFB	1997-08
	A4 Cabrio	2.5 TDI	AKE	2003-09
	A4 Quattro	2.5 TDI	AKN	2001-04
A6	2.5 TDI	AYM	1997-05	
A6 Quattro	2.5 TDI	BAU	1997-05	
A6 Allroad	2.5 TDI	BCZ	2000-05	
A8	2.5 TDI	BDG, BDH, BFC	1997-02	
80 Quattro	2.6, 2.8 V6 Petrol	ABC, AAH	1991-96	
100 Quattro			1991-94	
A4 Quattro			1994-99	
A6 Quattro			1994-97	
A8			1994-00	
Coupe Cabriolet			1991-00	

+ Blokada pompy - sprawdź narzędzie 3551, blokada napinacza - 4021.



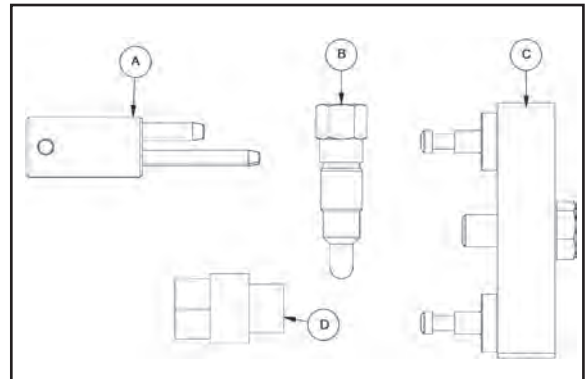
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C043	3242	Crankshaft TDC Locking Pin
B	C044	3458	Camshaft Alignment Plates (2)
C	C161	3369	Support Guides (2)

6849 Zestaw do ustawiania pompy paliwa - VW TDi 2.7/3.0



- Blokada pompy paliwa do VW 2.9/3Lt TDi - pozwala na za-blokowanie pompy w ustalonej pozycji na czas wymiany paska lub sprawdzenia ustawień pompy.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C798	T40135	High Pressure Pump Locking Tool
B	C043	3242, T40237	Crankshaft Locking Pin
C	C799	T10320	Camshaft Sprocket Puller
D	C395	T40058	Crankshaft Turning Tool

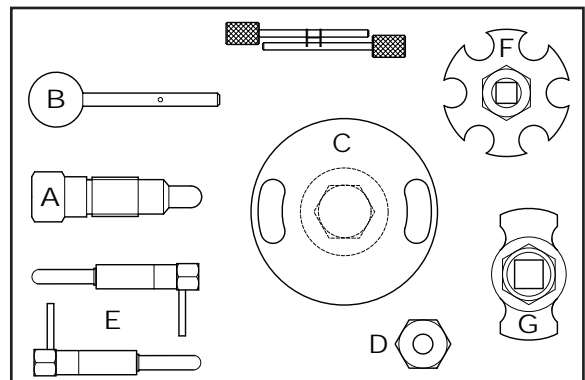
Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Audi	Q5	TDI CR	2008-12	2.7 BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, DAJA, CDAB, CJSC, CGYA
	A5 Coupe	TDI CR clean diesel	2007-12	
	A4	TDI CR	2007-12	
	Q7	BlueMotion	2007-12	
	A6 quattro		2008-12	
				3.0 CCWA, CASA, CASB, CDYC, CDYA, CCWB, CCMA, CCLA, CDYB, M05/9D (CAS), M05/9E, CAS, CARA, CEXA, CATA, CASC, CASD, CEXB

4772 Zestaw blokad rozrządu - VW 3.0 TDi



- Zestaw ten został specjalnie zaprojektowany do obsługi, popularnych w samochodach VW, silników z łańcuchem 2.7/3.0 TDi i TDi CR (Common Rail).
- Zestaw blokad do rozrządów z łańcuchem do VAG 2.7/3.0 Tdi i Tdi CR



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C043	3242	Crankshaft Locking Pin
B	C216	3359	Injection Pump, Balancer Shaft Locking Pin
C	C408	T40049	Crankshaft Turning Tool - Type 2
D	C395	T40058	Crankshaft Turning Tool - Type 1
E	C409	T40060	Camshaft Locking Pin (2)
F	C410	T40061	Camshaft Alignment, Locking Tool
G	C411	T40062	Camshaft Sprocket Holding Tool
H	C414		Tensioning Locking Pin (2) 3.3mm

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A4	2.7TDI	BPP	2005-08
	A4	2.7TDI	BSG	2005-08
	A4, A6, A8	3.0TDI	ASB	2005-10
	A4	3.0TDI	BKN	2004-08
	A4, A5	3.0TDI	CAPA	2007-11
	A6, ALLROADER	2.7TDI	BPP, BSG	2005-08
	A6 ALLROADER, A8	3.0TDI	BNG, BMK	2003-10
	A6, Q7	3.0TDI	BUG, BUN	2005-09
	A8	4.0TDI	ASE	2003-10

Zestaw blokad rozrządu - VW/Porsche 2.5/2.8/3.0/3.2lt TFSI/FSI 7549

- Zestaw blokad rozrządu umożliwiający zablokowanie wału korbowego i wałka rozrządu w ustalonej pozycji podczas wymiany lub ustawiania łańcucha napędowego wałka.
- Zastosowanie: 2.5 FSI, 2.8 FSI, 3.0 TFSI, 3.2 FSI.
- Do ustawienia rozrządu podczas wymiany uszczelki głowicy cylindra, wałka rozrządu, itp.



Applications

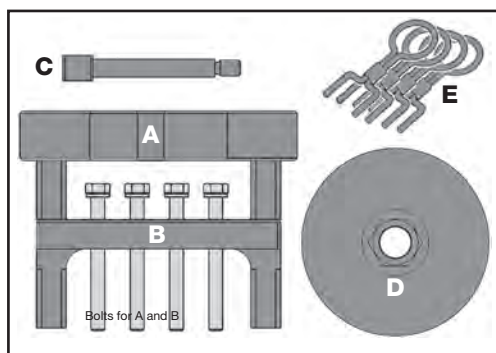
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A4	2011-15	2.5 CLXB, CPAA
	A5	2007-17	
	A6	2007-18	2.8 CHVA, CNYA, BDX, CCDA, CCEA, CJBA
	A7	2010-18	3.0
	A8	2010-18	CRED, CMUA, CREC, CAJA, CREA, CCAA, CHMB, CGWB, CGWD, CGWA, CMDA, CJTB, CJTC, CJWC, CAKA, CGXC, M06/EC, CGEA, CJTA, CGFA
	Q7	2010-18	
	S4	2009-17	3.2
	S5	2010-17	CALA, CALB
	Q5	2008-17	
	SQ5	2013-18	
	A5 Sportback	2013-18	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C912	T40133/1	Cam locking tool
B	C912	T40133/2	Cam locking tool
C	C395	T40058	Crankshaft pulley bolt adaptor tool
D	C357	T40069	Crankshaft timing pin
E	C358	T40071	Tensioner pins

Zestaw blokad rozrządu - Audi 4.0 TFSI Petrol 7558

- Zastosowanie: Audi A8, RS6, RS7, S6, S7, S8 z V8 4.0l TFSI benzyna.
- Narzędzia do wału korbowego - zobacz zestaw Laser 7559.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A8	2012-18	3.0 CEUA, CEUC, CGTA, CRDB, CTFA, CTGA, CTGE, CWUB, CWUC, DDTA
	RS6		
	RS7		
	S6		
	S7		
	S8		

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C913	T40264/1	Camshaft locking tool
B	C914	T40264/2	Camshaft locking tool
C	C915	T40264/3	Crankshaft timing pin
D	C916	T40269	Crankshaft holding/turning tool
E	C358	T40071	Tensioner pins x4



Narzędzie do ustawiania wału korbowego -silniki benzynowe Audi V6/V8 7559

- Zastosowanie: Audi A6, A7, A8, RS4, RS5, RS6, RS7, S6, S7, S8 roczniki od 2010 wzwyż.
- Do blokowania rozrządu użyj Laser nr 7558.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A6	2010-19	2.5 CLXB, CPAA, CHVA, CHNA
	A7		
	A8		2.8 CLXB, CPAA, CHVA, CHNA
	RS4		4.0
	RS5		CEUA, CEUC, CGTA, CRDB, CTFA, CTGA, CTGE, CWUB, CWUC, DDTA, CFSA
	RS6		4.2
	RS7		CEUA, CEUC, CGTA, CRDB, CTFA, CTGA, CTGE, CWUB, CWUC, DDTA, CFSA
	S6		
	S7		
	S8		

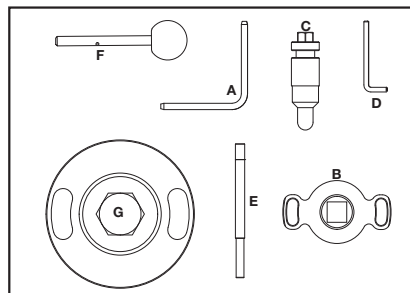
Component Codes

OEM Ref	Description
OEM T40257, T40272	Crankshaft Turning Tool

7588 Zestaw blokad rozrządu Audi/VW 3.0TDI Diesel



- Zaprojektowane aby umożliwić sprawdzenie i ustawienie rozrządu w Audi & Volkswagen 3.0 TDI Diesel. Zestaw Laser nr 7588 to zestaw siedmiu narzędzi wymaganych do wyciągnięcia łańcucha, sprawdzenia i ustawienia rozrządu.
- Klucze do kół zębatach i pasowych znajdziesz w zestawie Laser nr 7279.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Audi	A4	2015-18	3.0 CRTC, CRTD, CRTE, CRTE, CSWB, CVZA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DDVC, DDXA, DDXB, DDXC
	A5	2016-18	
	A6	2014-18	
	A7	2014-18	
	A8	2017-18	
	Q5	2017-18	
	Q7	2015-18	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C283	T10060A	Camshaft gear locking pins x2
B	C922	T40310	Intermediate sprocket holding and turning tool
C	C043	T40237	Crankshaft locking pin
D	C282	T40316	Tensioner locking pins x2
E	C923	T40245	High pressure fuel pump sprocket locking tool
F	C216	3359	Balance shaft locking pin
G	C408	T40049	Crankshaft turning tool

7406 Napinacz wstępny paska rozrządu - VW



- Jedno z narzędzi Laser do rozrządu silnika VW oraz Porsche 6 i 8-cylindrów.
- Zastosowanie: VW z silnikami 1.2 l i 1.4 l łącznie z VW Golf oraz Audi A3 od rocznika 2013.
- Uzupełnienie narzędzi do rozrządu silnika Laser nr 6586.
- Używaj zgodnie z instrukcjami OEM.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Audi	A3	1.2, 1.4	2013-

Component Codes

OEM Ref	Description
T10487	Cambelt Pre-tension Tool

7179 Adapter do wałka rozrządu - VW



- Nowe oprzyrządowanie jest wymagane ze względu na zmianę profilu regulatora wałka rozrządu.
- Zastosowanie: VW 1.8/2.0 l TFSI 4v (generacja 111) od rocznika 2016
- Innowacyjny podwójny rozmiar.
- Używane do ustawienia i trzymania wałka rozrządu podczas wymiany łańcucha, 3/8"

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Audi	TFSI, TSI	1.8, 2.0	2016-

Component Codes

OEM Ref	Description
T10567	Cambelt Pre-tension Tool

7279 Zestaw do koła pasowego - VW



- Narzędzie dedykowane do prostej obsługi silników benzynowych Audi 2.0 TFSI i FSI.
- Zaprojektowane do uchwycenia wałka rozrządu, wału korbowego, kół pasowych i zębatek pompy wodnej oraz pompy oleju i podczas odkręcania i dokręcania śrub mocujących.
- Pełen zestaw adapterów łącznie z Ø4.8 mm, Ø6 mm, kwadrat 15 mm x 6 mm, kwadrat 15 mm x 12 mm, kielich 13 mm x 17 mm, kielich 16 mm x 20 mm, klin M10, M12.

Applications

Manufacturer	Model	Size
Audi	TFSI, TSI	2.0

Component Codes

OEM Ref	Description
T10172A (T10172) and T10554	Pulley Holding Tool Set

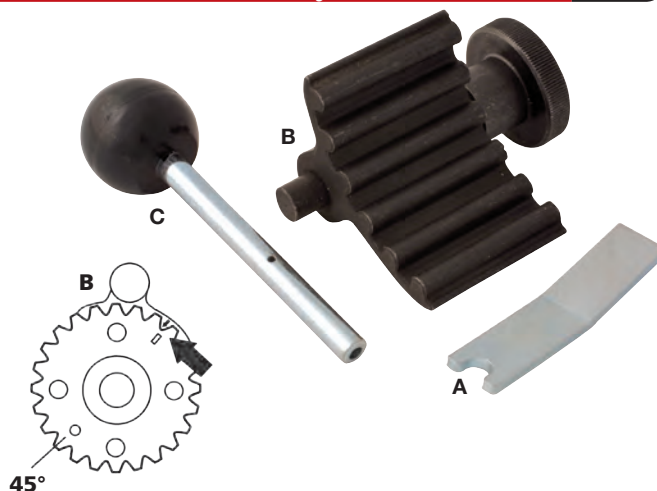
Blokada rozrządu - VW - Ford 3978

- Zestaw trzech blokad do silników Volkswagen i Audi TDI PD. Zawiera blokadę napinacza, wału korbowego i pompy wtrysku do silników Volkswagen Passat 1.9 i Audi A4/A6 1.9. Zawiera również pin blokujący pompę wtrysku (OEM 3359/T20102), blokadę napinacza (OEM T10008/310-084/23-058), blokadę wału rozrządu (OEM T10050/310-085).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C095	T10008	Tensioner Locking Tool
B	C157	T10050	Crankshaft Setting Tool
C	C216	3359	Locking Pin



Zestaw blokad rozrządu - Volkswagen - Audi - Ford - Diesel 1868

- Ten zestaw blokad rozrządu do silników diesel zawiera niezbędne narzędzia do ustawiania i blokowania wału rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w samochodach Audi I Seat I Volvo I Volkswagen i Ford Galaxy.

2869 Klucz do napinania koła pasowego, 4514 piny osłony przedniej (narzędzie uzupełniające)

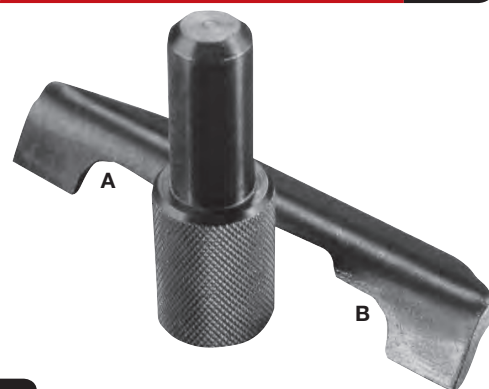


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	80	1.9 TDI	1Z	1991-95
	100	2.5 TDI	ABP, AAT	1991-95
	A4, A6	1.9 TDI	1Z, AHU, AFN, AFF, AVG	1994-03
	A4	1.9 TDI	AHH	1997-01
	A6	2.5 TDI	AEL, AAT	1994-97
	A8	4.0 TDI	ASE	2003-10

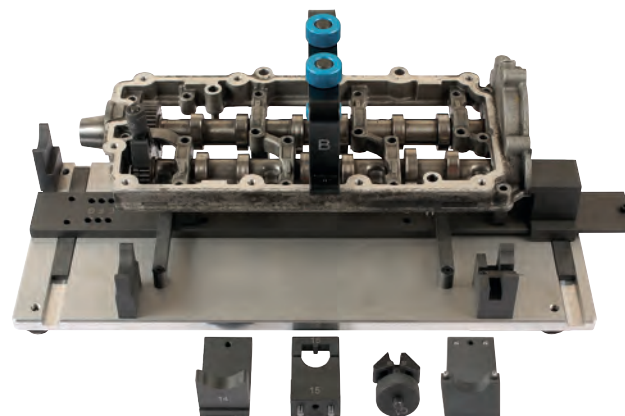
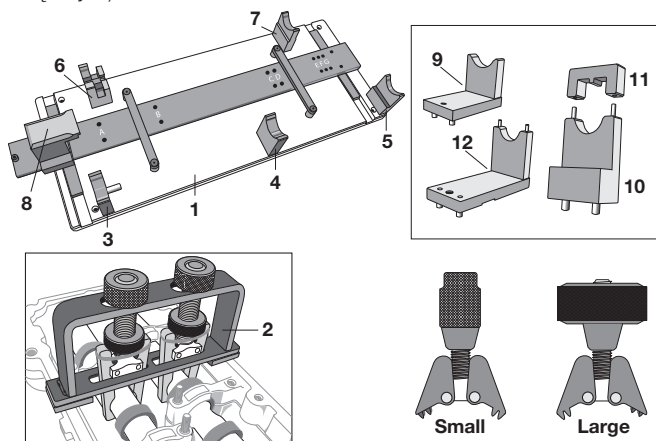
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C061	2064	Setting Spigot, Injection Pump Locking Pin
B	C188	2065A	Camshaft Locking Bracket



Zestaw do blokady wału rozrządu - VW/Porsche - Diesel 6253

- Zestaw niezbędny do ustawiania wału rozrządu w głowicy w VW i Porsche. Zmiennik narzędzi OEM wymaganych do poprawnego ustawienia wału rozrządu względem głowicy. Jest to konieczne ze względu na dzieloną konstrukcję głowicy.
- Wymagane podczas demontażu głowicy cylindra lub po serwisie (np. po wymianie popychaczy, wału rozrządu lub jego kół zębatach).



Component Codes

ID	Code	Description
1	T40094	Jig Assembly (includes parts 3, 4, 5, 6, 7 and 8)
2	T40095	Camshaft Retaining Clamp
Large	T40096	Gear Tooth Alignment Clamp
Small	T40096/1	Gear Tooth Alignment Clamp
1	T40094/1	Camshaft Support
2	T40094/2	Camshaft Support
9	T40094/9	Camshaft Support
10	T40094/10	Camshaft Support
11	T40094/11	Camshaft Support Locking Device
12	T40094/12	Camshaft support



DOWNLOAD APPLICATIONS



4703 Klucze do napinania pasków rozrządu, zestaw dwuelementowy - VW



- Para napinaczy paska rozrządu zaprojektowana specjalnie do silników VW 1.4 | 1.9 | 2.0 TDi PD.



Applications			
Manufacturer	Model	Type	Year
Audi	A3, A4, A3	1.9, 2.0 TDi PD, CR	2003-08

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C450	T10264	Hex Key 6mm
B	C451	T10265	Cambelt Tensioner Tool

6658 Klucz do wału korbowego - VW



- Zaprojektowane do przytrzymania koła pasowego wału korbowego podczas luzowania lub naciągania centralnej śruby wału korbowego.
- Narzędzie jest łatwe w przechowywaniu dzięki krótkiemu uchwytowi. Narzędzie dwustronne. W 1/2" koniec może być wkręcona przedłużka.

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Audi	A1	1.6 2.0		
	A1 Sportback	3.0		

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C767	3415 and 3415/1	Crankshaft Holding Wrench



6998 Klucz do koła pasowego - VW



- Zaprojektowane, aby koło pasowe wału rozrządu nie przemieszczało się przy luzowaniu i dokręcaniu jego mocowań – uchwyt kątowy ułatwia dostęp przy silnikach montowanych poprzecznie.
- Długi, wytrzymały i ergonomiczny uchwyt (750mm)

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C818	T10475	Camshaft Turning Tool

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Audi	A1	TSI EcoFuel	2012-17	1.0
	Q3	GreenTech	2012-17	CHYA, CHYB, CPGA, CHZB, CHZC, DAFA, CHZG, CHZD
	A3	MPI Ecomotive	2013-17	1.2
	A3 Cabrio	TSI	2013-17	CJZC, CJZD, CYVB, CJZA, CJZB, CYVA, CYVD
	A3	GTE Hybrid TSI ACT BlueMotion TGI TFSI e-tron TFSI COD Hybrid	2015-17	1.4
				CHPA, CZDA, CUKC, CZCA, CZEZ, CPTA, CZDB, CPWA, CMBA, CXSA, CUKB, CXSB, CHPB, CPVB, CPVA, CRJA
				1.6 CWVA, CWVB



6991 Narzędzie ustalające wałek rozrządu do VW.



- Krótki adapter pozidrive do wałka rozrządu w 1/2"D do samochodów Volkswagen/Audi z silnikami 2.0 | TFSi, długość 54 mm.
- Zastosowanie: Volkswagen/Audi 2.0 | TFSi.
- 10mm Pozidrive (6kątne).
- 1/2"D x 54mm długość (krótkie serie).

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C409	T40080	Camshaft Adjuster Bit



Ściągacz koła pasowego 4461

- Ten ściągacz kół pasowych został specjalnie opracowany do silników VW i Audi V6 i V8 z 4 i 6-cylindrami, z wieloma kołami pasowymi (5-6 kół). Ściągacz posiada 3 typy ramion dostosowanych do różnych wielkości i szerokości kół pasowych. 2 ramiona podwójne (szerokość 17 i 23 mm) oraz 2 uniwersalne ramiona pojedyncze. Napęd ściągacza stanowi śruba z kulką i rozmiarem HEX 17 mm.
- 3 typy ramion
- 2 uniwersalne ramiona



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C355	T40001, 3032	Camshaft Sprocket Puller

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Audi	A4, A6, A8, Allroad RS4, S4, S8	2,4, 2,5, 2,7, 2,5, 2,7, 2,8, 3,7, 4,2	1997-10



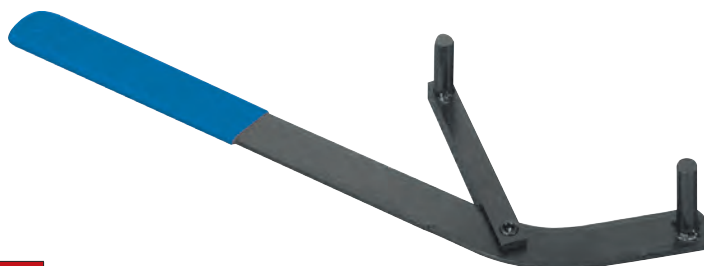
Klucz do napinania koła pasowego 2869

- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną regulacją.
- Trzyma koło zębate podczas napinania paska.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	3036	Camshaft Holding Tool



Klucz do napinania paska rozrządu 3107

- Kompleksowy klucz napinający do stosowania w silnikach VW, łącznie z Seat | Skoda | Volkswagen & Audi. Nr OEM Hazet 2587 | Matra V159.
- Pin centrujący 18/3 mm.
- Miękki uchwyt



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C203	Matra V159	Cambelt Tensioner



Zestaw blokad napinacza - VW 4021

- Zestaw ten łączy trzy najbardziej popularne piny napinacza w jeden komplet. Sworznie te są używane do blokowania pasków klinowych i pasków rozrządu w wielu silnikach VW.
- Zestaw trzech pinów blokujących do utrzymania napięcia paska rozrządu i pasków klinowych w silnikach VW.
- Do stosowania w napinaczach pasujących do 1.4/1.9/2.5 TDI PD/TFSI
- Benzyna lub Diesel.

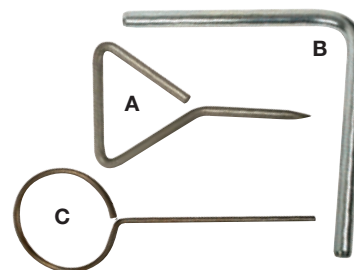


Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Audi	A2, A3, A4, A6 A8, TT, Allroad	1.4, 1.9, 2.5 TDI PD, TFSI	1995-10

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C282	T10115	Tensioner Pulley Locking Pin
B	C283	T10060A	Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin
C	C284	T40011	Cambelt Tensioner Locking Pin



4581 Blokada napinacza VW



- Narzędzie to jest używane do blokowania czujnika napinacza łańcucha w benzynowych silnikach VW.
- Narzędzie do pozycjonowania wałka.
- Idealny do szerokiej gamy silników VW.

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C348	3366	Chain Tensioner Retaining Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Audi	A3, A4, A6, A8, S3, S4, TT	1.8, 2.0, 2.7, 3.7, 4.2	1995-10



4514 Pomocnicze wodziki dystansowe



- Wodziki dystansowe konieczne do wielu silników w Audi/Seat/Skoda/Volkswagen.
- Para wodzików dystansowych biegnących od początku do końca komory silnika, do silników VW.
- 2 mm sonda umożliwia dostęp do zasłoniętej przez zawór powierzchni tłoka.
- Wymagane w szczególności, gdy oznaczenia górnego martwego punktu nie są widoczne.

Component Codes

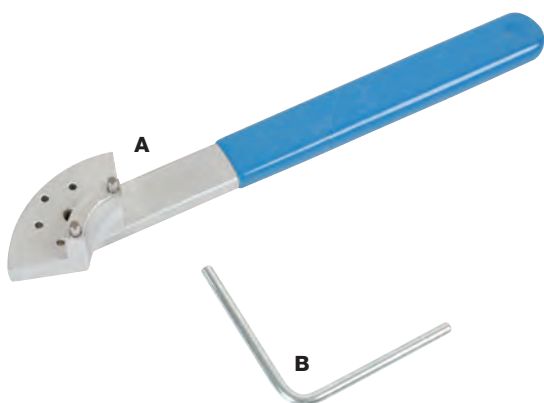
Code	OEM Ref	Description
C161	3369	Support Guides 17mm x 2

Applications

Manufacturer	Model	Year
Audi	80, 100, A4, A5, A6, A8, Allroad, RS4, S4	1991-10



6560 Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW 1.6/2.0 benzyna



- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser
- Mały, ale niezbędny zestaw do ustawiania wałka rozrządu oraz napinacza w popularnych silnikach 1.6 i 2.0 benzyna stosowanych w szerokiej gamie samochodów VW w latach od 1999 do 2008.
- Silniki używają jednego paska do przeniesienia napędu pomiędzy wałkami rozrządu. W zależności od specyfikacji silnika piny ustalające rozrząd mogą być używane z lub bez poprzeczki.
- Odpowiedni do użycia razem z następującymi zestawami do wymiany paska INA 530 0171 10, Contitech CT908K1, Gates K015489XS

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C359	T20197, V159, T10020	Swivel headed tensioner tool
C283	T10060A	Tensioner pin

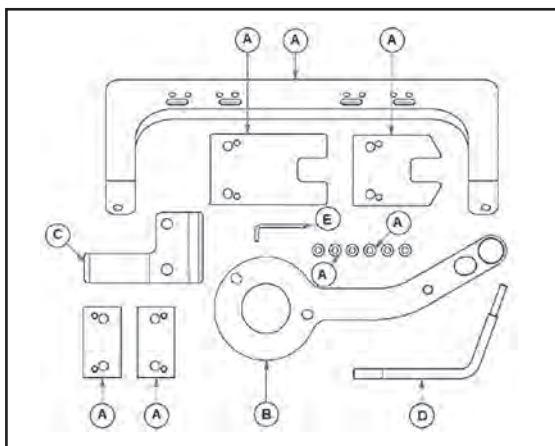
Applications

Manufacturer	Model	Year
Audi	A3	1993-2010
	A4	1994-2008



Zestaw blokad rozrządu - BMW-Mini 1.2, 1.5, 2.0, 3,0 - łańcuch - benzyna 7242

- Używany do kompresji paska napędzającego wałek rozrządu w silnikach VW 1.2 & 1.4l podwójnymi rozrządami, roczniki od 2013. Zapewnia zlikwidowanie luzu przed dokręceniem kół pasowych wałka rozrządu.
- Zastosowanie: B38, (1.2lr & 1.5lr) B48, (2.0lr), B58 (3.0lr)



Applications

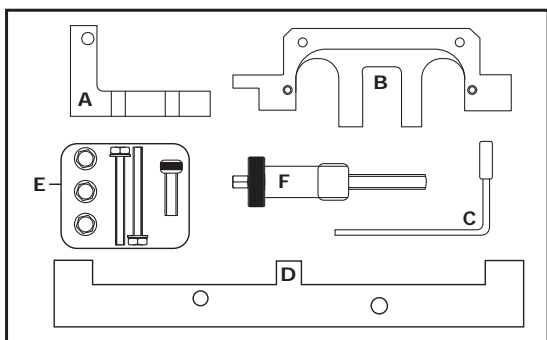
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
BMW	1 Series	(F20/21)	2015-17	1.2 B38 A12A
	2 Series	(F22/F23/F45/F46)	2014-17	1.5 B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A
	3 Series	(F30/31/F34/F36)	2015-17	2.0 B48 B20A, B48 B20B, B48 A20A, B48 A20B, B48
	4 Series	(F32/F33/F36)	2015-17	2.0 B48 B20A, B48 B20B, B48 A20A, B48 A20B, B48
	7 Series	(G11/12)	2015-17	2.0 B48 B20A, B48 B20B, B48 A20A, B48 A20B, B48
	i8	(I12)	2014-17	3.0 B58 B30A
	X1	(F48)	2015-17	3.0 B58 B30A

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C853	2 358 122	Camshaft Alignment Tool
B	C819	2 357 904	Crankshaft Holding Tool Assy
C	C820	2 365 488	Flywheel/Drive Plate Adaptor
D	C821	2 288 380	Flywheel/Drive Plate Timing pin
E	C852	11 4 120	Tensioner Locking Pin

Zestaw blokad rozrządu - BMW 1.6 N40/N45T 5095

- Zestaw blokad rozrządu zaprojektowany do benzynowych silników z łańcuchem, 1.6, stosowanych w BMW N40 i N45T.
- Do rozrządów z łańcuchem.



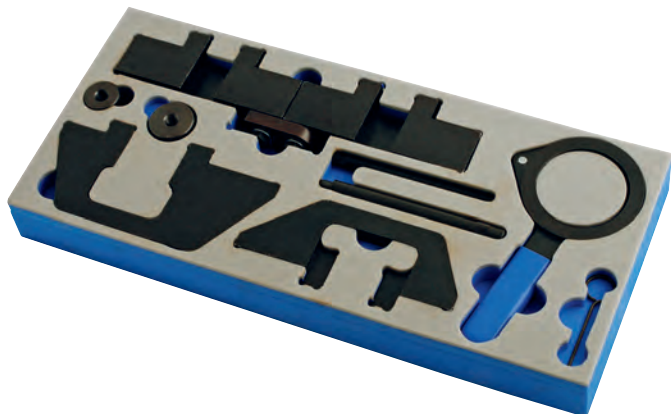
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series 116i	E81, 82, 87, 88	N45 B16A, B16AC	2004-10
	3 Series 316, 316ti	E46	N40 B16A, N45 B16A, B16AC	2002-05
	3 Series	E90	N45T B16	2007-09

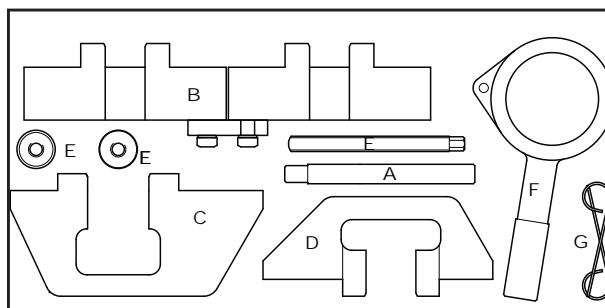
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C518	11 7 252	Camshaft Locking Tool (inlet)
B	C517	11 7 251	Camshaft Locking Tool (exhaust)
C	C327	11 9 190	Flywheel Locking Pin
D	C519	11 7 260	VANOS Sensor Setting Tool
E			Fixing Screws
F	C328	11 9 340, 11 9 341	Chain Tensioner Tool

3113 Zestaw blokad rozrządu - BMW



- Ten wszechstronny zestaw narzędzi umożliwi ustalenie właściwej pozycji wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany łańcucha, zarówno w silnikach benzynowych, jak i Diesel. Zestaw zawiera specjalny klucz do kontrolowanego dokręcania koła zębatego wylotu wałka rozrządu podczas wyciągania i instalowania jednostki VANOS. Dołączono także podstawowe narzędzie do wstępnego napinania łańcucha rozrządu w silnikach M50 M52 M42 i M60.
- Kompleksowy zestaw narzędzi zawierający narzędzia zarówno do ustawiania wałka rozrządu i wału korbowego, jak i do wymiany jednostki Vanos.
- Specjalnie zaprojektowane do benzynowych silników M42, M43, M50, M52 i M60.
- Także do stosowania w silnikach M51, Diesel.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	11-2-300	Crankshaft Locking Pin
B	C021	11-3-240	Camshaft Clamp Assembly (Twin-cam)
C	C022	11-3-190	Camshaft Timing Tool (petrol)
D	C023	11-3-320	Camshaft Timing Tool (diesel)
E	C024	11-4-220, 11-3-390	Primary Timing Chain Pre-load Tool
F	C025	11-5-490	VANOS Unit Engagement Wrench
G	C026	11-3-292	Tensioner Locking Pins (2)

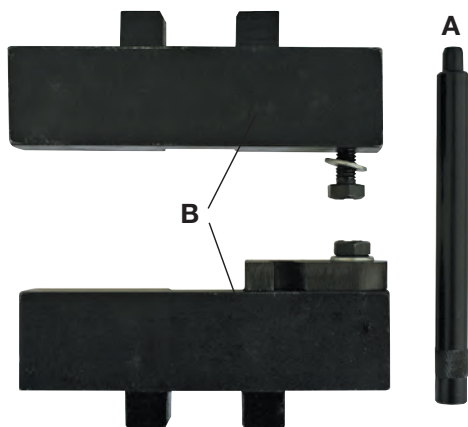
+ Do silników z podwójnym VANOSem wymagane jest także narzędzie 4641.



Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
BMW	316i, 318i, 518i	M40, M43	1988-93
	316iS, 318Ti, 320i 323i, 325i, 328i, 520i, 523i, 525i, 528i	M42, M44, M50, M52 - Single VANOS	1991-99

3112 Zestaw blokad rozrządu - BMW



- Do użytku w silnikach z dwoma rozrządami, kiedy oba wałki rozrządu muszą być zablokowane podczas serwisowania wałka rozrządu i wymiany paska rozrządu.
- Pomniejszony zestaw oferujący narzędzia do blokady silników z podwójnym wałkiem, nie zawiera elementów blokujących Vanos.



Applications

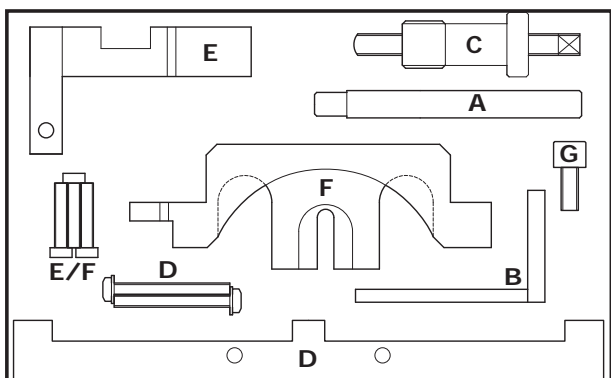
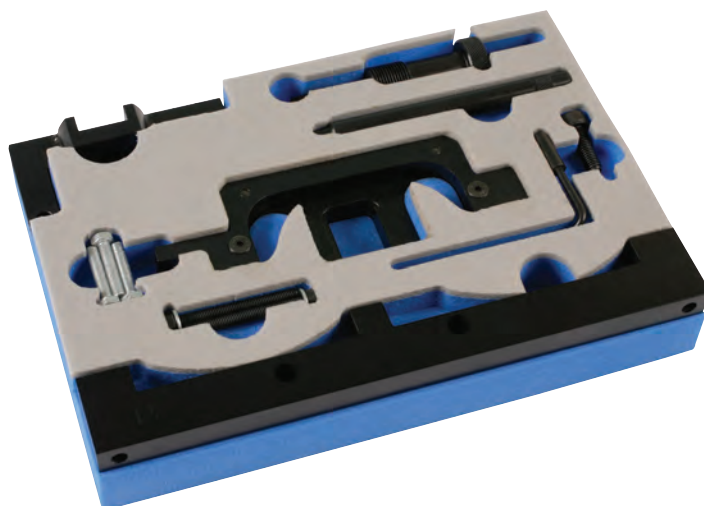
Manufacturer	Model	Type	Engine Code
BMW	316i, 318i		M40, M43
	318i S16v	S30	
	318i S, Coupe 318Ti Compact	E36	M44
	328i, 320i 24v	E36	M52
	323i Compact	E36	
	325i 24v	E53	
	518i	E63, 64	M40, M43
	520i 24v, 525i 24v	E34, E39	
	523i	E70	M52
	528i	E39	M52
	728i	E38	M52
	Z3 1.9i, 2.8i		M44, M52

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	11-2-300	Crankshaft Locking Pin
B	C021	11-3-240	Camshaft Clamp Assembly

Blokada rozrządu - BMW 1.6/1.8/2.0 4419

- Zastosowanie 118i/120i (E87), 318i/320i (E90) i Z4 2.0 (E85) oraz 316i/316ti Compact (E46) i 318i/318ti Compact (E46) z silnikami N42 i N46.
- Zestaw opracowany do silników 1.6/1.8/2.0 benzyna
- Zastosowanie: 118i/120i/316 Compact/318i/320i/Z4/X3 (2001-2010)
- Do silników N42/N46.
- Do rozrządów z łańcuchem.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
BMW	118i, 120i	2.0	E81, E82, E87, E88	N46 B20B, N46T B20	2004-13
	316i, 316i Compact	1.8	E46	N42 B18A, N46 B18	2001-05
	318i, 318ti Compact	1.8, 2.0	E46	N42 B20A, N46 B18, N46 B20	2001-06
	318i, 320i	1.8, 2.0	E90, E91, E92, E93	N42 B18A, N46 B20B, N46T B20BZ	2005-11
	Z4	2.0	E85, E86	N46 B20	2004-09
	X3 xDrive	2.0i	E83	N46 B20B	2005-09
	Z4	2.0	E85, E86	N46T B20B	2007-10

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	11 5 120, 11 2 300	Crankshaft Alignment Pin
B	C327	11 9 190	Flywheel Locking Tool Pin
C	C328	11 9 340	Timing Chain Pre-Tensioning Tool
D	C329	11 9 350	Sensor Gear Alignment Tool
E	C330	11 9 290, 292	Inlet Camshaft Alignment Tool
F	C331	11 9 290, 291	Exhaust Camshaft Alignment Tool
G	C332	11 9 290, 293	Thumbscrew M8 x 1.25 x 20



Zestaw blokad rozrządu - BMW 5711

- Zestaw blokad najwyższej jakości do silników BMW.
- Do montażu i wyciągania wałka rozrządu.
- Dodatkowo wałek dolotowy, demontaż i montaż.
- Zawiera narzędzia OEM 11 9 310/301/320/302/303/390.



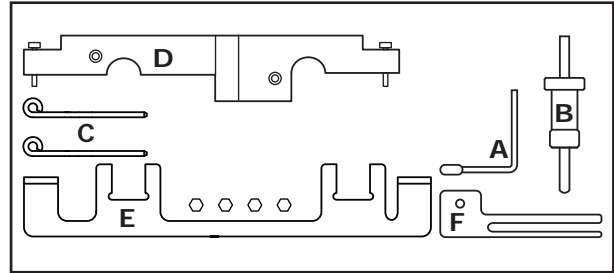
Applications

Manufacturer	Size	Engine Code
BMW	1.8, 2.0	N42, N46, N46t (B18b, B18, B20, B20a, B20b)
	1.8, 2.0	118i, E87 120i, E87 316i, E46
	1.8, 2.0	316ti, E46, 318i, E46 318ti, E46 318i, E90 320i, E90 520i, E60 Z4, 2.0 E85 X3, 2i, E83

5739 Zestaw blokad rozrządu - BMW N43



- Zestaw blokad rozrządu do silników N43 BMW.
- Zaprojektowane do silników z łańcuchem w BMW N43, benzyna
- Dostarczane w opakowaniu z pianki, łącznie z instrukcjami i zakresem stosowania.



