

AUTO



PANORAMA

www.auto-partner.pl

nr 22 październik 2013

- ▶ CDIF/3 – nowy tester w rodzinie I39I
- ▶ Trzy dni pełne atrakcji I12I
- ▶ WEBKATALOG 5.0 I26I

LOTOS

70 Rajd Polski

I8I

20 lat

Auto Partner SA

I4I

Półmaraton

w Tychach

I16I





Wsiąść – Wasz problem. Odpalić na zimno – żaden problem.

Przemarznięty od skrobania lodu, a potem jeszcze problemy z odpaleniem – gwarantujemy, że takich doświadczeń nie będziecie mieli ze świecami żarowymi MEYLE. Dowodzi tego ich wysoka niezawodność przy niskich temperaturach i mrozie. Spirala ze stopu kanthal najnowszej generacji umożliwia szybkie wytworzenie temperatury w komorze spalania i oferuje szczególnie wysoką żywotność. Poza tym nasze inteligentne świece żarowe żarzą się najpierw na czubku, a potem redukują prąd. To pozwala na szybsze uruchomienie silnika, oszczędza akumulator, ale także i środowisko.



Long-life Guarantee!

Drodzy Czytelnicy!

Rok 2013 jest dla Auto Partnera datą bardzo szczególną. Być może niewielu z Państwa wie, że dwadzieścia lat temu nasza firma miała tylko jedną siedzibę i mieściła się na powierzchni kilkudziesięciu metrów kwadratowych. W roku 1993 Aleksander Górecki, założyciel firmy, dzisiaj Prezes zarządu AP SA, nie miał nawet w swych najśmielszych marzeniach tego, co stało się faktem za dwadzieścia lat.

Wszystkie wyzwania, które podjęliśmy wspólnie z Państwem, okazały się w większości ogromnym sukcesem, co przelożyło się na rozwój firmy oraz współpracy z największymi dostawcami części zamiennych w Europie i na świecie. To, co dla nas jest najważniejsze, to fakt, że w tak trudnych warunkach rozwoju rynku oraz silnie działającej konkurencji zdobyliśmy Państwa uznanie oraz zaufanie, będące dla nas jedynym wyznacznikiem sukcesu.

W tej chwili dysponujemy 44 filiami oraz siecią dystrybucyjną opartą na najnowocześniejszych rozwiązaniach logistycznych. Wciąż dokładamy wszelkich starań, aby być jeszcze lepiej przygotowanym na kolejne wyzwania. W bieżącym, tak ważnym dla naszej spółki roku, podjęliśmy decyzję o wybudowaniu nowego najnowocześniejszego Centrum Logistycznego: będzie to kolejny milowy krok w rozwoju firmy.

Dziękujemy raz jeszcze za okazane zaufanie.

Jesteśmy do Państwa dyspozycji,

Zespół Auto Partner SA.



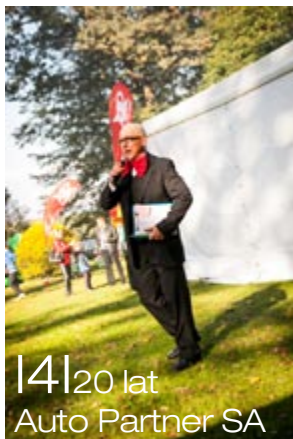
Wydawca:
Auto Partner SA
ul. Oświęcimska 300
43-150 Bieruń
marketing@autoap.com.pl

Redaktor naczelny:
Piotr Kozyra

Redaktorzy:
Rafał Kędziorek, Anna Górka,
Katarzyna Matlak

Korekta:
Agnieszka Kutylak-Hapanowicz

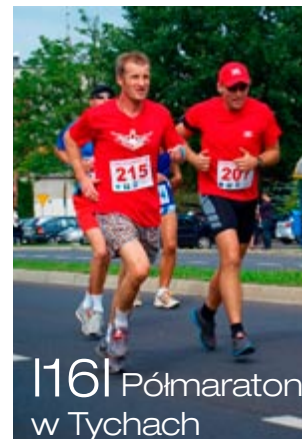
Spis treści:



14 | 20 lat
Auto Partner SA



18 | LOTOS
70 Rajd Polski



16 | Półmaraton
w Tychach

- 14 | 20 – lat Auto Partner SA
- 18 | LOTOS – 70 rajd Polski
- 111 | Koncentraty do chłodziw – FEBI
- 121 | 3 dni pełne atrakcji
- 151 | Elektryczny zawór cyrkulacji powietrza - Pierburg
- 161 | Półmaraton w Tychach
- 191 | Valeo EGR
- 211 | Wykorzystanie testera diagnostycznego sun solus pro do obsługi filtrów dpf/fap
- 261 | Nowa wersja programu WebKatalog 5.0
- 291 | Filtry oleju napędowego – BOSCH
- 311 | Nowość w ofercie marki STENHØJ
- 331 | Wznowienie akcji Recovery
- 351 | Zestawy serwisowe marki ZF Parts
- 371 | Przystawka do sterowania zaawansowanych regulatorów napięcia Magneti Marelli MASTER ALT
- 391 | CDIF/3 – nowy tester w rodzinie
- 431 | AP wspiera przyszłych inżynierów
- 451 | Krzyżówka
- 461 | Filie Auto Partner SA



20 lat



Autor:
zespół
AP

Auto Partner SA

Firma Auto Partner SA jest z Państwem już ponad dwadzieścia lat. Czy można krótko podsumować ten czas? Po prostu codziennie realizujemy misję naszej firmy, starając się spełniać wymagania i potrzeby nawet najbardziej wymagającego Klienta. Zapewniamy sprawdzone części samochodowe, ale i mocne wsparcie techniczne.



rozwiązań. Auto Partner SA, od swego powstania w 1993 roku, zdążył się już bardzo rozrosnąć.

Obecnie doszliśmy już do siatki 40 silnych oddziałów, z Centrum Logistyczno-Dystrybucyjnym w Bieruniu. Rozbudowująca się permanentnie sieć oddziałów obejmuje teren całej Polski oraz państwa sąsiadujące – naszych Klientów m.in. w Czechach, na Słowacji, Ukrainie i Białorusi.

Sprawdzeni partnerzy firmy to ponad stu najlepszych dostawców z całego świata, działających w sektorze aftermarketowym oraz OE. Dzięki nim mamy tak bogatą ofertę części, spełniających najbardziej wymagające kryteria jakościowe.

