



Shell Helix *Ultra ECT* 5W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin



Shell Helix Ultra ECT bazuje na technologii Shell kontroli emisji spalin (ECT) i zapewnia ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza w silniku opory wynikające z tarcia zapewniając oszczędność paliwa.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Najbardziej zaawansowana technologia Shell zgodna z systemami kontroli emisji spalin (ECT) dla olejów niskopopiołowych**
Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- **Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami**
Żaden inny olej silnikowy nie zapewni silnikowi czystości w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej¹
- **Zawiera specjalne antyoksydanty**
Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.
- **Niska lepkość i małe tarcie**
Aż do 1.7% większa oszczędność paliwa²
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika³
- **Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne**
Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- **Niska odparowalność oleju**
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.

1 W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie z szlamów z wykorzystaniem oleju 0W-40

2 W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

3 W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

Specyfikacje i dopuszczenia

- BMW-LL-04
- MB 229.51
- VW 504.00/ 507.00
- Porsche C30
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokadę układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.

- Shell Helix Ultra ECT może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych, silnikach Diesla z filtrem cząstek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.
- Spełnia wymagania silników, w których jest wymagany olej klasy ACEA C3

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT 5W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	12.02
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	73.95
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	159
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	17000
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	852.0
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	240
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra ECT 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

- Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.
- Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.