Applications

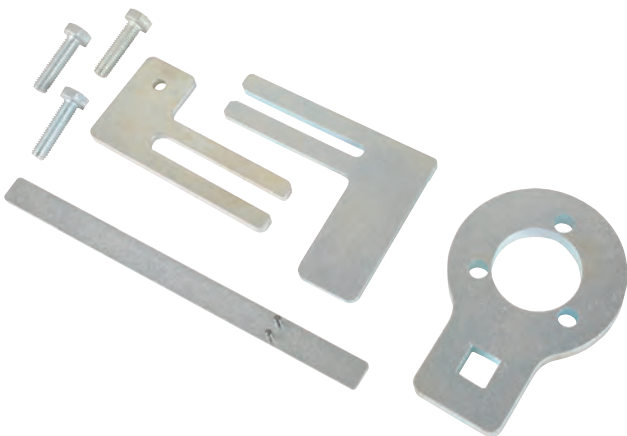
Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series	1.6	116i	N43 B16A/AA	2007-08
	1 Series	1.6	116i	N43 B16AA	2009-10
	1 Series	2.0	116i	N43 B20K0	2009-12
	1 Series	2.0	116i	N43 B20K0	2008-12
	1 Series	2.0	118i	N43 B20AY	2006-13
	1 Series	2.0	120i	N43 B20A	2006-13
	1 Series	2.0	120i	N43 B20A	2006-13
	1 Series	2.0	120i	N43 B20AA	2007-13
	3 Series	1.6	316i	N43 B16AA/00	2007-11
	3 Series	2.0	318i	N43 B20AY	2007-11
	3 Series	2.0	318i	N43 B20U0	2010-13
	3 Series	2.0	320i	N43 B20A	2007-13
	3 Series	2.0	320i	N43 B20A/AA	2007-13
	5 Series	2.0	520i	N43 B20A	2007-10



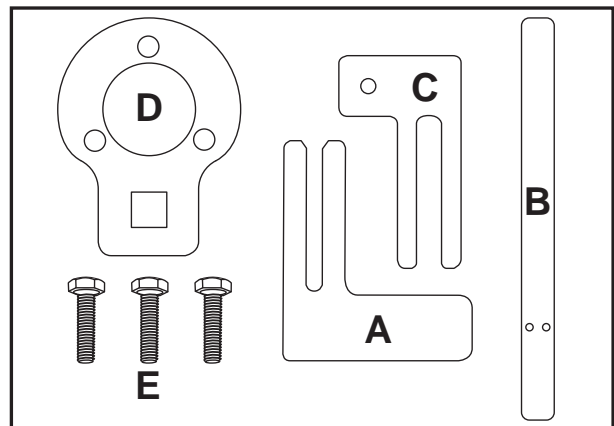
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C572	11 5 120	Flywheel Locking Tool
B	C328	11 9 340 (11 9 341/11 9 342)	Timing Chain Tensioner
C	C030	11 3 340	Chain Tensioner Locking Pins x 2
D	C563	11 8 710 (11 8 711/11 8 712)	VANOS Sensor Alignment Tool
E	C562	11 8 690 (11 8 691/11 8 692/11 8 693)	Camshaft Locking Tool
F	C564	11 8 700	Balance Shaft Locking Tool

6287 Zestaw narzędzi do balansera - BMW



- Zestaw specjalnie opracowany do ustawiania wałków balansera w silnikach BMW w przypadku ich uszkodzenia.
- 11 8 700 wyrównywanie wałka balansera, typ widelcowy
- 11 5 140 wyrównywanie wałka balansera - typ płaski
- 11 9 330 wyrównywanie wałka balansera - typ widelcowy



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series 116i, 118i, 120			2004-15
	3 Series 316i, 318ti Compact, 318i, 318ti Compact	E46		2001-04
	3 Series 316i, 318i, 320i, 320si	E90, E91, E92, E93		2005-15
	5 Series 520i	E60, E61		2007-10
	X1 sDrive 18i	E84		2010-12
	X3 xDrive 20i	E83		2005-10
	Z4	E85, E86		2004-09

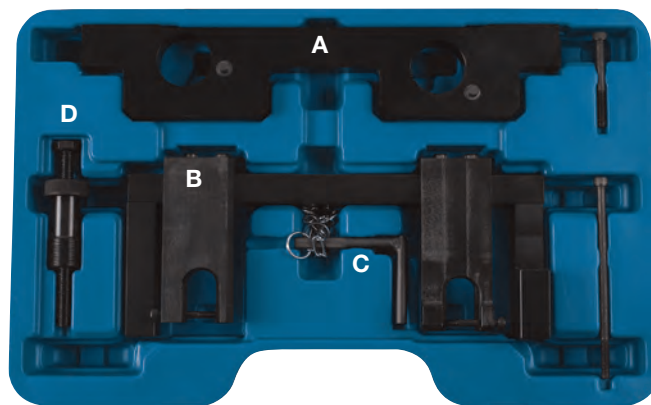
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C529	11 8 700	Balance shaft alignment, fork type.
B	C530	11 5 140	Balance shaft alignment bar, flat type.
C	C531	11 9 330	Balance shaft alignment, fork type.
D	C532	11 9 280	Vibration damper (crankshaft pulley) holding tool.
E	C030		Set Screws (x 3) for vibration damper holding tool.



Zestaw blokad rozrządu - BMW N20 6173

- Zaprojektowane specjalnie do BMW N20/N26.
- Do montażu i demontażu dolotu i wydechu wałka rozrządu.
- Zaprojektowane do ustawiania wałka rozrządu w górnym martwym punkcie.
- Zakres stosowania dostępny na stronie internetowej.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series	2.0	125i	N20 B20A	2012-14
	3 Series	2.0	320i/xDrive	N20 B20A	2012-14
	3 Series	2.0	328i	N26 B20	2012-14
	3 Series	2.0	328i/xDrive	N20 B20A	2012-14
	5 Series	2.0	520i	N20 B20B/U0	2010-14
	5 Series	2.0	520i	N20 B20B/U0	2011-14
	5 Series	2.0	520i	N20 B20B/U0	2013-14
	5 Series	2.0	528i	N20 B20A	2013-14
	5 Series	2.0	528i/xDrive	N20 B20A	2011-14
	X1	2.0	sDrive18i	N20	2012-14
	X1	2.0	sDrive20i	N20 B20A	2011-14
	X1	2.0	xDrive20i	N20 B20	2011-14
	X1	2.0	xDrive28i	N20 B2000	2011-14
	X3	2.0	xDrive20i	N20 B20A	2011-14
	X3	2.0	xDrive28i	N20 B20A	2012-14
	Z4	2.0	sDrive18i	N20 B20A	2013-14
	Z4	2.0	sDrive20i	N20 B20A	2011-14
Z4	2.0	sDrive28i	N20 B20A	2011-14	

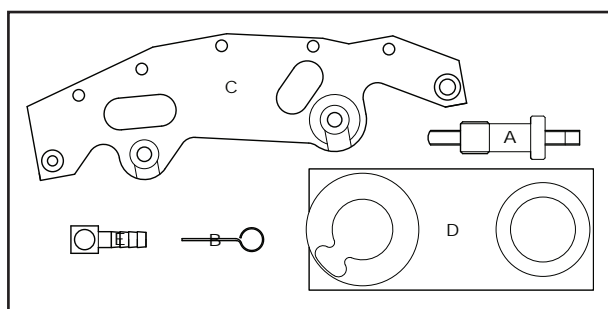
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C649	83 30 2 212 830	Sensor Gear Alignment Gauge
B	C650	83 30 2 212 831	Camshaft Alignment Bridge
C	C651	83 30 2 219 548	Flywheel Timing Pin
D	C328	11 9 340	Timing Chain Pre Tensioner Tool



Zestaw blokad rozrządu - BMW 4641

- Blokady rozrządu do silników BMW Vanos. Zawiera wspornik do ustalania wałka rozrządu, 2 piny ustalające napinacz łańcucha, dodatkowe koło zębate, narzędzia do sprawdzenia i wstępnego naciągnięcia Vanos. Zastosowanie silniki: BMW 528i, X5, E46, Z3, Z4, 325, 525 z M52, M54 i M56.
- Zestaw ustalający i blokujący do silników Vanos w BMW.
- Zawiera wspornik do ustawiania wałków rozrządu.
- Narzędzie do sprawdzenia i wstępnego napięcia łańcucha.
- Dwa napinacze łańcuchów, piny blokujące i dodatkowe narzędzia do kół zębatach.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	320i, 323i, 328i Coupe	E46	20, 25, 28 6S 2 (M52)	1998-01
	520i, 523i, 528i	E39	20, 25, 6S 4 28 6S 2 (M52)	1998-01
	728i	E38	28 6S 2 (M52)	1998-02
	Z3 2.0i, 2.8i		20 6S 4, 28 6S 2 (M52)	1999-03
	Z3 2.2i, 3.0i		22 6S, 30 6S 3 (M54)	2000-03
	X5 3.0i	E53	30 6S 3 (M54)	1999-07
	320i	E46	22 6S 1	2000-07
	520i	E39	22 6S 1	2000-03
	520i	E60, 61	22 6S 1	2003-05
	325i, Compact	E46	25 6S 5	2000-07
	330i	E46	30 6S 3	2000-07
	525i, 530i	E39	25 6S 5, 30 6S 3	2000-03
	525i, 530i	E60, 61	25 6S 5, 30 6S 3	2003-05
	730i	E65, 66	30 6S 3	2002-05
	X3 3.0	E83	30 6S 3	2003-07
	Z4 2.5, 3.0	E85	25 6S 5, 30 6S 3	2003-06



Używaj łącznie z zestawami 3112 lub 3113.

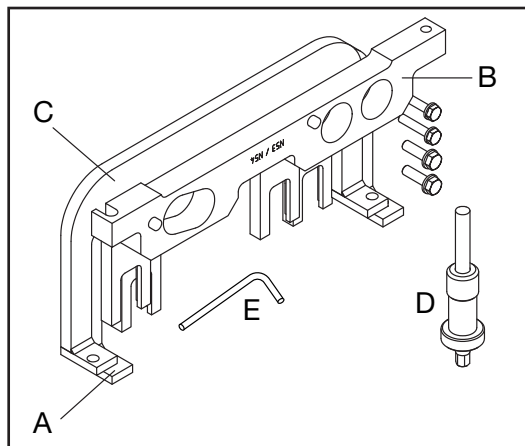
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C385	11 4 220	Timing Chain Pre-tensioning Tool
B	C026	11 3 292	Tensioner Locking Tool
C	C379	11 6 150	Camshaft Timing Setting Tool
D	C381	11 6 180	Camshafts Sprockets Alignment Tool
E	C380	11 3 450	Vanos Unit Checking Tool

5740 Zestaw blokad rozrządu - BMW N51,52,53,54,55



- Zestaw dedykowany do silników N51, N52, N53, N54 & N55.
- Dostarczane w metalowej walizce z wyściółką z pianki elastycznej.



Component Codes

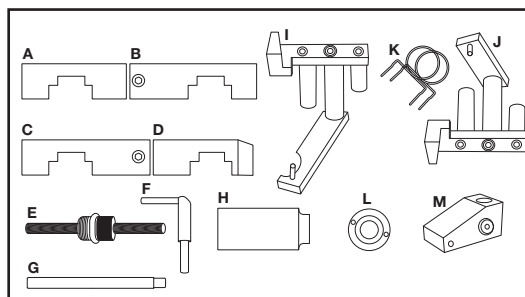
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C587	11 4 280, 11 4 281 11 4 282, 11 4 283	Camshaft Alignment Tool (N51, N52 only)
B	C588	11 4 290, 11 8 520	Camshaft VANOS Sensor Alignment Tool (Marked N51, N52 and N53, N54 (Double sided))
C	C589	11 4 280, 11 4 281 11 4 283	Camshaft Alignment Tool (N53, N54 only)
D	C328	11 9 340	Timing Chain Pre-tensioning Tool
E	C592	11 0 300	Flywheel/Crankshaft Alignment Pin



5451 Zestaw blokad rozrządu - BMW/Land Rover



- Specjalistyczny zestaw blokad dopasowany do silników M60/62 Vanos stosowanych w BMW i Range Rover.
- Pełen zakres stosowania na www.rooks.pl
- Pasuje również do Morgan Aero 8 z silnikami M62.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
BMW	E34 530i	2997cc	Non-VANOS	M60B30 30 8S 1	1993-95
	E32 730i	2997cc	Non-VANOS	M60B30 30 8S 1	1992-94
	E38 730i	2997cc	Non-VANOS	M60B30 30 8S 1	1994-96
	E34 540i	3982cc	Non-VANOS	M60B40 40 8S 1	1993-95
	E32 740i	3982cc	Non-VANOS	M60B40 40 8S 1	1992-94
	E38 740i	3982cc	Non-VANOS	M60B40 40 8S 1	1994-96
	E31 840i	3982cc	Non-VANOS	M60B40 40 8S 1	1992-96
	E39 535i	3498cc	Non-VANOS	M62B35 35 8S 1	1996-98
	E38 735i	3498cc	Non-VANOS	M62B35 35 8S 1	1996-97
	E39 535i	3498cc	Single-VANOS	M62TUB35 35 8S 2	97-2003
	E38 735i	3498cc	Single-VANOS	M62TUB35 35 8S 2	98-2002
	E39 540i	4398cc	Non-VANOS	M62B44 44 8S 1	1996-98
	E38 740i	4398cc	Non-VANOS	M62B44 44 8S 1	1996-98
	E31 840ci	4398cc	Non-VANOS	M62B44 44 8S 1	1996-97
	E39 540i	4398cc	Single-VANOS	M62TUB44 44 8S 2	98-2003
	E38 740i	4398cc	Single-VANOS	M62TUB44 44 8S 2	99-2001
	E53 X5 4.4i	4398cc	Single-VANOS	M62TUB44 44 8S 2	99-2003
	E53 X5 4.6i	4619cc	Single-VANOS	M62B46 46 8S 1	2001-04

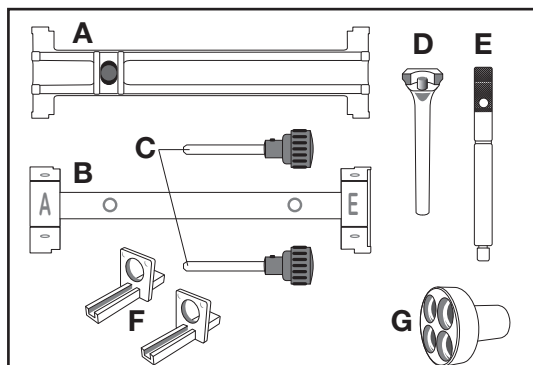
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C546	11 2 445	Exhaust Camshaft Locking Tool Cyl 1-4 (R/H Bank)
B	C547	11 2 441	Inlet Camshaft Locking Tool Cyl 1-4 (R/H Bank)
C	C548	11 2 442	Inlet Camshaft Locking Tool Cyl. 5-8 (L/H Bank)
D	C549	11 2 446	Exhaust Camshaft Locking Tool Cyl. 5-8 (L/H Bank)
E	C385	11 4 230, 11 3 390	Camchain Pre-Tensioner Tool
F	C526	11 3 390	Flywheel Locking Tools (E54 - X5) and Range Rover
G	C020	11 5 180	Flywheel Locking Tool BMW M60, M62
H	C550	11 2 300	VANOS Solenoid Socket
I	C551	11 6 420	Camshaft Sensor Locking Tool RH
J	C552	11 6 452	Camshaft Sensor Locking Tool LH
K	C553	11 6 451	Secondary Tensioner Pins (2)
L	C554	11 3 310	VANOS Adjuster
M	C555	11 6 440	Chain Tensioner Block (use with E)



Zestaw blokad rozrządu - BMW S54 6181

- Specjalnie zaprojektowane do popularnych silników z łańcuchem w BMW M3 3.2 I, 6 cylindrów 24 v, benzyna. Kod silnika S54 (32 6S 4).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C655	11 9 140	Valve Timing Checking Tool
B	C656	11 9 130	Camshaft Setting Tool
C	C660	11 7 342	Camshaft Setting Tool Pins
D	C657	11 7 160	VANOS Alignment Lever
E	C020	11 2 300	Crankshaft Locking Pin
F	C658	11 9 170	VANOS Spacers
G	C659	11 5 100	Crankshaft Turning Tool

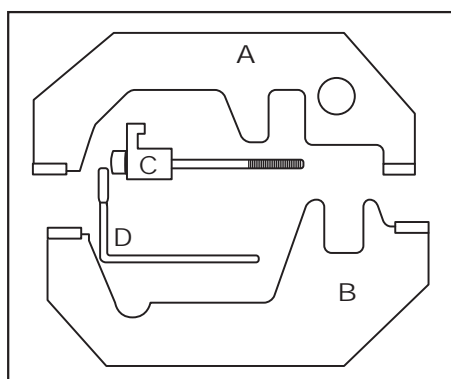
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	M3 Cabriolet	E46	S54 (32-6S-4)	2000-06
	M3 Sports Coupe	E36	S54 (32-6S-4)	1999-06
	Z4 Coupe	E85, E86	S54 (32-6S-4)	2006
	M3 CSL Sports Coupe	E46	S54 (32-6S-4)	2003-04



Zestaw blokad rozrządu - BMW N62/N73 5276

- Niezbędny zestaw blokad do silników V8, 3.6 | 4.0 | 4.4 | 4.8 | 6.0. Opracowany dla BMW z silnikami N62 V8 and N73 V12. Narzędzie to blokuje zawory podczas ustawiania właściwej pozycji wałka rozrządu i wału korbowego.
- Specjalnie zaprojektowane do popularnych silników z łańcuchem w BMW M3 3.2 I, 6 cylindrów 24 v, benzyna. Kod silnika S54 (32 6S 4).



Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
BMW	735i	3.6	E65, 66	N62 B36A	2002-05
	540i	4	E60, 61	N62 B40A	2005-10
	740i	4	E65, 66	N62 B40A	2005-08
	545i	4.4	E60, 61	N62 B44A	2003-06
	650i	4.4	E63, 64	N62 B44A	2003-06
	745i	4.4	E65, 66	N62 B44A	2002-05
	X5 4.4	4.4	E53	N62 B44A	2003-07
	X5 4.8	4.8	E53	N62 B48A	2004-07
	550i	4.8	E60, 61	N62 B48B	2005-10
	650i	4.8	E63, 64	N62 B48B	2005-10
	750i	4.8	E65, 66	N62 B48B	2005-08
	X5 4.8	4.8	E70	N62 B48B	2006-10
	760	6	E65, 66	N73 B60A	2002-08

Component Codes

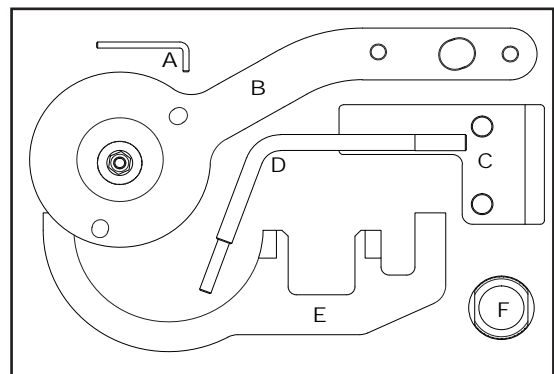
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C542	11 9 461	Inlet Camshaft Setting Tool
B	C543	11 9 462	Exhaust Camshaft Setting Tool
C	C544	11 9 463	Clamp Assembly
D	C327	11 9 190	Flywheel Locking Tool



6997 Zestaw do łańcucha rozrządu - BMW



- Narzędzia niezbędne do sprawdzenia i ustawienia wałka rozrządu i wału korbowego w silnikach po roczniku 2014 w BMW/Mini 1,5lt 3 cylinder (B37) i 2,0l 4 cylinder (B47) Diesel.
- Zastosowanie BMW: 1, 2, 3, 4, 5 i X1/3/4/5 modele od 2014.
- Zastosowanie Mini : Clubman (F54), cabrio (F57), Mini Hatch (F55/56) od 2014 wzyż.
- Zaprojektowane do użytkowania zgodnie z instrukcjami OEM.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series	(F20/21)		2015-17
	2 Series	(F22/23/45/46)		2014-17
	3 Series	(F30/31/34)		2015-17
	4 Series	(F32/33/36)		2015-17
	5 Series	(F10/11)		2014-17
	X1	(F48)		2015-17
	X3	(F25)		2014-17
	X4	(F26)		2014-17
	X5	(F15)		2015-17
Mni	Clubman	(F54)		2015-17
	Convertible	(F57)		2016-17
	Mini Hatch	(F55/56)		2014-17

Component Codes

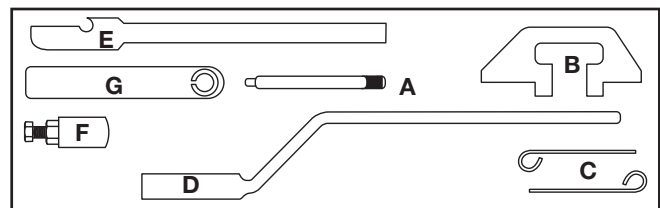
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C282	11 4 120	Tensioner Locking Pin
B	C819	2 357 904	Crankshaft Holding Tool
C	C820	2 365 488	Auto Transmission Driveplate Timing Plate
D	C821	2 288 380	Manual Transmission Timing Pin
E	C530	11 8 760	Camshaft Alignment Tool
F	C532	11 8 740, 11 8 030	Fuel Pump Sprocket Removal Tool



4077 Zestaw blokad rozrządu - BMW - Land Rover - GM



- Specjalnie projektowany do silników 2.5 TDS Diesel używanych w BMW, Land Rover i Rover.
- Zestaw specjalnie zaprojektowany do silników Diesel 2.5 TDS.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	11-2-300	Flywheel Timing Pin
B	C023	11-3-320	Camshaft Alignment Tool - Diesel
C	C030	11-3-340	Timing Chain Tensioner Pin (x2)
D	C294		Crankshaft Holding Tool
E	C295	11-3-360	Timing Chain Compressor
F	C296	13-5-120	Injection Pump Puller
G	C297		Injection Pump Shaft Lever

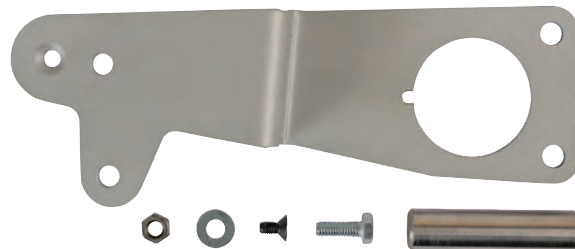
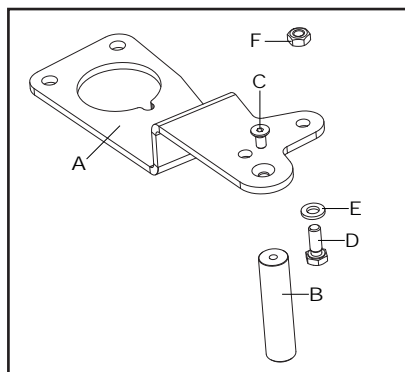


Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
BMW	318TDS, 325TDS, 525TDS, 725TDS	17 4 T1, 25 6 T1	1994-03

Klucz do regulacji paska rozrządu - BMW 6301

- Zastosowanie: BMW N47 i N57 1.6/2.0/3.0 Diesel.
- Używaj z częścią Laser nr 5196.



Applications

Manufacturer	Model	Range	Type	Engine Code
BMW	1 Series	(E81/82/87/88) (F20/21)	116d, 118d, 120d, 120d/xDrive, 123d	1.6D N47 D16, N47 D16C
	3 Series	(E90/91/92/93) (F30/31)	316d, 318d, 320d, 320d/xDrive, 325d, 325d, 330d, 330d/xDrive, 335d/xDrive	2.0D N47, N47 D20A N47 D20A/0U0 N47 D20A/K0 N47 D20A/00, N47 D20C N47 D20C/01 N47 D20C/K1, N47 D20C/0 N47 D20C/01, N47 D20C/U1 N47 D20D, N47 D20D/T1 N47 D2000, N47 D2001 N47 D20U0 N47S D20B/D/T0 N47S D20D/T0 N47T D2001 N47T D20U1
	5 Series	(E60/61) (F10/11) (F07)	518d, 520d, 520d GT 520d/xDrive 525d/xDrive 530d, 530d GT 530d/xDrive, 535d 535d/xDrive 535d/xDrive GT	3.0D N57 D30, N57 D30A N57 D30A/00, N57 D30C/01 N57 D30A/00, N57 D30B N57 D30B/T0, N57 D30B/T1 N57 D3000, N57 D3001 N57 D30T0, N57 D30T0 N57 D30U0, N57 D30U0 N57 D30C, N57 D30C/S1
	X1/X3	(E84) (E83) (F25)	sDrive16d, sDrive18d sDrive20d, xDrive 20d xDrive18d, xDrive20d xDrive23d, xDrive25d xDrive30d, xDrive35d	
	6 Series	(F12/13) (F06)	640d/xDrive, 640d, 730d, 730d/xDrive	
	7 Series	(F01/02 /04)	740d/xDrive	
	X5	(E70)	xDrive 30d	
	X6	(E71/72)	xDrive 40d	

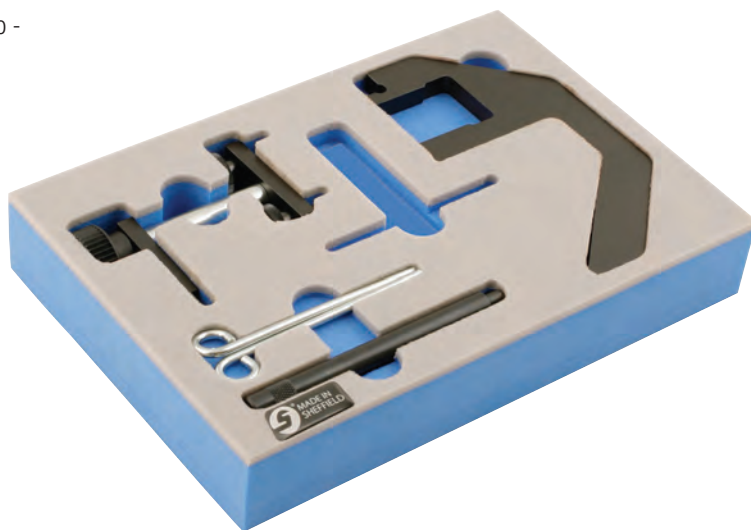
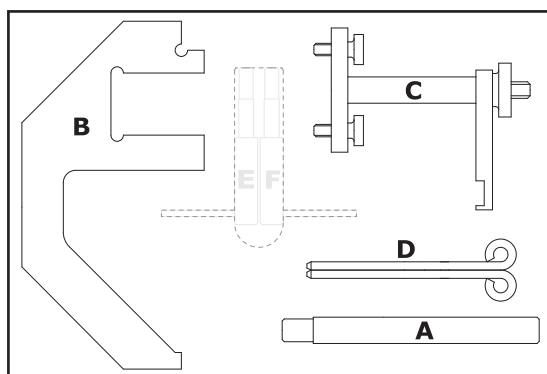
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C529	83 30 2 318 249 (Combined with 11 4 320)	Main Plate
B			Pin
C			Countersunk Screw
D			M6 x 16 Set Screw to DIN 933
E			M6 Washer
F			M6 Full Nut



Zestaw blokad rozrządu - BMW - Land Rover 3577

- Zestaw ten umożliwi właściwe zablokowanie rozrządu podczas serwisowania silników BMW M47 2.0 16 v.
- Ten zestaw pozwala na poprawne serwisowanie rozrządu w silnikach BMW M47 2.0, 16.
- Elementy uaktualniające do M57 i M47S są dostępne osobno - część Laser nr 5166 (OEM 11 5 180/11 6 080).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	11-2-300	Crankshaft TDC Setting Pin
B	C028	11-6-320	Camshaft Setting Plate
C	C029		Locking Clamp (for above)
D	C030	11-3-340	Tensioner Retaining Pin (x2)

+ 4369 ściągacz pompy wtryskowej. 5166 piny blokujące wał korbowy w silnikach nowszej generacji.



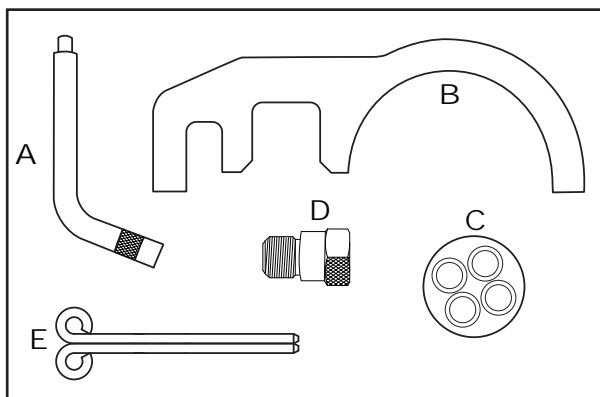
5196 Zestaw blokad rozrządu - BMW



- Zestaw blokad specjalnie wprowadzony dla aktualnej generacji silników Diesel 2.0 w BMW.
- Zastosowanie: BMW 2.0 N47 I N47S (2007-2010), Mini Countryman, Clubman z silnikami R55/R56/R57/R60 po 2007.
- Łącznie z wyciągaczem koła pasowego pompy paliwa.
- Wyprodukowane z wyselekcjonowanej stali.
- Zestaw sześćoelementowy zawierający narzędzie do obracania koła pasowego wału korbowego.

Applications

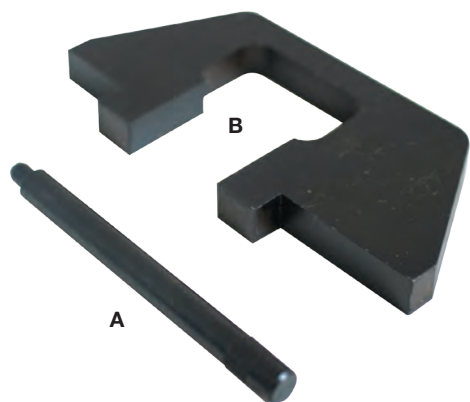
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series 118d,120d,123d	(E81,82,87,88)	N47, N47S, N57	2007-14
	1 Series 116d, 118d, 120d, 125d	(F20,21)	N47, N47S, N57	2011-15
	3 Series 316d, 318d, 320d, 325d, 330d	(E90,91,92,93)	N47, N47S, N57	2009-14
	3 Series 316d, 318d, 320d, 325d, 330d, 335d, xDrive	(F30,31)	N47, N47S, N57	2012-15
	5 Series 520d	(E60,61)	N47, N47S, N57	2007-10
	5 Series 518d, 520, 525d	(F10,11)	N47, N47S, N57	2010-15
	5 Series GT	(F07)	N47, N47S, N57	2012-14
	X1 sDrive16d, 20d, 23d, 25d	(E84)	N47, N47S, N57	2009-15
	X3 D, xDrive 18d, 20d	(E83)	N47, N47S, N57	2007-10
	X3 xDrive18d, 20d	(F25)	N47, N47S, N57	2011-14
	5 Series 535d, 330d, xdrive	(F10,11)	N47, N47S, N57	2010-14
	5 Series GT	(F07)	N47, N47S, N57	2009-14
	6 Series Coupe 30d	(F12,13,F06)	N47, N47S, N57	2011-14
	7 Series 730d, 740d, xDrive	(F01,02,04)	N47, N47S, N57	2008-14
	X3 xDrive30d, 35d	(F25)	N47, N47S, N57	2011-15
	X5 30d, 40d xDrive	(E70)	N47, N47S, N57	2010-13
	X6 30d/40d xDrive	(E71/72)	N47, N47S, N57	2010-14
	7 Series 750d xDrive	(F01/02/04)	N47, N47S, N57	2012-15



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C529	11 5 320	Flywheel Plate Timing Pin
B	C530	11 8 760	Camshaft Alignment Tool
C	C531	11 6 480	Crankshaft Pulley Turning Tool
D	C532	11 8 740	High Pressure Pump Sprocket Removal Tool
E	C030	11 3 340	Tensioner Locking Pins X 2

4515 Narzędzia do ustawiania wału korbowego i wałka rozrządu - BMW



- Zestaw blokad silnika do benzynowych silników BMW, 1983-2004.
- Part of Master Kit 3113.
- Do rozrządów z paskiem i łańcuchem.



Applications

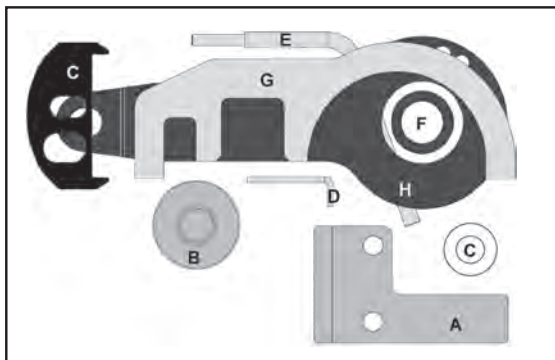
Manufacturer	Model	Engine Code	Year
BMW - Belt	316i (E36)	16 4E 2	1993-99
	316i (E46)	16 4E 3	1999-01
	316i Compact (E36)	16 4E 2	1994-01
	318i (E36)	18 4E 2	1993-99
	518i (E34)	18 4E 2	1994-96
	Z3 1.9i	19 4E 1	1999-03
	316, 318	19 4E 1	1998-04
	Z3 1.9i	19 4E 1	1999-03
	BMW - Chain	750i (E38)	54 12 1, 5 12 2
850i (E31)		54 12 1	1994-99
750i (E32)		50 12 A	1987-94
850i (E31), 850CSI (E31)		50 12 A, 56 12 1	1990-99

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C020	11-2-300	Crankshaft Locking Pin
B	C022	11-3-190	Camshaft Timing Tool

Zestaw blokad rozrządu BMW 3.0 - Diesel 7502

- Zastosowanie: BMW Zastosowanie: 5, 6, 7 od 2015.
- Zastosowanie: BMW B57 D30 od 2015 wzwyż.
- Odpowiednik narzędzi OEM nr 2 365 488, 11 6 480, 11 9 260, 11 4 120, 2 288 380, 2 448 380, 2 448 914, 11 8 760, 2 420 824.
- W przypadku wyciągnięcia dzielonego koła zębatego wałka rozrządu, do jego ponownego zamontowania konieczne będzie użycie narzędzia ustalającego Laser nr 7067.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C820	2 365 488	Auto G/Box Drive Pin Adaptor
B	C531	11 6 480	Crankshaft Pulley Turning Tool
C	C858 C859	11 9 260, 11 9 265	Flywheel Locking Tool & Spacer
D	C852	11 4 120	Tensioner Pin
E	C851	2 288 380	Crankshaft Timing Pin
F	C532	11 8 740, 2 448 914	Fuel Pump Sprocket Removal Tool
G	C530	11 8 760	Camshaft Alignment Tool
H	C908	2 420 824	Crankshaft Holding Tool

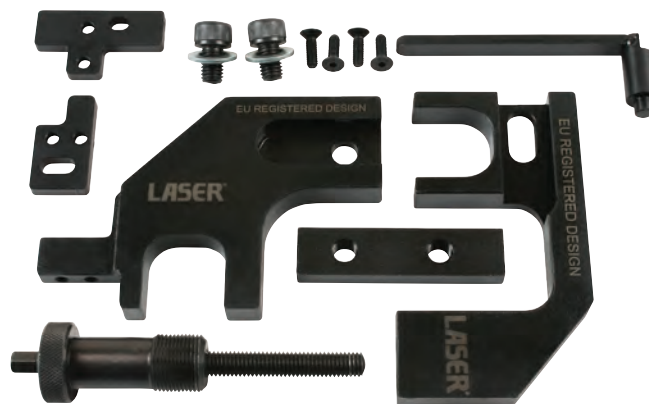
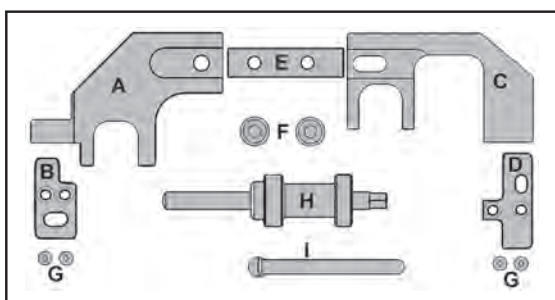
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	7 Series	G11/12, G32, G30/31	B57 D30A, B57 D30B, B57 D30C	2015-19
	6 Series			2017-19
	5 Series			2017-19



Zestaw blokad rozrządu BMW N13, N18 7390

- Do BMW 1.6 benzyna N13/N18.
- Zastosowanie: BMW 1, 3.
- Zastosowanie: Mini Clubman, Countryman, Coupe, Mini Paceman, Roadster.
- Klucze do ustawiania wydechu/dolotu wałka rozrządu są wzorami zastrzeżonymi w UE.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C789	11 7 440	Exhaust Camshaft Alignment Tool
B			Exhaust Camshaft Alignment Tool Foot
C			Inlet Camshaft Alignment Tool
D	C792		Inlet Camshaft Alignment Tool Foot
E			Link Bar
F			M10 x 15 Cap Head Screws x 2 use with E
G			M5 x 10mm Countersunk Screws x 4
H	C786	11 9 340	Dummy Timing Chain Tensioner
I	C785	2 299 362	Flywheel Timing Pin

Applications

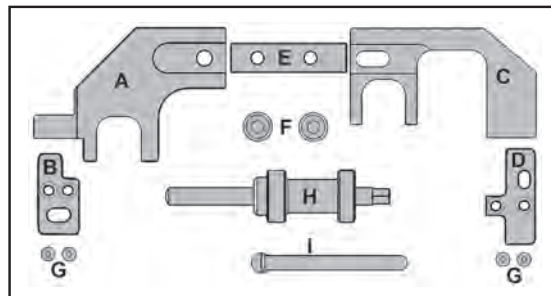
Manufacturer	Model	Capacity	Engine Code	Year
BMW	1 Series (F20/21)	1.6	N13 B16A, N18 B16A, N18 B16A/M0, N18 B16C, N18 B16A/M0, N18, N18 B16M0, N18 B16C/T0	2011-16
	3 Series (F30/31)			2012-15
Mini	Clubman (R55)			2010-14
	Countryman (R60)			2010-17
	Coupe (R58)			2011-15
	Mini (R56/57)			2010-15
	Paceman (R61)			2013-17
	Roadster (R59)			2012-15



7313 Zestaw blokad rozrządu - BMW (S65)



- Zaktualizowany zestaw blokad rozrząd.
- Zastosowanie: BMW M3 (podwozia E90, E91, E92, E93) od 2007 do 2013.
- Silniki: S65 B40A (4.0l).
- Odpowiednik OEM 11 9 970 (narzędzia do ustawiania wałka rozrządu), 11 5 320 (pin blokujący wał korbowy), 11 5 290 (szyny napinacza składające się z 11 5 291 & 292), 11 5 370 (narzędzie do ustawiania dzielonego wałka rozrządu).
- Używaj zgodnie z instrukcjami OEM.
- Uwaga: zawsze używaj właściwego narzędzia do luzowania i dociągania tłumika drgań.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C885	11 9 970	Camshaft Alignment Tools
B	C529	11 5 320	Crankshaft Alignment Tool
C	C886	11 5 291 & 11 5 292	Tensioner Guide Removal Tool
D	C887	11 5 370	Split Camshaft Gear Setting Tool
E			Fixing Bolts For A

Applications

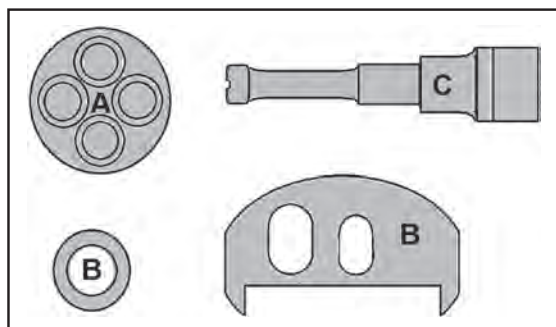
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	3 Series	M3	S65 B40A	2007-13



7300 Narzędzie do ustawiania wału korbowego - BMW/Mini



- Zastosowanie: BMW 1,2,3,5 (2014-2017), 4, 7 (2015-2017), X1, X3, X4 Series (2014-2017), X5 (2015-2017), Mini Clubman (2014-2017), Mini Hatch (2015-2017), Mini cabrio (2016-2017).
- Pełne zestawy blokad znajdziesz w zestawach Laser nr 6997 (B37/B47) i 7242 (B38/B48).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C531	11 6 480	Crankshaft Pulley Turning Tool
B	C858	11 9 810, 11 9 811	Flywheel Drive Plate Holding Tool
C	C859	11 9 265	Long Spacer
D	C860	11 4 180	Flywheel Bolt Socket

Applications

Manufacturer	Model	Years	Type	Engine Code
BMW	1 Series	2015-17	xDrive, sDrive, EfficientDynamics, 18d, 20d, 25d, 114d, 116d, 118d, 120d, 125d, 214d, 216d, 218d, 220d, 225d, 316d, 318d, 320d, 325d, 418d, 420d, 425d, 518d, 520d, 18i, 116i, 118i, 216i, 218i, 318i, 340i, 440i, 740i, 225xe	1.2 Petrol B38 A12A
	2 Series	2015-17		
	3 Series	2015-17		1.5D B37 D15A, B37 C15A
	4 Series	2015-17		
	5 Series	2015-17		1.5 Petrol B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A
	7 Series	2015-17		
	i8	2015-17		2.0D B47 D20A, B47 D20B, B47 C20A, B47 C20B
	X1	2015-17		
	X3	2015-17		3.0 Petrol B58 B30A
	X4	2015-17		
	X5	2015-17		
Mini	Clubman	2015-17	Cooper/D/SD	
	Convertible	2015-17	Ray	
	Mini Hatch	2015-17	One/D	



Narzędzie do wyciągania sprężyny dźwigni środkowej - BMW 7306

- Niezbędne narzędzie mocujące wymagane do bezpiecznego usunięcia sprężyn wałka, używanych w systemie VVT w benzynowych silnikach w samochodach BMW.
- Zastosowanie: BMW 1, 2, 3, 4, 5, 6, X1 & X3
- Zestawy blokad rozrządu znajdziesz pod Laser nr 5740 do N55, Laser nr 6173 do N26 & N20, Laser nr 6814 do N13.
- Uwaga: do silników benzynowych w BMW Mini N12 N16, N18 użyj narzędzia Laser nr 7120 - zestaw do montażu i demontażu dźwigni i śrub.