W naszej ofercie najmocniej rozpoznawalny jest własny brand firmy AutoPartner, pod nazwą MaXgear, który cieszy się zasłużonym zaufaniem Klientów. Jesteśmy więc i pręźnie działamy na rynku części samochodowych przez tak długi czas, z roku na rok utrwalaając swoją pozycję.



Zajęci rozwijaniem działalności naszej firmy, codzienną – ciężką, ale bardzo wdzięczną pracą – nie zauważyliśmy prawie, jak szybko te lata upłynęły.

Mówi się, że sukces ma wielu ojców, i coś w tym jest: sukces naszej firmy jest wypadkową dwóch rzeczy: pracy kadry AP z różnych szczebli i wynikającego stąd zaufania Klientów. Jest zatem co świętować, i nie trzeba nam teraz fałszywej skromności.

Wypada stwierdzić fakt, że Auto Partner SA na trwałe już zadomowił się na wymagającym rynku samochodowych części zamiennych, zajmując na nim czołowe miejsce.

Jesteśmy teraz stałym partnerem właśnie, jak w nazwie firmy – w codziennej pracy warsztatów oraz prywatnych właścicieli aut. Przez te dwadzieścia lat wiele się pozmieniało w organizacji samej firmy i w zakresie oferowanych przez nią



**Wciąż cieszy nas to, co robimy,
a dzięki zaufaniu naszych Klientów
z energią wchodzimy
w trzecią dekadę działalności!**

Jak nam się to wszystko udało? Pewnie dlatego, że wciąż cieszy nas to, co robimy. Dzięki zaufaniu, za które jesteśmy Państwu wdzięczni, ale też dzięki solidnej pracy całego zespołu AutoPartnera, możemy wchodzić energicznie w trzecią dekadę działalności.

Jesteśmy pewni, że z takim zespołem i z takimi współpracownikami równie szybko nadejdzie okazja do świętowania kolejnego etapu działalności.

Jeszcze raz zatem dziękujemy wszystkim, którzy przyczyniają się do ciągłego rozwoju firmy Auto Partner SA.



ZAWSZE NA
NAJWYŻSZYM POZIOMIE.

OCZY

WIŚ

CIE ✓

Do perfekcji dopracowaliśmy współpracę z polskim rynkiem, który od wielu lat zaopatrujemy w części zamienne. Dlatego spoglądając w przyszłość, konsekwentnie poszerzamy i aktualizujemy nasz asortyment zestawów łańcuchowych. Dzięki temu możemy już dziś zaoferować niemal do każdego europejskiego i azjatyckiego pojazdu perfekcyjnie dostosowane rozwiązania naprawcze z uwzględnieniem dopasowania i montażu. Wasz specjalista rozwiązań systemowych w zakresie części do silnika i podwozia. Oczywiście w jakości OE i oczywiście z całym wyposażeniem, które jest potrzebne do zabudowy.

Wszystko, co jeszcze jest dla nas tak oczywiste, znaleźć można pod adresem www.ruville.de/pl





Sukces naszej firmy zawdzięczamy pracy kadry AP z różnych szczebli i wynikającego stąd zaufania Klientów.



LOTOS

70 Rajd Polski



Autor:
Jakub
Pojmicz

Dziewiąte eliminacje Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC), po trudnej, dziurawej drodze, przypominały rajd cross country. Pogoda także nie rozpieszczała organizatorów i kierowców, ale kibice dopisali i tłumnie stawili się na odcinkach specjalnych.



Łatwo się domyśleć, że magnesem, który przyciągnął największe rzesze fanów, był nasz mistrz Robert Kubica.

Jednak, mimo dobrej jazdy, ten znakomity kierowca nie ukończył rajdu. Jak się okazało, przyczyną było urwanie się przedniego koła w jego aucie, podczas pokonywania ostatniego, sobotniego odcinka specjalnego.

Jak widać, czasem pech lub przypadek decyduje o wyniku sportowych zmaganiach.

Trzeba powiedzieć, że także inni polscy kierowcy poka-

zali się także z jak najlepszej strony – Kajetan Kajetanowicz, jadący pierwszy raz samochodem ford fiesta R5, wygrał rajd, zapewniając sobie czwarty z rzędu tytuł Mistrza Polski.

Drugie miejsce zajął Bryan Bouffier, a trzeci zawodnik, Jan Kopecky, zapewnił sobie tytuł Mistrza Europy w sezonie 2013. Pierwszą szóstkę uzupełnili Michał Kościuszko, Krzysztof Hołowczyc oraz Michał Sołowow.

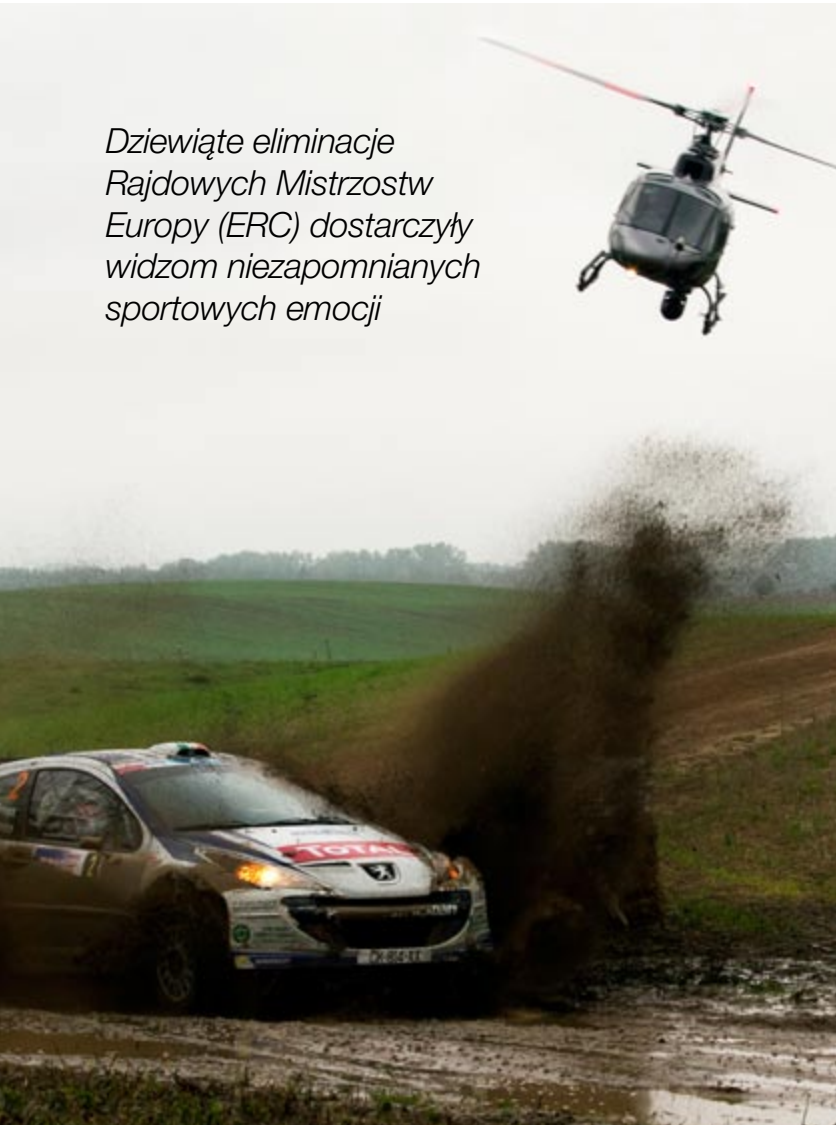
W przyszłym roku w czerwcu Rajd Polski będzie eliminacją

Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC), co zapowiada jeszcze większe emocje. Czekamy więc z niecierpliwością na zmagania sportowych gigantów.

Naszych Czytelników zapraszamy do obejrzenia, krótkiej fotorelacji z tego emocjonującego i dostarczającego niezapomnianych wrażeń wydarzenia.



*Dziewiąte eliminacje
Rajdowych Mistrzostw
Europy (ERC) dostarczyły
widzom niezapomnianych
sportowych emocji*





Nowość
G13

Jakość oryginału w każdej kropli

KONCENTRAT DO CHŁODNIC G13

Środek antykorozyjny i przeciw
zamarzaniu

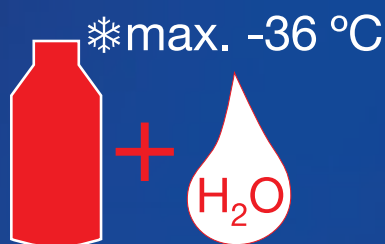
febi 38200 = 1,5L

febi 38201 = 5L

febi 38202 = 60L

Numer OE:
G 013 A8J M1

Zastępuje wszystkie poprzednie
(G11, G12, G12+, G12+ +)



febi Polska Sp. z o.o.

Pl. Przymierza 6 | 03-944 Warszawa | Poland

Tel. +48-22-403 47 29

Fax +48-22-403 47 28

E-mail febipolska@febi.pl

febi is a bilstein group brand

www.febi.com



Koncentraty do chłodziw febi

Informujemy, że są już dostępne w naszej ofercie, koncentraty do chłodziw o specyfikacji VW G13.

G13

febi 38200 = 1,5L

febi 38201 = 5L

febi 38202 = 60L

Numer OE: G 013 A8J M1.

Przy okazji chcielibyśmy zaznajomić Państwa z charakterystyką produktu i różnicami do jego poprzedników.

febi 19400 (G12+) // febi 37400 (G12++) // febi 38200 (G13)



febi posiada w ofercie płyny do chłodziw, które w przeciwieństwie do produktów z poprzednich serii, nie różnią się barwą. Wszystkie trzy płyny do chłodziw febi 19400, 37400 oraz 38200 są identyczne pod względem optycznym – zastosowano kolor fioletowy. I chociaż wszystkie trzy są oparte na bazie glikolu monoetylenowego (MEG), to jednak należy zwrócić uwagę na następujące różnice:

Płyn do chłodziw febi 19400 (G12+) nie zawiera krzemianu ani gliceryny

Płyn do chłodziw febi 37400 (G12++) zawiera 400-500 mg/l krzemianu, ale nie zawiera gliceryny

Płyn do chłodziw febi 38200 (G13) zawiera 400-500 mg/l krzemianu oraz 20% gliceryny jako składnik bazowy

Wszystkie te płyny są ze sobą w pełni mieszalne! Również w przyszłości febi zachowa w ofercie trzy odmiany prezentowanych produktów. **G13 może być mieszalny z wszystkimi poprzednimi koncentratami jak G11, G12, G12+, G12++.**

Różnice w zakresie właściwości

Krzemian jest dodatkiem zapewniającym doskonałą ochronę przed korozją. Z powodu wciąż rosnących wymagań dotyczących płynu chłodziwczego – głównie ze względu na stosowanie nowoczesnych materiałów do produkcji silników oraz długie okresy pomiędzy wymianą – nie można zupełnie zrezygnować ze stosowania krzemianu, pomimo tego, że oddziałuje on negatywnie na zdrowie i środowisko. Niemniej, w porównaniu ze starszymi płynami do chłodziw w kolorze niebieskim czy żółtym (febi 01089, 02374), zawartość krzemianu została zasadniczo ograniczona. Gliceryna wykorzystywana jako podstawowy składnik jest w znacznym stopniu porównywalna z glikolem monoetylenowym (MEG). Jednakże, podczas produkcji zużywa się mniej energii. Przez to już na etapie wytwarzania oszczędza się energię redukując równocześnie emisję CO₂. Ponadto, wskutek zastosowania nowych dodatków poprawiono ochronę przed korozją oraz polepszone tolerancję na materiały stosowane do produkcji silników samochodowych.

UWAGA! Wszystkie wspomniane koncentraty chłodziwowe będą wciąż dostępne w sprzedaży w firmie febi.

Wszystkie wyżej wymienione płyny możemy mieszać z wodą destylowaną

febi	VW	Krzemian	Gliceryna	Informacje dodatkowe
19400	G12+	0 mg/l	0%	Zastąpiony przez G12++ = febi 37400
37400	G12++	400-500mg/l	0%	Zastąpiony przez G13 = febi 38200
38200	G13	400-500mg/l	20%	Obecna wersja

febi Polska Sp. z o.o.

Pl. Przymierza 6 | 03-944 Warszawa | Poland

Tel. +48-22-403 47 29

Fax +48-22-403 47 28

E-mail febipolska@febi.pl

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

Trzy dni

pełne atrakcji

Drugi weekend września dla fanów motoryzacji, a w szczególności pasjonatów Formuły 1 był niewątpliwie jednym z najbardziej wyczekiwanym weekendów całego roku.

AP
Auto Partner

Autor:
redakcja



To właśnie w tych dniach na legendarnym już torze Monza we Włoszech odbywał się Grand Prix Włoch Formuły 1. Na tegoroczną edycję imprezy zaproszeni zostali wybrani Klienci, laureaci promocji Inwazja Nagród Meyle HD oraz Wielkie Rozdanie Ruville.

