



Shell Rimula R4 L

- **NISKA EMISJA**
- **DODATKOWE ŻYCIE – UDOSKONALONA OCHRONA**

Wielosezonowy olej do wysokoobciążonych silników Diesla

„Aktywnie Zabezpieczający” olej Shell Rimula R4 L używa najnowocześniejszą technologię dodatków "low-SAPS", aby zabezpieczać pracujące w najostrejszych warunkach elementy nowoczesnych silników o niskiej emisji zanieczyszczeń. Zabezpieczająca moc jest dodatkowo pobudzana zastosowaniem oleju bazowego "API Group II", wzmacniającego aktywność dodatków. Zapewnia to znaczne polepszenie zabezpieczenia przed zużyciem, tworzeniem się osadów oraz zwiększenie odporności na rozkład termiczny w wysokich temperaturach*.

Zastrzeżona formuła "low-SAPS" pozwala zabezpieczać filtry i katalizatory montowane w układach wydechowych najnowszych pojazdów o niskiej emisji zanieczyszczeń. Rekomendowany przez wielu producentów, odpowiedni zarówno do najnowszych pojazdów o niskiej emisji (Euro 4,5, US 2007) jak również do starszych modeli.

* w porównaniu do poprzedniej generacji olejów API CI-4 i ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Korzyści eksploatacyjne

- **Uproszczenie gospodarki zapasami**
Olej Shell Rimula R4 L jest aprobowany przez szeroki zakres wiodących producentów, upraszczając gospodarkę zapasami dla flot pojazdów z różnymi typami silników.
- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Nowoczesna formuła nisko popiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.
- **Niższe koszty operacyjne**
Olej Shell Rimula R4 L posiada formułę z ulepszonym systemem neutralizacji kwasów, pomagającą operatorom flot w uzyskaniu maksymalnej elastyczności w wydłużaniu przebiegów między wymianami olejów.
- **Wyśmienita ochrona przed zużyciem**
Olej Shell Rimula R4 L wykazał po ponad milionie kilometrów pracy w silnikach naszych

klientów, znacznie wyższy poziom ochrony przed zużyciem niż poprzednie generacje olejów, zwiększając efektywność pracy i trwałość silników.

Zastosowania



- **Wysokoobciążone silniki Diesla pracujące w najostrejszych warunkach**
Olej Rimula R4 L 15W-40 jest olejem HD (Heavy Duty) zapewniającym najwyższe osiągi, wyśmienite zabezpieczenie dla praktycznie wszystkich silników włączając najnowsze, spełniające wymagania norm ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 5 oraz US 2007 jak również starszych generacji silników.
- **Zastosowania do pracy w terenie**
Nadaje się do stosowania w urządzeniach rolniczych i maszynach budowlanych, nawet przy stosowaniu paliwa o wysokiej zawartości siarki.



Spełniane normy i specyfikacje

Spełniane normy i specyfikacje	SAE Viscosity Grade
	R4 L 15W-40
API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.	✓
ACEA E7	✓
Caterpillar ECF-2, ECF-3	✓
Cummins CES 20081, 20077	✓
DDC 93K218	✓
Deutz DQC III-05	✓
MACK EO-O PP	✓
MAN M 3275	✓
MB 228.31, 228.3	✓
MTU Category 2	✓
Renault Trucks RLD-3	✓
Volvo VDS-4, VDS-3	✓

Zdrowie i bezpieczeństwo

Olej Shell Rimula R4 L nie przedstawia zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa, jeżeli używa się go

zgodnie z przeznaczeniem przy zachowaniu stosownych zasad bezpieczeństwa i higieny osobistej w miejscu pracy.

Unikaj kontaktu ze skórą. Podczas prac przy zużytym oleju zakładaj nieprzepuszczalne rękawice. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast umyć skórę wodą z mydłem.

Dalsze informacje dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny użytkowania tego produktu zamieszczono w odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej firmy Shell.

Ochrona środowiska

Zużyty olej należy oddać do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani ścieków.

Dodatkowe informacje

Dodatkowe informacje odnośnie zastosowań nie zawartych w tej ulotce można uzyskać u lokalnego przedstawiciela firmy Shell.

Typowe własności fizyczne

Rimula R4 L	
Klasa lepkości SAE	R4 L 15W-40
Lepkość kinematyczna (ASTM D 445) w 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	118
	15.5
Wskaźnik lepkości (ASTM D2270)	139
Gęstość w 15°C kg/l (ASTM D4052)	0.883
Popiół siarczanowy % (ASTM D874)	1.0 max
TBN mgKOH/g (ASTM D2896)	10.6
Temperatura zapłonu (COC) °C (ASTM D92)	227
Temperatura płynięcia °C (ASTM D97)	-33

Charakterystyka ta jest typowa dla obecnej produkcji.