Applications

Manufacturer	Model	Years	Type	Engine Code
BMW	1 Series	2015-17	EfficientDynamics xDrive ActiveHybrid	1.6 Petrol N13 B16A, N20 B16A
	2 Series	2015-17		
	3 Series	2015-17		2.0 Petrol N20 B20, N20 B20A, N20 B20B, N20 B20E/ U0, N20 B2000, N26 B20, N26 B20A
	4 Series	2015-17		
	5 Series	2015-17		
	6 Series	2015-17		
	7 Series	2015-17		3.0 Petrol N55, N55 B30A, N55 B30A/ M0, N55 B30A/00, N55 B30M0, N55 B30M0, N55 B3000
	X1	2015-17		
	X3	2015-17		
	X5	2015-17		
X6	2015-17			
Z4	2015-17			

Component Codes

OEM Ref	Description
11 7 110	Removal and Installation Tool

Klucz do nastawiania wałka rozrządu VVT, BMW 7329

- Klucz do nastawiania wałka rozrządu w BMW: B38, B46, B48 służy do wymiany uszczelnacza lub demontażu wałka.
- Klucz mocuje się w obudowie wariatora zmiennych faz, jest potrzebny podczas wymiany oleju oraz demontażu głowicy w silnikach benzynowych BMW B38, B46 i B48. Zastosowanie: BMW 1 2014 -2018, 2 2015 - 2018, 3 201, 4 - 2018, 4 2015 - 2018, i8 2012 -2018, Mini Clubman.
- Kody silników: B38 (1.2 Mini), B38 (1.5), B46 oraz B48 (2.0).
- Używaj zgodnie z instrukcjami OEM



Applications

Manufacturer	Model	Year
BMW	1 Series, 2 Series, 3 Series, 4 Series, i8, Mini Clubman	2012-18

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C861	2 360 895	Actuator Wrench (Pin Wrench)

Klucz do koła pasowego wału korbowego - BMW 7422

- Zastosowanie: BMW 3 seria E46 (98-07) i BMW 5 seria E39 (96-03).
- Zastosowanie: BMW 318D, 318TD, 320D, 520D, kody silników M47 (20 4D 1).
- Odpowiednik OEM 11 6 310 (11 6 311 uchwyt, 11 6 312 centrowanie).
- M10: 40Nm + 120° i M18: 100Nm+ 150°.
- Centrowanie: średnica zewn. 60 mm, średnica wew. 49 mm.



Applications

Manufacturer	Model	Year
BMW	3 Series, 5 Series	2012-18

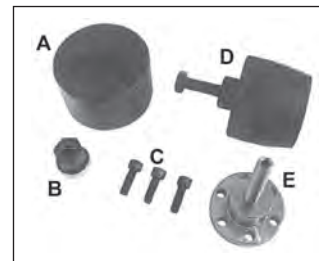
Component Codes

OEM Ref	Description
11 6 310 (11 6 311 holder, 11 6 312 centring tube)	Crankshaft Pulley Holding Tool

7457 Zestaw do montażu / demontażu przednich uszczelniaczy wału korbowego BMW



- Do stosowania w: BMW 1, 2, 3, 4, 5, Z4, X1, X3, X4, X5.
- Zastosowanie: silniki benzynowe o kodach N20 i N26 2.0l .
- Narzędzia do blokowania i trzymania wału korbowego znajdziesz w zestawie Laser nr 6111.
- Do blokad rozrządu sprawdź narzędzie Laser nr 6173.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
BMW	1 Series	2.0	N20 B16A N20 B20 N20 B20A N20 B20B N20 B20B/UO N20 B2000 N26 B20 N26 B20A	2012-16
	2 Series Coupe			2014-16
	3 Series			2012-16
	4 Series Coupe			2013-16
	5 Series			2010-17
	Z4			2011-17
	X1			2011-15
	X3			2011-17
	X4			2014-18
	X5			2015-18

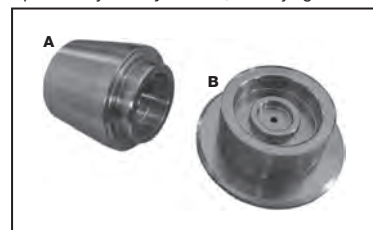
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C897	11 9 231	Brace
B	C898	11 7 222/4	11 9 233
C			Bolts for E
D	C899	11 0 371	Seal Extractor body
		11 0 372	Screw Spindle
E	C900	2 212 822	Seal Fitting Guide

7603 Narzędzie do ustawiania przedniej pokrywy wału korbowego



- Zapewnia prawidłowe ustawienie przedniej pokrywy rozrządu w silnikach BMW B37 & B38, co przeciwdziała uszkodzeniu uszczelniaczy podczas montażu. Do stosowania razem z zestawem blokad łańcucha rozrządu Laser nr 7242, zestawem blokad wału korbowego Laser nr 7300 i narzędziem do wyciągania i ustawiania wałka balansera Laser nr 7253.
- Używane do wyrównania przedniej osłony silnika, stosuj zgodnie z instrukcjami OEM.

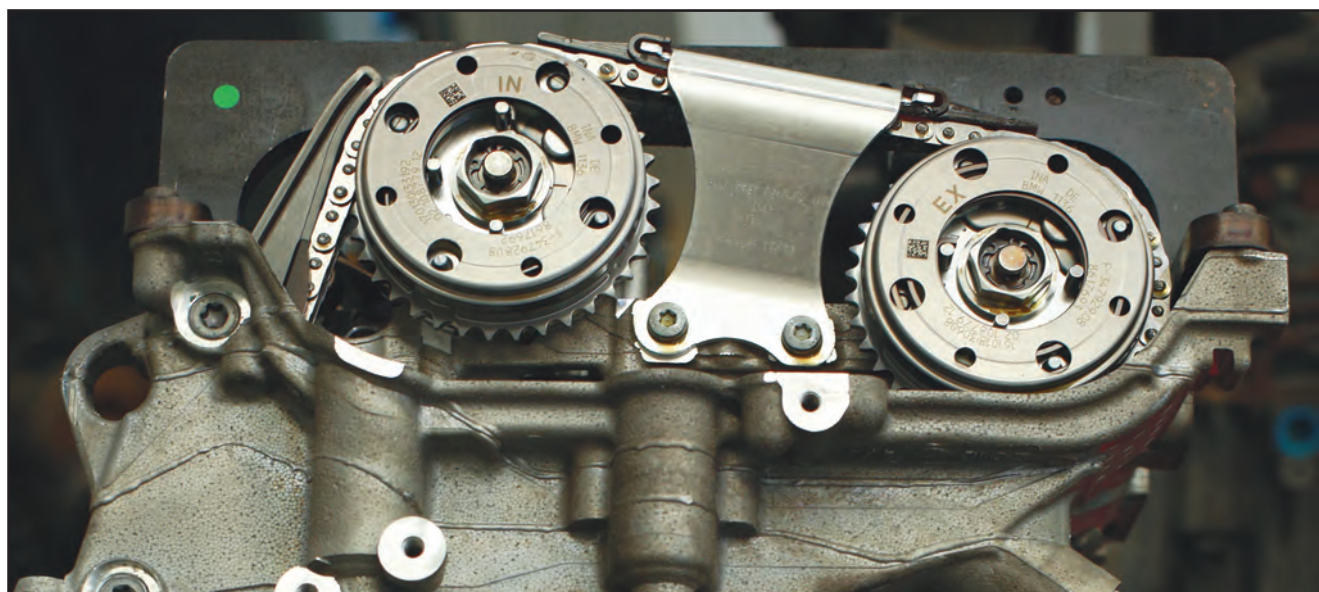


Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code
BMW	1 Series	(F20/F21)	B37C, B37D, B38A, B38B.
	2 Series	(F22/F23)	
	3 Series	(F30/F31)	
	4 Series	(F32/F33/F36)	
	X1	(F48)	
	X2	(F39)	
Mini	Clubman	(F54)	
	Hatch	(F55/F56/F57)	
	Countryman	(F60)	

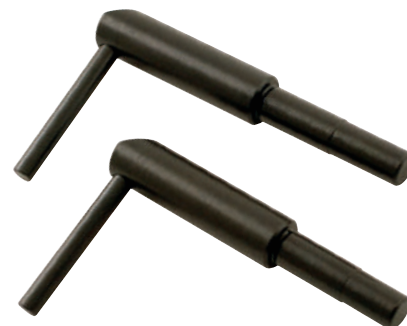
Component Codes

ID	OEM Ref	Description
A	2 357 900	Tapered Nose Piece
B		Seal Fitting Piece



Piny blokujące koło zamachowe - BMW 5166

- Uaktualnienie zestawu Laser nr 3577.
- Zastosowanie: kody silników 30 6D 2/3/4/5 w silnikach, Diesel, 3.0, 6 cyl. stosowanych w 3/5/7 Series



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
BMW	1 Series	E81, 82, 87, 88	20 4D 4 = 2.0lt 4 cylinder diesel	2003-07
	3 Series	E46	20 4D 4 = 2.0lt 4 cylinder diesel	2003-06
	5 Series	E60, 61	20 4D 4 = 2.0lt 4 cylinder diesel	2003-09
	3 Series	E46, 90, 91, 92, 93	30 6D 2, 3, 4, 5 = 3.0lt 6 cylinder diesel	2003-11
	5 Series	E60, 61	30 6D 2, 3, 4, 5 = 3.0lt 6 cylinder diesel	2003-11
	7 Series	E65, 66	30 6D 2, 3, 4, 5 = 3.0lt 6 cylinder diesel	2002-05
	X3	E83	30 6D 2, 3, 4, 5 = 3.0lt 6 cylinder diesel	2003-10
	X5	E53, 70	30 6D 2, 3, 4, 5 = 3.0lt 6 cylinder diesel	2003-10
	X6	E71, 72	30 6D 2, 3, 4, 5 = 3.0lt 6 cylinder diesel	2008-10

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C526	11 5 180	Flywheel Locking Tool
C527	11 6 080	Flywheel Locking Tool

Klucz do tłumika drgań wału korbowego - BMW 6588

- Specjalne narzędzie do wału korbowego do BMW N47 i N57 i późnych roczników Mini.
- Zaprojektowane do zablokowania koła pasowego podczas luzowania lub dokręcania śrub centralnych wału. Narzędzie blokuje się na wewnętrznej części koła pasowego / amortyzatora, aby przeciwdziałać uszkodzeniu elementu tłumika drgań (pierścienia gumowego), który oddziela wewnętrzną i zewnętrzną część koła pasowego, jak i zabezpiecza silnik przez obróceniem się.



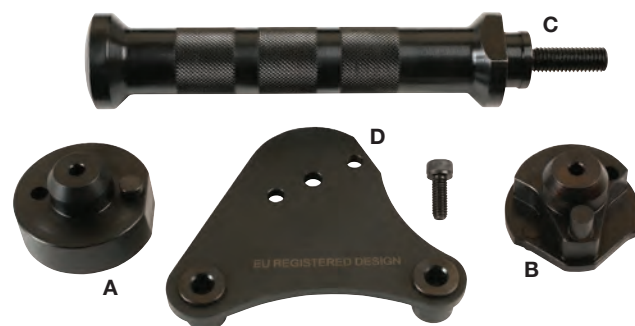
Applications				
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
BMW	1 Series	1.6 2.0 3.0	N47 D20A/K0, N47 D20A, N47 D16C, N47 D16, N47S D20B/D/T0, N47 D20C/K1, N47 D20C, N47 D20C/U1, N47 D20D/T1, N47 D20D, N47 D20C/O1, N47 D20A/U0, N47 D20K1, N47 D20U0, N47T D20U1, N47D20C/O, N47 D20U1, N47, N47 D20C/O1, N47 D2000, N47S D20D/T0, N47 D20A/O0, N47 C16U1, N47 C16K1, N47 C20K1, N47 C20U1, N47 C16A/U1, N47 C20A/K1, N57 D30A/O0, D57 D30A/O1, N57 D30U0, N57 D30B, N57 D30A, N57 D30U0, N57 D30B, N57 D30A, N57 D30U0, N57 D30B, N57 D30A, N57 D30U0, N57 D30B/T1, N57 D30T0, N57 D30C/S1, N57 D30A0, N57 D30T0, N57 D30C, N57D30B/T0	2007-16
	2 Series Coupe			
	3 Series			
	3 Series Gran Turismo			
	4 Series Cabriolet			
	4 Series Coupe			
	4 Series Gran Coupe			
	5, 6, 7 Series			
	5 Series Gran Turismo			
	6 Series Gran Coupe			
X1, X3, X4, X5, X6				
Mini	Clubman, Clubvan			
	Countryman, Coupe			
	Mini, Paceman, Roadster			

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C742	11 7 221	Brace
B	C743	11 7 222/4	Threaded Boss/with nut and washer
C		11 7 225	M10 x 110mm Capscrew
D		11 7 223	M8 x 110mm Capscrew

Zestaw do wyciągania balansera - BMW 7253

- Kody silników B37 Diesel, B38 benzyna.
- Do rozrządu silnika B37 Diesel użyj narzędzia Laser nr 6997, a do B38 benzyna narzędzia Laser nr 7242.



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
BMW	1 Series	(F20/21)	2015-17	1.2 Petrol B38 A12A
	2 Series	(F22/F23/F45/F46)	2014-17	
	3 Series	(F30/31)	2015-17	1.5 Diesel B37 D15A, B37 C15A
	i8	(I12)	2014-17	
	X1	(F48)	2015-17	
Mini	Clubman	(F54)	2015-17	1.5 Petrol B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A
	Convertible	(F57)	2016-17	
	Mini Hatch	(F55/F56)	2014-17	

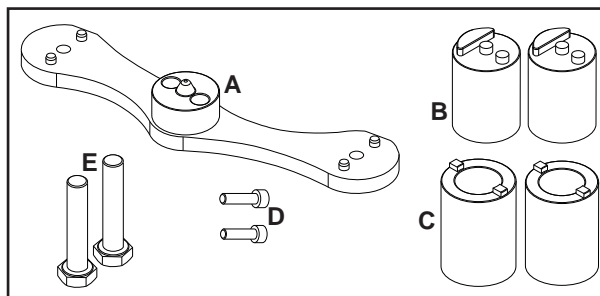
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C839	2 288 942	Balancer shaft locking tool - Diesel
B	C854	2 358 646	Balancer shaft locking tool - Petrol
C	C840	2 288 943	Balancer shaft removal tool
D			Back plate - EU Registered Design

6840 Zestaw do ustawiania balansera - BMW B47/B48/N47



- Wygodne narzędzie do ustawienia balansera, łączące funkcjonalności dwóch narzędzi Laser: blokad balansera BMW N47 oraz blokad B47/B48. W zarejestrowanym w EU wzorze, dzięki połączeniu funkcjonalności narzędzi OEM, wyeliminowano osobne narzędzie do ustawiania wału korbowego.
- Nowoczesne i wielofunkcyjne narzędzie do balanserów.



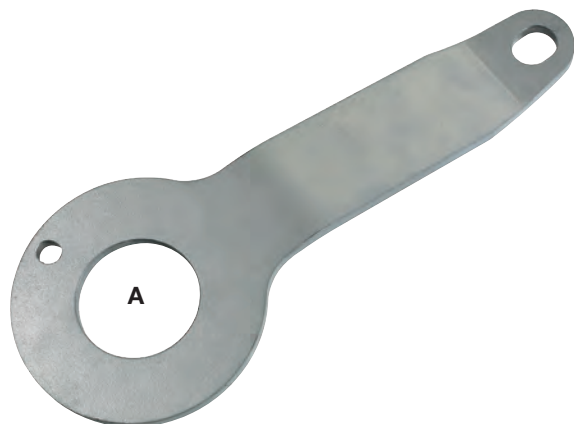
Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
BMW	1 Series	118d/125d, 218d, 220d,	2007-16
	2 Series	225d, 316d, 420d, 418d	2014-16
	3 Series	420d/xDrive, 518d,	2007-16
	4 Series	sDrive16d, sDrive 18d,	2013-16
	5 Series	sDrive20d, sDrive25d,	2007-16
	X1	xDrive 18d, xDrive 20d	2009-16
	X3	xDrive23d, xDrive 25d,	2007-16
	X4	116d, 120d, 123d, 114d	2014-16
	X5	318d, 320d, 325d, 425d,	2013-16
		520d, 525d/xDrive	
Mini	Clubman	Cooper S/SD/D JCW	2015-16
	Mini Hatch		2014-16

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A, B, C, D, E	C797	2 288 054	Base Plate Assembly, alignment boss and fixing screws and bolts

6964 Narzędzie do ustawiania wału korbowego BMW



- Narzędzie do ustawiania wału korbowego BMW, silniki N47.
- Zamiennik OEM 83 30 2 285 671
- Do blokowania wału korbowego w dieslach.
- Narzędzie pomocnicze do narzędzia Laser nr 5196.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
BMW	1 Series	(F20/21)	2011-15	2.0 N47 C20K1 N47 C20U1 N47 C20A/K1 N47S D20B/D/T0 N47 D20C/K1 N47 D20C N47 D20C/U1 N47 D20C/O1 N47 D20D N47 D20D/T1 N47T D20O1 N47 D20C/O N47 D20A N47 D20C/O1 N47 D20U0
	2 Series Coupe	(F22)	2014-16	
	3 Series	(E90/91/92/93)	2010-14	
	3 Series	(F30/31)	2012-16	
	3 Series Gran Turismo	(F34)	2013-16	
	4 Series Cabriolet	(F33)	2014-16	
	4 Series Coupe	(F32)	2013-16	
	4 Series Gran Coupe	(F36)	2014-16	
	5 Series	(F10/11)	2010-17	
	5 Series Gran Turismo	(F07)	2012-17	
	X1	(E84)	2009-15	
	X3	(F25)	2012-14	
	X5	(F15)	2014-06	
Mini	Clubman	(R55)	2010-04	1.6 N47 C16U1 N47 C16K1 N47 C16A/U1 N47 D16C N47 D16
	Clubvan	(R55)	2012-14	
	Countryman	(R60)	2010-17	
	Mini	(R56/57)	2010-15	
	Paceman	(R61)	2013-17	
	Clubman	(R55)	2011-14	
	Clubvan	(R55)	2013-14	
	Countryman	(R60)	2011-17	
	Coupe	(R58)	2011-15	
	Mini	(R56/57)	2011-15	
Paceman	(R61)	2013-17		
Roadster	(R59)	2012-15		

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C815	8330 2 285 671	Crankshaft Positioning Tool



Blokada kół zębatych - BMW 7067

- Zastosowanie: Opel Corsa E, 1.3 Diesel od 2015. Silniki: LKU/ B13DTE, LKU/B13DTR, LKV/B13DTC.
- Zastosowanie BMW 1.5 Diesel 1 2015<, 2 2014<, X1 2015<, BMW Mini One 2014< B37 C15A i B37 D15A.
- Zamiennik Opel OEM EN-50509 i BMW/BMW Mini OEM 11 5 370



Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
BMW	1 series	B37 C15A, B367 D15A	2015
	2 series	B37 C15A, B367 D15A	2014
	X1	B37 C15A, B367 D15A	2015
BMW Mini	One	B37 C15A, B367 D15A	2014

Ściągacz pompy wtryskowej 4064

- Specjalny ściągacz do pompy wtrysku Diesel w BMW | Land Rover | Opel z silnikami 2.5 TDS.
- Do silników 2.5 TDS w BMW (E34 | E36 | E38) | Land Rover | Opel.
- BMW OEM 13-5-120.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C296	12-119, KM825, 13 5 120, LRT 12-119	Injection Pump Puller

Applications

Manufacturer	Size
BMW	2.5 TDS

Ściągacz pompy wtryskowej - diesel 4369

- Narzędzie zaprojektowane do przytrzymania koła zębatego / łańcucha podczas demontażu pompy wtryskowej VP44 i pomp wysokociśnieniowych common rail stosowanych w silnikach w BMW M47 | M47T2 | M47TU | M57 | M57TU w BMW 318D | 320D (E46) 1988-2005 | 318TD | 320TD | 525D | 530D | 530 | 535 (E60-E61) 2000-2006. OEM 13 5 191 | 13 5 192.
- Narzędzie do przytrzymania koła zębatego / łańcucha podczas demontażu pompy wtryskowej VP44 i pomp wysokociśnieniowych common rail.
- Specjalnie do BMW i Land Rover (TD4).



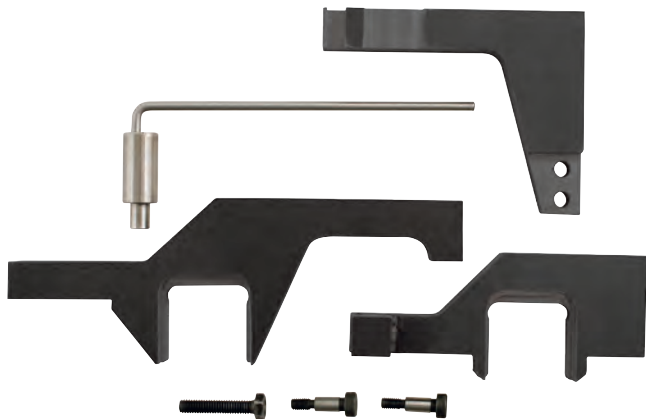
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C496	13-5-190, 13-5-191, 13-5-192	Diesel Injection Pump Puller

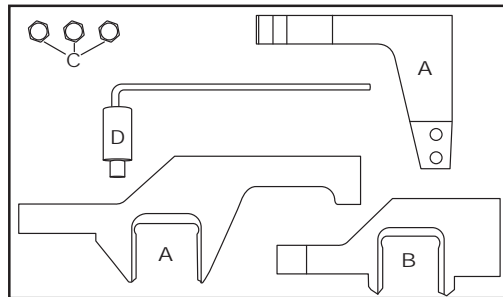
Applications

Manufacturer	Size
BMW	2.0, 3.0

5149 Zestaw blokad rozrządu - BMW MINI Cooper/PSA



- Zestaw ten umożliwia właściwe ustawienie zaworów rozrządu w popularnych silnikach benzynowych 1.4/1.6 valvetronic z kodem N12.



Wymaga również zastosowania klucza do napinania łańcucha 5153.



Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
BMW	Mini One	N12B14AB	2007-10
	Mini Cooper	N12B16A	2006-10

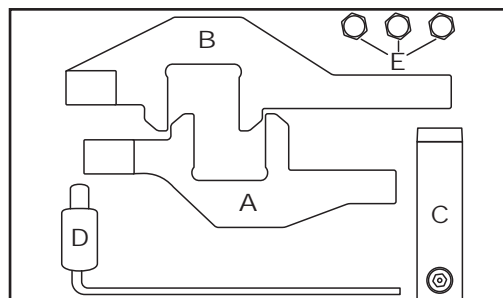
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C515	11 9 540	Inlet Camshaft Locking Tool (supplied in 2 parts) (marked IN)
B	C514	11 9 540	Exhaust Camshaft Locking Tool (marked EX)
C			Fixing Bolt
D	C512	11 9 590	Crankshaft Setting Pin

5148 Zestaw blokad rozrządu BMW MINI/PSA 1.6



- Zestaw ten umożliwia właściwe ustawienie zaworów rozrządu w popularnych silnikach benzynowych 1.6 turbo z kodami N14/R56.
- Zastosowanie: BMW Mini 1.6 16v z silnikami o kodach N14/R56.
- Narzędzie niezbędne do rozrządów z łańcuchem. Wymaga klucza do wstępnego napinania łańcucha - Laser nr 5153.



Wymaga również zastosowania klucza do napinania łańcucha 5153.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
BMW	Mini Cooper S	1.6	N14B16A	2007-15

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C509	11 9 550	Camshaft Locking Tool (inlet)
B	C510	11 9 551	Camshaft Locking Tool (exhaust)
C	C511	11 9 552	Camshaft Alignment Clamp
D	C512	11 9 590	Crankshaft Setting Pin
E			M6 Setscrews (3)

5153 Klucz do wstępnego napinania łańcucha rozrządu



- Narzędzie do wstępnego napinania łańcucha do użytkowania łącznie z narzędziami Laser nr 5148 i 5149. Zastosowanie BMW Mini z silnikami N12 i N14.
- Do użytkowania razem z zestawami Laser nr 5148 i 5149.

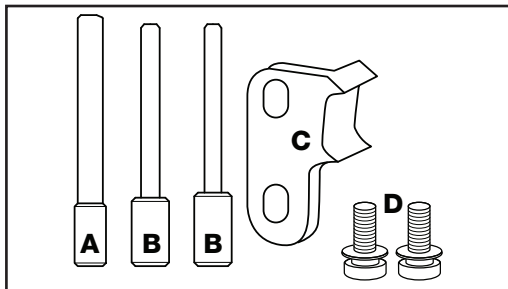


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C508	11 9 340	Timing Chain Pre-Tensioning Tool

Zestaw blokad rozrządu - BMW MINI Diesel 5456

- Zestaw blokad do silników diesla w BMW Mini z kodami W16D16 (9HZ) i W16D16UO stosowanych w Mini, Mini Clubman (07-10) z podwoziem R55/56/57.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C089	11 9 790	Crankshaft Timing Pin
B	C101	0194B/0189B	Camshaft, High Pressure Fuel Pump Timing Pin (2)
C	C556	11 9 851 (part 1 of 11 9 850)	Flywheel Holding Tool
D	C557	11 9 852 (part 2 of 11 9 850)	Fixing Bolts for Flywheel Holding Tool

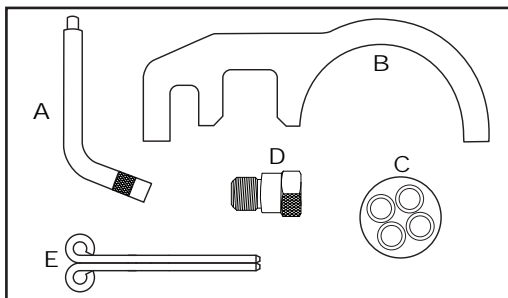
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
BMW	Mini, Mini Clubman	1.6	W16D16(9HZ), W16D16UO chassis R55, 56, 57	2007-10



Zestaw blokad rozrządu - BMW 5196

- Zestaw blokad specjalnie wprowadzony dla aktualnej generacji silników Diesel 2.0 w BMW.
- Łącznie z wyciągaczem koła pasowego pompy paliwa.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C529	11 5 320	Flywheel Plate Timing Pin
B	C530	11 8 760	Camshaft Alignment Tool
C	C531	11 6 480	Crankshaft Pulley Turning Tool
D	C532	11 8 740	High Pressure Pump Sprocket Removal Tool
E	C030	11 3 340	Tensioner Locking Pins X 2

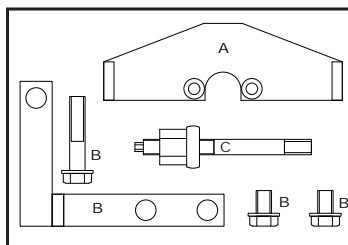
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Mini Countryman	R60	1.6, 2.0	N47 C20K1	2011-15
	R56, R57	1.6, 2.0	N47 C16K1	2010-15
	R60	1.6, 2.0	N47 C16K1, N47 C16U1	2010-15
Clubman	R55	1.6, 2.0	N47 C16K1	2010-15
Mini	R56, R57	1.6, 2.0	N47 C16, N47 C20	2010-15
	R60	1.6, 2.0	N47 C16, N47 C20	2010-15
	R55	1.6, 2.0	N47 C16, N47 C20	2010-15



Zestaw blokad rozrządu - BMW MINI 4408

- Zestaw blokad rozrządu do BMW Mini One 2001-06 (W10B16AA), Mini Cooper 2001-06 (W10B16BA) i Mini Cooper S 2002-06 (W11B16AA).
- Zestaw zawiera klucz do koła zębatego wałka rozrządu (OEM 11 8 250), wspornik silnika (OEM 11 8 370) i narzędzie do montażu napinacza (OEM 11 8 240).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C352	11-8-250	Camshaft Sprocket Holding Tool
B	C353	11-8-370	Engine Support Bracket
C	C354	11-8-240	Tensioner Assembly Tool

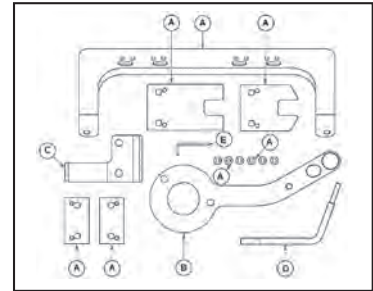
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
BMW	Mini One	1.6	W10B16AA	2001-06
	Mini Cooper	1.6	W10B16BA	2001-06
	Mini Cooper	1.6	W11B16AA	2002-06

7242 Zestaw blokad rozrządu - BMW-Mini 1.2, 1.5, 2.0, 3.0 - łańcuch - benzyna



- Używany do kompresji paska napędzającego wałek rozrządu w silnikach VW 1.2 & 1.4l podwójnymi rozrządami, roczniki od 2013. Zapewnia zlikwidowanie luzu przed dokręceniem kół pasowych wałka rozrządu.
- Zaprojektowane do użytkowania zgodnie z instrukcjami OEM.



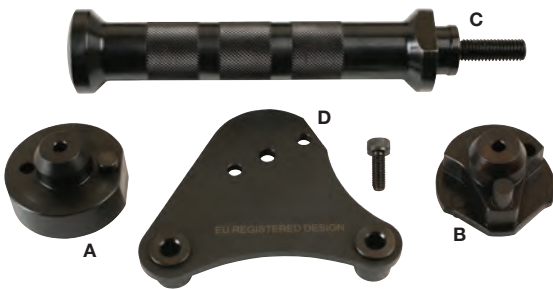
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C853	2 358 122	Camshaft Alignment Tool
B	C819	2 357 904	Crankshaft Holding Tool Assy
C	C820	2 365 488	Flywheel/Drive Plate Adaptor
D	C821	2 288 380	Flywheel/Drive Plate Timing pin
E	C852	11 4 120	Tensioner Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Mini	Clubman	(F54)	2015-17	1.2 B38 A12A
	Convertible	(F57)	2016-17	1.5 B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A
	Mini Hatch	(F55/F56)	2014-17	2.0 B48 B20A, B48 B20B, B48 A20A, B48 A20B, B48
				3.0 B58 B30A

7253 Zestaw do wyciągania balansera - BMW



- Zastosowanie: Mini Clubman od 2015 do 2017, Mini cabrio od 2016 do 2017, Mini Clubman od 2015 do 2017, BMW 1&3 od 2015 do 2017, BMW 2 od 2014 do 2017, BMW X1 od 2015 do 2017, BMW i8 od 2015 do 2017.
- Kody silników B37 Diesel, B38 benzyna.
- Do rozrządu silnika B37 Diesel użyj narzędzia Laser nr 6997, a do B38 benzyna narzędzia Laser nr 7242.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C839	2 288 942	Balancer shaft locking tool - Diesel
B	C854	2 358 646	Balancer shaft locking tool - Petrol
C	C840	2 288 943	Balancer shaft removal tool
D			Back plate - EU Registered Design

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Mini	Clubman	(F54)	2015-17	1.2 Petrol B38 A12A
	Convertible	(F57)	2016-17	1.5 Diesel B37 D15A, B37 C15A
	Mini Hatch	(F55/F56)	2014-17	1.5 Petrol B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A

7120 Zestaw narzędzi do demontażu / montażu dźwigni środkowej



- Zestaw ten składa się z narzędzi niezbędnych do bezpiecznego wyciągnięcia i wymiany sprężyn wału pośredniego, używanych w systemie VVT stosowanym w samochodach BWM, Citroen i Peugeot z silnikami 1.4 i 1.6 16.
- Zastosowanie: BMW Mini, One, Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster.
- Do blokad rozrządu sprawdź Laser nr 6814. Zaprojektowane do użytkowania zgodnie z instrukcjami OEM.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Mini	Clubman	(R55)	2007-14	1.4 N12 B14, N12 B14AB
	Clubvan	(R55)	2012-14	1.6
	Countryman	(R60)	2010-17	N12 B16A, N16 B16A, N16 B16A/M0, N16 B16K0, N16 B16M0, N16 B16U0, N18, N18 B16A, N18 B16A/M0, N18 B16C, N18 B16C/T0, N18 B16M0, 5FE (EP6CDT), 5FE (EP6CDTM), 5FN (EP6CDT), 5FP (EP6), 5FV (EP6CDT), 5FW (EP6), EP6 (5FW), EP6CDT (5FA), EP6CDT (5FE), EP6CDT (5FM), EP6CDT (5FN), EP6CDT (5FV)
	Coupe	(R58)	2011-15	
	Mini One	(R56/57)	2006-15	
	Paceman	(R61)	2013-17	
	Roadster	(R59)	2012-15	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C839	2 288 942	Balancer shaft locking tool - Diesel
B	C854	2 358 646	Balancer shaft locking tool - Petrol
C	C840	2 288 943	Balancer shaft removal tool

Blokada koła pasowego Set - BMW/Mini 6111

- Zastosowanie: silniki z łańcuchem, benzynowe i Diesel.
- Zastosowanie: BMW M47T2, M57T2, M67, N43, N45, N45T, N46, N46T, N47, N51, N52, N53, N54



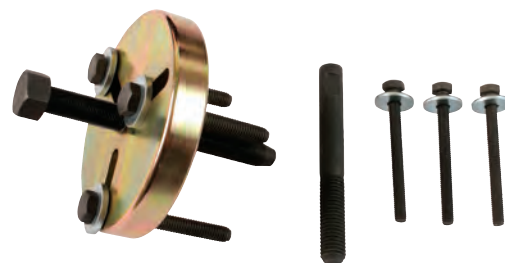
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	644	11 8 182	Locking piece
B	645	11 8 183	Basic body
C	646	11 8 184	Adaptor E65/M67
D	647	11 8 185	Adaptor with setting sleeve E46 M47TU



Zestaw do kół pasowych wału korbowego - BMW MINI 6142

- Projektując narzędzie uwzględniono dodatkowe otwory, dzięki czemu pasuje ono do obu typów kół pasowych W11.
- Zastosowanie: wszystkie 1.6 Mini One/Cooper/Cooper S.
- Zastosowanie: silniki W11 w podwoziach R50/R52/R53.
- Zamiennik OEM 118450 i 118441.
- Dostarczany z elementem OEM 118270 do zabezpieczenia końcówki wału korbowego.
- Wszystkie zwoje powinny być nasmarowane dwusiarczkiem molibdenu.



Klucz do koła pasowego 5928

- Klucz do koła pasowego do benzynowych silników BMW.
- Zastosowanie BMW (M60/M62) E31/E32/E34/E38/E39- OEM 11 2 450
- Do przytrzymania przedniego koła pasowego podczas dokręcania lub luzowania śruby centralnej.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
BMW	5 Series	3.5	535i	35 8S 1	1996-01
	5 Series	4.4	540i	44 8S 1	1996-03
	7 Series	3.5	735i	35 8S 1	1996-00
	7 Series	4.4	740i	44 8S 1	1996-02
	8 Series	4.4	840i	44 8S 1	1995-99
	5 Series	3.5	535i	35 8S 2	1997-03
	5 Series	4.4	540i	44 8S 2	1997-03
	7 Series	3.5	735i	35 8S 2	1998-02
	7 Series	4.4	740i	44 8S 2	1998-02
	X5	4.4	X5	44 8S 2	1999-04
	X5	4.6	X5	46 8S 1	2001-04



Miernik położenia wałka rozrządu - BMW/Mini 7034

- Miernik położenia wałka rozrządu pozwala na sprawdzenie stopnia naciągnięcia łańcucha rozrządu w benzynowych silnikach BMW i Mini, bez demontażu silnika. Zestaw składa się z pięciu niezależnie pracujących elementów, które są opracowane do łącznego stosowania, dzięki czemu osiągnięte rezultaty są powtarzalne. Stosując to niezbędne narzędzie diagnostyczne osiąga się pomiary w wymaganych, bardzo ścisłych tolerancjach. Pozwala to znacząco oszczędzić czas i zredukować koszty, dzięki czemu inwestycja szybko się zwraca. Zestaw jest dostarczany zmontowany, nie jest wymagana jego dodatkowa kalibracja czy demontaż.