Pierwszy oraz drugi dzień wyjazdu upłynęły jednak pod znakiem zwiedzania okolicznych zabytków oraz atrakcji turystycznych. Bezpośrednio po przylocie do Włoch grupa udała się do Bergamo, urokliwego zabytkowego miasta, którego początki datują się już na XII w. p.n.e.

Spośród zwiedzonych miejsc warto wspomnieć o murach obronnych z XVI w., placach Vecchia oraz del Duomo, Bazylice Santa Maria Maggiore czy Capella Colleoni – kaplicy stanowiącej mauzoleum rodu Colleonich. Wytrwała część grupy zdecydowała się również na pieszy spacer ku górnej stacji

kolejki szynowej, skąd podziwiając można było zapierającą dech w piersiach panoramę całego miasta. Po meczącym dniu uczestnicy udali się do hotelu na kolację i zasłużony wypoczynek. Kolejnymi punktami wyjazdu, przewidzianymi na sobotę, były zwiedzanie Werony oraz rejs po jeziorze Garda rozpoczynający się w porcie w Sirmione.

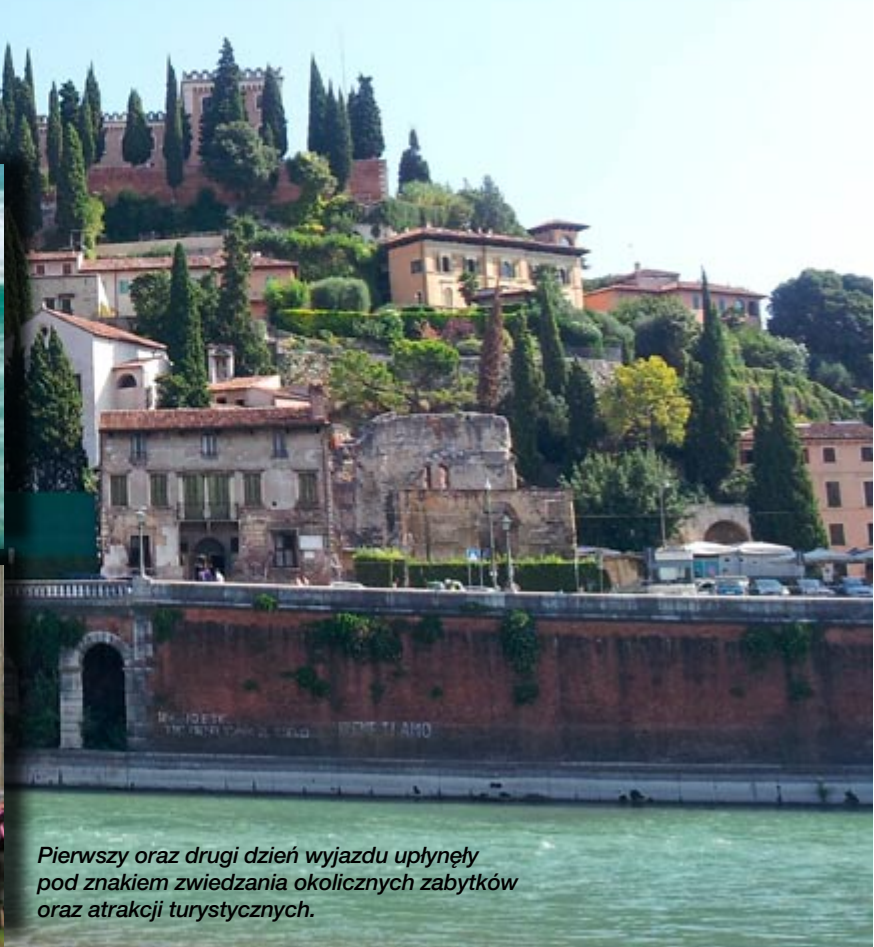
Wizyta w Weronie rozpoczęła od autokarowej przejażdżki wzdłuż miejskich murów odznaczających się charakterystycznymi bramami, stanowiącymi niegdyś jedyne drogi wjazdowe do miasta.

Autokarowy rekonesans zakończył się przy wschodnim brzegu Adygi, rzeki mającej w przeszłości ogromny wpływ na rozwój miasta, na której znajduje się Ponte Pietra, najstarszy w Weronie most rzymski pochodzący z 89 r. p.n.e. i jednocześnie jeden z jej najważniejszych zabytków. Spacer uliczkami Werony

prowadził poprzez inne charakterystyczne i warte obejrzenia miejsca, m.in. Plac dei Signori z pomnikiem Dantego czy dawną rezydencją rodu Scala, otoczoną przez świetnie zachowane średniowieczne zabudowania Piazza dell'Erbe, a zakończył się przy obowiązkowym punkcie podczas pobytu w Weronie, sławnym balkonie, pod którym Romeo wyznawał swą miłość Julii.

Następnie grupa udała się do Sirmione, malowniczej miejscowości ze średniowiecznym zamkiem usytuowanej przy jeziorze Garda; największym i najczystszy jeziorko Włoch. Po lunchu w miejscowej restauracji przyszła pora na zaaranżowany wcześniej rejs, który zapewne na długo zapadnie w pamięć uczestników wyjazdu.

Krajobrazy z podnóżem Alp na horyzoncie, przepiękne budowle, a przede wszystkim doskonale nastroje pasażerów oraz przy-



Pierwszy oraz drugi dzień wyjazdu upłynęły pod znakiem zwiedzania okolicznych zabytków oraz atrakcji turystycznych.

jaznego il capitano sprawiły, że prawie dwugodzinny rejs stał się główną atrakcją dnia.

I w końcu nadeszła niedziela... Już po drodze na tor Monza dało się zauważyć, że to w regionie dzień naprawdę świąteczny. Zmierzający w kierunku autodromu tłum kibiców w kolorach i z symbolami ich ulubionych „stajni” zdawał się nie mieć końca. Ryk potężnych silników dobiegający z toru wywoływał gęsią skórę.

Uczestnicy wyjazdu mieli zagwarantowane miejsca siedzące na trybunie Parabolica 22 przy Curva Parabolica. Jest to długi 180-stopniowy prawy zakręt, który przechodzi w najdłuższą prostą toru. Niesamowitych emocji dostarczył już wyścig Porsche Cup, w którym to startuje

nasz rodak, Kuba Giermaziak. Prawdziwe emocje zaczęły się jednak dopiero, kiedy na torze pojawili się kierowcy w F1 w swoich bolidach. Każdy przejazd imponujących maszyn wywoływał euforię zebranych fanów tego szlachetnego sportu. Ogluszający hałas silników, zapach spalin i palonej gumy uświadomiły, jaka jest różnica pomiędzy śledzeniem wyścigu z pozycji kanapy przed telewizorem, a obserwowaniem go na żywo, z doskonałego miejsca wśród rozentuzjzowanego tłumu.