Applications

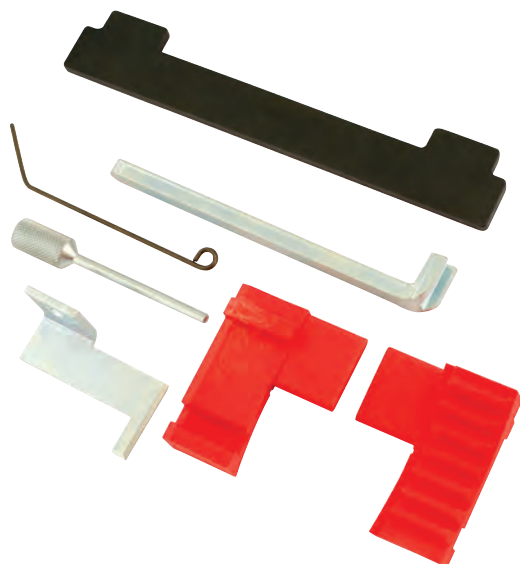
Manufacturer	Model	Type	Engine Code 1.4	Engine Code 1.6	Year
Mini	Clubman	(R55)	N12 B14AB N12 B14	N12 B16A, N16 B16A, N16 B16M0, N16 B16U0,	2007-14
	Clubvan	(R55)		N16 B16U0,	2012-14
	Countryman	(R60)		N16 B16A/M0,	2010-17
	Coupe	(R58)		N16 B16K0, N16 B16A/M0, N18 B16A/M0, N18 B16C,	2011-15
	Mini	(R56/57)		N18 B16A/M0,	2006-15
	Paceman	(R61)		N18, N18 B16M0,	2013-17
	Roadster	(R59)		N18 B16C/T0	2012-15

Component Codes

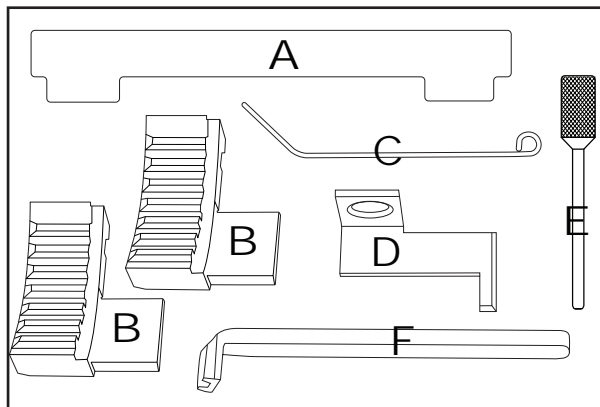
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C825	2 353 281	Camshaft Drive Chain Wear Indicator



5549 Zestaw blokad rozrządu - silniki GM



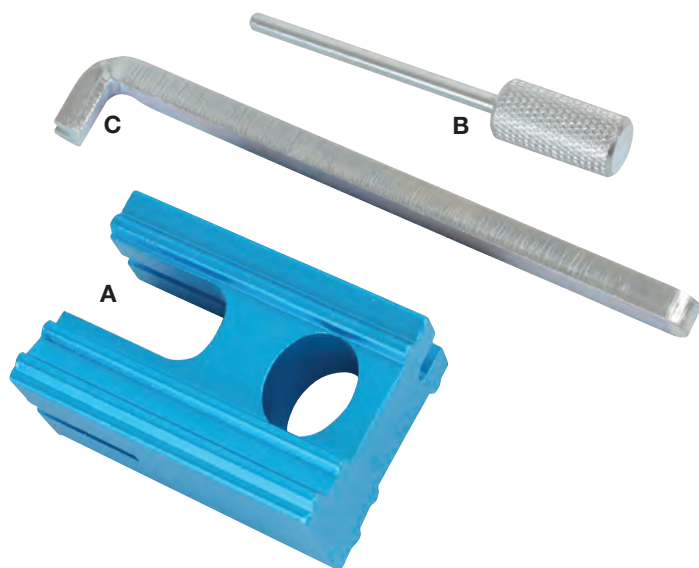
- Zestaw blokad rozrządów do silników z paskiem, GM 16v 1.6 i 1.8, kody silników Z i A, stosowanych w samochodach Opel, Chevrolet, Fiat i Alfa Romeo. Roczniki 2003 - 2012.



Applications			
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Chevrolet	Aveo	2008-15	1.4 G14D
	Cruze	2009-15	1.6 LDE/F16D4, LXV/F16D4
	Orlando	2011-15	1.8 2HO/Z18XER

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C565	2.000.012.000	Camshaft Locking Bar
B	C333	2.000.012.100	Camshaft Pulley Locking Tool (2)
C	C334		Tensioner Locking Pin
D	C566	2.000.012.80	Fly Wheel Holding Tool
E	C275		Locking Pin
F	C168		Flywheel holding tool

6562 Zestaw narzędzi do paska rozrządu Opel/Chevrolet/Saab Petrol Twin C



- Jedno z podstawowych narzędzi z oferty LASER do obsługi rozrządu. Do niektórych napraw mogą być potrzebne narzędzia uzupełniające, które również występują w ofercie LASER, jako odrębne pozycje.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Dostarcza podstawowych narzędzi do ustawiania paska napędowego wałka rozrządu w silnikach DOHC 1.4/1.6/1.8 16V, benzyna

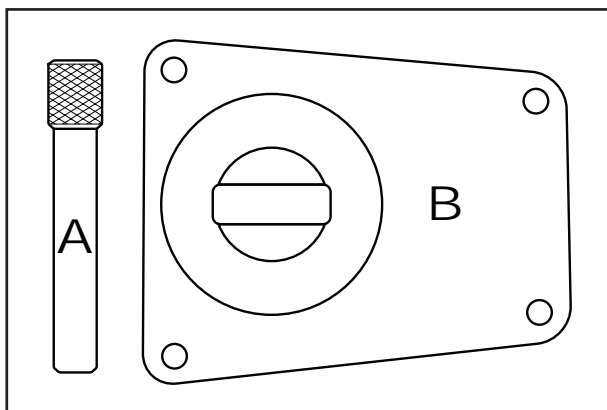


Applications				
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Chevrolet	Lacetti	1.8	F18D3, X 18 XE1, Z 18 XE, Z 18 XEL	2005-10
	Nubira	1.8		2005-10

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C211	KM-852	Cam-shaft sprocket timing tool
B	C275	KM-6130	Auxiliary locking pin
C	C168	KM-911	Flywheel holding tool

Blokada rozrządu - GM 5237

- Opracowane do późnych silników 2.0 common rail montowanych w Opel i Chevrolet. Zestaw ten utrzymuje właściwą pozycję wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w silnikach SOHC 16v.
- Wyselekcjonowana stal.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C541	EN-48246	Crankshaft Locking Pin
B	C540	EN-48245	Camshaft Locking Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Chevrolet	Captiva	2.0L VCDi	Z20S1	2001-11
	Cruze	2.0L VCDi	LLW/Z20DMH	2009-11
	Epica	20.L VCDi	RA420, Z20S1	2006-11
	Lacetti	D	Z20DM	2006-10
	Nubira	2.0L D	Z20DM	2007-10

Klucz do koła pasowego 6966

- Klucz do koła pasowego do Opel i niektórych modeli Chevrolet.
- Zaprojektowane do blokowania koła pasowego podczas wymiany śrub mocujących wał.
- Do użytkowania z przedłużką 1/2" - np. Laser nr 2989. Regulowany do różnych kół pasowych. Narzędzie wspomagające do Laser nr 5902 i 6617



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C814	EN-49979	Crankshaft balancer/pulley Holding Tool

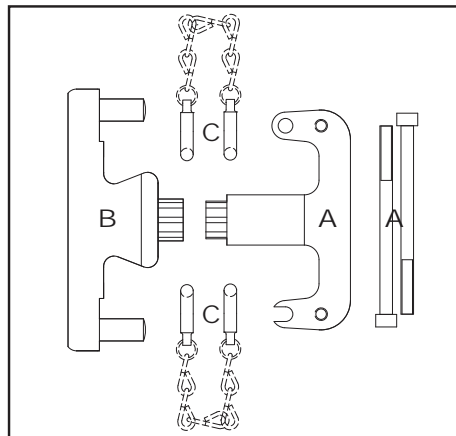
Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Chevrolet	Aveo	2011-15	1.0 LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, A10XEP
		2012-15	
	Orlando	2012-15	1.2 LWD/A12XEL, LWD/B12XEL, A12XEL, A12XER, LDC/B12XEL, L2Q/A12XEL, LDC/A12XER
		2013-15	
	Volt	2012-14	1.4 LUJ/B14NEH, LUJ/A14XF, LDD/A14XEL, LUJ/A14NEL, LUJ/A14NET, LUJ/B14NEL, LUJ/B14NET, A14XEL, A14XER, A14NEL, LDD/B14XEJ, LUJ/B14NEJ, LUH/A14NEL, LUH/B14NEL, L2I, LDD, LUJ, LUV, LUU

4706 Blokada rozrządu - Mercedes Benz/Chrysler



- Zestaw do wielu silników stosowanych w samochodach Mercedes-Benz plus 2.2/2.7 CRD oraz Chrysler.
- Zestaw blokad rozrządu do stosowania w wielu modelach Mercedes-Benz.
- Do stosowania także w Chrysler PT Cruiser 2.2 CRD i Gri Cherokee Jeep 2.7 CRD.
- Do silników benzynowych i Diesla.



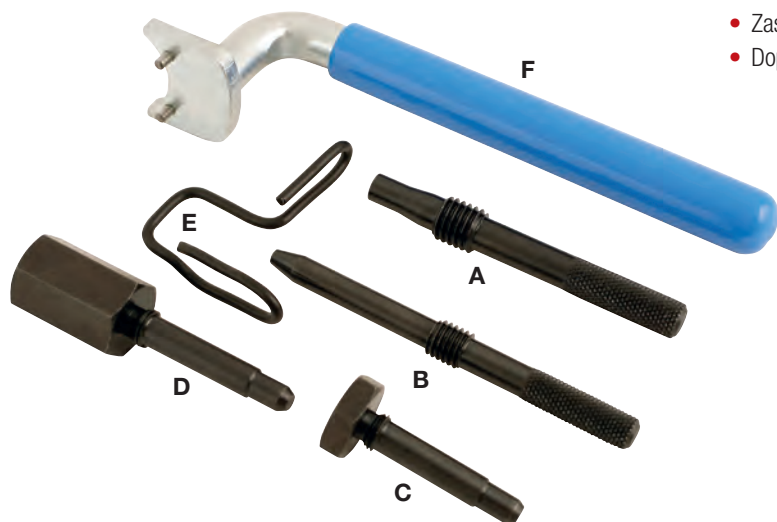
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Chrysler Diesel	PT Cruiser	2.2 CRD	EDJ	2002-05
	Jeep Grand Cherokee	2.7 CRD		2001-05

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C391	8933	Flywheel Plate Locking Tool c/w 2 x M6 x 90mm
B	C393	8929	Flywheel Plate Locking Tool
C	C392	8929	Camshaft Locking Pin Set (2)

5211 Zestaw blokad rozrządu - Chrysler



- Zestaw blokad rozrządu do silników Chrysler 2.5 Common Rail Diesel montowanych w Chrysler Voyager I Grand Voyager i LDV Maxus.
- Zastosowanie: Chrysler 2.5CRD Diesel, kody R2516C | R2516I.
- Dopasowane do Voyager I Gri Voyager i LDV MAXUS.



Applications

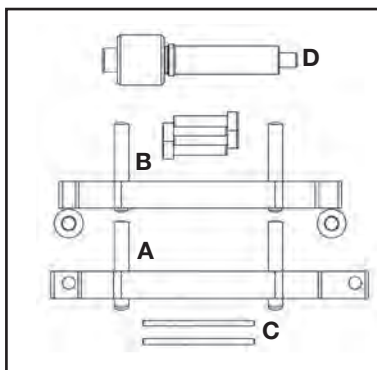
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Chrysler	Voyager	2.5, 2.8 CRD VM Engine	R2516C, R2816C5.05A	01-2008
	Grand Voyager	2.5, 2.8 CRD VM Engine	R2516C, R2816C5.05A	01-2008
LDV	Maxus	2.5, 2.8 CRD VM Engine	R2516L VM39/40B	01-2008

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C533	VM 1068, LDV196	Flywheel Locking Pin
B	C534	VM 1089, LDV196	Flywheel Locking Pin
C	C535	VM 1053, LDV193	Camshaft Locking Pin (exhaust)
D	C536	VM 1052, LDV192	Camshaft Locking Pin (inlet)
E	C537	VM 1074	Cam belt Holding Tool
F	C203	VM 9660, H2587	Belt Tensioner Wrench

Zestaw do łańcucha rozrządu - Jeep 6299

- Zastosowanie: Jeep Gri Cherokee 3.0 V6 CRD 2011-13 z silnikami EXF VM23D i Jeep Gri Cherokee 3.0D Multijet 2011-15 z silnikami EXF VM44D
- Dostarcza wszystkich narzędzi blokujących wałek rozrządu i wał korbowy podczas wymiany łańcucha.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C697	VM10338-1	Camshaft Locking Tool RH Bank and Screws
B	C698	VM10338-2	Camshaft Locking Tool LH Bank and Screws
C	C696	VM10359a	Tensioner Locking Pins
D	C699	VM10339	Crankshaft Timing Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Chrysler	Jeep Grand Cherokee	3 CRD	EXF VM23D	2011-15
	Jeep Grand Cherokee	3 Multijet	EXF VM44D	2011-15

Zestaw blokad rozrządu - Chrysler /Jeep 6201

- Zastosowanie: Jeep Cherokee 2.8CRD z silnikami o kodzie ENS(51C) od 2008 do 2011 i Chrysler Gri Voyager z silnikami o kodzie VM64C od 2008 do 2011.
- Zawiera blokady wału korbowego i wydechu wałka rozrządu.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C626	VM9992	Crankshaft Locking Tool
B	C627	VM9991	Camshaft Locking Tool

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Chrysler	Grand Voyager	2.8		2011-14
	Grand Voyager	2.8		2013-14
	Grand Voyager	2.8	VM64C	2008-11

Piny blokujące koło zamachowe - Chrysler/Jeep 2.5/2.8CRD 6855

- Piny blokujące koło zamachowe - Chrysler/Jeep 2.5/2.8CRD do stosowania w silnikach common rail z podwójnym wałkiem rozrządu, sprzed 2008 r.
- Inne narzędzia do tych silników znajdziesz w zestawie Laser nr 5211 - zestaw blokad rozrządu do Chrysler/LDV 2.5/2.8



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C800	VM 1080	2.8 Flywheel locking pin
B	C801	VM 8873	2.5 Flywheel locking pin

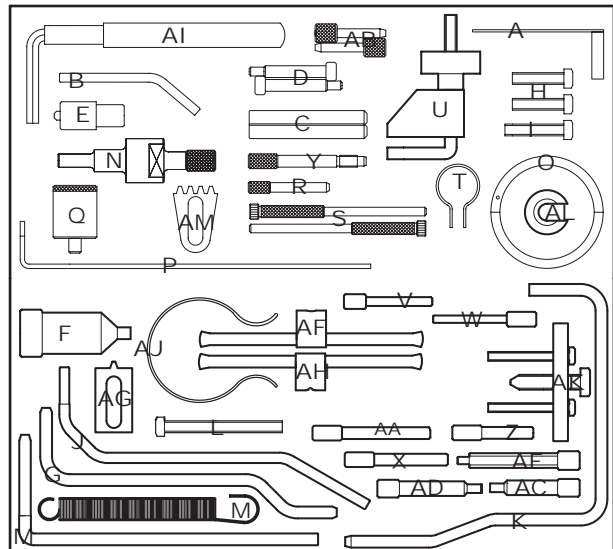
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Chrysler	Jeep Grand Cherokee	2.5 CRD	R2516K	2001-08
	Jeep Grand Cherokee	2.8 CRD	R2816K4	2001-06

4863 Master Zestaw blokad rozrządu - PSA



- Zestaw niedawno unowocześniony, zawiera narzędzia konieczne do większości popularnych silników w PSA. Dzięki najnowszym dodatkom obsługuje również silniki drugiej generacji EW 16v i silniki Diesel 2.5/2.7/2.8.
- Niedawno uaktualnione, zestaw ten zawiera narzędzia do silników popularnie stosowanych w silnikach w PSA.
- Pasuje również do silników drugiej generacji EW 16v.
- Również do Diesli 2.5/2.7/2.8
- Zestaw narzędzi do większości popularnie stosowanych silników w samochodach PSA.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami OEM.



Praktyczna wskazówka: silniki PSA łatwo można zidentyfikować po numerze podwozia, jest to zwykle trójznakowy kod bezpośrednio powiązany z rodzajem pasującego silnika. Kody silników w Autodata często zawierają tę informację w nawiasach - np. "XU10J4SL3(RFS)", gdzie w tym przypadku RFS odnosi się do podwozia i znacząco ułatwia dobór właściwego narzędzia do obsługi silnika.

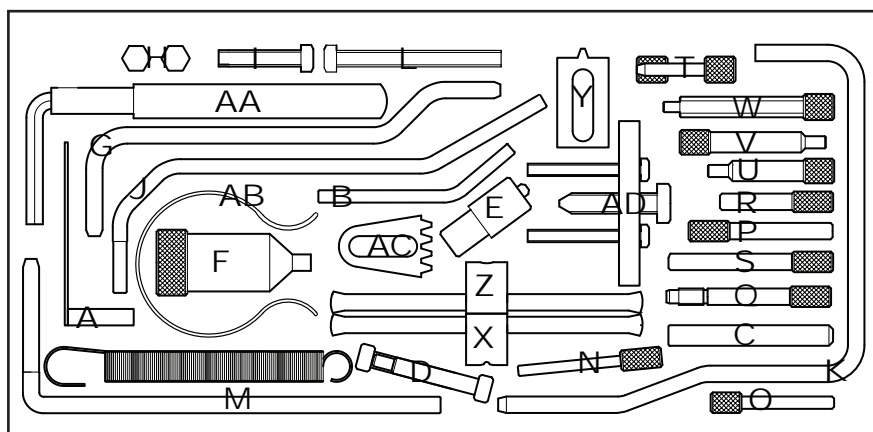
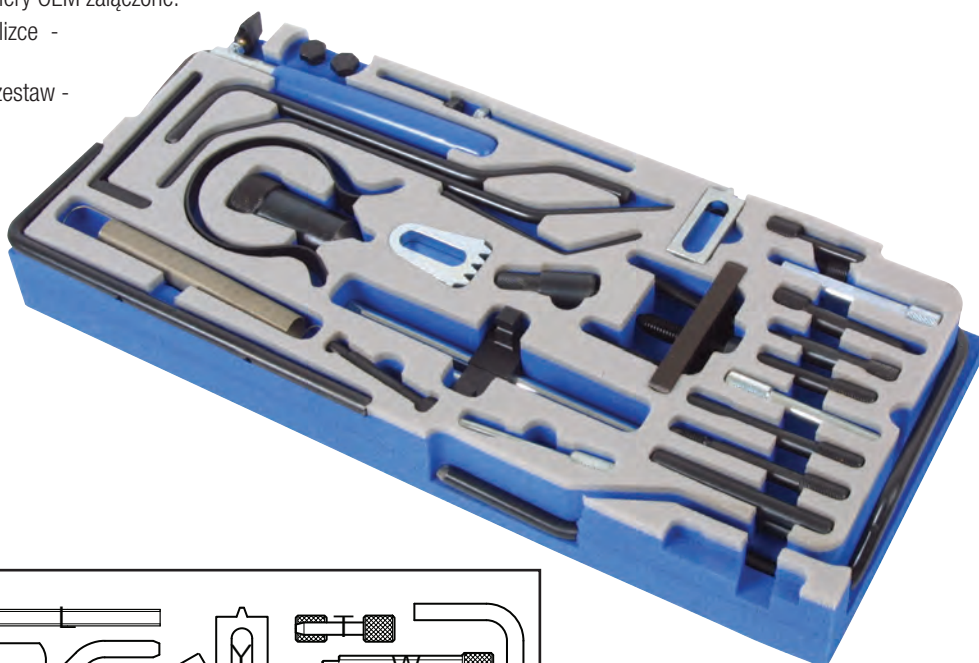
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C208	4507-TJ, 0132X 0132X1Z, 9767.89	Tension Tool
B	C038	0132Q, 5711-TA	Setting Pin 6 x 140°
C	C039	0132R, 4507-TB, 9767.27	Setting Pin 10 x 80
D	C040	7014-TM	Shoulder Pin
E	C041	0132QZ, 4507-TA	Crankshaft Locking Pin
F	C042	0189C	Flywheel Locking Pin
G	C062	0153G, 0153N, 0188D, 0153Y, 7004-TG, 7014-TJ 7017-TR, 9767.34	Crankshaft Timing Pin 8mm
H	C063		Setscrew M8 x 35
I	C064		Setscrew M8 x 40
J	C065	7017-TR	Flywheel Timing Pin 7mm
K	C066	0153N, 0288D, 7099-TM	Crankshaft Timing Pin
L	C068	0188X	Setscrew M8 x 70mm
M	C069	0118X	Crankshaft Locking Pin c/w Spring
N	C308	0189R	Flywheel Alignment Pin
O	C309	0189S1	Tensioner Adjustment Tool
P	C310	0189S2	Tensioning Gauge Assy
Q	C387	0195K	Flywheel Locking Pin
R	C389	0196C	Coolant Pump Pulley Pin
S	C161	3369	Support Guide
T	C390	0188AH	Centraliser

ID	Code	OEM Ref	Description
U	C455	0188AD	Cambelt Retaining Clip
V	C089	0132AB, 4527-TS2, 5711-TD, 0118X	Injection Pump Timing Pin
W	C091	0188H	Crankshaft Timing Pin
X	C101	0189B	Crankshaft Timing Pin
Y	C103	4527-TS1	Timing Pin M8
Z	C104	0132AJ1, 4533TAC1	Locking Pin
AA	C105	0133AJ2, 0188M, 4533-TAC2	Locking Pin
AB	C106	5711-TC, 9041-TZ	Timing Pin 6 x 33
AC	C107	0189A	Timing Pin
AD	C108	0189AZ	Timing Pin
AE	C109	0189L	Inlet Camshaft Timing Pin (VTC)
AF	C113	0178E, 0188J/J1, 5711-TE	Tensioning Tool
AG	C115	0134AF, 0188F, 9044-T	Flywheel Locking Tool
AH	C118	0188J2	Tensioning Tool
AI	C119	7017-TW	Tension Wrench 8mm, Hex
AJ	C121	0132AK, 0153AK, 0187J, 0188K, 0189K, 4533-TAD	Timing Belt Retaining Clip
AK	C125	0188P, 0174, 7015-T, 0188P2	Crankshaft Pulley Puller
AL	C223	1 860 638 000	Tensioner Setting Tool
AM	C144	D86, 0153A, 6012T, 9765-54	Flywheel Locking Tool

Zestaw blokad rozrządu - Citroën - Peugeot 3573

- Wszelchstronny zestaw blokad rozrządu odpowiedni do większości nowych silników, zarówno HPI (benzyna) jak i HDi (Diesel). Pełny zakres stosowania oraz numery OEM załączone.
- Kompleksowy zestaw ponad dwudziestu narzędzi umożliwiających poprawną blokadę rozrządu podczas wymiany paska.
- Zastosowanie: najnowsze silniki HPI (benzyna) lub HDi (Diesel).
- Pełny zakres stosowania oraz numery OEM załączone.
- Dostępne również w metalowej walizce - zestaw Laser nr 4544.
- Dostępny również zaktualizowany zestaw - Laser nr 4863.



↓ **DOWNLOAD APPLICATIONS**

Ponieważ producenci stosują różne metody oznaczania pojazdów, zalecamy skorzystanie z "ToolPoint" na stronie www.lasertools.co.uk, gdzie znajdziesz dokładne informacje dotyczące zastosowania w Twoim samochodzie.

Component Codes

*Available Separately

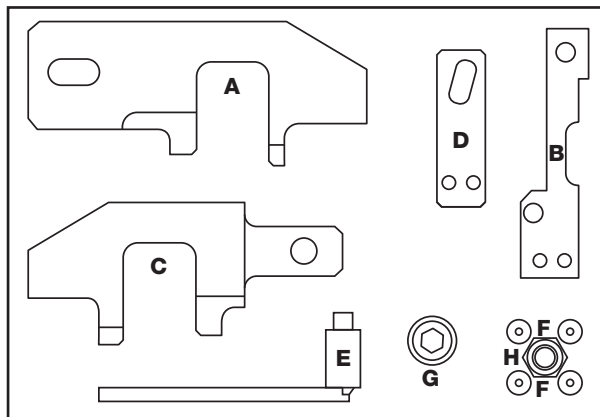
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C208	0132X. 4507-TJ. 188Q1. 9767.89	Tensioning Tool 8mm sq (3110)*
B	C038	0132Q. 5711-TA	Crankshaft Timing Pin 6mm
C	C039	0132R. 4507-TB. 9767.27	Camshaft Timing Pins (2)
D	C040	7014-TM	Camshaft Timing Pins (2)
E	C041	0132QZ. 4507-TA	Flywheel Locking Pin
F	C042	0189-C	Flywheel Locking Pin
G	C062	0153G.0153Y.0153N. 0188D	Crankshaft Timing Pin 8mm
H	C063		M8 x 35mm Locking Screw (3)
I	C064		M8 x 40mm Setscrew
J	C065	7017-TR	Crankshaft Timing Pin 7mm
K	C066	0153N, 0188Y, 0288D, 7099-TM	Crankshaft Timing Pin 8mm
L	C068	0188X	M8 x 70mm Setscrew
M	C069	0118X	Crankshaft Timing Pin 8mm
N	C089	0132AB. 4527-TS2. 5711-TD. 0178D	Camshaft Timing Pin
O	C091	0188H	Injection Pump Timing Pin

ID	Code	OEM Ref	Description
P	C101	0189B	Camshaft Timing Pin
Q	C103	4527-TS1	Injection Pump Timing Pin
R	C104	0132AJ1. 4533TAC1	Camshaft Timing Pin (CA1)
S	C105	0132AJ2. 0188M. 4533-TAC2	Camshaft Timing Pin
T	C106	5711-TC. 9041-TZ	Camshaft Timing Pins (2)
U	C107	0189A	Camshaft Timing Pin
V	C108	0189AZ	Camshaft Timing Pin
W	C109	0189L	Camshaft Timing Pin
X	C113	0178E. 0188J/J1. 5711-TE	Tensioner Adjuster
Y	C115	0134AF. 0188F. 9044-T	Flywheel Locking Tool
Z	C118	0188J2	Tensioner Adjuster
AA	C119	7017-TW	Tension Adjuster 8mm Hex
AB	C121	0132AK. 0153AK. 0187J. 0188K. 0189K. 4533-TAD	Timing Belt Retaining Clip
AC	C144	D86. 0153A. 6012T. 9765-54	Flywheel Locking Tool (3203)*
AD	C125	0188P/P2. 7015T	Flywheel Pulley Puller

6200 Zestaw blokad rozrządu - PSA 1.0/1.2 VVT



- Zaprojektowany do utrzymania wałka rozrządu i wału korbowego w ustalonej pozycji przy wymianie paska.
- Zaprojektowane do najnowszej generacji silników trójcylinrowych Citroën/Peugeot EBO & EB2 1.0L i 1.2L.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalowe pudełko.



Applications

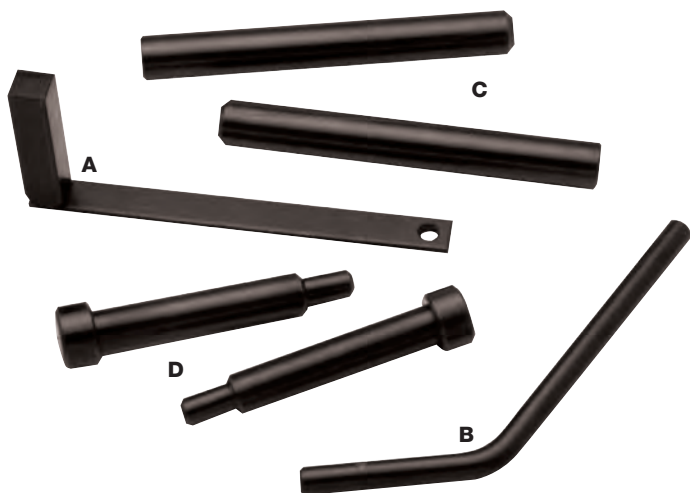
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Citroën	C3 III	1.4 VTi	8FR (EP3C)	2008-11
	C3 Picasso	1.4 VTi	8FS (EP3)	2008-11
	C3 Picasso	1.4 VTi	8FP (EP3C)	2011-13
	C4 II	1.4 VTi	5FR (EP3C)	2008-11
	DS3	1.4 VTi	5FR (EP3C)	2010-13
	Berlingo III	1.6 VTi	5FK (EP6C)	2008-11
	Berlingo III, C4 II, C3 III	1.6 VTi	5FS (EP6C)	2009-13
	C3 Picasso	1.6 VTi	5FP (EP6)	2010-12
	C3 Picasso, C4	1.6 VTi	5FW (EP6)	2011-13
	C3 Picasso	1.6 VTi	5FS (EP6C)	2009-13
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 VTi	5FW (EP6)	2009-13
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 VTi	5FS (EP6C)	2011-13
	C5 III, DS3	1.6 VTi	5FS (EP6C)	2012-13

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C515	11 9 540	Inlet Camshaft Locking Tool (supplied in 2 parts) (marked IN)
B	C514	11 9 540	Exhaust Camshaft Locking Tool (marked EX)
C			Fixing Bolts (3)
D	C512	0197B, 11 9 540	Crankshaft Setting Pin



3111 Zestaw blokad rozrządu - benzyna



- Zestaw pinów ustalających do samochodów Citroën i Peugeot z silnikami benzynowym i Diesel. Zawiera piny blokujące wałek rozrządu i wału korbowego oraz napinacz.
- Zestaw pinów ustalających do samochodów Citroën i Peugeot z silnikami benzynowymi i Diesel.
- Zawiera piny ustalające wał korbowy i wałek rozrządu oraz napinacz.
- Do tych silników może być też potrzebny ściągacz sprężyn zaworowych - narzędzie Laser nr 3789.

+ Do silników KfV, TU3 zaleca się stosowanie zacisku paska 0388.



Component Codes

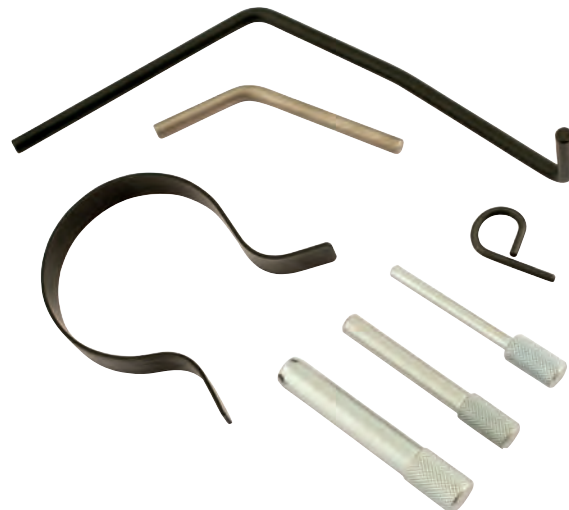
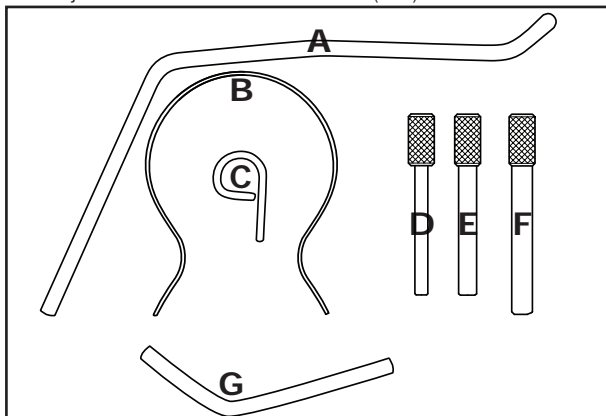
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C208	4507 TJ	Tensioning Tool 8mm Sq
B	C038	4507 TA, 0132 QZ	Crankshaft Timing Pin 6mm
C	C039	4507 TB, 7014 TN 0132 R, 0153 AA, 0153 G	Crankshaft Timing Pin (2)
D	C040	7014-TM	Crankshaft Timing Pin (2)

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Citroën	AX, AX GTi, ZX BX, C15	1.0 1.1 1.4	CDY, CDZ, C1A, HDY, HDZ, H1A, KDX, KDY, KDZ, KFY, KFZ, K1A, K1F, K1G, K2A, K2B, K2D, K3A, K6B, M4A	1986-94
	BX, 15 16, 19 Visa GTi, ZX	1.6 1.9	BAY, B1A/A, B1E, B1F, B4A, B6D, B6E, BDY, DDZ, DFZ, DKZ, D2A, D2E, D2C, D2F, D6A, D6D, D6E, 159A, 171B, 171C, 171D, 180D, 180Z	1982-94
	BX Saxo 16v	1.6	NFX	1997

Zestaw blokad rozrządu - PSA 1.4 5590

- Do silników PSA z paskiem 1.4 8 v i 16v PSA. Do silników KFW wymagane jest także narzędzie Laser 3789 - kompresor sprężyny zaworu. Narzędzie dostępne osobno.
- Zastosowanie: silniki z paskiem 1.4 PSA 16v i 8v benzyna ET3. Pasuje także do 106 1.1 2001 TU1JP (HFX)



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C560	4507-TA, 0132QY	Flywheel Timing Pin 6mm dia. Long
B	C121	4533-TAD, 0132-AK, 0188K 0153AK, 0189K	Timing Belt Clip
C	C561	3mm Pin	Tensioner Pin
D	C089	0178D, 0194A, 0132AB, 4527-TS2, -TD	Camshaft Locking Pin (Inlet 16v) 5mm dia.
E	C101	4533-TAC1, 0132-AJ1, 0189B 0187B, 0188M, 0194B	Camshaft Locking Pin (Exhaust 16v) 8mm dia.
F	C039	0132RZ, 4507-TB	Camshaft Locking Pin (8v Engine) 10mm dia.
G	C038	4507-TA, 0132QY	Flywheel Locking Pin 6mm dia. Short

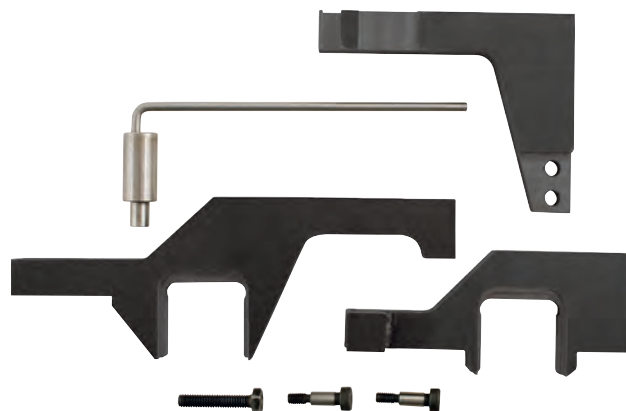
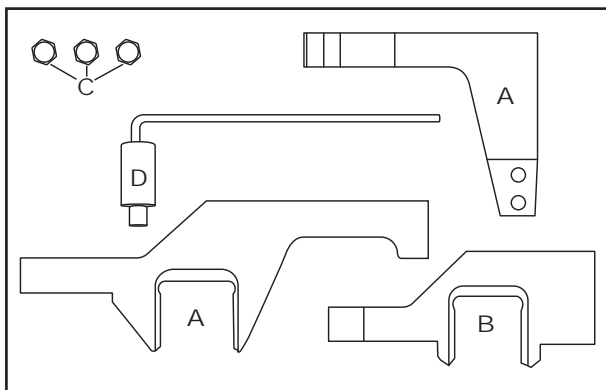
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Citroën	Berlingo	1.4	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP), KFW	2001-11
	C2, C3, C3 Pluriel	1.4	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP)	2002-10
	Nemo		KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP)	2008-10
	C4	16v 1.4	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP)	2004-11



Zestaw blokad rozrządu - BMW MINI Cooper/PSA 5149

- Zestaw ten umożliwia właściwe ustawienie zaworów rozrządu w popularnych silnikach benzynowych 1.4/1.6 valvetronic z kodem N12.
- Do stosowania także w Peugeot 207/308 i Citroën C4 z kodami silników EP3 i EP6



Dostępny jest również klucz do wstępnego napinania łańcucha - nr 5153 (szczegóły na str. 507).



Also requires 5153 Chain Tensioner Tool.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C515	11 9 540	Inlet Camshaft Locking Tool (supplied in 2 parts) (marked IN)
B	C514	11 9 540	Exhaust Camshaft Locking Tool (marked EX)
C			Fixing Bolts (3)
D	C512	0197B, 11 9 540	Crankshaft Setting Pin

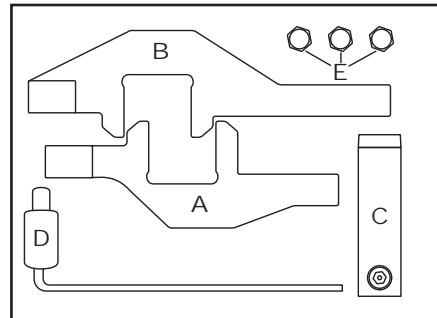
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Citroën	C3 III	1.4 VTI	8FR (EP3C)	2008-11
	C3 Picasso	1.4 VTI	8FS (EP3)	2008-11
	C3 Picasso	1.4 VTI	8FP (EP3C)	2011-13
	C4 II	1.4 VTI	5FR (EP3C)	2008-11
	DS3	1.4 VTI	5FR (EP3C)	2010-13
	Berlingo III	1.6 VTI	5FK (EP6C)	2008-11
	Berlingo III, C4 II, C3 III	1.6 VTI	5FS (EP6C)	2009-13
	C3 Picasso	1.6 VTI	5FP (EP6)	2010-12
	C3 Picasso, C4	1.6 VTI	5FW (EP6)	2011-13
	C3 Picasso	1.6 VTI	5FS (EP6C)	2009-13
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 VTI	5FW (EP6)	2009-13
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 VTI	5FS (EP6C)	2011-13
	C5 III, DS3	1.6 VTI	5FS (EP6C)	2012-13

5148 Zestaw blokad rozrządu BMW MINI/PSA 1.6



- Zestaw ten umożliwia właściwe ustawienie zaworów rozrządu w popularnych silnikach benzynowych 1.6 turbo z kodami N14/R56.
- Może być również stosowany do Peugeot 207/308 i Citroën C4 z silnikami o kodach EP6 DT/DTS.
- Pasuje również do Citroën C4 i Peugeot 207/308 z silnikami o kodach EP6 DT/DTS.



+ Also requires 5153 Chain Tensioner Tool.



Dostępny jest również klucz do wstępnego napinania łańcucha - nr 5153 (szczegóły na str. 507).

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C509	0197A2, 11 9 550	Camshaft Locking Tool - Inlet
B	C510	0197A1, 11 9 551	Camshaft Locking Tool - Exhaust
C	C511	11 9 552	Camshaft Alignment Clamp
D	C512	0197B	Crankshaft Setting Pin
E	C513		M6 Setscrews (3)

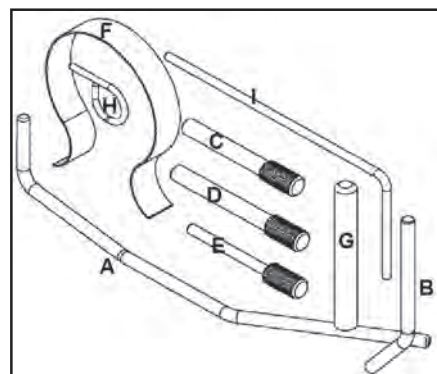
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Citroën	C4	1.6 THP 140	5FT (EP6DT)	2008-15
	C4	1.6 THP 150	5FX (EP6DT)	2008-15
	C4 II	1.6 THP	5FV (EP6CDT)	2011-15
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 THP	5FT (EP6DT)	2008-15
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 THP	5FV (EP6CDT)	2010-15
	C4 Picasso, Grand Picasso	1.6 THP	5FX (EP6DT)	2008-15
	C5 III	1.6 THP	5FN (EP6CDT)	2009-15
	C5 III	1.6 THP	5FV (EP6CDT)	2009-15
	DS3	1.6 Racing	5FD (EP6DTS)	2010-15
	DS3	1.6 THP	5FN (EP6CDT)	2011-15
	DS3	1.6 THP	5FR (EP6DTE)	2009-15
	DS3, DS4	1.6 THP	5FV (EP6CDT)	2011-15
	DS3	1.6 THP	5FX (EP6DTE)	2009-15
	DS5	1.6 THP	5FE (EP6CDTM)	2012-15
	DS5	1.6 THP	5FM (EP6CDTM)	2012-15
	DS3	1.6 THP	5FV (EP6CDT)	2012-15

6565 Zestaw narzędzi do paska rozrządu Peugeot/Citroën Petrol 1.6 16V



- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych / zębatach czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Przy wymianie paska rozrządu w silnikach benzynowych Citroën/Peugeot DOHC 1.6 16v będą niezbędne piny blokujące pasek i wałek rozrządu.



Component Codes

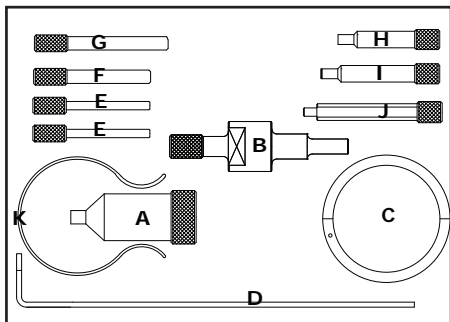
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C560	0132-QY	Long Flywheel Timing Pin Dia. 6mm
B	C038	4507-TA	Short Flywheel Timing Pin Diameter 6mm x 140
C	C101	0132-AJ1	Setting Pin 8mm x 70mm
D	C105	0132-AJ2	Setting Pin 8mm x 60mm
E	C089	01934.A	Setting Pin 5mm x 50mm
F	C121	0132-AK	Belt Clip
G	C039	0132-RZ	Setting Pin 10mm x 80mm
H	C570	0153-AL	Tensioner Pin 3mm
I	C568	0188-Q1	Auxiliary Tensioner Pin Long 4mm

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Citroën	Berlingo	2008-11	1.4 8V KFV, KDX (TU3MC), KFT, KFT (TU3A), KFV (TU3A), KFV (TU3JP), KFW (TU3A), KFW (TU3JP), KFX (TU3JP)
	C2	2003-10	
	C-Elysee	2012-16	
	C3 Pluriel	2003-10	1.4 16V KFU (ET3J4)
	C4	2004-11	
	Nemo	2008-15	1.6 NFU (TU5JP4), NFR (TU5JP4B), NFP (EC5), NFS (TU5JP4S)
	Xsara	2000-05	

Zestaw blokad rozrządu - Citroën/Peugeot 4330

- Gama narzędzi do blokowania rozrządu do silników o kodach EW stosowanych przez PSA w Citroën Xsara | Picasso | C5 | C4 | Evasion | Synergie | C8 | Jumpy | Dispatch i Peugeot 206 | 307 | 406 | Coupe 607 | 806 | 807 | Expert
- Kody silników EW12J4(3FC) | EW10D-HPI(RLZ) | EW10J4S(RFK) | EW10J4(RFN/RFR) | EW7J4(6FZ).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C042	0189C	Flywheel Locking Tool
B	C308	0189R	Flywheel, Drive Plate Locking Tool
C	C309	0189S1	Tensioner Pulley Adjusting Tool
D	C310	0189S2	Tensioner Pulley Locking Tool
E	C089	0132AB	Camshaft Locking Pin
F	C101	5711-TD	Crankshaft Timing Pin
G	C105	0132AJ2	Crankshaft Timing Pin
H	C107	0189A	Crankshaft Timing Pin
I	C108	0189AZ	Crankshaft Timing Pin
J	C109	0189L	Crankshaft Timing Pin
K	C121	0188K, 0132AK, 0153AK, 0187J, 4533 -TAD	Timing Belt Retaining Clip



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Citroën	C4	2004-09	1.8 16V 6FY (EW7A), 6FZ (EW7J4)
	C4 Picasso/Grand Picasso	2006-10	
	C5/ C5 II/ C5 III	2000-11	2.0 16V RFH (EW10A) RFJ (EW10A) RFK (EW10J4S) RFN (EW10J4) RFN (EW10J4/L4/5) RFN (EW10J4/L5) RLZ (EW10D)
	C8	2002-10	
	Dispatch/Jumpy I/II	2000-07	
	Dispatch/Jumpy III	2007-11	
	Xsara II	2000-05	
	Xsara Picasso	1999-07	2.2 16V 3FZ (EW12J4/L5)

Ściągacz sprężyn zaworowych - PSA 3789

- Ściągacz sprężyn zaworowych jest używany do zwolnienia naciągu wałka rozrządu i pozwala na właściwe naciągnięcie paska. Do stosowania w Citroën: Berlingo | AX | AX GTi | ZX | Xsara i Peugeot: 106 | 205 | 306 | 307 | 405 | Partner.
- Umożliwia poprawne naciągnięcie paska rozrządu.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Citroën	AX	1.0, 1.1, 1.4	1992-97
	Berlingo	1.1, 1.4	1997-02
	C15	1.4	2001-06
	Saxo	1.1, 1.4, 1.6	1997-03
	Xsara	1.4	2004-09
	ZX	1.1, 1.4	1995-98



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C001	4533-TZ, 0132AE	Valve Spring Compressor

Klucz do wstępnego napinania łańcucha rozrządu 5153

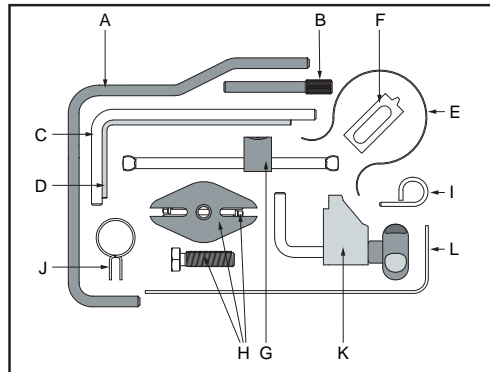
- Narzędzie do wstępnego napinania łańcucha do użytkowania łącznie z narzędziami Laser nr 5148 i 5149. Zastosowanie BMW Mini z silnikami N12 i N14.
- Wyselekcjonowana stal.



5630 Zestaw blokad rozrządu - PSA/Fiat



- Zestaw do ustawiania zaworów rozrządu w silnikach DW10 i DW12 Diesel w samochodach Fiat oraz PSA.
- Silniki DW10 mają pojemność 2.0 (1999-) oraz SOHC i DOHC.
- System podwójnych rozrządów - jeden wałek rozrządu jest napędzany paskiem, a drugi łańcuchem w głowicy.
- Do wymiany łańcucha może być potrzebny klucz do koła pasowego (3661).



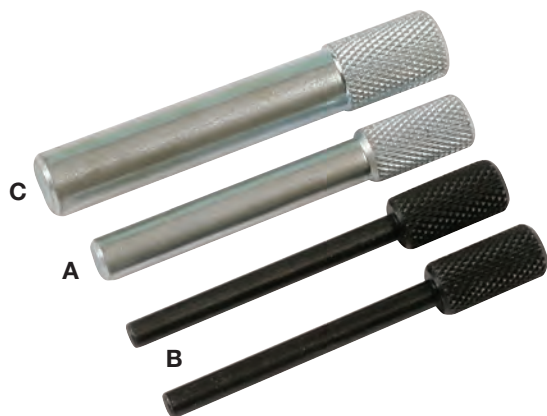
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C066	0188Y	Crankshaft Locking Pin (8mm)
B	C105	0188M	Camshaft Locking Pin
C	C351	0188X	Flywheel Locking Pin
D	C568	0188Q1	Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin (4mm)
E	C121	0188K	Cambelt Retaining Clip
F	C115	0188F	Flywheel Holding Tool

ID	Code	OEM Ref	Description
G	C118	0188J2	Cambelt Tensioner Tool
H	C125	0188P	Crankshaft Pulley Puller, Extractor
I	C570	0153AL 4200TA	Cambelt Tensioner Locking Pin
J	C390	0188AH	Crankshaft Pulley Centralisation Tool
K	C455	0188AD	Cambelt Clamp
L	C569	0188Q2	Auxiliary Belt Tensioner Locking and Crank Pinion Alignment Tool



4145 Zestaw blokad rozrządu - Ford 1.4/1.5/1.6 TDCi, PSA 1.4/1.6



- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Ford Focus 1.4/1.6 TDCi, silniki z łańcuchem, kody G8DA, G8DB, HMDA (2004-2006). Zestaw zawiera narzędzia do ustawiania wałka rozrządu, wału korbowego oraz blokadę wału korbowego.
- Zestaw uzupełniający do stosowania w wymienionych silnikach.
- Pełen wykaz wymaganych narzędzi znajdziesz na www.rooks.pl.

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Citroën	Xsara II	2002-04	1.4 HDi 8V 8HS (DV4TED) 8HT (DV4TD)
	Xsara Picasso	2002-10	8HW (DV4TD)(DV3TED) 8HZ (DV4TD)
	Berlingo I/II	2005-11	1.4 HDi 16V 8HV, 8HY (DV4TED4)
	Berlingo III	2008-15	1.4 HDi 8V Turbo 8HP, 8HR (DV4C)
	Dispatch/Jumpy III	2007-15	1.6 HDi 16V 9HS (DV6TED4BU) 9HT (DV6BTD4) DV6BUTED4
	Nemo	2008-10	9HU (DV6UTED4) 9HV (DV6TED4B) 9HW (DV6BTD4)
	C1	2005-10	9HX (DV6AUTED4) 9HX (DV6AUTED4)
	C2	2003-10	9HY (DV6TED4) 9HZ (DV6TED4)
	C3 I/II	2002-10	1.6 HDi 8V Turbo 9HC (DV6C) 9HD (DV6C) 9HE (DV6DTE) 9HF (DV6DTE) 9HG (DV6C) 9HH (DV6DU) 9HJ (DV6DTE) 9HK (DV6TED) 9HL (DV6C) 9HM (DV6UC) 9HN (DV6TED) 9HP (DV6DTE) 9HR (DV6C)
	C3 III	2010-15	
	C3 Picasso	2009-15	
	C3 Pluriel	2004-10	
	C4	2004-11	
	C4 II	2011-15	
	C4 Picasso/Grand Picasso	2006-13	
	C4 Picasso/Grand Picasso II	2013-15	
	C4 Aircross	2012-15	
	C5 II	2004-08	
	C5 III	2007-15	
	C-Elysee	2012-15	
	DS3	2009-15	
	DS4	2011-15	
	DS5	2012-15	

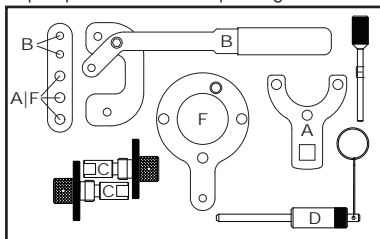


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C057	0194C	Flywheel Locking Pin
B	C101	0194A	Camshaft, Fuel Pump Alignment Tool (2)
C	C089	0194B	Camshaft, Sprocket Locking Tool

Zestaw narzędzi do pasków i rozrządu - 1.3 JTD/CDTi/TDCi/DT/DTE5 4773

- Zastosowania Fiat 1.3 JTD | Opel 1.3 CDTi | Ford 1.3 TDCi | Suzuki Z13DT | Citroën/Peugeot F13DTE5 (FHZ)
- Zestaw ten umożliwia użytkownikowi sprawdzenie i ustawienie pozycji wałka rozrządu, wyciągnięcie i wymianę łańcucha i przeprowadzenie kompletnego remontu silnika.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C415	KM 661-C	Crankshaft Pulley Flange Holding Wrench
B	C416		Timing Chain Tensioner Lever
C	C255	EN 46781	Camshaft Alignment Tool (2)
D	C276	EN 46785	Flywheel Pin with Spring
E	C101	MOT 1430	8mm Crank Locking
F	C417		Crankshaft Timing Position Tool
G	C026	2mm	Chain Tensioner Locking Pin

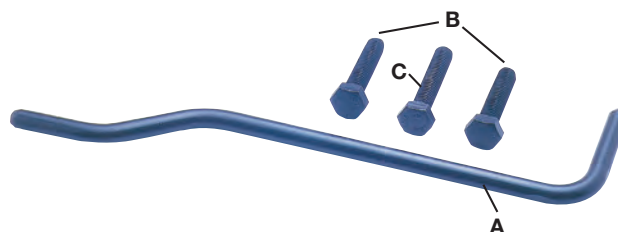
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Citroën	Nemo	1.3 CDTi	F13DTE5 (FHZ)	2010-16



Zestaw blokad rozrządu - Citroën - Peugeot - Diesel 1867

- Mały zestaw pinów do rozrządu zawiera śruby blokujące do pomp Diesel i wałka rozrządu, podczas wymiany paska we wcześniejszych silnikach non-common w PSA, używanych w wielu modelach Citroën | Peugeot. Zestaw blokad rozrządu do diesla, Laser 1867, jest zestawem niezbędnych narzędzi do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i pompy paliwowej.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code
Citroën	C15	1.7	161A, 162, D8A, D8B, D8C D9B, A8A, A9A, AJ2, DJY, DJ2, DHV, DHX, DHW, DHY
	Dispatch	1.9	
	Relay	1.9, 2.1	
	Visa	1.7	
	Xantia	1.8, 1.9	
	XM	2.1, 2.2	
	Xsara	1.9	
ZX	1.8, 1.9		

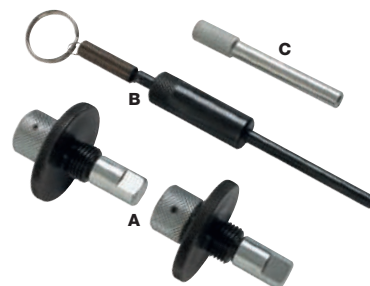
Ponieważ rodzaj pinów blokujących zależy od tego, w jakim samochodzie jest montowany silnik, zdecydowanie sugerujemy sprawdzenie wymaganego zestawu na www.lasertools.co.uk

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C062	7014-TJ	Cranked Setting Pin 8mm
B	C063	M8 x 35mm	M8 x 35mm Locking Screw (2)
C	C064	M8 x 40mm	M8 x 40mm Locking Screw

Zestaw blokad rozrządu Citroën/Peugeot 6523

- Zestaw narzędzi tylko do ustawiania wału korbowego i wałka rozrządu.
- Do wyciągania kót zębatego wałka rozrządu użyj blokady paska rozrządu Laser nr 6408 (klucz do wałka rozrządu).



Component Codes

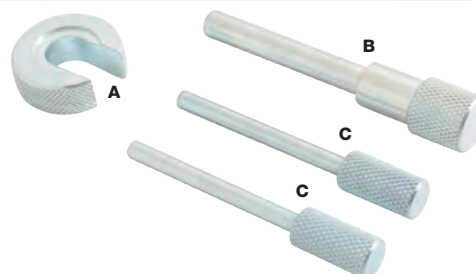
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C255	104-A-EN 46781	Camshaft Alignment Tool (2)
B	C276	EN 46785	Crankshaft Locking Pin with Spring
C	C101		Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Citroën	Nemo	1.3 HDi	2010-15

Zestaw blokad rozrządu - PSA/Fiat, Diesel 4555

- Mały zestaw blokad rozrządu do silników Diesla 2.5/2.8 stosowanych w samochodach Citroën | Renault | Fiat.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C223	1 860 638 000	Tensioning Tool
B	C099		TDC Timing Pin
C	C089	0132AB, 5711TD, 0178D	Camshaft Locking Pin (2)



3203 Klucz do ustawienia koła zamachowego

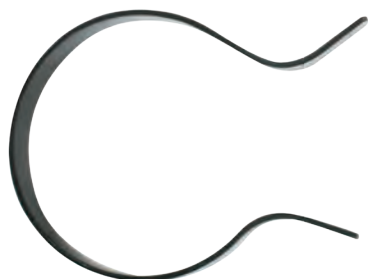


- Zastosowanie Citroën, Peugeot i Mercedes z silnikami o kodach: RFU | RFW | RGX | XUD7 | XUD9 | XUD7TE | XUD9Y | XUD9A | K9K | 607.951 (K9K). W zależności od zastosowania może być konieczne zdemontowanie rozrusznika.
- Blokada koła zamachowego do Citroën, Peugeot i Mercedes.



Component Codes		
Code	OEM Ref	Description
C144	0153A, 6012T	Flywheel Locking Tool

0388 Zacisk paska rozrządu



- Jedno z narzędzi Laser do rozrządu silnika, utrzymuje pasek rozrządu na kole pasowym wału korbowego. Narzędzie uniwersalne o nr OEM 0132 AK i 4533-TAD. Jako część składowa występuje w kilku dedykowanych zestawach narzędzi Laser.
- Zacisk paska rozrządu.
- Utrzymuje pasek na kole pasowym.



Component Codes		
Code	OEM Ref	Description
C121	0132AK, 0153AK, 0187J, 0188K, 4533-TAD, 0189K	Timing Belt Retaining Clip

2869 Klucz do napinania koła pasowego



- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną regulacją.
- Trzyma koło zębate podczas napinania paska.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.



Component Codes		
Code	OEM Ref	Description
C225	6016T	Camshaft Holding Tool

6961 Narzędzie do ustawiania pompy wtryskowej PSA.



- Narzędzie do ustawiania wysokociśnieniowych pomp paliwa w PSA 1.6 blue HDI Diesel.
- Pojedynczy pin o kształcie umożliwiającym ustawienie zębatek wysokociśnieniowej pompy paliwa w silnikach Blue technology Citroën/Peugeot 1.6 Diesel od 2014.
- Do ustawiania wału korbowego i wałka rozrządu w tych silnikach użyj zestawu Laser nr 4145.

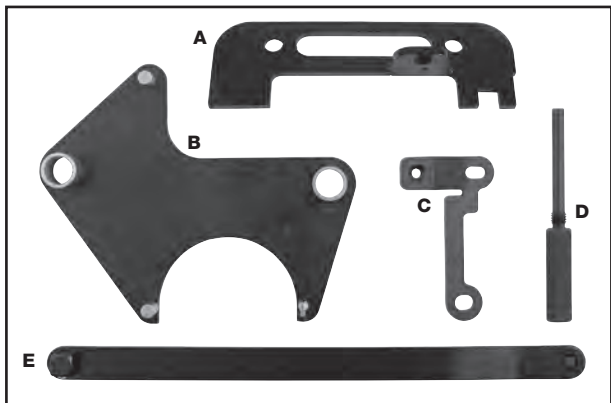


Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Citroën	Berlingo III	BlueHDi 4x2 BlueHDi Dangel 4x2 BlueHDi Dangel 4x4 BlueHDi	BHW (DV6FE),	2014-17
	C3		BHY (DV6FD),	2014-17
	C4		BHZ (DV6FC),	2014-16
	C4 Picasso/Grand Picasso II		BHX (DV6FC),	2014-17
	C-Elysee		DV6FC (BHZ),	2014-17
	DS3/DS3 Cabrio		DV6FD (BHY),	2014-17
	DS4		DV6FE (BHW),	2014-17
	DS5		DV6FD	2014-17

Component Codes		
Code	OEM Ref	Description
C802	0194-J	High Pressure Fuel Pump Sprocket Alignment Tool

Zestaw narzędzi do paska rozrządu Renault/Dacia/Nissan benzyna 1.4/1.6 6563

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C120	MOT 1496	Camshaft setting bar
B	C126	MOT 1490-01	Camshaft pulley alignment tool
C	C402	MOT 1750	Mounting bracket for A
D	C037	MOT 1489	Crankshaft timing pin
E	C264	MOT 1368	Guide pulley wrench

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Dacia	Duster 1.6 16V	2010-15	1.4 K4J 710, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 730, K4J 732, K4J 740, K4J 750, K4J 770, K4J 780
	Logan 1.6 16V	2006-11	
			1.6 K4M 606, K4M 690, K4M 696, K4M 697, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 710, K4M 714, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 748, K4M 750, K4M 752, K4M 753, K4M 788, K4M 830, K4M 834, K4M 848, K4M 850, K4M 856, K7M 710

Blokada rozrządu - Renault 4020

- Piny ustalające do wału korbowego i wałka rozrządu do Renault 1.5 i 1.9 dCi z sinikami montowanymi w modelach Laguna, Kangoo i Clio oraz Nissan Micra 1.5 dCi i Mercedes Benz Citan.
- Do stosowania również w silnikach 1.5 dCi używanych w Dacia, Nissan, Suzuki & Mercedes Benz



Do szerszych zastosowań w silnikach DCi z paskiem, sprawdź zestaw 4076.

Component Codes

*Available separately

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C037	MOT 1489	Crankshaft Locking Pin
B	C099	MOT 1054, MOT 861, MOT 863	TDC Timing Pin (4525)*
C	C101	MOT 1430	Camshaft, Crankshaft Timing Pins



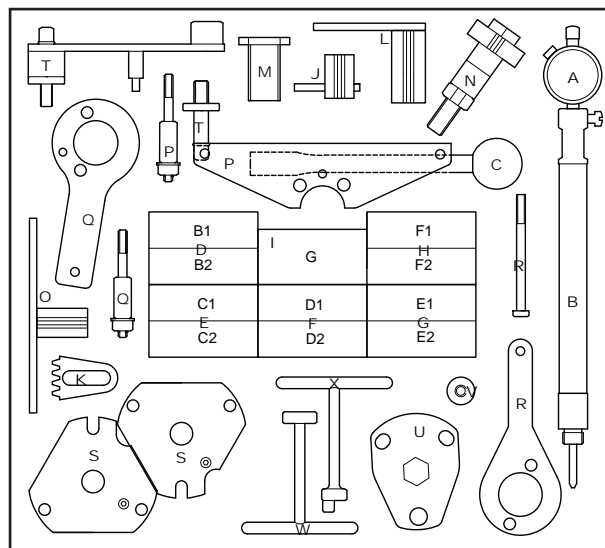
Applications

Manufacturer	Type	Engine Code	Year
Dacia	1.5, 1.9 dCi	K9K.790, K9K.792, K9K.794, K9K.796	2002-15



4933 Zestaw blokad rozrządu - Alfa Romeo/Fiat/Lancia

- Kompleksowy zestaw blokad rozrządu do samochodów włoskich. Zawiera 24 elementy do ustawiania wałka rozrządu, napinania i ustawiania wału korbowego, do stosowania w szerokiej gamie silników benzynowych i Diesel. Pakowane w metalową walizkę.
- Kompleksowy zestaw blokad rozrządu do samochodów włoskich.
- Zawiera 24 elementy do ustawiania wałka rozrządu, napinania i ustawiania wału korbowego.



Producent może zalecać zastosowanie dodatkowych narzędzi, np. klucza do luzowania lub dokręcania kół pasowych.

Component Codes

All camshaft alignment tools are available separately.

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C127	KM 571A, 3313	Dial Test Indicator
B	C226	1 895 879 000, T10170 1 860 895 000	Adaptor - TDC Indicator
C	C227	1 860 443 000	Tensioning Tool - Pry
D	C134	1 825 041 000	Camshaft Alignment Tool (2)
E	C135	1 825 042 000	Camshaft Alignment Tool (2)
F	C136	1 860 847 000	Camshaft Alignment Tool (2)
G	C137	1 860 875 000	Camshaft Alignment Tool (2)
H	C138	1 860 892 000	Camshaft Alignment Tool (2)
I	C139	1 860 899 000	Camshaft Alignment Tool (1)
J	C431	1 860 703 000	Flywheel Locking Tool
K	C144	1 860 161 000	Flywheel Locking Tool



ID	Code	OEM Ref	Description
L	C230	1 860 766 000	Flywheel Locking Tool
M	C146	1 860 771 000	Flywheel Locking Tool
N	C432	1 860 846 000	Flywheel Locking Tool
O	C148	1 860 898 000	Flywheel Locking Tool
P	C149	1 860 901 000	Crankshaft Timing Tool
Q	C150	1 860 905 000	Crankshaft Timing Tool
R	C151	1 860 933 000	Crankshaft Timing Tool
S	C433	1 860 874 000	Camshaft Alignment Tool (2)
T	C194	1 860 876 000	Tensioning Tool
U/V	C153/C156	1 860 932 000	Camshaft Alignment Tool (2)
W	C236	1 822 154 000	Balancer Shaft Belt Tensioning Tool
X	C186	1 860 845 000	Tensioning Tool* (Part No. 3826)

Blokada wałka rozrządu - Fiat

	Part No.	Description	Year	Model - Style	Camshaft Blocks
	3630	D1 Inlet No. 2 Cylinder D2 Exhaust No. 3 Cylinder	1996< 2003	Barchetta, Coupe, Punto 1.8 16v 183A1.000	 OEM Ref: 1 860 847 000
	3631	E1 Exhaust No. 2 Cylinder E2 Inlet No. 3 Cylinder	1995< 2000	Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend 1.8 16v 182A2.000	 OEM Ref: 1 860 875 000
	3632	F1 Inlet No. 3 Cylinder F2 Exhaust No. 2 Cylinder	1996 - 2001	Brava, Marea, Coupe 2.0 20v non-Turbo 182A1.000 182B3.000 182B7.000	 OEM Ref: 1 860 892 000
 Also 3560	3633	G Inlet No. 2 Cylinder	1995 -2000	Brava, Bravo Marea 1.4 12v 182A3.000 182A5.000	 OEM Ref: 1 860 899 000
	3635	G Inlet No. 2 Cylinder	2001<	Stilo 2.4 20v	 OEM Ref: 1 870 828 000
	3636	K1 Inlet No. 3 Cylinder K2 Exhaust No. 2 Cylinder	1996 -2001	Coupe 2.0 20v Turbo 175A3.000	 OEM Ref: 1 870 962 000



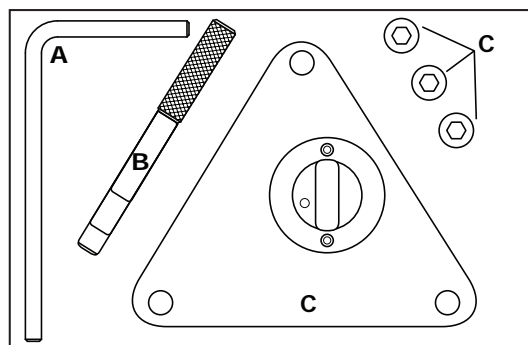
Do ustawiania górnego martwego punktu sprawdź 4151 oraz czujnik zegarowy nr 2584 (narzędzia uzupełniające).

Każdy z zestawów zawiera narzędzia konieczne do blokady wałka rozrządu, ze wskazaniem numeru cylindra oraz dolotu lub wylotu. Właściwe pozycjonowanie tych narzędzi jest ważne i zostało na nich wyraźnie oznaczone. Gładka powierzchnia narzędzia jest zwrócona do koła zamachowego, a zakrzywiona w kierunku koła pasowego. Zaleca się zaznaczenie każdej osłony łożyska przed usunięciem, aby zapewnić właściwą kolejność po demontażu narzędzi. Nie zaleca się stosowania tych narzędzi do przytrzymywania wałka rozrządu podczas wkręcania śruby mocującej koło zębate.

5716 Zestaw blokad rozrządu - Fiat 0.9 Twinair



- Opracowane do silników Twin Air Turbo stosowanych w samochodach Fiat, Alfa Romeo i Lancia.
- Do rozrządów z łańcuchem.
- Do silników o kodach 312A2.000.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C579	2 000 035 300	Flywheel Locking Tool
B	C580	2 000 035 200	Pulley Locking Pin
C	C581	2 000 035 100	Camshaft Locking Plate with screws

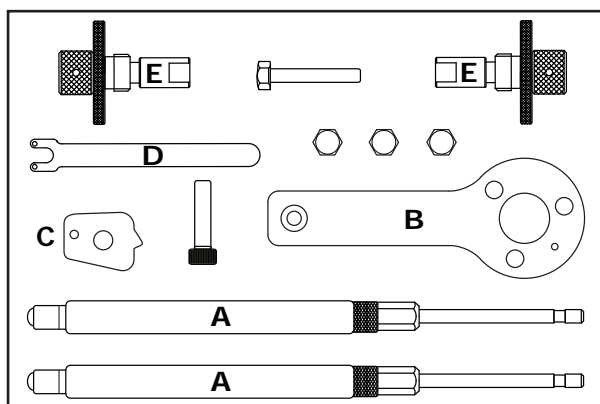
Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Fiat	Brava	312A2.000	2012 <
	Bravo	312A2.000	2012 <
	Stilo	312A2.000	2012 <

5638 Zestaw blokad rozrządu - Fiat/Alfa Romeo/Lancia



- Zestaw blokad rozrządu - do samochodów Fiat /Alfa Romeo/ Lancia z silnikami 1.2/1.4.
- Unowocześniona wersja narzędzia Laser nr 3788.
- Do silników 1.2 i 1.4. Dodatkowe klucze do kół pasowych mogą być konieczne do silników 1.2.
- Zapakowane w elastyczną piankę i metalową walizkę.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	500	1.4 T-Jet	169A3.000	2007-12
	Brava	1.2 16v	182B2.000	1998-00
	Brava	1.2 Abarth	188A5.000	2000-02
	Bravo	1.4 Abarth Esseesse	192B2.000	2009-12
	Bravo	1.4	198A1.000	2007-11
	Bravo	1.4 16v	198A4.000	2007-12
	Grande Punto	1.4 16v	198A4.000	2007-10
	Grande Punto	1.4	199A6.000	2006-10
	Grande Punto	1.4	199A8.000	2007-10
	Grande Punto	1.4 16v	199A8.000	2008-10
	Idea	1.2	188A5.000	2004-12
	Idea	1.4	192B2.000	2004-12
	Idea	1.4 16v	843A1.000	2004-12
	Marea	1.2	182B2.000	1998-00
	Marea Weekend, Marengo	1.2	182B2.000	1998-00
	Palio Weekend	1.2 16v	188A5.000	2001-06
	Panda	1.4	169A3.000	2006-11
	Punto	1.2	176B9.000	1997-99
	Punto, Punto Classic	1.2	188A5.000	1999-08
	Punto, Punto Classic	1.4	843A1.000	2003-06
	Stilo	1.2	188A5.000	2001-04
	Stilo	1.4	192B2.000	2005-08
	Stilo	1.4	843A1.000	2004-08

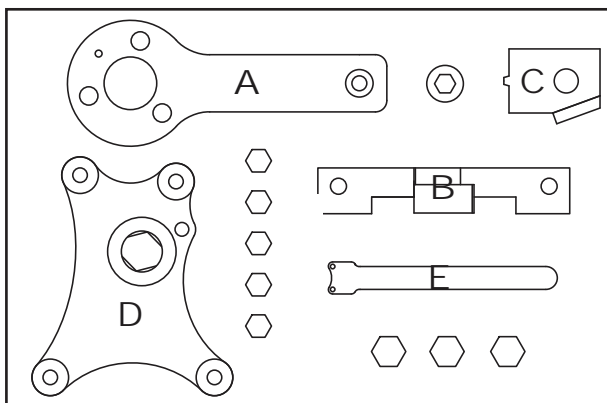
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C254	1 860 992 000	Piston Height Gauge (2)
B	C491	2 000 004 500	Crankshaft Locking Tool
C	C571	2 000 015 800	Camshaft Pulley Holding Tool
D	C256	1 860 987 000	Tension Tool
E	C255	1 860 985 000, 1 871 000 900	Camshaft Setting Tools (2)



Zestaw blokad rozrządu - Fiat 1.2/1.4 8v 5033

- Zestaw blokad rozrządu opracowany dla silników Fiat 1.2 & 1.4 8v, stosowanych w samochodach Fiat 500 | Idea | Linea | Punto | Doblo | Panda i Ford KA.
- Pełen zakres stosowania i instrukcje załączone. Wkładka z pianki zapewnia, że po wymianie paska rozrządu wszystkie narzędzia zostaną wyjęte.



Applications

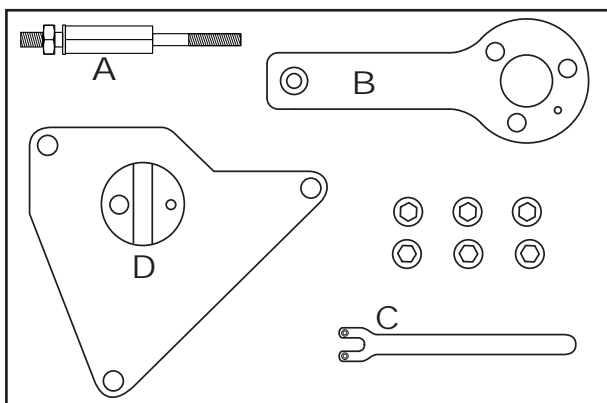
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Fiat	500	1.2	169A4.000	2007-13
	Grande Punto	1.2	199A4.000	2005-11
	Grande Punto	1.4	350A1.000	2005-12
	Panda	1.2	188A4.000	2003-11
	Punto Evo	1.2	199A4.000	2009-11
	Punto Evo	1.4	199A7.000	2009-12
	Punto Evo	1.4	350A1.000	2009-12
	Punto	1.4	350A1.000	2012-13

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C491	2 190 754 500, 2 000 004 500	Crankshaft Locking Tool
B	C492	2 000 004 400, 2 190 754 400	Camshaft Setting Bracket
C	C493	2 000 004 200, 2 190 754 200	Camshaft Sprocket Locking Tool
D	C494	2 000 004 300	Camshaft Cover Alignment Tool
E	C256	1 860 987 000	Tension Tool

Zestaw blokad rozrządu - Alfa Romeo/Fiat Multiair 5934

- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Alfa Romeo/Fiat z silnikiem Multiair.
- Zastosowanie: Alfa Romeo Mito/Giulietta Multiair105/Multiair Turbo135/163/170 roczniki 2009-2013 z kodami silników /955A6.000/955A2.000/955A7.000/955A8.000/940A2.000



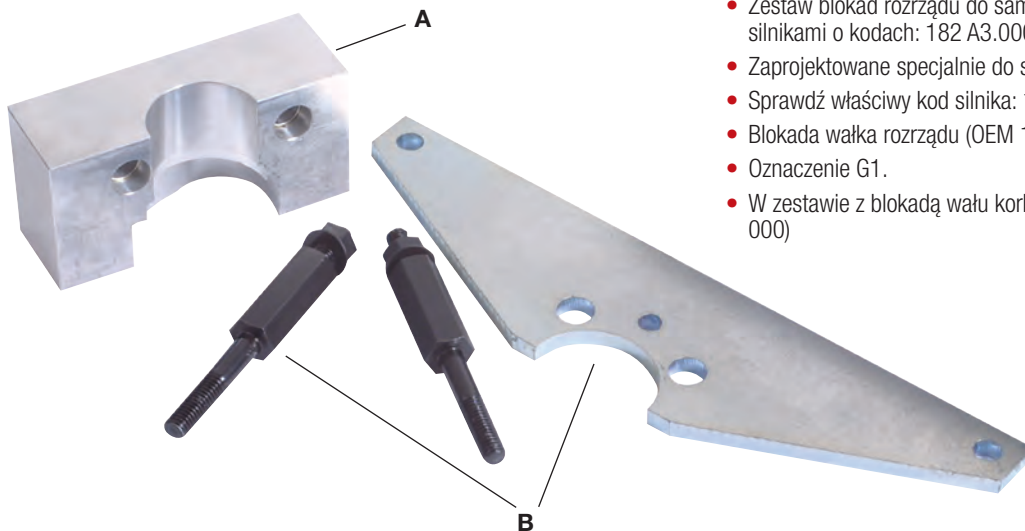
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C013	2 190 754 200	Fixing Stud
B	C491	2 000 004 500	Crankshaft Locking tool
C	C256	1 860 987 000	Tensioner Tool
D	C590	2 000 034 400	Camshaft Locking plate

Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Fiat	Bravo	1.4	Turbo MultiAir 140	198A7.000	2009-13
	Punto	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
	Punto Evo	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
	Punto	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
	Punto Evo	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
	Punto	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
	Punto	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
	Punto Evo	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
	Punto Evo	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13

3470 Zestaw blokad rozrządu - Fiat 1.4 12v



- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Brava I Bravo 1.4 12v z silnikami o kodach: 182 A3.000, 182 A5.000.
- Zaprojektowane specjalnie do silników 1.4 12v.
- Sprawdź właściwy kod silnika: 182A3.000, 182A5.000.
- Blokada wałka rozrządu (OEM 1 860 899 000).
- Oznaczenie G1.
- W zestawie z blokadą wału korbowego (OEM Ref 1 860 901 000)



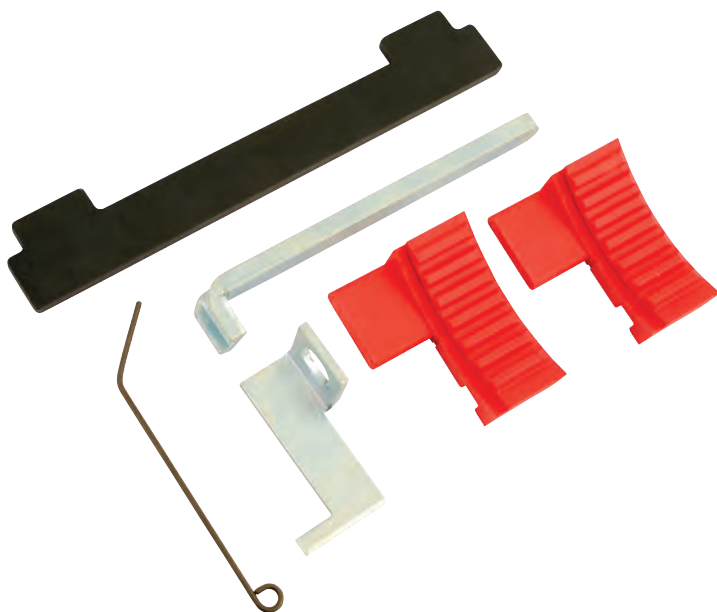
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C139	1 860 899 000	Camshaft Locking Tools
B	C149	1 860 901 000	Crankshaft Timing Tools c/w Pins (2)

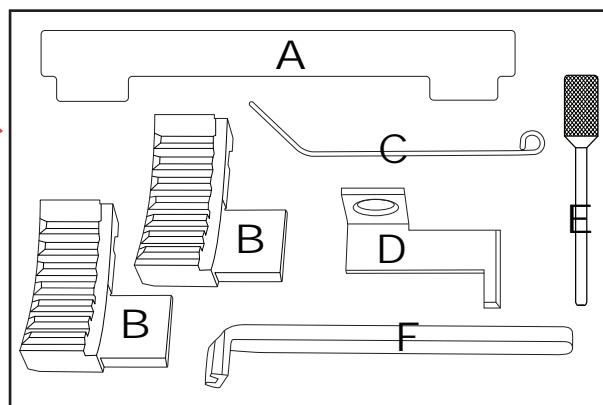
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Brava	1.4 12v	182 A3.000	1995-98
	Bravo	1.4 12v	182 A5.000	1995-98

5549 Zestaw blokad rozrządu - silniki GM



- Zestaw blokad rozrządów do silników z paskiem, GM 16v 1.6 i 1.8, kody silników Z i A, stosowanych w samochodach Opel, Chevrolet, Fiat i Alfa Romeo. Roczniki 2003 - 2012.
- Zestaw blokad do silników GM pasujących do Opel i innych samochodów z 16v 1.6 i 1.8.
- Instrukcje załączone.