Mimo że już po pierwszych okrążeniach rywalizacja wydawała się ustawiona, każdy zdawał sobie sprawę, że wiele mogą zmienić pit-stopy. Rozgrywka o czołowe pozycje rozstrzygnęła się jednak dosyć

szybko, a zwycięstwo pewnie dowiódł do mety kierowca Red Bulla Sebastian Vettel. Nie ma jednak czemu się dziwić, że pod podium najgłośniej były skandowane nazwiska kierowców stajni Toro Rosso, która to łącznie z marką Ferrari jest traktowana we Włoszech na równi z istotami boskimi.

Pomimo braku na torze Roberta Kubicy, którego powrotu do tego sportu wszyscy byśmy sobie życzyli, zabawa była naprawdę przednia, a wrażenia niepowtarzalne. Małą rekompensatą była obecność krakowianina w samolocie powrotnym do Polski...

To, co najlepsze w silniku!

Części silnikowe w jakości premium



TRW
EngineComponents



PIERBURG



Elektryczny zawór recyrkulacji powietrza

Nowa technologia przeciwko zjawisku „turbo dziury”

**SERVICE
INFORMATION**

Pojazdy: z silnikami 1,4 ... 2,0 FSI/TFSI	Nr PIERBURG: 7.01830.13.0	Produkt: zawór recyrkulacji powietrza
Model	Zamiennik dla	Nr O.E.*
AUDI: A3; A4; A5; A6; S3; TT; TTS SEAT: Altea; Leon; Toledo SKODA: Octavia; Superb VOLKSWAGEN: Bora; Eos; Golf Plus/V/VI, Jetta; Magotan; Passat; Sagitar; Scirocco; Tiguan	7.00415.02.0/.03.0/.05.0; 7.01830.04.0	06F145710C; 06F145710G; 06H145710D; 06F145710B

W 2004 roku PIERBURG jako pierwszy na świecie producent rozpoczął produkcję całkowicie nowego elektrycznego zaworu recyrkulacji powietrza. Motor Service wprowadza teraz tą nową technologię na rynek wtórny.

Zawór recyrkulacji powietrza zapobiega niepotrzebnemu wyhamowaniu turbosprężarki po nagłym zamknięciu przepustnicy i w ten sposób znacznie redukuje efekt „turbo dziury”.

Elektryczny zawór recyrkulacji powietrza w porównaniu do dotychczasowych rozwiązań pneumatycznych jest mniejszy, bardziej wydajny i przystępniejszy cenowo: niepotrzebne są przewody pneumatyczne, zbiornik podciśnieniowy, zawór zwrotny i elektryczny zawór przełączający. Bezpośrednie sterowanie powoduje do 70% krótszy czas przełączania, co przy szybkiej zmianie obciążenia jest dobrym rozwiązaniem w sportowych silnikach turbo.



Zawór recyrkulacji powietrza w VW EOS TFSI (zaznaczony na czerwono)



Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.
 * Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

15

Półmaraton w Tychach

15 września 2013 r. odbył się II Tyski Półmaraton, w którym wystartowało aż 911 biegaczy, w tym drużyna Auto Partner SA.



Autor:
redakcja
Foto:
Tadeusz
Skwarczyński



Prawie tysiąc uczestników tego Półmaratonu oznacza, że w Tychach padł rekord frekwencji w imprezach biegowych. Wystartowało 516 chętnych, na 10 km – 136, a w biegach dziecięcych – aż 259!

Pojawiła się także spora grupa biegaczy z Ukrainy, startowali medaliści mistrzostw Polski i Ukrainy, zawodnicy z klubów i biegacze-amatorzy.

Tradycyjnie – można powiedzieć – wystartował gen. Roman Polko, na mecie był olimpijczyk z Londynu Michał Pietrzak, który wraz z Witoldem Bańką wręczał uczestnikom pamiątkowe medale.

Obecny był także trener piłkarskiej reprezentacji Polski Waldemar Fornalik.

Jak się okazało, dwaj zwycięzcy biegów: Artur Kern – Tyski Półmaraton i Andrzej Lachowski – Międzynarodowy Tyski Bieg Uliczny, zwyciężyli bez większych problemów, bez niespodzianek prowadząc od samego startu.

II Tyski Półmaraton był także okazją do udowodnienia, że pracownicy firmy Auto Partner stanowią zgraną i dynamiczną drużynę nie tylko na rynku samochodowym, ale i w rywalizacji sportowej. Nasz zespół wystartował w czteroosobowym składzie i zajął drużynowo trzecie miejsce.

Wszystkim uczestnikom i zwycięzcom zawodów serdecznie gratulujemy!



Katalog Valeo: Systemy EGR, przepustnice

Valeo

Euro 2 & Euro 3

Pneumatyczny zawór EGR
~1999-2004



Euro 4

Elektryczny zawór EGR
~2004-2009



Euro 5

EGR Moduł
~2009-2014



➤ Zawory EGR / Moduły EGR 27 referencji

Euro : 2(▲) 3(▲) 4(○) 5(●)