Component Codes

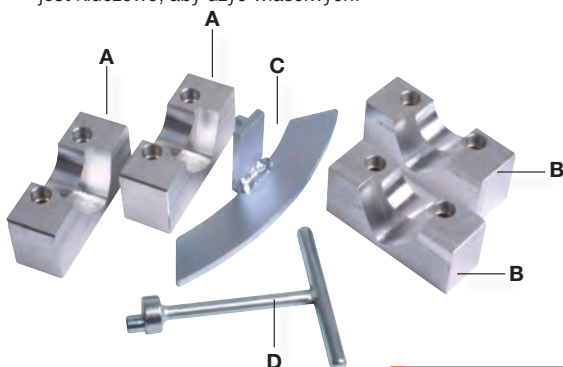
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C565	2.000.012.000	Camshaft Locking Bar
B	C333	2.000.012.100	Camshaft Pulley Locking Tool (2)
C	C334		Tensioner Locking Pin
D	C566	2.000.012.80	Fly Wheel Holding Tool
E	C275		Locking Pin
F	C168		Flywheel holding tool

Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Fiat	Croma	939A4.000	2006-11

Zestaw blokad rozrządu - silniki Fiat 3461

- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Marea | Marea Weekend 1.8 16v DOHC, Brava | Bravo | Marea | Marea Weekend | Multipla Punto | Stilo 1.9 D | TD | JTD, z silnikami o kodach: 182 A2.000, 182 A7.000, 182 B4.000, 188 A2.000, 188 A3.000, 192.A1.000.
- Zaprojektowane najbardziej popularnych silników benzynowych 1.8 (1996-2003).
- Klocki produkowane w technologii CNC są unikalne dla danego typu i jest kluczowe, aby użyć właściwych.



Wyprodukowane w technologii CNC klocki blokujące wałek rozrządu w samochodach Fiat są unikalne i kluczowym jest ich właściwy dobór. Należy upewnić się, czy kod silnika dokładnie odpowiada numerowi podanemu w naszej specyfikacji.



Do ustawiania górnego martwego punktu sprawdź 4151 oraz czujnik zegarowy nr 2584 (narzędzia uzupełniające).

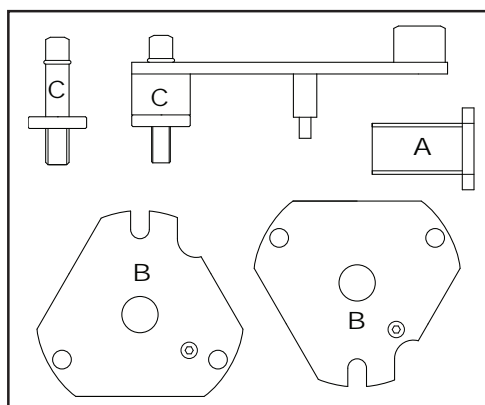
Component Codes			
A	C137	1 860 875 000	Inlet Camshaft Locking Tool (E1)
B	C136	1 860 847 000	Inlet Camshaft Locking Tool (D1)
C	C148	1 860 898 000	Flywheel Locking Tool
D	C186	1 860 845 000	Tensioning Tools (Part No. 3826)*

*Available separately

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Punto	1.8	183 A1.000	1999-03
	Marea	1.8 16v	182 A2.000	1995-00
	Marea Weekend	1.8 16v	182 A2.000	1999-00
	Bravo	1.8 16v	182 A2.000	1996-00

Zestaw blokad rozrządu - Fiat 1.6 16v 3462

- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Brava | Bravo | Coupé | Marea | Marea Weekend | Tipo | Stilo 1.6 12v | 16v z silnikami o kodach: 182 A4.000, 182 A6.000, 182 B6.000. Napinacz umożliwia także wymianę śruby łączącej z M8 na M10, którą wprowadzono w modelach od 2000 r.
- Napinacz umożliwia wymianę śruby M8 na M10 wprowadzonej w modelach od 2000 r.
- Blokada wałka rozrządu, dolot (OEM 1 860 874 000), blokada wałka rozrządu, wydech (OEM 1 860 874 000), blokada koła zamachowego (OEM 1 860 771 000), napinacz (OEM 1 860 876 000).



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Brava	1.6 16v	182 A4.000, 182 A6.000, 182 B6.000	1995-10
	Bravo	1.6 16v	182 A4.000, 182 A6.000, 182 B6.000	1995-10
	Stilo	1.6 16v	182 A4.000, 182 A6.000, 182 B6.000	1995-10
	Marea	1.6 16v	182 A4.000	1995-10
	Marea Weekend	1.6 16v	182 A4.000	1995-10
	Multipla	1.6 16v	182 A4.000	1995-10

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C146	1 860 771 000	Flywheel Locking Tool
B	C192	1 860 874 000	Camshaft Locking Tool - Inlet
B	C193	1 860 874 000	Camshaft Locking Tool - Exhaust
C	C194	1 860 876 000	Tensioning Tool

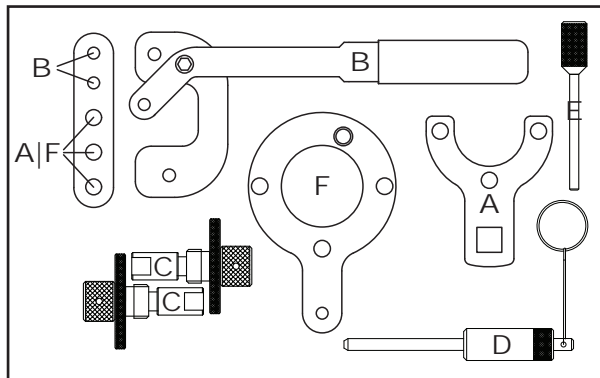


Fiat

4773 Zestaw narzędzi do pasków i rozrządu - 1.3 JTD/CDTi/TDCi/DT/DTE5



- Zastosowania Fiat 1.3 JTD | Opel 1.3 CDTi | Ford 1.3 TDCi | Suzuki Z13DT | Citroën/Peugeot F13DTE5 (FHZ)
- Zestaw ten umożliwia użytkownikowi sprawdzenie i ustawienie pozycji wałka rozrządu, wyciągnięcie i wymianę łańcucha i przeprowadzenie kompletnego remontu silnika.
- Zawiera: klucz do kołnierza | 3 śruby 1/2"D OEM Ref: 1 871 000 200 303-1469 | KM 661-C.



DOWNLOAD APPLICATIONS



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Punto	1.3 JTD Multi-Jet	188A9.000	2003-07
	Panda	1.3 JTD Multi-Jet	169A1.000, 188A8.000	2003-09
	Idea	1.3 JTD Multi-Jet	199A3.000, 188A9.000	2004-06
	Doblo	1.3 JTD Multi-Jet	188A9.000	2004-06
	Doblo Cargo	1.3 JTD	188A9.000	2004-06

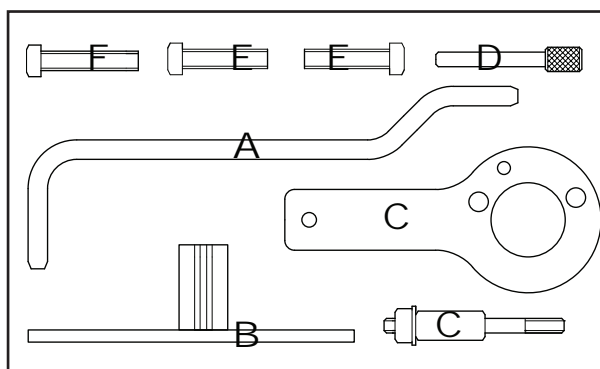
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C415	KM 661-C	Crankshaft Pulley Flange Holding Wrench
B	C416		Timing Chain Tensioner Lever
C	C255	EN 46781, 0104-A	Camshaft Alignment Tool (2)
D	C276	EN 46785	Flywheel Pin with Spring
E	C101	8mm	8mm Crank Locking
F	C417	1 870 900 300, 0104-C	Crankshaft Timing Position Tool

3471 Zestaw blokad rozrządu - Fiat 1.9 D - TD



- Zastosowanie Fiat 1.9 D i TD z silnikami Peugeot: Punto 1.9 D | Brava | Bravo 1.9 D Turbo | Marea | Weekend 1.9 D Turbo | Punto 1.9 JTD | Brava | Bravo 1.9 JTD | Marea | Weekend 2.4 JTD | Multipla 1.9 JTD 1996< | Marea 2.4 D Turbo | Marea Weekend 2.4 D Turbo | Alfa Romeo | Fiat 1.9 PSA pochodne silników D i TD.
- Do stosowania w Fiat 1.9 D i TD z silnikami Peugeot.
- Zawiera łukowy drążek nastawczy, blokadę koła zamachowego, blokadę wału korbowego i pin blokujący pompę.



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Punto	1.9D, JTD	182 A7.000 (TD100)	1996-04
	Brava, Bravo	1.9 TD, JTD	182 A8.000 (TD75)	1996-04
	Stilo	1.9 JTD	182 B4.000	1996-04
	Marea, Weekend	1.9TD, JTD	185 A6.000	1996-04
	Marea, Weekend	2.4TD, JTD	183 A6.000	1996-04
	Multipla	1.9 JTD	192 A1.000	1996-04
	Ulysse	1.9TD	188 A2.000	1996-04
	Ulysse	1.9TD	D8B, D9B, DHX, DJY	1994-02
	Scudo	1.9D, TD	D8B, D9B, DHX, DJY	1994-02
	Ducato	1.9D, TD	D8B, D9B, DHX, DJY	1992-02
	Ulysse	2.0 JTD	D8B, D9B, DHX, DJY	1992-02

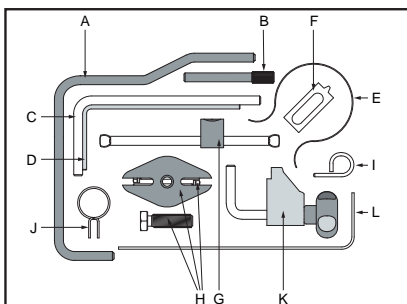
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C062	1 860 863 000	Cranked Setting Bar 8mm
B	C148	1 860 898 000	Flywheel Locking Tool
C	C150	1 860 905 010	Crankshaft Timing Tool
D	C091	1 860 965 000	Timing Pump Locking Pin
E	C063		M8 x 35mm Locking Screw (2)
F	C064		M8 x 40mm Locking Screw



Zestaw blokad rozrządu - PSA/Fiat 5630

- Zestaw do ustawiania zaworów rozrządu w silnikach DW10 i DW12 Diesel w samochodach Fiat oraz PSA.
- Silniki DW10 mają pojemność 2.0 (1999-) oraz SOHC i DOHC
- System podwójnych rozrządów - jeden wałek rozrządu jest napędzany paskiem, a drugi łańcuchem w głowicy.
- Zastosowanie DW12 2.2 (2001-)



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C066	0188Y	Crankshaft Locking Pin (8mm)
B	C105	0188M	Camshaft Locking Pin
C	C351	0188X	Flywheel Locking Pin
D	C568	0188Q1	Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin (4mm)
E	C121	0188K	Cambelt Retaining Clip
F	C115	0188F	Flywheel Holding Tool
G	C118	0188J2	Cambelt Tensioner Tool
H	C125	0188P	Crankshaft Pulley Puller, Extractor
I	C570	0153AL 4200TA	Cambelt Tensioner Locking Pin
J	C390	0188AH	Crankshaft Pulley Centralisation Tool
K	C455	0188AD	Cambelt Clamp
L	C569	0188Q2	Auxiliary Belt Tensioner Locking and Crank Pinion Alignment Tool

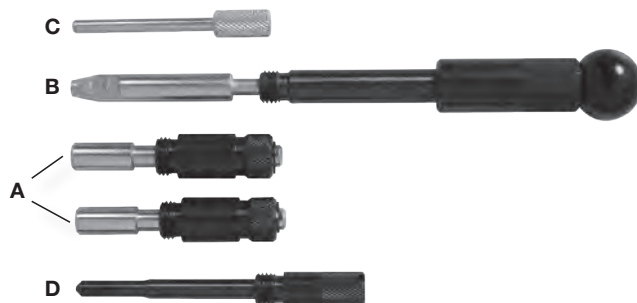


Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Fiat	Scudo	2.0	RHK (DW10UTED4)	2007-12
	Scudo	2.0	RHR (DW10BTED4)	2007-12
	Scudo	2.0	DW10ATED (RHZ)	1999-07
	Scudo	2.2	DW10ATED (RHX)	1999-07
	Ducato	2.2	DW10ATED (RHZ)	1999-02

Blokada rozrządu - Fiat 2.3 JTD - Diesel 4636

- Ten zestaw został zaprojektowany do blokowania rozrządów w silnikach 2.3/3.0 w Ducato.
- Zestaw blokad rozrządu do Fiat Ducato 2.3 JTD.
- Ten zestaw zawiera pin blokujący wał korbowy wymagany do silników produkowanych w latach 2006 - 2008.
- W silnikach Common Rail 2.3 JTD z podwójnym wałkiem rozrządu występuje napęd paskowy pomiędzy wałkiem korbowym, a wewnętrznym wałkiem rozrządu, ale oba wałki rozrządu połączone są łańcuchem.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C375	99360614	Camshaft Timing Pins (2)
B	C376	99360615	Crankshaft Timing Pin (2005)
C	C089	1 860 617 000	Camshaft Sprocket Alignment Pin
D	C191	2 000 018 200	Crankshaft Timing Pin (2006-)



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Ducato	2.3 JTD Multijet 120	F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N	2002-06
	Ducato	2.3 JTD Multijet 120	F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N	2002-08
	Ducato	3.0 JTD Multijet 160	F1CE0481D	2006-12

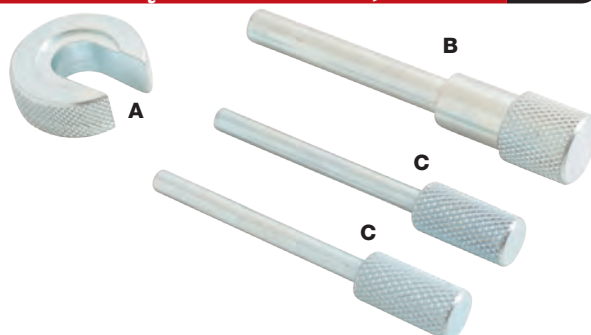
Zestaw blokad rozrządu - PSA/Fiat, Diesel 4555

- Mały zestaw blokad rozrządu do silników Diesla 2.5/2.8 stosowanych w samochodach Citroën i Renault i Fiat.

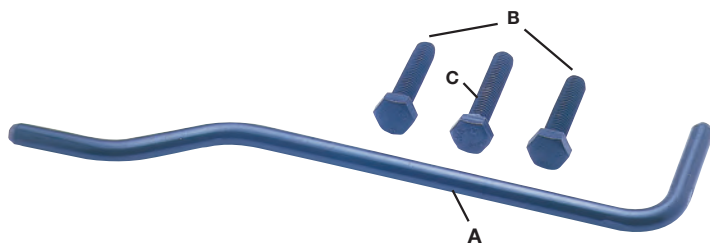


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C223	1 860 638 000	Tensioning Tool
B	C099		TDC Timing Pin
C	C089	0132AB, 5711TD, 0178D	Camshaft Locking Pin (2)



1867 Zestaw blokad rozrządu - Citroën - Peugeot - Diesel



- Mały zestaw pinów do rozrządu zawiera śruby blokujące do pomp Diesel i wałka rozrządu, podczas wymiany paska we wcześniejszych silnikach non-common w PSA, używanych w wielu modelach Citroën i Peugeot.
- Zestaw blokad rozrządu do diesla, Laser 1867, jest zestawem niezbędnych narzędzi do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i pompy paliwowej.
- Zastosowanie: silniki non-common (1982-2002)



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C062	1 860 863 000	Cranked Setting Pin 8mm
B	C063	M8 x 35mm	M8 x 35mm Locking Screw (2)
C	C064	M8 x 40mm	

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Fiat	Ulyse E	1.9	4HP, 4HT, 4HW, D8B, D9B, DHX,	1994-10
	Scudo	1.9	DJY, RHX, RHZ, P8C, PHK, RHK,	1994-10
	Ducato	1.9	RHM, RHR, RHT, RHV, RHW, WJY	1994-10

4151 Wskaźnik położenia tłoka - Alfa Romeo - Fiat



- Niezbędne do zmierzenia pozycji tłoka w martwym górnym położeniu w silnikach wielozaworowych. 2 mm sonda umożliwi dostęp do zasłoniętej przez zawór powierzchni tłoka.
- Niezbędny do zmierzenia pozycji cylindra w górnym martwym punkcie w silnikach wielozaworowych.
- 2 mm sonda umożliwi dostęp do zasłoniętej przez zawór powierzchni tłoka.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C132	1 895 443 000	TDC Indicator

2869 Klucz do napinania koła pasowego



- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną regulacją.
- Trzyma koło zębate podczas napinania paska.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	1 822 155 000	Camshaft Holding Tool

2584 czujnik zegarowy



- Precyzyjny czujnik do ustalania górnego martwego punktu w silnikach Diesel. 41 mm średnica x 0-8 mm x 0.01 mm.
- 41 mm średnica x 0-8 mm x 0.01 mm.
- Narzędzie do pomiarów precyzyjnych.
- Do sprawdzania górnego martwego punktu w silnikach Diesel.
- Może być także stosowany do sprawdzania zużycia tarczy hamulcowych
- Montowany bezpośrednio do wskaźnika górnego martwego punktu (Laser nr 4151), aby uzyskać dokładne odczyty.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C127	1 825 013 000	Dial Test Indicator

Klucz do ustawienia koła zamachowego 3203

- Zastosowanie Citroën, Peugeot i Mercedes z silnikami o kodach: RFU | RFW | RGX | XUD7 | XUD9 | XUD7TE | XUD9Y | XUD9A | K9K | 607.951 (K9K). W zależności od zastosowania może być konieczne zdemontowanie rozrusznika.
- Blokada koła zamachowego do Citroën, Peugeot i Mercedes.

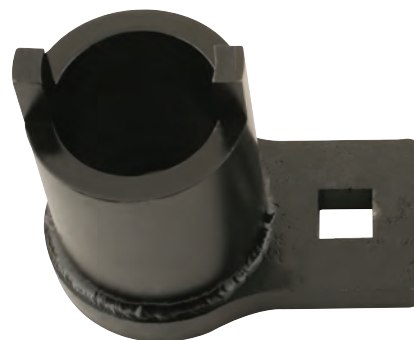


Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C144	1 867 030 000, 1 860 161 000	Flywheel Locking Tool

Klucz do wałka rozrządu 6408

- Do stosowania w popularnych silnikach 1.3 JTD w samochodach marek Fiat, Ford, Opel i Alfa Romeo.
- Stosowany do trzymania wałka rozrządu podczas luzowania lub dociągania mocowania. Opracowane do użytkowania razem z kluczem 1/2".
- Narzędzie z podwójną głowicą, odpowiednik Ford OEM 303-1475 i Fiat OEM: 1.871.008.600.
- Zalecane do stosowania z zestawem blokad do silników 1.3 JTD nr 4773.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Fiat	500, 500C	MultiJet 75, MultiJet 95	2007-13
	Doblo, Doblo Cargo	MultiJet 75, MultiJet 90, MultiJet 95	2004-10
	Fiorino	MultiJet 75, MultiJet 95	2008-11
	Grande Punto	MultiJet 70, MultiJet 75, MultiJet 85, MultiJet 90	2007-11
	Idea	MultiJet 70, MultiJet 80, MultiJet 95	2004-11
	Linea	MultiJet 90	2007-11
	Panda, Panda Classic	MultiJet 70, MultiJet 75	2003-11
	Punto, Punto Classic	JTD	2003-11
	Punto Evo	MultiJet 70, MultiJet 75, MultiJet 85, MultiJet 85 Eco, MultiJet 90, MultiJet 95	2009-12
	Qubo	MultiJet 75, MultiJet 95	2008-13



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C720	1 871 008 600	Camshaft Holding Tool

Blokada napinacza - Fiat - Peugeot 3792

- Blokada napinacza paska, którą wsuwa się pod niego, aby go przytrzymać podczas wymiany paska rozrządu.
- Napinanie zgodne i przeciwne z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
- Zastosowanie Ducato 2.8D (1997-2002) i 2.8 JTD (2000-2004).
- Zastosowanie Argenta | Croma | Ducato | Talento 2.5/2.8D (1997-2002) i 2.8 JTD (2000-2004).



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C223	1 860 638 000	Tensioning Tool

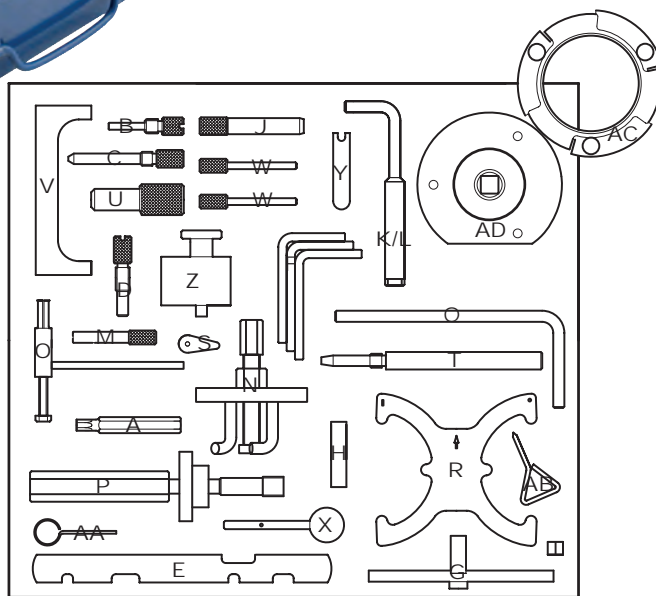
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Fiat	Ducato	2.8 D	8140.63, 8140.43	1997-02
	Ducato	2.8 JTD	8140.43S	2000-04

4867 Master Zestaw blokad rozrządu - Ford



- Najbardziej aktualny i wszechstronny zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych i Diesel w samochodach Ford.
- Pełna lista części z nr OEM załączona.
- Pasuje do większości nowoczesnych silników stosowanych w samochodach Ford.
- Dostarczane w metalowej walizce.



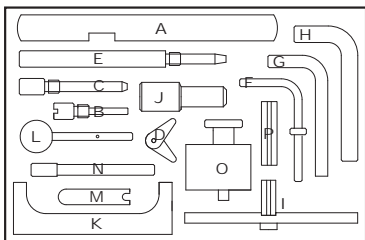
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C301	310-083A	T45 Star Bit Silicon STL
B	C035	21-210	Crankshaft Alignment Pin
C	C036	303-620, 21-163	Crankshaft Alignment Pin
D	C311	303-748	Crankshaft Alignment Pin
E	C312	303-367, 303-376B, 21-162B	Crankshaft Alignment Strap
F	C050	23-019	Setting Pin 6mm
G	C056	303-393, 21-168	Flywheel Locking Pin
H	C313	303-393-01	Long Tooth Block
I	C314	303-393-02	Very Short Tooth Block
J	C057	303-734, 21-262	Flywheel Locking Pin
K/L	C847	21-234, 305-675, 303-698, 21-251	Flywheel Locking Pin
M	C101	303-735	Camshaft, Injection Pump Locking Pin
N	C289	303-651	Camshaft Sprocket Puller
O	C302	310-095	Fuel Sprocket Remover
P	C303	303-652	Chain Cover Alignment Tool

ID	Code	OEM Ref	Description
Q	C351	303-1059	Crankshaft Alignment Pin
R	C349	303-1097	Camshaft Sprocket Lock
S	C059		Shim Set
T	C060	303-193, 21-104	Setting Pin
U	C061	23-047	Injection Pin Locking Pin 15.4mm
V	C070	21-105	Camshaft Alignment Bracket
W	C089	21-260, 303-732	Setting Pin 5mm
X	C216	23-019	Injection Pump Timing Pin 6mm
Y	C095	310-084, 23-058	Flywheel Locking Pin
Z	C157	310-085, 23-059	Crankshaft Sprocket Alignment Tool
AA	C160		Tensioner Locking Pin
AB	C282	303-1054	Tensioner Locking Pin
AC	C273	303-1151	Locking Tool
AD	C274	303-679A	Pump Cover Assembly

Zestaw blokad rozrządu - Ford 3574

- Ten zestaw blokad pasuje do większości silników w samochodach Ford (sprzed 2007), zarówno z silnikami benzynowymi, jak i Diesel czy Zetec. Dostarczany na tacce z pianki, wraz z pełną listą numerów OEM i zakresem stosowania.



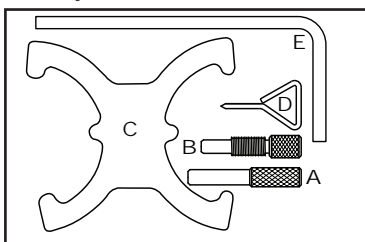
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C034	303-367, 303-376, 21-162B	Camshaft Setting Strap
B	C035	21-210	Crankshaft Timing Pin
C	C036	303-620, 21-163	Crankshaft Timing Pin
D	C059		Shim Set (2)
E	C060	303-193, 21-104	Crankshaft Timing Pin
F	C050	23-019	6mm Injection Pump Setting Pin and Washer
G	C053	21-123	9.5mm Setting Pin
H	C055	23-047	12.7mm Setting Pin

ID	Code	OEM Ref	Description
I	C056	21-168	Flywheel Locking Tool
J	C061	23-047	15.4mm Injection Pump Setting Pin
K	C070	21-105	Camshaft Setting Bracket
L	C216	23-019	Injection Pump Pulley Timing Tool
M	C095	310-084, 23-058	Tensioner Locking Tool
N	C253	23-029	8.25mm Setting Pin
O	C157	310-085, 23-059	Crankshaft Locking Tool
P	C314	303-393-02	Long Tooth Adaptor

Zestaw blokad rozrządu - Focus CMax 4409

- Wygodne rozwiązanie umożliwiające blokadę elementów rozrządu w silnikach 1.6 Ti-VCT w Ford.



+ Wymaga także blokady koła zamachowego i adapterów (OEM 303-393/303-393-02), zestaw nr 4275.

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C101	303-735	Camshaft, Crankshaft Timing Pins*
B	C311	303-748	Crankshaft Locking Pin
C	C349	303-1097	Camshaft Sprocket Locking Tool
D	C282	303-1054	Tensioner Pulley Locking Pin
E	C351	303-1059	Flywheel Timing Pin*

*Available separately for Part No. 4517

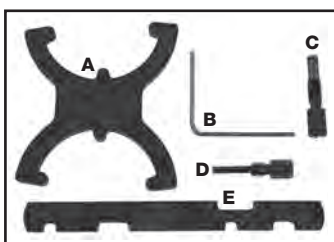
Applications

Manufacturer	Model	Size	Type	Engine Code	Year
Ford	Focus	1.6	Ti-VCT	HXDA	2003-11
	C MAX	1.6	Ti-VCT	HXDA	2003-11
	Fiesta	1.6	Ti-VCT	HXJA	2008-12



Zestaw narzędzi do paska rozrządu Ford/Mazda/Volvo 1.25/1.4/1.6 16V, benzyna 6561

- Podstawowe narzędzia do ustawiania paska i wałka rozrządu w popularnych silnikach 1.25, 1.4, 1.6 Ford, benzyna.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C349	303-1097	Camshaft sprocket locking tool
B	C282	303-1054	Tensioner pin
C	C311	303-748	Crankshaft timing pin
D	C035	303-507	Crankshaft timing pin
E	C312	303-376B	Cam-shaft locking strap

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Fiesta Mk IV	1995-02	1.25 DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, FUJA, FUJA, FUJB, M7JA, M7JB
	Fiesta Mk V	2002-08	
	Courier	1996-99	1.4 ASDA, ASDB, FHA, FHD, FHE, FHF, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FXJC
Ford	Focus	1998-04	
	Focus II	2004-11	1.6 B 4164 S3, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V, L1W, SHDA, SHDB, SHDC, SIDA
	Fusion	2002-12	
Mazda	Puma	1997-02	

6251 Zestaw do ustawiania wałka rozrządu - Ford 1.6 EcoBoost



- Używane do blokowania wałka rozrządu w jego ustalonej pozycji, kiedy podczas naprawy lub wymiany koła pasowe rozrządu, muszą być wyciągnięte i ustawione w tej samej pozycji.
- Zastosowanie: silniki benzynowe 1.6L EcoBoost Sigma w B-Max | C-Max | Fiesta | Focus | Galaxy | Gri C-Max | Kuga | Mondeo | S-Max | Tourneo Connect | Transit Connect.
- Odpowiednik OEM 303-1552 do blokowania wałka rozrządu ze zmiennymi fazami w ustalonej pozycji.



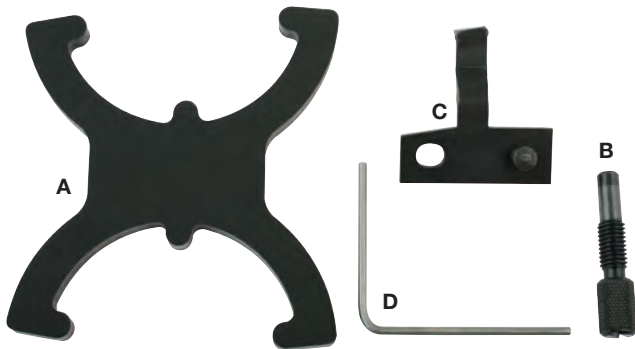
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C687	303-1552	Camshaft Setting Bar

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Ford	C-Max	1.6	JQDA, JQDB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTWA, JTWB, KGBA, AFN	2011
	Fiesta	1.6		2013
	Focus	1.6		2011
	Galaxy	1.6		2006
	Mondeo	1.6		2007
	S-Max	1.6		2006

5903 Zestaw blokad rozrządu - Ford/Volvo



- Zestaw blokad rozrządu do samochodów Ford /Volvo z silnikiem 1.6 EcoBoost. Do silników Volvo: 1.6gtdi



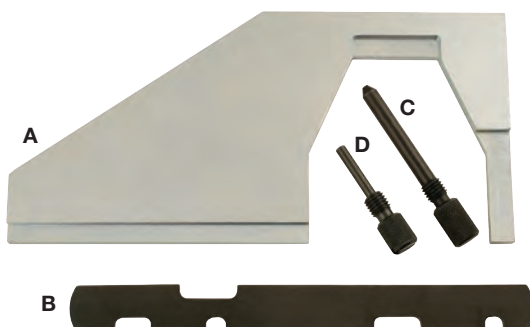
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C349	303-1097	Camshaft Sprocket Locking Tool
B	C311	303-748	Crankshaft Locking Pin
C	C600	303-1550	Crankshaft Pulley Alignment Tool
D	C282	303-1054	Tensioner Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Ford	B-MAX	1.6	IQJA	2012
	C-MAX	1.6	JQDA	2010
	C-MAX	1.6	JQDB	2010
	C-MAX	1.6	JTDA	2010
	C-MAX	1.6	JTDB	2010
	Focus	1.6	JQDA	2011
	Focus	1.6	JQDB	2011
	Focus	1.6	JTDA	2011
	Focus	1.6	JTDB	2011
	Galaxy	1.6	JTWA	2010
	Galaxy	1.6	JTWB	2010
	Grand C-MAX	1.6	JQDA	2010
	Grand C-MAX	1.6	JQDB	2011
	Grand C-MAX	1.6	JTDA	2010
	Grand C-MAX	1.6	JTDB	2011
	Mondeo	1.6	JTBA	2010
	Mondeo	1.6	JTBB	2010
	S-MAX	1.6	JTWA	2010
	S-MAX	1.6	JTWB	2010

5741 Zestaw blokad rozrządu - Mazda/Ford



- Niezbędna blokada rozrządu do samochodów Mazda i niektórych modeli Ford.
- Czteroelementowy zestaw blokad do Mazda/Ford.
- Silniki Zetec/Duratec łącznie z silnikiem DISI w Mazda.
- Zastosowanie: Mazda3/5/6/CV7/MX5/MPV/Tribute plus Ford Mondeo 1.8



Component Codes

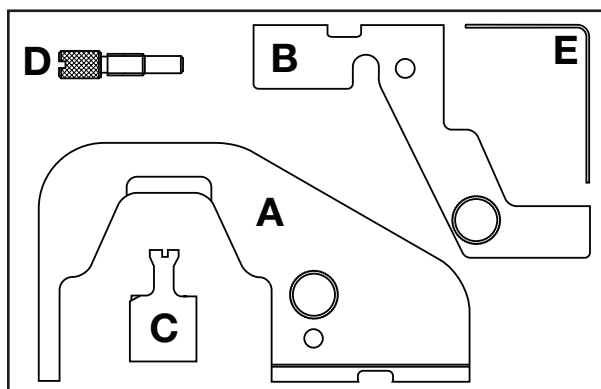
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C586	49 UN30 310610/303-1061	Camshaft Locking Plate
B	C034	303 376, 49JE01 054, 303 367, 49UN30 3376/21 162/21 162b	Locking Strap
C	C036	49N010 101, MOT 1430/303 620, 999 7201/21-163	Crankshaft Timing Tool
D	C035	49JE01 061/303 507/21-210	Timing Pin

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Ford	Mondeo	1.8	CFBA	2003-07
	3	2.0	LF (MZR DISI)	2009-13
	3	2.3	L3 Turbo	2006-13
	5	2.0	MZR 2.0 (LF)	2010-13
	6	2.0	LF (MZR DISI)	2010-13
	6	2.3	L3 Turbo	2005-07
	CX-7	2.3	L3 Turbo	2007-12

Zestaw blokad rozrządu - Ford 2.0 EcoBoost 5901

- Dedykowane do silników benzynowych 2.0 i 2.3 l, z łańcuchem, z bezpośrednim wtryskiem i zmiennymi fazami.
- Zastosowanie: silniki SCTI EcoBoost, ST, STMountune, Ti-VCT i RS benzyna, 2 i 2.3 l.
- Zastosowanie: Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Ford	Galaxy	2.0	TNWA	2010
	Galaxy	2.0	TNWB	2010
	Galaxy	2.0	TPWA	2010
	Mondeo	2.0	TNBA	2010
	Mondeo	2.0	TPBA	2010
	S-MAX	2.0	TNWA	2010
	S-MAX	2.0	TNWB	2010
	S-MAX	2.0	TPWA	2010
	Focus	2.0	MGDA	2011
	Focus	2.0	XQDA	2011

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C596	303-1504	Camshaft Alignment Plate up to May 2011
B	C597	303-1565	Camshaft Alignment Plate May 2011 onwards
C	C598	303-1521	Crankshaft Position Alignment Pin
D	C311	303-748, 21-259	Crankshaft Timing Pin
E	C599		Tensioner Pin 2mm



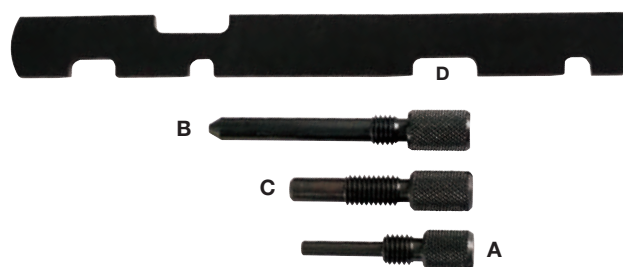
Blokada rozrządu - Ford/Volvo 4347

- Pierwotnie dedykowany do starszej generacji silników benzynowych w Ford, ale pasuje także do silników Volvo 1.8 i 2.0.
- Nowy pasek do ustawiania wałka rozrządu to nowszy wariant części nr 3096 i nadaje się do wszystkich zastosowań.
- W zestawie także narzędzie nr 303-748 (21-259) do Focus/C-Max 1.6, 1.4/1.6 i Fiesta/Fusion 1.2/1.4/1.6



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C035	21-210, 303-507	Crankshaft Timing Pin
B	C036	21-163, 303-574	Crankshaft Timing Pin
C	C311	21-259, 303-748	Crankshaft Timing Tool
D	C312	21-162B, 303-376, 303-376B	Alignment Plate



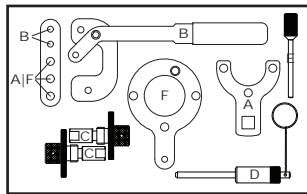
+ Zestaw blokad napinacza 4021 i klucz do koła pasowego wałka rozrządu 2689.

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code	Engine Code	Engine Code	Engine Code	Engine Code	Engine Code	
Ford	Fiesta	1995-15	1.25 Belt Drive DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, F8JA, F8JB, FUJA, FUJB, M7JA, M7JB, SNJA, SNJB, STJA, STJB	1.4 Belt Drive FHA, ASDA, ASDB, FHD, FHE, FHF, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FXJC, RTJA, RTJB, SPJA, SPJC, SPJD, UTJA	1.6 Belt Drive HWDA, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, HWDB, L1T, L1V, L1W, SHDA, SHDB, SHDC, B4164S3	1.8 Chain Drive MZR 1.8 (L8), QQDA, CDBB, CGBA/B, CHBA/B, CSDA, CSDB, Q7DA, QQDB, QQDC, QQDD, B4184S11	1.8 Belt Drive EYDB, EYDC, EYDD, EYDE, EYDF, EYDG, EYDI, EYDJ, EYDL, EYPA, EYPC, RKA, RKB, RKC, RKF, RKH, RKJ, RKK, RQB, RQC	2.0 Chain Drive LF, MZR 2.0 (LF), A0BA, A0BC, A0DA, A0DB, A0WA, A0WB, CJBA/B, N4JB, SYDA, TBBA, TBBB, TBWA, TBWB, B4204S3, B4204S4, HMDA	2.3 Chain Drive SEWA, GZFA, GZFB, GZFC, SEBA
	B-MAX	2012-15							
	Focus	2002-11							
	C-MAX	2007-10							
	Focus C-MAX	2003-10							
	Fusion	2002-12							
	Galaxy	2006-15							
	Mondeo	2007-15							
	S-MAX	2006-15							
	Transit	2006-11							
	Puma	1997-02							

Ford

4773 Zestaw narzędzi do pasków i rozrządu - 1.3 JTD/CDTi/TDCi/DT/DTE5



- Zastosowania Fiat 1.3 JTD | Opel 1.3 CDTi | Ford 1.3 TDCi | Suzuki Z13DT | Citroën/Peugeot F13DTE5 (FHZ).
- Zestaw ten umożliwia użytkownikowi sprawdzenie i ustawienie pozycji wałka rozrządu, wyciągnięcie i wymianę łańcucha i przeprowadzenie kompletnego remontu silnika.
- Zawiera: klucz do kołnierza | 3 śruby 1/2"D.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C415	KM 661-C	Crankshaft Pulley Flange Holding Wrench
B	C416		Timing Chain Tensioner Lever
C	C255	EN 46781, 0104-A	Camshaft Alignment Tool (2)
D	C276	EN 46785	Flywheel Pin with Spring
E	C101	8mm	8mm Crank Locking
F	C417	1 870 900 300, 0104-C	Crankshaft Timing Position Tool

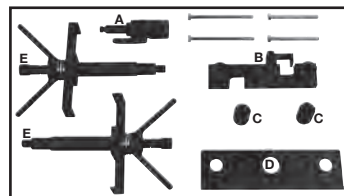
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	KA	1.3 TDCi		2008-15

7127 Zestaw blokad do ustawiania wałka rozrządu - Volvo



- Do wymiany rozrządu i regeneracji głowicy w silnikach 2.5 ST Volvo i Ford. Zawiera również wszystkie narzędzia ułatwiające i przyspieszające regenerację głowicy cylindra.
- Zamiennik Ford nr OEM 303-1178, 303-1182.
- Do ustawienia popychacza przy ponownym montażu użyj Laser 6827, a do przytrzymania tłumika wału korbowego Laser 5197.



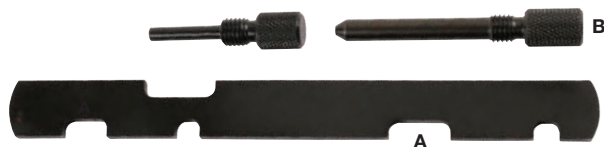
Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Ford	Focus		2005-11	2.0 B4204T3, B4204S, B4204S2, B4204T, B4204T2, B4204T4, B4204T5, B5202FS, B5204FS, B5204FT, B5204T2, B5204T3, B5204T4, B5204T5, B5204T8, B5204T9
	Galaxy	RS	2006-10	
	Kuga	ST ST Mountune	2009-13	
	Mondeo	XR5 Turbo	2007-10	2.3 B5234FS, B5234FT, B5234T2, B5234T4, B5234T5, B5234T7, B5234T8
	S-Max		2006-10	2.4 B5244S, B5244S2, B5244S5, B5244S6, B5244SG, B5244SG2, B5244T2, B5244T3, B5244T5, B5244T7
				2.5 JZDA, HUBA, HUWA, HYDA, HYDB, HYDC, B5254FS, B5254FS L, B5254S D, B5254T, B5254T1, B5254T11, B5254T12, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9
			3.0 B6304FS, B6304FS2, B6304GS, B6304S3, B6304T2, B6304T3, B6304T4, B6304T5	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C110	999-5451, 303-1182	Crankshaft Timing Pin
B	C116	999-5452, 303-1178	Camshaft Alignment Tool
C			Extension Bosses for B
D	C844	999-5453	Camshaft Holding Bracket
E	C845	999-5454	Camshaft Assembly Press Tools x 2

3096 Blokada wałka rozrządu



- Ten zestaw narzędzi pozwala na utrzymanie silnika w ustalonej pozycji podczas wymiany paska rozrządu w silnikach Forda, łącznie z silnikami Zetec.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	Fiesta	1.25, 1.4	DHA, FHA	1995-97
	Fiesta, Puma	1.25, 1.4	DHA, FHA, FHD	1997-00
	Fiesta XR2i	1.6	L1E, L1G, RDA	1991-98
	RS 1800	1.8 16V	RDB, RQB, RQC	1991-98
	Escort, Orion	1.6, 1.8 16v	RKC, L1K, L1H	1991-98
	Mondeo	1.6, 1.8, 2.0 16v	L1F, L1J, RKA, RKB, NGA	1993-00
	Cougar	2.0 16v	Zetec	1999>
	Focus	1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16v		1998-00
	Focus	1.8TDI	Zetec	2002-03
	Mazda			
	121	1.25	DHA	

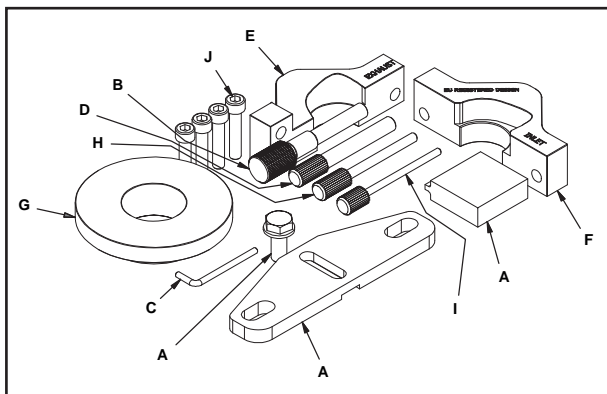
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C034	303-376, 21-162B	Camshaft Locking Strap
B	C036	303-574, 21-163	Crankshaft TDC Locking Screw 65 x 7.5mm
C	C035	303-507, 21-210	Crankshaft TDC Locking Screw 40 x 5mm



Zestaw blokad paska rozrządu Ford 1.0GTDI 6952

- Zastosowanie: Ford 1.0 I 3 cyl. Turbo; silnik EcoBoost od 2012.
- Do silników GTDi w Ford B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Gri C-Max, Transit Connect.
- Do wymiany lub ustawienia koła pasowego potrzebny będzie dodatkowy element zestawu - narzędzie Laser nr 6291.

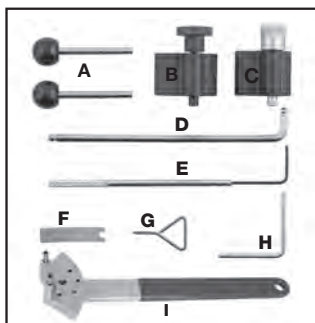


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C701	303-1602	Flywheel Locking Tool
B	C702	303-1604	Crankshaft Timing Pin
C	C282	303-1054	Tensioner Pulley Locking Pin
D	C101	303-732	Crankshaft Pulley Locking Pin
E	C703	Equivalent to 303-1605/2	Camshaft Setting Block Exhaust
F	C704	Equivalent to 303-1605/1	Camshaft Locking Block Inlet
G	C705	303-1603	Oil Seal Installer
H	C089	8mm Pin	Tensioner Pin (Ecosport only)
I	C488	4mm Pin	Tensioner Pin (Not For Ecosport only)
J			Bolts for E&F

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	B-MAX	EcoBoost Zetec S Red Black edition SCTi EcoBoost ECOnetic	M1CA, M1CB, M1DA, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, YYJB	2012-17
	C-MAX			2012-17
	EcoSport			2013-17
	Fiesta			2013-17
	Focus			2012-17
	Grand C-MAX			2012-17
	Grand Tourneo Connect			2013-17
	Mondeo			2015-17
	Tourneo Connect			2013-17
	Transit Connect			2013-17
	Transit Courier			2014-17

Zestaw narzędzi do paska rozrządu VW/Ford TDi PD 1.4/1.9 6557

- Element programu narzędzi do rozrządu silnika. Narzędzia do rozrządu są niezbędne do wykonywania prawidłowych napraw w tym zakresie. Narzędzia tego zestawu to elementy podstawowe i może zająć potrzeba użycia narzędzi wspomagających, dostępnych osobno w programie marki Laser.
- Do silników Diesla: TDi PD 1.4/1.9.
- Zestaw ten składa się z elementów podstawowych, niektórym użytkownikom mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucze do kół pasowych czy mierniki DTI. Te narzędzia Laser występują jako osobne pozycje asortymentowe.
- Dostarcza podstawowych narzędzi do ustawiania wałka rozrządu, wała korbowego i napinacza w popularnych modelach VW i Ford, roczniki od 2000 do 2010.

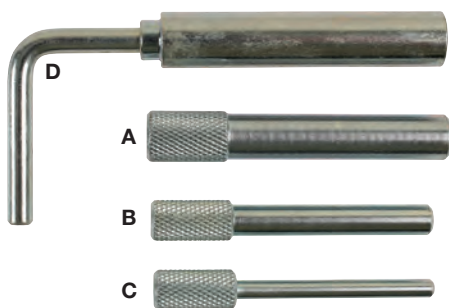


Applications				
Manufacturer	Model	Year	Engine Code	
Ford	Galaxy	2000-06	1.4 AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BWB, BNV	
			1.9 ANU, ARL, ASZ, ATD, AUY, AXR, AVB, AWX, AVQ, AXC, AXR, BXE, BKC, BKE, BLT, BRB, BLS, BSW, BMT, BUK, BPX, BVK, BPZ, BRR, AVF, BRS, BRU, BXF, AXB, BXJ, BSU, BSV, BJB, BTB, BLS, BXF, BKC	
			2.0 BDJ, BST, BDK, BGW, BMM, BMP, BPW, BRC, BRT, BSS, BVH	

Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C216	T20102	Camshaft pulley locking pins
B	C157	T10050	Crankshaft locking tool
C	C304	T10100	Crankshaft locking tool
D	C450	T10264	6mm ball ended hex key
E	C451	T10265	Tensioner locking pin
F	C095	T10008	Tensioner wedge
G	C282	T10115	Tensioner pin
H	C283	T10060, T10060A	Tensioner pin
I	C359	T10020	Tensioner Lever

Ford

3773 Zestaw blokad rozrządu - Ford Duratorq



- Umożliwia wyciągnięcie i wymianę pasków / łańcuchów rozrządu w silnikach w Ford Duratorq.
- Czteroelementowy zestaw specjalnych pinów do silników z łańcuchem, 2.0 i 2.4 l.
- Do 1.4 TDCi Fiesta i Fusion (2002-2009).
- Także do rozrządów z łańcuchem w 2.0 TDCi Mondeo, 2.2 TDCi Mondeo (2004-2007).
- Dodatkowo 2.0 TDCi Tdi Transit (00-08).
- 2.4 Tdi Transit (00-08).

Where Torque Angle Gauge is required see also 2245 or 2611. Where diesel pump removal is required go to 4066 kit.



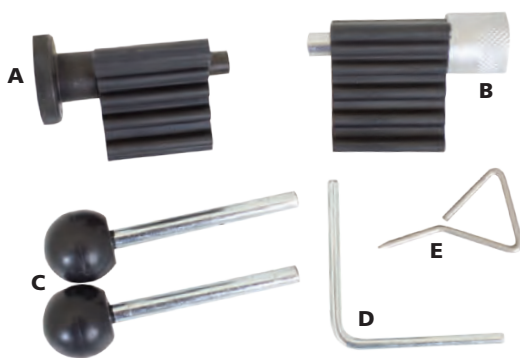
Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	Fiesta	1.4 TDCi	F6JA, F6JB, F6JC	2002-09
	Fusion	1.4 TDCi	F6JA, F6JB, F6JC	2002-09
	Focus C Max	1.4 1.6 TDCi	F6JA, F6JB, F6JC	2009
	Mondeo	2.0 TD	D5BA, D6BA, FMB/A/B, HJBA/B, D2FA, D4FA, F4FA, DOFA, FIFA, ABFA, D3FA, F3FA	2003-07
	TDCi, Transit	20 2.4TD, TDCi		2000-06
	Mondeo	2.2 TDCi		2004-07
	Transit	2.4 TDCi	QJBA, QJBB, H9FA, FXFA, H9FA, H9FB, FXFA, JXFA, PHFA	2000-06
	Transit	2.4 TDCi		2000-06

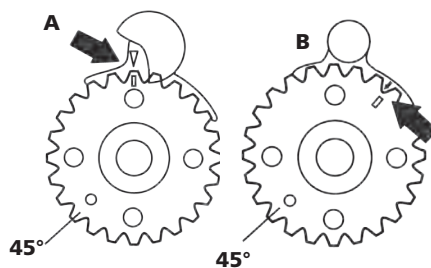
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C057	194C, 21-262, 303-734	12mm Flywheel/Crankshaft Locking pin
B	C101	0194-B, 21-263, 303-735	8mm Camshaft Pulley Alignment Pin
C	C089	0194-A, 21-260, 303-732	5mm Crankshaft Pulley Alignment, Fuel Pump Pulley Alignment Pin
D	C847	303-675/21-234 303-698/21-251	Crankshaft/Flywheel Locking Tool (double ended)

4346 Blokada rozrządu 2.0l TDi PD - VW



- Zawiera klucz do dwóch wersji kół zębatach wału korbowego.
- Stosowany również w modelach Ford Galaxy z silnikami VW, ASZ i ASZ1



*Available separately



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C157	310-085, 23-059	Crankshaft Setting Tool
B	C304	T10100	Crankshaft Setting Tool
C	C216	3359, T20102	Injection Pump Locking Pins (2)
D	C283	T10060/A	Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin
E	C282	303-1053	Tensioner Pulley Locking Pin



Do późniejszych pinów blokujących sprawdź 4703.

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	Galaxy	1.9 TDI PD	ASZ, ASZ1	2003-06

4145 Zestaw blokad rozrządu - Ford 1.4/1.5/1.6 TDCi, PSA 1.4/1.6



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Fiesta MkV	2002-08	1.4 TDCi
	Fiesta MkVI	2008-14	F6JA, F6JB, F6JC, F6JD
	Fusion	2002-11	1.6 TDCi/ECOnetic
	Focus C-MAX, C-MAX (1st Gen)	2003-10	G8DA, G8DB, G8DC, G8DD, G8DF, GPDA, GPDB, GPDC, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, MTD, NGDA, T1BA, T1BB, T1BC, T1DA, T1DB, T1WA, T1WB, T3DA, D3DB, T3JB, TA1A, TZ1B, UBJA
	Grand C-MAX	2010-15	
	Focus MKII	2004-11	
	Focus MKIII	2011-15	
	Galaxy	2011-15	
	Mondeo MKIV	2011-15	
	B Max	2012-14	
	S Max	2011-15	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C057	21-262 303-734	Flywheel Locking Pin
B	C089	21-260 303-732	Camshaft, Fuel Pump Alignment Tool
C	C101	21-263 303-735	Camshaft, Sprocket Locking Tool (2)

Zestaw blokad rozrządu Upgrade - Ford 5657

- Zestaw Laser nr 4086 został zaprojektowany do silników Ford Diesel 1.8 TDCi i TDDi. Umożliwia wyciągnięcie zębatki wtrysku lub paliwa wysokociśnieniowego. W zestawie również klucz do ustawiania przedniej osłony łańcucha rozrządu. Made in Sheffield



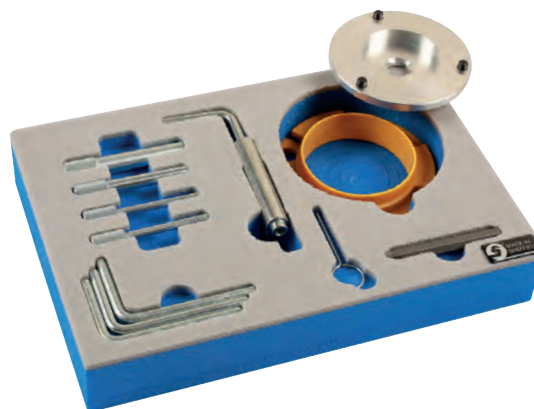
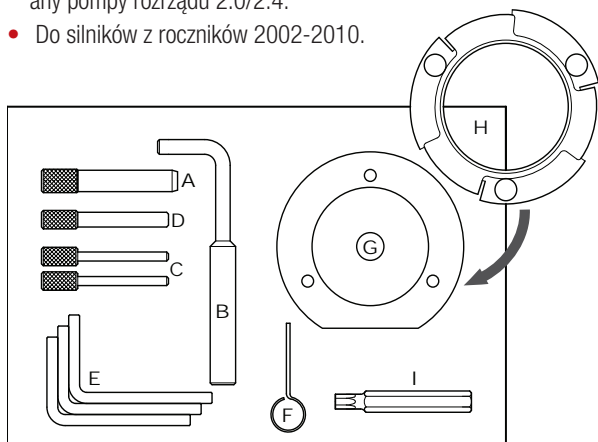
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C302	310-095, 23-067	Injection/High Pressure Fuel Sprocket Removal Tool
B	C303	303-652, 21-230	Timing Chain Front Cover Alignment Tool



Zestaw blokad rozrządu - Ford 4066

- Zestaw blokad do Ford Duratorq łącznie z narzędziami do wyciągania i montażu pompy w 2.0/2.4 TDCi.
- Zestaw blokad do Ford Duratorq łącznie z narzędziami do wymiany pompy rozrządu 2.0/2.4.
- Do silników z rozrządkami 2002-2010.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C057	303-734/21-262	Flywheel Locking Pin 11.6mm
B	C847	303-675/21-234, 303-698/21-251	Flywheel Locking Pin
C	C089	303-732/21-260	Crankshaft/Fuel Pump Alignment Pin (2)
D	C101	303-735/21-263	Camshaft Sprocket Locking Pin
E	C271		Camshaft Sprocket Alignment Pin (3)
F	C272		Chain Tensioner Locking Pin
G	C274	303-679A	Fuel Pump Cover Remover
H	C273	303-1151	Pump Alignment Tool
I	C301	310-083A	Torx® T45 Key

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	Mondeo	2.0 TD, TDCi	D5BA, D6BA, FMBA/B	2002-10
	Transit	2.2, 2.4D	D5BA, D6BA, FMBA/B	2002-10



Zestaw blokad rozrządu - Ford - diesel 1866

- Ten zestaw blokad rozrządu zawiera niezbędne narzędzia do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w samochodach Ford 1.6 | 1.8 i 2.5 | z silnikami Diesel. Zestaw ten stanowi część blokad rozrządu Laser nr 2246 i kompleksowego zestawu blokad do silnika i pompy paliwowej Laser nr 2688. Zawiera: 6 mm pin ustalający, 8 mm śrubę ustalającą, 9.5 mm pin ustalający, 10 mm pin ustalający, 12.7 mm pin ustalający, śrubę ustalającą i wspornik ustalający martwy górny punkt.
- 6 mm pin ustalający, 8 mm śruba ustalająca, 9.5 mm pin ustalający.

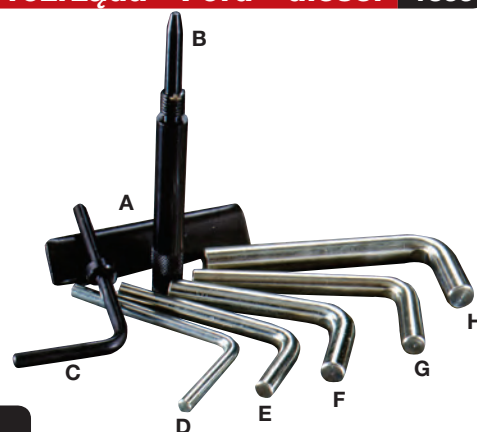


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C187	21-105, U40021, MP1-300, 2065A	Setting Bracket
B	C060	21-104	Setting Screw
C	C050	23-019	6mm Setting Pin and Washer
D	C051	0178B	6mm Setting Pin
E	C052	0153-M, 0178/C/D	8mm Setting Pin
F	C053	21-123 KM6011	9.5mm Setting Pin
G	C054	0178-A	10mm Setting Pin
H	C055	23-020	12.7mm Setting pin
I	C301	310-083A	Torx® T45 Key
J	C342	303-698/21-251	Flywheel Locking Pin

Applications

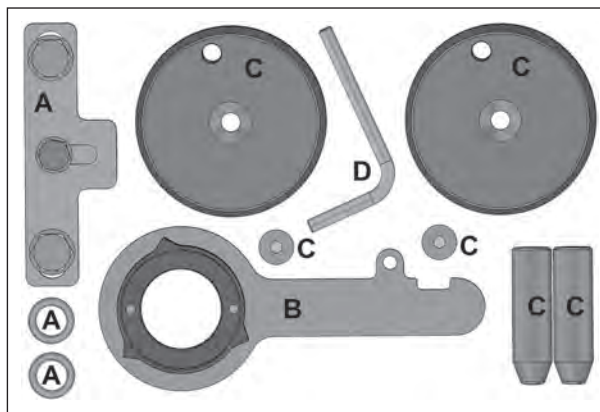
Manufacturer	Model	Type	Year
Ford	Courier, Kombi	1.8 D	1989-96
	Escort Van	1.8 D, TD	1984-89
	Fiesta	1.8D Turbo	1984-89
	Fiesta Van	1.8 D	1984-97
	Galaxy	1.9 TD, TDI	1995-96
	Orion	1.8 D, TD	1984-89
	P100	1.8 TD	1989-83
	Sierra	1.8 TD	1989-93
	Transit	2.5 Di, Turbo TDi	1983-00



7323 Zestaw blokad rozrządu Ford 2.0 EcoBlue Diesel



- Ten zestaw blokad został specjalnie opracowany dla ostatnich silników Ford 2.0D EcoBlue TDCi, z innowacyjnym rozwiązaniem "pasek w oleju", gdzie pasek rozrządu jest umieszczony wewnątrz smarowanej przestrzeni silnika.
- Zastosowanie: Ford Transit, Transit Custom i Tourneo Custom z silnikami Ecoblue TDCi : AWD, FWD, RWD od 2016 wzwyż
- Odpowiednik narzędzi OEM nr 303-1637, 303-1650, 303-1643
- Wyciągacz do wysokociśnieniowych pomp paliwowych znajdziesz w zestawie Laser nr 7324, a wyciągacz tłumika drgań koła pasowego w Laser nr 7334.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C863	303-1643	Flywheel Holding Tool
B	C864	303-1637	Crankshaft Alignment Tool
C	C865	303-1650	Installation Cups
D	C050		6mm Alignment Pins (3)

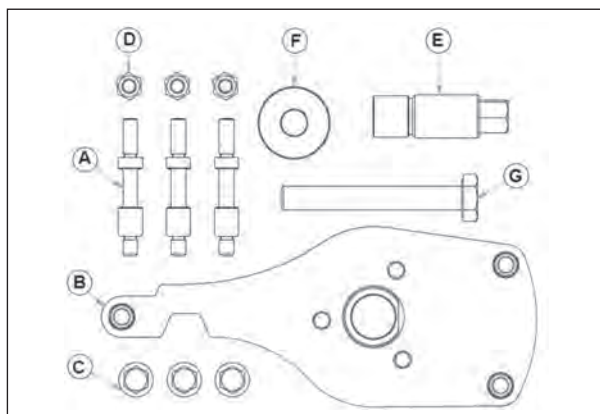
Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Transit	2016-	2.0 TDCi YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
	Transit Custom	2016-	
	Tourneo Custom	2016-	

7324 Narzędzie do demontażu / montażu pompy wtryskowej - Ford 2.0 Ecoblue Diesel



- Narzędzie do wyciągania i montażu pompy wtrysku w Ford 2.0 Ecoblue Diesel.
- Zastosowanie: Ford Transit, Transit Custom i Tourneo Custom z silnikami 2.0 l: AWD, FWD, RWD od 2016 wzwyż
- Odpowiednik OEM 303-1635. Do blokowania rozrządu użyj narzędzia Laser nr 7323.
- Zawsze smakuj śrubę naciskową smarem molibdenowym.



Component Codes

ID	OEM Ref	Description
A	303-1635/3	Double Ended Stepped Screw x 3
B	303-1635/1	Injection Pump Plate Replacement Tool
C		Plate Bolts x 3
D		Stepped Screw Nuts x 3
E	303-1635/2	Force Screw
F		Cover
G	303-1635/6	Installation Bolt

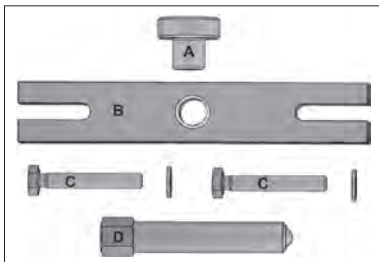
Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Transit	2016-	2.0 TDCi YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
	Transit Custom	2016-	
	Tourneo Custom	2016-	



Ściągacz tłumika drgań koła pasowego - Ford 2.0 Ecoblue TDCi 7334

- Ściągacz tłumika drgań koła pasowego do Ford 2.0 Ecoblue TDCi, zaprojektowany do wyciągania przedniego koła pasowego, aby uzyskać dostęp do paska rozrządu.
- Do wyciągnięcia przedniego koła pasowego, aby zrobić dostęp do paska rozrządu.
- Zastępuje OEM 205-295 (wyciągacz), 204-158-01 (czop osłon)



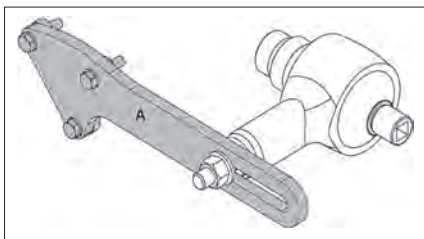
Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C866	204-158-01	Flywheel Holding Tool
B			Puller Bridge
C	C867	205-295	Bolts and Washer x2
D			Force Screw



Applications			
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Transit	2016-	2.0 TDCi YLFS, YMF6, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
	Transit Custom	2016-	
	Tourneo Custom	2016-	

Zestaw adapterów mnożnika momentu obrotowego - Ford 7317

- Adapter mnożnika momentu obrotowego do silników benzynowych Ford EcoBoost 1.0. Musi być używany łącznie z narzędziem Laser nr 7318.
- Zaprojektowany wyłącznie do stosowania razem z mnożnikiem momentu obrotowego - narzędzie Laser 7318. Użyj do dokręcenia pod właściwym kątem i momentem śruby koła pasowego wału korbowego. Blokady rozrządu szukaj w zestawach Laser nr 6952 i 6291.



Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C902	303-1611-01, 303-1611-02	Torque Multiplier Adaptor Kit



Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Ford	B-MAX	EcoBoost Zetec S Red/Black Edition SCTi EcoBoost SCTi EcoBoost EcoNetic EcoBoost EcoNetic	2012-17	1.0 M1JA, M1JE, M1JH, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, M1DA, M2DA, M1DD, M2DC, M1JC, M1JJ, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, YYJB, M2DB, SFDB, M2GA, M2GB, M1CA, M1CB, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD
	C-MAX		2012-17	
	EcoSport		2013-17	
	Fiesta		2013-17	
	Focus		2012-17	
	Grand C-MAX		2012-17	
	Grand Tourneo Connect		2013-17	
	Mondeo		2015-17	
	Tourneo Connect		2013-17	
	Tourneo Courier		2014-17	
	Transit Connect		2013-17	
	Transit Courier		2014-17	

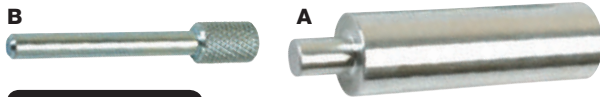
Zestaw mnożnika momentu obrotowego- 1500Nm 7318

- Mnożnik momentu obrotowego 1/2"D (F) do 3/4"D (M). Maksymalny moment obrotowy na wejściu 231Nm, na wyjściu 1500Nm.
- Mnożnik momentu obrotowego 1/2"D (F) do 3/4"D (M).
- Przełożenie 1:9, stosunek momentu obrotowego 1: 6.5.
- Max. moment obrotowy na wejściu 231Nm, max. moment obrotowy na wyjściu 1500Nm. Zawiera: 1 x wzmacniacz momentu obrotowego, 1 x przedłużka 380mm, 1 x 90° przedłużka, 1 x 90° pokrętło,
- 2 x adapter odrywający, 1 x klucz hex.
- Do stosowania razem z mnożnikiem momentu obrotowego - Ford (7317).



Ford

7278 Piny ustalające do koła pasowego wałka rozrządu - Ford 2.0 Diesel



Applications

Manufacturer	Model	Type	Year	Engine Code
Ford	B-MAX	EcoBoost Zetec S Red/Black Edition SCTi EcoBoost SCTi EcoBoost ECOnetic EcoBoost ECOnetic	2012-17	2.0 T7CK, T7MB, T7DB, T7CL, T8MA, T8DA, T8CH, T8MB, T8DE, T8CI, T7CE, T8CM, T8CJ, T8CC, T9CE, T9CB, T8CD, T7DA, T9CC, T8CL, T7CJ, T7MA, T9CA
	C-MAX		2012-17	
	EcoSport		2013-17	
	Fiesta		2013-17	
	Focus		2012-17	
	Grand C-MAX		2012-17	
	Grand Tourneo Connect		2013-17	
Mondeo	2015-17			

- Zaprojektowane do blokowania i przytrzymania wałka rozrządu podczas wyciągania i ustawiania wysokociśnieniowej pompy paliwa. Postępuj zgodnie z instrukcjami OEM Forda, aby nie zmienić ustawienia zaworu.
- Składający się z 303-1667/1 (pin o większej średnicy) i 303-1667/2 (pin o mniejszej średnicy).

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C856	303-1667/1	Setting Pin
B	C091	303-1667/2	Setting Pin

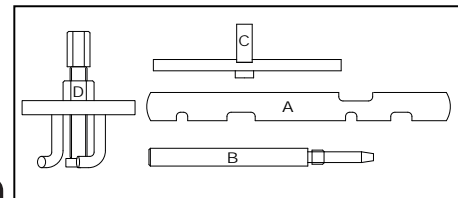
4086 Blokada rozrządu - Diesel



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Fiesta, Courier	2000-02	1.8D Turbo RTN, RTP, RTQ
	Focus I	1998-04	
	Focus II	2004-11	
	Focus C-MAX	2003-07	1.8 TDDi BHDA, BHDB, C9DA, C9DB, C9DC
	C-MAX	2007-10	
	Galaxy	2006-10	1.8 TDCi BHPA, F9DA, F9DB, FFBA FFDA, FFWA, HCPA, HCPB KHBA, KKDA, KKDB, P7PA P9PA, P9PB, QYBA, QYWA R2PA, R3PA, RWPA, RWPC
	Mondeo	2007-10	
	S-MAX	2006-10	
	Tourneo Connect	2002-13	
	Transit Connect	2002-13	

- Praktyczny zestaw umożliwiający zablokowanie wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska rozrządu w silnikach stosowanych Ford 1.8 TDDi, TDCi i turbo diesel. Stosowany do silników Forda, gdzie pompa paliwowa jest napędzana osobnym napędem łańcuchowym.
- Zestaw blokad rozrządu do Ford TDDi/TDCi 1.8.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C034	303-376, 21-162/B	Locking Strap
B	C056	303-393/21-168	Flywheel Locking Tool
C	C060	21-104, 303-193	TDC Setting Screw
D	C289	303-651/21-229	Camshaft Sprocket Puller

3978 Blokada rozrządu - VW - Ford



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Ford	Galaxy	1.9 TDI PD	ANU, AUJ

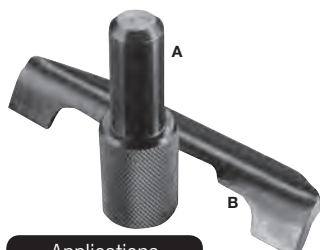
- Zestaw trzech blokad do silników Volkswagen i Audi TDI PD. Zawiera blokadę napinacza, wału korbowego i pompy wtrysku do silników Volkswagen Passat 1.9 i Audi A4/A6 1.9. Zawiera również pin blokujący pompę wtrysku (OEM 3359/T20102), blokadę napinacza (OEM T10008/310-084/23-058), blokadę wału rozrządu (OEM T10050/310-085).



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C095	310-084, 23-058	Tensioner Locking Tool
B	C157	310-085, 23-059	Crankshaft Setting Tool
C	C216	T20102	Injection Pump Locking Pin (1)

1868 Zestaw blokad rozrządu - Volkswagen - Audi - Ford - Diesel



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	Galaxy	1.9 TDI	1Z, AHU	1995-99
	Galaxy	1.9 TDI	AFN	1997-00

- Ten zestaw blokad rozrządu do silników diesel zawiera niezbędne narzędzia do ustawiania i blokowania wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska w samochodach Audi I Seat I Volvo I Volkswagen i Ford Galaxy.

+ 2869 Klucz do napinania koła pasowego, 4514 piny osłony przedniej (narzędzie uzupełniające)



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C061	23-047	Setting Spigot, Injection Pump Locking Pin
B	C188	21-105	Camshaft Locking Bracket

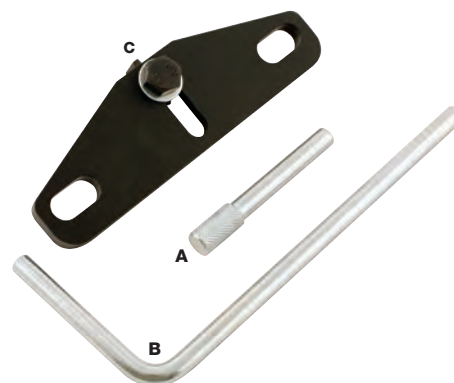
Zestaw blokad rozrządu - Land-Rover/Ford/PSA/Jaguar 5212

- Zestaw dedykowany do Ford | Land Rover | PSA i Volvo 2.0 | 2.2 DOHC common rail, Diesel.
- Zastosowanie: Ford S-Max/Galaxy 2.0/2.2 TDCi od 2006 i Rover Freerier II TD4 2.2 Duratorq TDCi od 2006.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Ford	Focus C-MAX/ C-MAX (1st Gen)	2003-11	2.0 TDCi AZBA, AZBC, AZWA, AZWC, G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, G6DG, IXDA, KLBA, KLWA, KNBA, KNBB, LPBA, QXBA, QXBB, QXWA, QXWB, TXBA, TXDA, TXDB, TXMA, TXWA, TYBA, TYDA, TYWA, UFBA, UFDA, UFDB, UFMA, UFWA, UKBA, UKDA, UKDB, UKMA, UKWA
	C-MAX (2nd Gen)	2010-15	
	Focus MKII	2004-11	
	Focus MKIII	2011-15	
	Grand C-MAX	2010-15	
	Galaxy	2006-15	
	Kuga	2008-15	
	Mondeo	2007-15	
S-MAX	2006-15	2.2 TDCi KNWA, Q4BA, Q4WA	

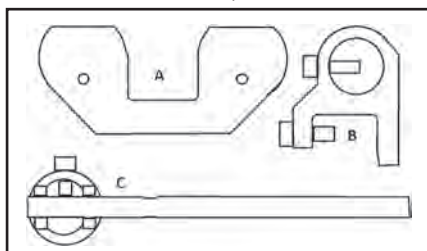


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C101	303-1277	Camshaft/Crankshaft Timing Pin
B	C351	303-1270	Camshaft Pulley Timing Pin
C	C056	21-168, 303-393-01	Flywheel/Ring Gear, Locking Tool Adaptor

Zestaw do blokowania balansera - Ford, JLR 6650

- Specjalne narzędzie do sprawdzania, trzymania i blokowania balanserów w silnikach z paskiem DOHC 2.2, Ford i Land Rover, Diesel.



Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code
Ford	Galaxy	TDCI TCI	KNBB, KNBA, KNWA, Q4BA
	Mondeo		
	S-Max		

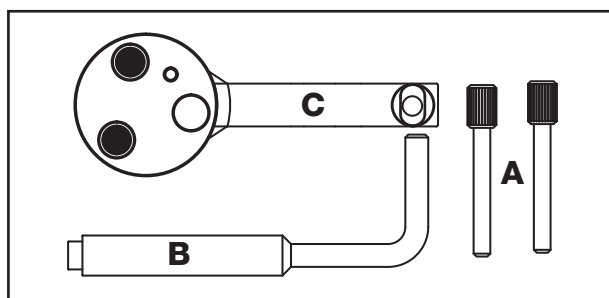


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C750	303-1328 0190D	Balance Shaft Alignment Tool
B	C751	303-1329	Balance Shaft Locking Tool
C	C752	303-1330	Backlash Lever

Zestaw blokad koła pasowego - Ford 2.2 5979

- Blokada wału korbowego do Ford Transit 2.2 TDCI.
- Blokada wału korbowego TDCI.
- Ford Transit 2.2 2006<.
- Do stosowania również w silnikach Econetic i HDT



Component Codes

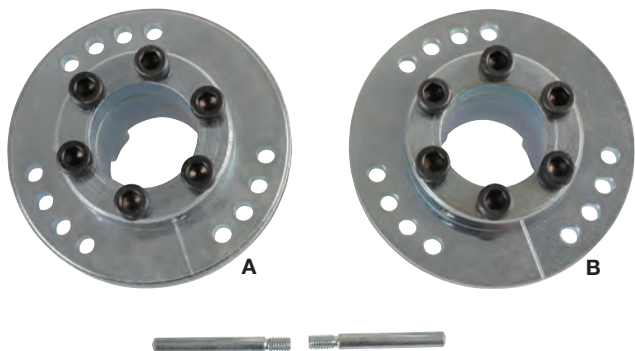
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C091		Camshaft Timing Pins 6mm (2)
B	C847	303-675/21-234 303-698/21-251	Crankshaft (Flywheel End) Alignment Pin
C	C624	303-1587	Crankshaft Sprocket Locking Tool

Applications

Manufacturer	Size	Type	Engine Code	Year
Ford Transit	2.2	TDCi	CYFA, CYFB, DRFA, DRFB, P8FA, P8FB, PGFA, PGFB, QVFA, QVFB, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA	2006-11
	2.2	TDCi ECOnetic	CYFC	2011
	2.2	TDCi ECOnetic	DRFC	2011
	2.2	TDCi HDT	USRA	2011



6291 Zestaw do wariatora rozrządu - Ford 1.0 GTDI VCT



- Zestaw Laser nr 6291 został specjalnie zaprojektowany do silników Ford 1.0lt 3 cylinder EcoBoost.
- Ten zestaw stosowany jest łącznie z narzędziem nr 6952 do zamontowania bez luzu VCT (zmienny wałek rozrządu) w górnym martwym położeniu.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C706	303-1606/1	VCT Locking Tool - Inlet
B	C707	303-1606/2	VCT Locking Tool - Exhaust

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	B-MAX	EcoBoost EcoNetic SCTI EcoBoost	M1JA SFJA SFJB M1DA M2DA P4JA P4JB XMJA XMJB M1JE M2GA	2012-15
	C-MAX			2012-15
	EcoSport			2012-15
	Fiesta			2012-15
	Focus			2012-15
	Grand C-MAX			2012-15
	Grand Tourneo Connect			2012-15
	Tourneo Connect			2012-15
	Transit Connect			2012-15
	Transit Courier			2012-15

6927 Pin blokujący wał korbowy - Ford 2.2/3.2TDCI



- Zaprojektowane do blokowania wału korbowego poprzez koło zamachowe w jego ustalonej pozycji podczas wymiany łańcucha rozrządu lub sprawdzania ustawień silnika.
- Zastosowanie: Ford Transit (2011-2014) i Ranger (2011-2017) RWD 2.2 & 3.2 (SAFA) TDCI Diesel



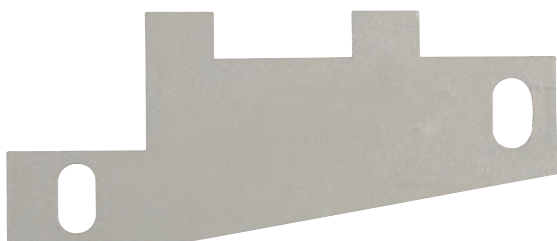
Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C	303-1562	Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	Transit	2.2, 3.2 TDCI	CVRA, CVRB, CYRA., DRRR, DRRB, USRA, USRB, SAFA	2011-14
	Ranger RWD			2011-17

6288 Narzędzie do pompy olejowej - Ford/JLR



- Narzędzie do ustawiania pompy olejowej zostało opracowane, aby po serwisowaniu silnika umożliwić właściwe ustawienie pompy w misce.
- Zastosowanie: Ford Mondeo/Transit Ranger 2.0/2.2/2.4/3.2 TDCi/TDDi/Di Duratorq, Diesel



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C	303-705, 303-1093	Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type
Ford	Mondeo	2.0 DI Diesel, 2.0 TDCI Diesel, 2.0 TDCI Diesel, 2.0 TDDi, 2.0 TDDi, 2.2 TDCi, 2.3 HE Petrol, 2.4 DI Diesel, 2.4 TDCi, 2.4 TDDi, 3.2 TDCI
	Transit	

6408 Klucz do wałka rozrządu



- Do stosowania w popularnych silnikach 1.3 JTD w samochodach marek Fiat, Ford, Opel i Alfa Romeo.
- Stosowany do trzymania wałka rozrządu podczas luzowania lub dociągania mocowania. Opracowane do użytkowania razem z kluczem 1/2".
- Narzędzie z podwójną głowicą, odpowiednik Ford OEM 303-1475 i Fiat OEM: 1.871.008.600



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C720	303-1475	Camshaft Holding Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Ford	KA	1.3D TDCI		2009-13

Zestaw blokad napinacza - VW 4021

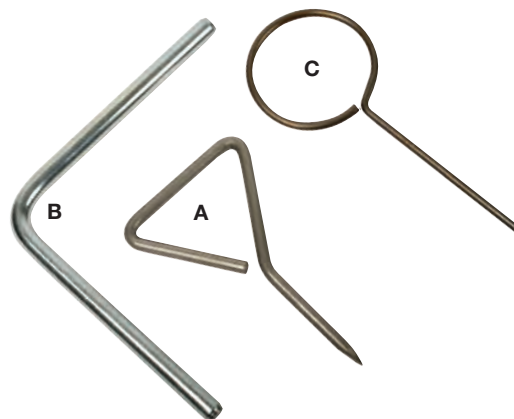
- Zestaw ten łączy trzy najbardziej popularne piny napinacza w jeden komplet. Sworznie te są używane do blokowania pasków klinowych i pasków rozrządu w wielu silnikach VW.
- Benzyna lub Diesel.