Producent	Model	Euro	Silnik	Valeo
AUDI	A3	●	2.0 TDi 16V	700424
	A3 Cabriolet	●	2.0 TDi 16V	700424
	A4	○●	2.0 TDi 16V, 3.0 TDi V6 24V	700424 / 700436 / 700439
	Q5	●	2.0 TDi 16V	700424 / 700438
	TT	●	2.0 TDi 16V	700424
CITROEN	AX	▲	1.5 D	700402
	C1	○	1.4 HDi	700413
	C2	○	1.4 HDi	700413
	C3	▲○	1.4 HDi 16V, 1.6 HDi 16V	700407 / 700413 / 700414
	C3 Pluriel	▲	1.4 HDi	700407
	C4	○●	1.6 HDi 16V, 2.0 HDi 16V	700414 / 700434
	C4 Picasso	○	1.6 HDi 16V	700414
	C5	○●	1.6 HDi 16V, 1.6 HDi, 2.0 HDi 16V, 2.7 HDi V6	700410 / 700411 700414 / 700434 / 700441
	C6	○	2.7 HDi V6 24V	700410 / 700411
	Evasion	▲	1.9 TD	700401
	Xsara	▲▲	1.5 D, 1.9 D, 1.9 D, 1.9 SD, 1.4 HDi	700402 / 700404 / 700407
	Xsara Picasso	○	1.6 HDi 16V	700414
	Berlingo	▲○	1.9 D, 1.6 HDi 16V	700404 / 700414
	Dispatch	○	1.6 HDi 16V	700414
	Jumper	▲▲	1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDi, 2.2 HDi	700404 / 700406
	Jumpy	▲○	1.9 TD, 1.6 HDi 16V	700401 / 700414
	Nemo	○	1.4 HDi	700413
FIAT	Ulysse	▲	1.9 TD	700401
	Scudo	▲	2.0 JTD	700405
FORD	Fiesta	▲○	1.4 TdCi, 1.6 TdCi 16V	700407 / 700413 / 700444
	Focus	○	1.6 TdCi 16V, 1.6 TdCi DPF 16V	700412
	Focus C-Max (03>07)	▲○	1.6 TdCi 16V, 1.6 TdCi DPF 16V	700409 / 700412
	Fusion	○	1.4 TdCi, 1.6 TdCi 16V	700413 / 700444
	Mondeo	●	2.2 TdCi 16V	700442
JAGUAR	S-Type (04>)	○	2.7 D V6 24V	700410 / 700411
LAND ROVER	Discovery (04>)	○	2.7 Td6 24V	700410 / 700411 700422 / 700423
	Range Rover Sport (05>)	○	2.7 TDV6 24V, 3.6 TDV8 32V	700410 / 700411 / 700420 700421 / 700422 / 700423
PEUGEOT	106 (96>03)	▲	1.5 D	700402
	107	○	1.4 HDi	700413
	206	▲○	1.4 HDi, 1.6 HDi 16V, 2.0 HDi	700405 / 700407 700413 / 700414
	207	○	1.4 HDi, 1.6 HDi 16V	700413 / 700414
	307(01>)	▲○	1.4 HDi, 1.6 HDi, 1.6 HDi 16V, 1.6 HDi 16V	700407 / 700414
	308	○●	1.6 HDi 16V, 2.0 HDi 16V	700414 / 700434
	3008	●	2.0 HDi 16V	700434
	406 (99>)	▲	2.0 HPI 16V	700408
	407	○●	1.6 HDi 16V, 2.7 HDi V6 24V, 2.0 HDi 16V	700410 / 700411 700414 / 700434
	607 (04>)	○	2.7 HDi 24V	700410 / 700411
	807	●	2.0 HDi 16V	700434
	1007	▲○	1.4 HDi, 1.6 HDi 16V	700407 / 700413 / 700414

Producent	Model	Euro	Silnik	Valeo
PEUGEOT	5008	●	2.0 HDi 16V	700434
	Bipper	○	1.4 HDi	700413
	Boxer (02>06)	▲	2.0 HDi, 2.2 HDi	700406
	Expert (95>03)	▲	1.9 TD	700401
	Expert II (07>)	○	1.6 HDi 16V	700414
	Partner (96>)	▲○	1.9 D, 1.6 HDi 16V	700404 / 700414
	Ranch (96>)	▲○	1.9 D, 1.6 HDi 16V	700404 / 700414
RENAULT	Megane III (08>)	●	1.9 dCi 130	700433
	Scenic III (09>)	●	1.9 dCi 130	700433
SEAT	Altea	●	2.0 TDi, 2.0 TDi PD 16V, 2.0 TDi 16V	700424
	Arosa	●	1.7 SDi	700424
	Exeo	●	2.0 TDi 16V	700424
	Leon	●	1.9 SDi	700424
	Leon II	●	2.0 TDi 16V	700424
	Toledo (04>)	●	2.0 TDi 16V, 2.0 TDi PD 16V	700424
SKODA	Octavia IV (08>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Superb II (08>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Yeti (09>)	●	2.0 TDi CR 140 16V, 2.0 TDi CR 170 16V	700424
TOYOTA	Aygo	○	1.4 D	700413
VOLKSWAGEN	Eos	●	2.0 TDi 16V	700424
	Golf V (03>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Golf VI (08>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Golf VI Plus (09>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Jetta (05>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Passat (05>)	●	2.0 TDi, 2.0 TDi 16V	700424
	Passat CC	●	2.0 TDi, 2.0 TDi 16V	700424
	Scirocco (08>)	●	2.0 TDi 16V	700424
	Tiguan	●	2.0 TDi 16V	700424
	Touran (03>)	●	2.0 TDi 16V, 2.0 TDi	700424
	Transporter (7E/7F)	●	2.0 TDi	700435
VOLVO	S40 (04>)	○	1.6 D 16V	700412
	V50	○	1.6 D 16V	700412

➤ Przepustnice 7 referencji



Producent	Model	Euro	Silnik	Valeo
AUDI	A3 (08>)	●	1.6 TDi 90	700432
CITROEN	C4 Picasso (06>)	●	2.0 HDi 16V	700440 / 700443
PEUGEOT	3008	●	2.0 HDi 16V	700440 / 700443
RENAULT	Clio III (05>)	○	1.5 dCi	700416
	Modus (04>07)	○	1.5 dCi	700416
	Megane II (02>)	○	1.5 dCi	700416
	Megane III (08>)	●	1.5 dCi 85/90/105/110, 1.9 dCi 130/150/160	700429 / 700430 / 700431
	Scenic III (09>)	○●	1.5 dCi 105/110, 1.9 dCi 130, 2.0 dCi 150/160	700416 / 700429 700430 / 700431
SKODA	Octavia (08>)	●	1.6 TDi 90	700432
VOLKSWAGEN	Polo (09>)	●	1.6 TDi	700432

Valeo EGR

System recyrkulacji spalin

Rozwój technologii ekologicznych

Europejskie normy emisji spalin dla pojazdów użytkowych

Rosnąca ilość samochodów z silnikami diesla

100% nowych samochodów z silnikiem diesla wyposażona jest w systemy recyrkulacji spalin EGR

Odpowiedzią Valeo jest kompletny system sterujący układem dolotowym oraz wydechowym, ograniczający emisję szkodliwych substancji poprzez wprowadzanie nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań.