DOWNLOAD APPLICATIONS

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C282	303-1054	Tensioner Pulley Locking Pin
B	C283		Auxiliary Drive Belt Tensioner Locking Pin
C	C284		Cambelt Tensioner Locking Pin



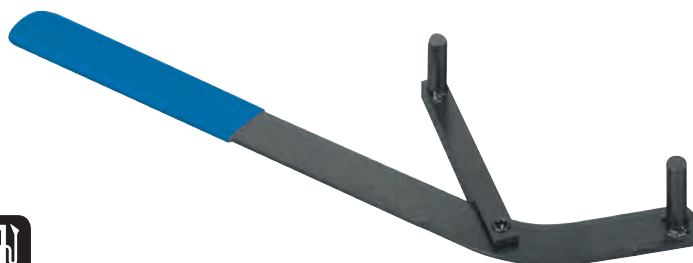
Klucz do napinania koła pasowego 2869

- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną geometrią ramion. Utrzymuje specjalne bolce w otworach koła pasowego.
- Klucz wielofunkcyjny ze zmienną regulacją.
- Trzyma koło zębate podczas napinania paska.
- Redukuje potencjalne uszkodzenia wałka rozrządu.
- Zaprojektowane, aby umożliwić utrzymanie w pozycji koła zębatego podczas zwalniania mocowania.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C225	205-072, 15-030A	Camshaft Holding Tool



Klucz do regulacji paska rozrządu 5127

- Narzędzie blokujące, ze specjalnie zaprojektowanym kształtem głowicy, umożliwiające dostęp do każdej ze śrub koła pasowego – OEM 303-1310.
- Miękki uchwyt.
- Zastosowanie FORD: Mondeo i Transit 2.0 | 2.2 | 2.4 | 3.2 Duratorq Di | TDDi | TDCi diesel (01-) 2.3 Duratec Petrol HE.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C573	303-1310	Camshaft Holding Tool

Applications

Manufacturer	Model	Type
Ford	Mondeo, Transit	2.0, 2.2, 2.4, 3.2 Di, TDDi, TDCi
	Duratec	2.3 Petrol HE

Blokada koła zamachowego - Ford 3575

- Do stosowania w większości silników Ford (benzyna, Diesel, Zetec) sprzed 2007.
- Narzędzie jest wymagane gdy koło zamachowe i wał korbowy muszą pozostać na ustalonych pozycjach.
- Po założeniu blokady koła zamachowego i osadzeniu na kole zębatym profil zębatki jest właściwie ustawiony i zablokowany.
- Dodatkowe adaptory są dostępne w zestawie Laser nr 4275.



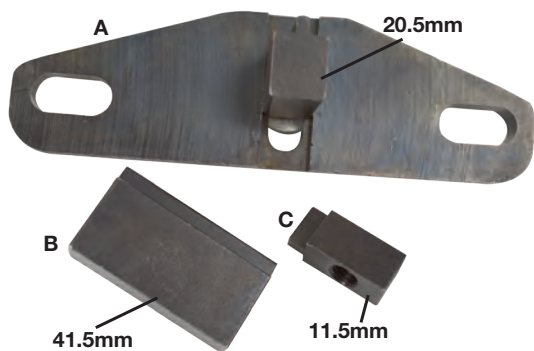
DOWNLOAD APPLICATIONS

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C056	303-393, 21-168	Flywheel Locking Tool



4275 Blokada koła zamachowego



- Blokada koła zamachowego jest teraz dostępna z dwoma dodatkowymi adapterami, dzięki czemu może być stosowana w szerszej gamie silników Ford, zarówno benzynowych, jak i Diesel. Blokada koła zamachowego – OEM 303-393. Adaptery – OEM 303-393-01/-02.
- Zastosowanie: Ford, Diesel i benzyna.
- trzy elementy.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C056	303-393, 303-393A	Flywheel Locking Tool
B	C314	303-393-02	Locking Tool Adaptor Long
C	C313	303-393-01	Locking Tool Adaptor Short

4306 Blokada koła zamachowego - Ford Dura-torq



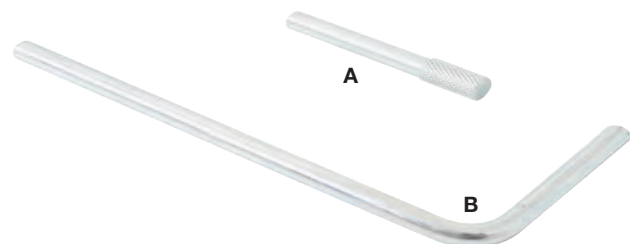
- Narzędzie dedykowane do modeli Ford DuraTorq wyposażonych we wtrysk common rail. OEM 303-698 (21-251).
- Specjalnie do silników Ford DuraTorq z wtryskiem common rail.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C342	303-698, 21-251	Flywheel Locking Tool

4517 Zestaw pinów blokujących rozrząd



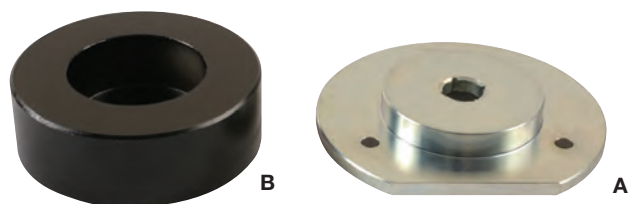
- Para pinów blokujących zaprojektowana specjalnie dla późniejszych modeli silników Ford TDCi.
- Zestaw uzupełniający.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C101	303-735	Camshaft, Crankshaft Timing Pin
B	C351	303-1059	Flywheel Timing Pin

6191 Przyrząd do wymiany uszczelnacza wału korbowego



- Zaprojektowane specjalnie do silników FORD 2.0, 2.2, 2.4, 3.2 TDCi Duratorq, montowanych w modelach Transit, Ranger i Mondeo



Applications

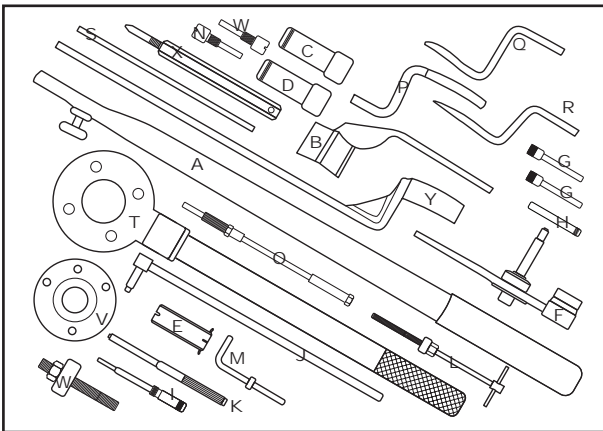
Manufacturer	Model	Type	Year
Ford Duratorq	Transit	2.0 Di	2000-06
	Mondeo	2.0 Di	2000-07
	Transit	2.0 TDCi	2000-06
	Mondeo	2.0 TDCi	2000-07
	Transit	2.0 TDDi	2000-06
	Mondeo	2.0 TDDi	2000-07
	Transit	2.0 TDCi	2006-
	Transit Custom	2.2 TDCi	2012-
	Mondeo	2.2 TDCi	2000-07
	Transit	2.2 TDCi	2006-
	Ranger	2.2 TDCi	2011-
	Transit	2.4 Di	2000-06
	Transit	2.4 TDCi	2000-06
	Transit	2.4 TDCi	2006-
	Transit	2.4 TDDi	2000-06
	Transit	3.2 TDCi	2006-
	Ranger	3.2 TDCi	2011-

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C274	303-679A	Crankshaft front oil seal and diesel pump sprocket cover remover and installer
B	C663	303-682	Engine Front Cover Alignment Tool

Zestaw blokad do silnika - Honda/Mazda/Subaru/Daewoo 4897

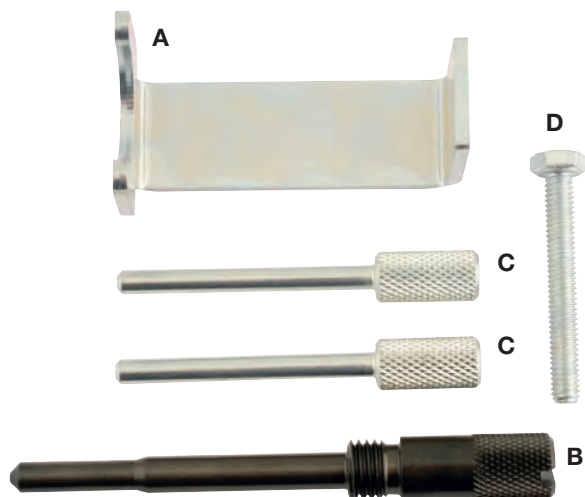
- Zestaw Master do obsługi bardzo szerokiej gamy samochodów japońskich i koreańskich.
- Pasujący do samochodów Honda | Mazda | Daewoo | Hyundai | Subaru.
- Zakres stosowania na dołączonym do zestawu CD.
- Pełna lista zamienników OEM.


Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C268	07MAB-PY30100/07JAB-0010200/B	Crankshaft Pulley Holding Tools 50mm
B	C258	07 MAB-PY 30100/ 07 JAB-0010200	Crankshaft Pulley Holding Tool 45mm
C	C459	JAA 0010100 V17	17mm Socket
D	C460	JAA 0010100 V19	19mm Socket
E	C461	18G 1521	Camshaft Sprocket Holding Tool
F	C462	JAB-0010100	Crankshaft Pulley Holding Tool
G	C086	LRT 12-058/18G 1549/18G 1523	Camshaft/Crankshaft Locking Pin (2)
H	C463	18G 1717A	Fuel Injector Pump Timing Pin
I	C191	07LAG-PT 20100/18G 1671	Balancer Shaft Locking Screw
J	C464	14540-P13-003	Auto Tensioner Holding Tool
K	C089	07744-00104-00	Camshaft Locking Pin
L	C465	18G 1719	Camshaft Tensioner Pin
M	C466	18G 1719	Alignment Pin

ID	Code	OEM Ref	Description
N	C467	14mm x 55mm	Locating Pin
O	C018	09244-28100	Tensioning Bolt
P	C468	KM421A	Water Pump Wrench 41mm
Q	C469	KM472	Water Pump Wrench 46mm
R	C470	J42492	Water Pump Wrench 40mm
S	C034	49JE01 054	Locking Strap
T	C471	499977000	Crankshaft Holding Tool
U	C035	49 JE01 061/303-507	Crankshaft Timing Pin
V	C473	49 JE01 002	Pulley Holder
W	C474	49 JE01 062	Crankshaft Assembly Tool
X	C475	49 JE01 050	Crankshaft Locking Tool
Y	C476	49D011 102	Crankshaft Retaining Tool

5503 Zestaw blokad rozrządu - Honda



- Zestaw blokad rozrządu do silników Honda z podwójnym rozrządem, napędzanych paskiem.
- Honda 1.6 – 3.0 SOHC (pojedynczy rozrząd) i DOHC (podwójny rozrząd), benzyna

Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Honda	Accord MkV	1993-08	1.6 B16A1, B16A2
	Accord MkVI	1998-03	1.8 F18A2, F18A3, F18B2, F18B4
	Civic/CRX	1990-95	2.0 F20A4, F20A7, F20B3, F20B5, F20B6, F20B7, F20Z1, F20Z2, F20Z3
	Prelude Mk IV	1992-96	2.2 F22A7, F22A8, F22B5, F22B8, F22Z2, H22A2, H22A5, H22A7, H22A8
	Prelude Mk V	1997-01	2.2 F22A7, F22A8, F22B5, F22B8, F22Z2, H22A2, H22A5, H22A7, H22A8
	Shuttle/Odyssey	1995-03	2.3 F23A7, F23Z5, H23A2, H23A3
			3.0 J30A1



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C559	14540-P13-003	Tensioner Clamp
B	C191	07LAG-PT20100, 18G1671	Balancer Shaft Locking Tool
C	C089	07744-0010400	Camshaft Locking Pins x 2
D	C067	M6 Bolt	M6 Setscrew

3760 Klucz do koła pasowego



- Blokuje koło pasowe podczas wyciągania i instalacji jego śruby. Sześciokątne narzędzie pasuje do otworów w kole pasowym. Nr OEM 07JAB-0010200.
- Blokuje koło pasowe podczas wyciągania i instalacji jego śruby.
- 50mm HEX.



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Honda	Accord	1.8, 2.0, 2.2, 2.3	1993-03
	City	1.3	1993-03
	Civic	1.3, 1.4, 1.6, 1.7	2001-06
	FR-V	1.7	2004-07
	Jazz	1.2, 1.3, 1.4	2001-08
	Legend	3.5	1995-05
	Odyssey	2.2, 2.3	1995-02
	S200	2	1999-05
	Stream	1.7	2001-06

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C268	07 MAB-PY30100, 07JAB-0010200, 07 JAB-001020B	Crankshaft Pulley Holding Tool 50mm

Śruba blokująca balanser 3547

- Zastosowanie: różne modele Honda.
- Zastosowanie: Honda Accord 1.8/2.0/2.2 V-TEC, Accord Coupe 2.0/2.2, Accord Aerodeck 2.0/2.2, Accord 2.3 1993-2003 z silnikami F18A3, F18B2, F20B3, F20B6, F20Z1, F20Z2, F20Z3, F22B5, F22B6, F22Z2, F23Z5, Accord Coupe 2.0, Prelude 2.0 1997-2003 z silnikami F20A4, F20B5, Shuttle 2.2i/2.3i 1995-2001 z silnikami F22B8 F23A7.



Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C191	2 000 018 200, 07LAG-PT20100, 18G 1671	Balancer Shaft Locking Screw

Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Honda	Accord	1.8, 2.0, 2.2, 2.3	1993-03
	Odyssey	2.2, 2.3	1995-02
	Prelude	2.0, 2.2, 2.3	

Klucz do koła pasowego 3729

- Zapobiega poruszeniu silnika podczas odkręcania śruby koła pasowego. Centralny otwór pozwala na dostęp do śrub w głębokim gnieździe. Przeznaczenie: Rover 618 | 623 | 620 (93-99), Honda Aerodeck 2.2 (93-) | Accord 2.0 (97-) | Accord 2.2 Vtec | Accord 2.2 Coupe, Prelude 2.0 (97-) | Civic 1.4 | 1.6 Civic Coupe 1.7 (01-) | Legend 3.5 V6 (96-02) | CRV (97-) | Shuttle 2.2i/2.3i (95-01).
- 45mm HEX



Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Honda	Accord	1.8, 2.0, 2.2, 2.3	1993-03
	Civic	1.4, 1.6, 1.7	2001-06
	FR-V	1.7	2004-07
	Legend	3.5	1995-05
	Odyssey	2.2, 2.3	1995-02
	S200	2	1999-05
	Stream	1.7	2001-06
	S200	2	1999-05
	Stream	1.7	2001-06

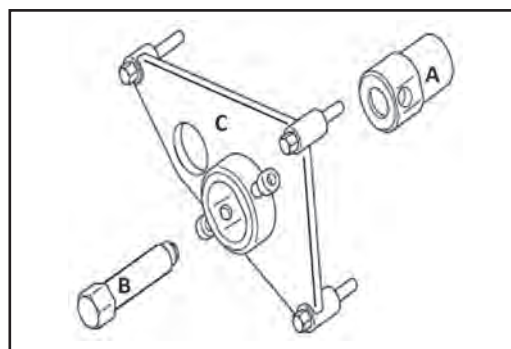
Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C258	07 MAB-PY30100	Crankshaft Pulley Holding Tool 45mm

6811 Ściągacz pompy wtryskowej Hyundai/KIA



- Wyciągacz do kół zębatach pomp wysokociśnieniowych w silnikach Diesel, z łańcuchem, stosowanych w Hyundai/KIA.
- Do wyciągania kół zębatach w wysokociśnieniowych pompach paliwa (Diesel) w Hyundai/KIA (2001-2016).
- Zastosowanie: silniki Diesel z łańcuchem 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 pasujące do Hyundai i KIA.
- Odpowiednik OEM 09331-2A000.
- Uzyskanie dostępu do łańcucha rozrządu wymaga wyciągnięcia miski - pomocny jest w tym rozdzielacz przegród miski, narzędzie Laser nr 5026 (OEM09215-3C000).



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Hyundai	Matrix	2001-11	1.1 D3FA, D3FA (U2), D3FF
	Accent/Excel	2002-15	
	Getz	2003-09	1.4 D4FC (U1), D4FC (U2)
	i10	2008-10	
	Elantra	2007-10	1.5 D3EA, D4FA-L, D4FA, D4FA-H
	i30	2007-16	
	i20	2009-16	1.6 D4FB-H (U1), D4FB (U1) D4FB-L (U1), D4FB (U2) D4FB-L (U2), D4FB-H (U2) D4FB
	ix35	2010-16	
	ix20	2010-15	
	i40	2011-16	1.7 D4FD (U2), D4FD-L (U2) D4FD-H (U2), D4FD
	i20 Coupe	2015-16	
	Tucson	2015-16	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C780	09331-2A000	fuel pump sprocket removal and holding tool - Puller Body
B			Force Screw
C			Puller Plate
D			Clamp Screws



7276 Blokada koła pasowego - Hyundai/Kia Diesel



- Zastosowanie Hyundai od 2006 łącznie z: Accent, Elantra, Getz, i10, i20, i30, i40, ix20, ix35, ix55, Matrix, Tucson
- Do silników o kodach: 1.1 D3FA, 1.4 D4FC, 1.5 D4FA, 1.6 D4FB, 1.7 D4FD, 3.0 D6EA.
- Zamiennik OEM 09231-2A100, używany do blokowania koła zamachowego przez otwór rozrusznika.
- Do regeneracji łańcuch i silnika używaj razem z narzędziem Laser nr 5026 (separator przegród) oraz narzędziem Laser nr 6811 HP - narzędzie do kół zębatach pompy paliwa.

Applications

Manufacturer	Model	Year
Hyundai	Accent	2006-10
	Elantra	2007-10
	Getz	2005-10
	i10	2008-10
	i20	2009-17
	i30	2007-17
	i40	2011-17
	ix20	2010-17
	ix35	2010-16
	ix55/Vera Cruz	2008-13
	Matrix	2006-11
	Tucson	2015-17

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C857	09231-2A100	Flywheel Locking Tool



Blokada koła zamachowego - Hyundai/Kia 7348

- Zastosowanie: Hyundai od 2007 do 2018 łącznie z Accent, Elantra, i10, i20, i30, i40, ix20, ix35, Santa Fe, Tiburon, Tuscon, Veloster.
- Do silników o kodach: 1.0 G3LA, GELC 1.2, G4LA 1.4, G4LC, G4FA 1.6, G4FC, G4FD, G4FJ 2.0 G4KD, G4KF, G4NC, G4NA, G4ND, G4NE 2.4, G4KE, G4KJ 2.7 G6BA.
- Zamiennik OEM 09231-2B100.
- Do regeneracji łańcucha i silnika użyj narzędzia Laser nr 5026 - separator przegubu - gdzie indziej było miski.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Type
Hyundai	Accent	2011-18	D-CVVT CVVT
	Elantra	2011-18	Turbo
	Genesis Coupe	2010-14	CRDi LPG
	Grand Santa Fe	2013-16	T-GDi
	H1/H300	2010-11	MPI GDi
	i10	2008-18	CRDi-R CRDi SR
	i20	2009-18	GT T-GDi
	i30	2007-18	CVL CVVT Hybrid
	i40	2011-18	GDi-D
	i800/iLoad	2010-11	
	iLoad/iMax	2010-11	
	ix20	2010-18	
	ix35	2010-16	
	Santa Fe	2009-18	
	Sonata/Sonica	2008-10	
	Tiburon	2002-09	
	Tucson	2015-18	
Veloster	2011-18		



Component Codes

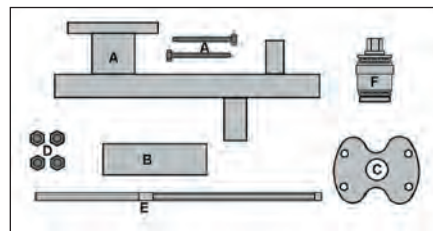
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C871	09231-2B100	Flywheel Locking Tool



7415 Zestaw ściągaczy wału korbowego - JLR 3.0It(V6) & 5.0It (V8)



- Zastosowanie Jaguar: F-Type, XE, XF, XFR, XJ, XJR, XK8, XKR od 2009 do 2018.
- Zastosowanie Land Rover: Discovery 4/Discovery, Range Rover, Range Rover Sport od 2009 do 2018.
- Do silników 5.0 I V8 stosuj blokadę Laser nr 7051.



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Jaguar	F- Type Convertable	2013-18	3.0 AJ- 126/306PS AJ 306PS
	F- Type Coupe	2014-18	
	XE	2015-18	
	XF	2009-18	5.0 AJ-133/508PS AJ-133/508PN 508PN 50PS
	XFR	2009-15	
	XFR-S	2013-15	
	XJ	2010-18	
	XJR	2013-18	
	XK8	2009-15	
	XKR	2009-15	

Component Codes

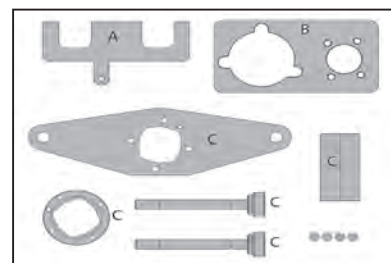
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C888	303-1437	Crankshaft Damper Holding Tool
B	C889	303-1438	Long Series Socket- Crankshaft Damper Bolt
C	C891	303-1439	Crankshaft Damper Removal Plate
D	C891	303-1439-01	Bolts for 303-1439
E	C892	303-1440	Crankshaft Damper Remover/Fitting Force Screw
F	C890	303-1441	Crankshaft Damper Remover/Fitting Force Nut



7430 Zestaw blokad rozrządu Jaguar, Land Rover 2.0 Diesel AJ200



- Do zablokowania silnika w ustalonej pozycji podczas wymiany łańcucha rozrządu. Powinien być stosowany razem z narzędziem Laser nr 7431 do blokowania pompy paliwa.
- Do silników o kodach: AJ-200D, 204DT, AJ200D, AJ200, 204DTD.
- Zamiennik OEM JLR-303-1625, JLR-303-1631, JLR-303-1630



Applications

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Jaguar	F-Pace	2016-18	2.0 AJ-200D/204DT AJ-200D AJ200/204DTD
	XE	2015-18	
	XF	2015-18	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C893	303-1625	Camshaft Locking Tool
B	C894	303-1631	Camshaft adjuster locking/ holding tool
C	C895	303-1630	Crankshaft pulley locking tool



7431 Narzędzie do montażu / demontażu pompy paliwowej JLR



- Blokada / narzędzie do wymiany pompy paliwa JLR.
- Zamiennik OEM nr JLR-303-1627. Blokuje łańcuch i koło zębate pompy paliwa w ustalonej pozycji podczas jej wymiany.
- Do silników o kodach AJ-200D, 204DT, AJ-200D, AJ200, 204DTD.
- Zaprojektowane do używania łącznie z zestawem Laser nr 7430.

Applications

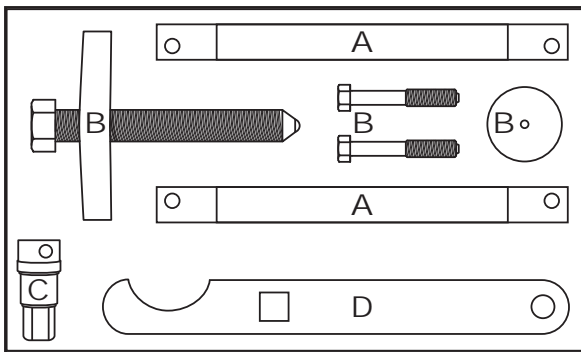
Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Jaguar	F-Pace	2016-18	2.0 AJ-200D/204DT AJ-200D AJ200/204DTD
	XE	2015-18	
	XF	2015-18	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C896	303-1627	Fuel Pump Locking/Removal Tool

Zestaw blokad rozrządu - Jaguar/Land Rover 4.0 & 4.2 V8 5147

- Specjalnie wprowadzone dla benzynowych silników z łańcuchem sprzed 2010, 4.0/4.2 V8.
- Zastosowanie: modele sprzed 2010 łącznie z Daimler V8 | Sport 4.0 | 3.2 | 4.2 | 3.5 | S type | XJ8 | XJR | XK8 | XKR.
- Silniki: BC | LB | LC | GC | AC | KC | DC | CC | CE | NC | EC | PA | HB | 1B | RB | SB | TB | 3B | PC | NB.
- Pasuje także do silników stosowanych w Land Rover Discovery 3, Range Rover 4.2 Supercharged 4.4 o kodach 4PN | 428PS.
- Pin blokujący wał korbowy został specjalnie zaprojektowany, aby połączyć dwa wzory OEM w jednym narzędziu.
- Zaprojektowane i wyprodukowane w Sheffield.

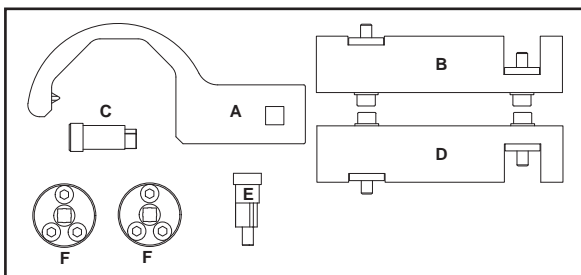


Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C522	303-530	Camshaft Locking Bridge X 2
B	C523	303-588	Crankshaft Pulley Puller Kit
C	C524	303-645/303-531	Crankshaft Locking Pin
D	C525	303-532	Camshaft Sprocket Holding Tool

Applications					
Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year	
Jaguar	Daimler V8, Sport	4.0, 3.2, 4.2, 3.5	BC, LB, LC, GC, AC, KC, DC, CC, CE, NC, EC, PA, HB, 1B, RB, SB, TB, 3B, PC, NB	<2010	

Zestaw blokad rozrządu - JLR 5.0i 7051

- Zestaw ten dostarcza koniecznych narzędzi do zablokowania wałka rozrządu i wału korbowego na ustalonych pozycjach.
- Zaprojektowane specjalnie do silników benzynowych V8 5.0l, wyprodukowanych po 2010, stosowanych w Jaguar i Land Rover.
- Zastosowanie: Jaguar F-Type, XF, XFR/-S, XJ, XJR, XK8, XKR i Land Rover Discovery 4, Discovery, Range Rover i Range Rover Sport.
- Silniki: AJ-133/508PS, AJ-133/508PN.
- Zamiennik OEM: 303-1482, 303-1445-1, 303-1447, 303-1445-5, 303-1303, 303-1452.
- Made in Sheffield - zastąpił część nr 6248.



Component Codes			
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C678	303-1445-1	Cam Locking Block Type 1
B	C679	303-1445-5	Cam Locking Block Type 2
C	C826	303-1303	Crankshaft Locking Pin
D	C681	303-1447	Crankshaft Locking Pin
E	C682	303-1482	Pre-Tensioning Wrench
F	C683	303-1452	Camshaft Rotating Tools x 2

Applications				
Manufacturer	Model	Type	Year	
Jaguar	XF	F-Type	2009-15	
	XFR/-S		2009-15	
	XJ		2010-17	
	XJR		2013-17	
	XK8		2009-15	
	XKR		2009-15	

6412 Klucz do koła pasowego wału korbowego.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A		303-191, 303-192, 303-193, 303-194	Crankshaft Pulley Holding Tool

- Narzędzie umożliwiające zablokowanie tłumika drgań wału korbowego podczas wykręcania śruby mocującej koło pasowe.
- Zamiennik OEM 303-191, 303-192, 303-193, 303-194.
- Zaprojektowane do stosowania łącznie z przedłużką 1/2"D.
- Zastosowanie: Land Rover Discovery III, Range Rover Sport, Range Rover, Jaguar S Type, XT, XJ8, XJR, XK8 z benzynowymi silnikami 3.2, 2.5, 4.0, 4.2 & 4.4



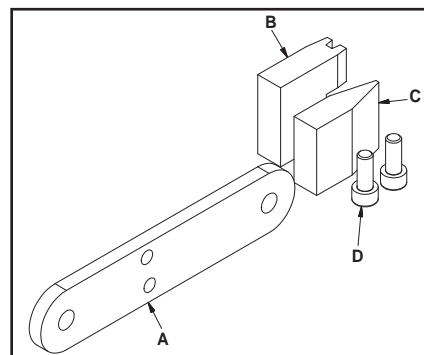
Applications

Manufacturer	Model	Size	Year
Jaguar	S Type		
	XT	3.2	
	XJ8	2.5	
	XJR	4.0	
	XK8	4.2	
		4.4	

7059 Zestaw blokad koła zamachowego - JLR



- Jedna z blokad rozrządu.
- Blokuje koło zamachowe w wymienionych silnikach, podczas wyciągania bądź wymiany śruby przedniego koła pasowego.
- Zastosowanie Jaguar F-Type, XF, XFR/S, XJ, XJR, XK8, XKR i Land Rover Discovery 4, Discovery, Range Rover i Range Rover Sport.
- Do silników o kodach: 5.0lt AJ-133, 508PS/508PN.
- Narzędzie odpowiada dwóm narzędziom OEM: 303-1304 i 303-1448. Zestaw blokad znajdziesz pod Laser nr 7051.
- Made in Sheffield.



Applications

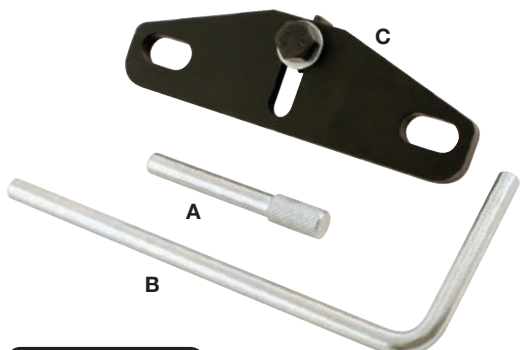
Manufacturer	Model	Type	Year
Jaguar	XF	F-Type	2009-15
	XFR/S		2009-15
	XJ		2010-17
	XJR		2013-17
	XK8		2009-15
	XKR		2009-15



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A			Base plate
B	C828	303-1304	Tooth block
C	C829	303-1448	Tooth block
D			Fixings for base plate

5212 Zestaw blokad rozrządu - Land-Rover/Ford/PSA/Jaguar



- Zestaw dedykowany do Ford | Land Rover | PSA i Volvo 2.0 | 2.2 DOHC common rail, Diesel.
- Zastosowanie: Ford S-Max/Galaxy 2.0/2.2 TDCi od 2006 i Rover Freelier II TD4 2.2 Duratorq TDCi od 2006.
- Zamienniki OEM i instrukcje załączone.
- Peugeot Boxer i 807 2.2 HDi 05 i powyżej.
- Narzędzie niezbędne.
- Made in Sheffield.



Applications

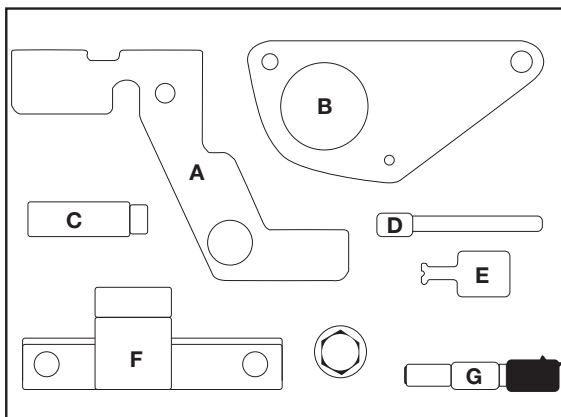
Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Jaguar	Jaguar XF	2.2	224DT	2011-15

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C101	303-1277	Camshaft/Crankshaft Timing Pin
B	C351	303-1270	Camshaft Pulley Timing Pin
C	C056	21-168 303-393-01	Flywheel/Ring Gear, Locking Tool Adaptor

Zestaw blokad rozrządu - JLR 2.0 GTDi 6674

- Jedno z narzędzi do blokad rozrządu do JLR.
- Zastosowanie: Jaguar XE 2015>2016, XF 2012>2015 GTDi, XJ 2013>2016 GTDi.
- Do stosowania także w: Land Rover Discovery Sport 2015>2016, Si4, Freelander 2 2012>2015 Si4. Range Rover Evoque 2011>2016 Si4.
- Do silników o kodach 204PT.
- zamiennik OEM 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748.
- Made in Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C597	303-1600, 303-1565	Camshaft Alignment Plate
B/C/D	C756	303-1595	Crankshaft Alignment Tool Plate with guides and pins
E	C598	303-1521	Crankshaft Sensor Alignment Tool
F	C757	303-1594	Flywheel Holding Tool
G	C311	303-748	Crankshaft Setting Pin

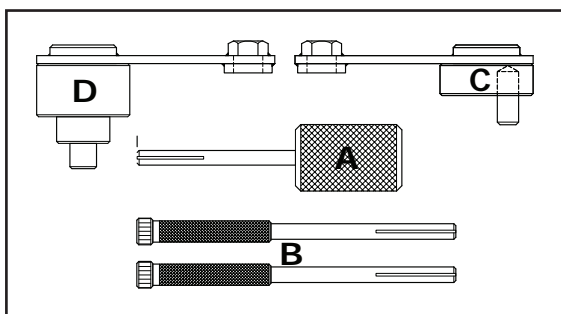
Applications

Manufacturer	Model	Type	Year
Jaguar	XE	GTDi	2015-16
	XF		2012-15
	XJ		2013-16



Blokada rozrządu - Land Rover/Jaguar V6 4273

- Kompletny zestaw umożliwiający ustawienie zaworów podczas wymiany paska rozrządu.
- Piny ustalające do Land Rover Discovery 2.7 TDV6, Range Rover Sport 2.7 TDV6 i Jaguar S Typ TDVi z silnikami V6 z manualną i automatyczną skrzynią biegów.
- Zastosowanie - silniki o kodach 276DT 2004-2007 i 306DT 2009-2014.
- Narzędzie blokujące koło zamachowe - OEM 303-1117 (skrzynia automatyczna) 303-1116 (skrzynia manualna).
- Narzędzie do ustawiania kół zębata wałka rozrządu 303-1132.
- Piny blokujące koła zębata wałka rozrządu 303-1126.



Component Codes

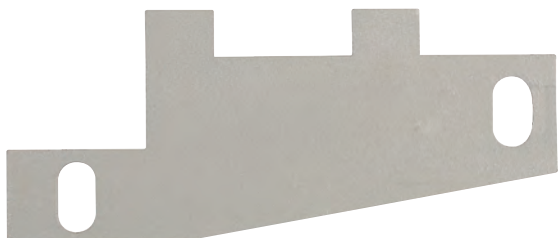
ID	Code	OEM Ref	Description
A	C322	303-1132	Camshaft Sprocket Alignment Tool
B	C323	303-1126	Crankshaft Sprocket Timing Pins (2)
C	C324	303-1116	Flywheel Locking Tool (Manual Transmission)
D	C325	303-1117	Flywheel Locking Tool (Automatic Transmission)

Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Jaguar	Jaguar S Type	2.7	276DT (7B/7G)	2004-09



6288 Narzędzie do pompy olejowej - Ford/JLR



- Narzędzie do ustawiania pompy olejowej zostało opracowane, aby po serwisowaniu silnika umożliwić właściwe ustawienie pompy w misce.
- Zastosowanie: Ford Mondeo/Transit Ranger 2.0/2.2/2.4/3.2 TDCi/ TDDi/Di Duratorq, Diesel.
- Jaguar: X400 X Type: 4 cylindry, Diesel, 2.0/2.2, od 2003 do 2010.
- Land Rover: Defender 2.2 TD4 Diesel, roczniki 2006 - 2015. Citroën/ Peugeot: 2.2 Diesel - OEM 0198H.
- Zamiennik OEM 303-705 i 303-1093.
- Jest istotnym, aby pompa była właściwie i dokładnie dopasowana, aby nie dopuścić do nadmiernego, bocznego obciążenia jej kół zębatych.
- Made in Sheffield.



Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A	C	303-705, 303-1093	Crankshaft Locking Pin

Applications

Manufacturer	Model	Type	Engine Code	Year
Jaguar	X400 X Type	4 cylinder Diesel Engines		2003-10

4306 Blokada koła zamachowego - Ford Dura-torq



- Narzędzie dedykowane do modeli Ford DuraTorq wyposażonych we wtrysk common rail. OEM 303-698 (21-251).
- Specjalnie do silników Ford DuraTorq z wtryskiem common rail.
- OEM 303-698 (21-251), 303-675 (21-234).
- Do blokowania koła zamachowego podczas wymiany paska rozrządu.
- Narzędzie specjalistyczne do blokad rozrządu.



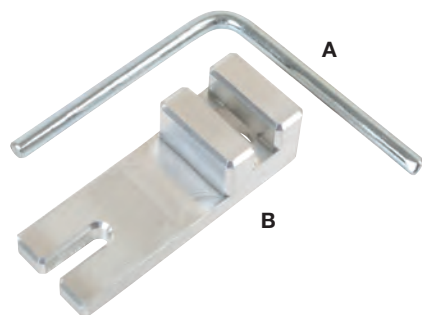
Applications

Manufacturer	Model	Size	Engine Code	Year
Jaguar	Jaguar X Type	2.0	FMBA,B	2003-10

Component Codes

Code	OEM Ref	Description
C342	303-698, 21-251	Flywheel Locking Tool

6485 Narzędzie ustalające do automatycznych skrzyń biegów JLR.



- Narzędzie ustalające przełącznik w automatycznych skrzyniach biegów JLR.
- Zastosowanie: Land Rover V8 Defender, Land Rover Discovery 1 i 2 (1990 do 2005), Range Rover Classic i P38 (1994 do 2002) z automatycznymi skrzyniami ZF4HP22, ZF4HP24, ZF4HP44.
- Narzędzie niezbędne do prawidłowego ustawienia i wyrównania przełącznika XYZ (przełącznik biegów i blokady rozrusznika) w automatycznych skrzyniach biegów.
- Zamiennik OEM 307-498 i LRT-44-011



Applications

Manufacturer	Model	Engine Code	Year
Jaguar		ZF4HP22 - ZF4HP 24, ZF4HP 44	

Component Codes

ID	Code	OEM Ref	Description
A			4mm Pin
B	C731	LRT 44-011 307-498	Selector Position Setting Tool