- Valeo: lider, odgrywający znaczącą rolę w dostarczaniu części na rynek OEM i IAM
- Ponad 20 letnie doświadczenie w produkcji systemów zarządzania powietrzem
- Oferta zawiera produkty spełniające wszystkie standardy emisji spalin od Euro 1 do Euro 5



1 Przepustnica dolotowa Valeo
Zawór sterujący układem dolotowym oraz schłodzoną mieszanką EGR.



2 Moduł EGR Valeo
Koncepcja zintegrowanych zaworów EGR z chłodnicą spalin.
• Większa wytrzymałość materiału
• Zgodne ze standardami EURO
• Kompaktowa konstrukcja oszczędzająca miejsce w komorze silnika

System Recyrkulacji Spalin (EGR - Exhaust Gas Recirculation)
Jest jednym ze sposobów na oczyszczanie spalin w nowoczesnych samochodach. Zasada działania takiego układu polega na ponownym wprowadzeniu do komory spalania pewnej ilości spalin.

*NOx jest terminem używanym do określenia tlenków azotu znajdujących się w spalinach. Substancje te są silnie toksyczne. Mogą powodować problemy z układem oddechowym i uszkodzić płuca.

valeo added Hot Line Valeo: 801 88 88 22

Valeo Service Polska
Blog Valeo: valeoservice.pl/vsee_blog

Automotive technology, naturally



MANN-FILTER. I nie ma lepszych!



W opakowaniach MANN-FILTER kryją się wyłącznie najlepsze filtry – wyprodukowane według najwyższych standardów jakościowych OE. Na jakość MANN-FILTER można postawić w ciemno, podobnie jak na nasz ogromny asortyment, pokrywający ponad 95% europejskiego rynku. Dodatkowy bonus: optymalne zaopatrzenie przez naszych niezawodnych partnerów handlowych. Profesjonaliści nie powinni zadowalać się przeciętnością!

Wykorzystanie testera diagnostycznego **sun solus pro** do obsługi filtrów dpf/fap



Autor:
Piotr Loranc
Snap-on
Diagnostics

Podczas procesu spalania mieszanki paliwowej w silniku powstaje wiele związków chemicznych, takich jak: woda, dwutlenek węgla, tlenek węgla, węglowodory, tlenki azotu, dwutlenek siarki, kwas siarkowy oraz cząstki sadzy – większość z tych związków jest trująca.

W silnikach diesla emisja HC (węglowodorów) i CO (tlenku węgla) jest zmniejszana poprzez zastosowanie prostego katalizatora spalin. Ponieważ emisja NOx (tlenków azotu) w silnikach diesla jest o wiele wyższa niż w benzynowych, wymagają one dodatkowych filtrów, aby spełnić wymagania najnowszych norm emisji spalin – Euro V. Między innymi w tym celu wprowadzono filtry cząstek stałych, dzięki którym udało się zredukować zawartość NOx w spalinach. Filtry cząstek stałych umożliwiły bowiem inne sterowanie procesem spalania (dawkowanie paliwa), dzięki czemu uzyskano mniejszą zawartość Nox. Efektem ubocznym jest większa emisja przez silnik cząstek stałych, które zatrzymywane są przez filtr. Filtry te występują w dwóch odmianach: z pasywną lub aktywną regeneracją.

Filtry DPF z pasywną regeneracją

Filtry te do swojej regeneracji wykorzystują energię przepływu spalin. Proces regeneracji następuje automatycznie, jeśli temperatura gazów spalinowych osiąga wystarczającą wartość. Dzieje się tak zazwyczaj podczas jazdy z dużą prędkością (najczęściej na autostradzie), gdy silnik jest mocno obciążony – energia (temperatura) gazów spalinowych jest wtedy

wystarczająco duża, by nastąpił proces wypalania cząstek stałych (sadzy) w filtrze. Proces regeneracji jest ciągły, występuje, kiedy warunki pracy systemu pozwalają na to i jest niezauważany przez kierowcę. Wygląd filtra i jego zasadę działania przedstawiono na rys. 1.



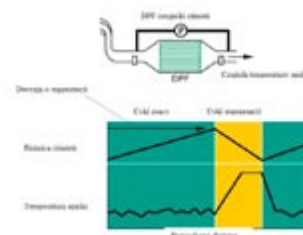
Problemem z pasywną regeneracją polega na tym, że często nawet jazda z prędkością 120 km/h na 6 biegu nie jest wystarczająca, by proces ten mógł zaistnieć. Konsekwencją tego jest zapchany filtr i konieczność jego wymuszonej regeneracji lub nawet wymiany, co w obu przypadkach wymaga użycia testera diagnostycznego.

Filtry DPF z aktywną regeneracją

Proces regeneracji jest inicjowany, jeśli odpowiednia ilość sadzy zgromadzi się w filtrze cząstek stałych – mierzone jest to na podstawie różnicy ciśnień gazów spalinowych przed i za filtrem cząstek stałych. Proces jest sterowany automatycznie, nie wymaga żadnych

dodatkowych czynności od kierowcy. Regeneracja rozpoczyna się, gdy prędkość przekracza 30 km/h i trwa 15-20 minut. Podczas tego procesu osiągi samochodu nie zmieniają się, kierowca nie jest informowany o przebiegającym wypalaniu cząstek stałych w filtrze.

Proces regeneracji może odbywać się na jeden z dwóch sposobów: obniżenie temperatury wypalania sadzy poprzez dodanie specjalnego środka chemicznego wtryskiwanego do układu wydechowego lub na podwyższeniu temperatury spalin, co uzyskuje się przez dodatkowy wtrysk paliwa do układu wydechowego oraz odpowiednie sterowanie przepustnicą i zaworem EGR (recyrkulacji spalin). W niektórych samochodach proces regeneracji jest uzyskiwany dzięki dodatkowym cyklom wtrysku paliwa do silnika – tzw. postwtryski, dzięki którym uzyskiwany jest wzrost temperatury spalin. Proces regeneracji aktywnej przedstawia rys. 2.



BOSMA®

for better life

PRZYGOTUJ SIĘ NA DŁUGĄ PODRÓŻ



PREMIUM COLLECTION

WYCHODZĄC NAPRZECIW OCZEKIWANIOM KIEROWCÓW STWORZYLIŚMY KOLEKCJĘ ŻARÓWEK HALOGENOWYCH PREMIUM. NAWET NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCY KLIENT ZNAJDZIE PRODUKT ODPOWIEDNI DLA SIEBIE.



PURE WHITE
diamond effect

BIEL
W KAŻDYM
CALU



SUPER WHITE
xenon effect

JASNY
PUNKT
WIDZENIA



PLUS 50%
double protection

WIDZISZ WIĘCEJ, WYRÓŻNIJ SIĘ
REAGUJESZ NA DRODZE
SZYBCIEJ



BLUE LASER
modern style

ZACHOWAJ
ORYGINALNY
WYGLĄD



CLASSIC GOLD
retro style

ZACHOWAJ
ORYGINALNY
WYGLĄD



Ciesz się nieskazitelnie białym światłem podczas nocnej jazdy. Zadbaj o bezpieczeństwo na drodze i wygląd Twojego samochodu, dodaj mu prestiżu i elegancji.



Efekt lampy ksenonowej to więcej widocznych szczegółów na drodze oraz ulga dla Twoich oczu podczas długiej, nocnej jazdy. Barwa światła dziennego zadba o bezpieczeństwo i komfort podróży oraz wyróżni Cię na drodze.



Zwiększenie ilości światła to znaczna poprawa widoczności w strefie oddalonej o 75 m od Twojego samochodu. Unikniesz niespodzianek - postaw na bezpieczeństwo i ruszaj w drogę.



Efekt lasera umożliwi poprawę widoczności w trudnych warunkach pogodowych oraz doda nowoczesnego wyglądu reflektorom Twojego samochodu. Wyróżnij się na drodze - daj się skusić na skok w przyszłość.



Żółta barwa światła zapewni Ci bardzo dobrą widoczność podczas deszczowej lub śnieżnej aury. Zwróć na siebie uwagę, zastosuj w samochodzie oświetlenie w stylu retro.

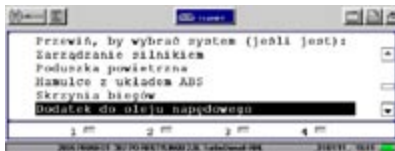


Proces regeneracji obsługuje sterownik, który monitoruje czujniki ciśnienia przed i za filtrem oraz temperaturę spalin. Na podstawie tych danych podejmuje decyzję o rozpoczęciu procedury regeneracji filtra. Aby proces ten był skuteczny, temperatura spalin musi wynosić minimum 600°C.

Obsługa filtrów cząstek stałych testerem SUN Solus Pro

Filtry cząstek stałych, tak jak większość systemów i układów w samochodzie, wymagają sprawdzenia ich stanu technicznego oraz czynności serwisowych.

W testerze SUN Solus Pro firmy Snap-On Diagnostics (rys. 3) jest osobne menu dotyczące obsługi serwisowej filtrów cząstek stałych oraz dodatku do paliwa – rys. 4.



Możemy w nim między innymi kasować liczniki pracy filtra oraz uruchamiać procedurę wymuszonej regeneracji filtra. Każdy filtr cząstek stałych ma swoją żywotność (nawet jeśli procedury regeneracji podczas użytkowania przebiegały prawidłowo).

W wielu markach, aby wykonać procedurę regeneracji lub skasować licznik przebiegu filtra po jego wymianie, należy dolać min. 10 l paliwa do zbiornika.

W testerze SUN Solus Pro mamy informacje, przy jakim przebiegu należy wymienić filtr, przedstawiono to na rys. 5.



Użytkownik testera SUN Solus Pro firmy Snap-on ma wszystkie potrzebne informacje do obsługi serwisowej filtra cząstek stałych w różnych markach samochodów.

Urządzenie prowadzi go krok po kroku – przedstawione zostało to na rys. 6.



Mechanik ma również informacje, kiedy i jaką procedurę powinien wykonać oraz jak to zrobić – rys. 7 oraz rys. 8.



Dodatkowo, w razie wątpliwości lub pytań związanych z procedurami obsługi filtrów cząstek stałych, każdy użytkownik testerów SUN Solus Pro może skorzystać z bezpłatnej pomocy technicznej poprzez specjalną infolinię pod numerem: 123 452 234.



Dostawcy i Partnerzy

Akcesoria

amortyzatory pokrywy bagażnika



korki paliwa



narzędzia



oleje eksploatacyjne



elementy układu wydechowego



spinki do tapicerki



wycieraczki



żarniki i żarówki



Wyposażenie warsztatowe

wyposażenie warsztatowe



Chemia

chemia



Elektryka

akumulatory



części elektryczne



części elektryczne silnika



Hamulce

akcesoria hamulcowe



klocki hamulcowe



Breck Valeo Japanparts



szczęki i zaciski hamulcowe



MA GEAR



tarcze i bębny hamulcowe



MA GEAR



Hamulce / napęd

hydraulika hamulcowa i sprzętowa



linki



Klimatyzacja

chłodnice i klimatyzacja



BEHR SERVICE



filtry kabinowe



Japanparts



Napęd

przeguby, półosie oraz krzyżaki wałów



metelli



sprzęgła kompletne i ich elementy



IK sbs Valeo AISIN



Oleje

oleje



elf



Silnik

części Diesel



dźwignie zaworów i popychacze



filtry oleju



filtry paliwa



filtry powietrza



napinacze i rolki prowadzące



panewki



paski



pierścienie tłokowe



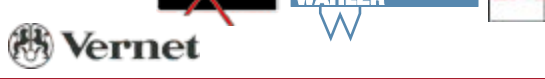
pompy wody



pompy wspomagania



termostaty



tłoki i tuleje



uszczelki silnika



uszczelniacze



zawory



Układ kierowniczy

przekładnia kierownicy



Układ zapłonowy

przewody zapłonowe



świece żarowe i iskrowe



Zawieszenie

amortyzatory



elementy metalowo-gumowe



elementy zawieszenia i układu kierowniczego



łożyska kół



sprężyny zawieszenia i resory



Perfekcja w każdej chwili

www.auto-partner.pl

Nowa wersja programu



Autor:
redakcja

WebKatalog 5.0

Firma Auto Partner przedstawia nową wersję programu WebKatalog 5.0, który został przygotowany we współpracy z firmą Integra Software.



Najnowszy WebKatalog 5.0 jest kontynuacją dobrze znanej na rynku wersji 4.0 i uwzględnia oczekiwania oraz sugestie zgłaszane przez naszych klientów.



W nowej wersji katalogu położono przede wszystkim nacisk na wydajność poprawiającą szybkość pracy katalogu oraz na kompatybilność z nowymi przeglądarkami www.

Teraz z programu można korzystać na wszystkich najnowszych wersjach popularnych przeglądarek m.in. Mozilla Firefox, Google Chrome, Internet Explorer, Apple Safari.

Wprowadzono również całkiem nowy - uproszczony i bardziej przejrzysty interfejs użytkownika, co znacznie ułatwia wyszukiwanie i zamawianie części zamiennych. Program dostosowany jest również do panoramicznych ekranów, wprowadzając z prawej strony ekranu dodatkowe okno z podglądem wielu ważnych parametrów wybranego towaru.

Obecnie można wyświetlić w podglądzie jednocześnie dwa rodzaje danych, np. opis techniczny i zdjęcie towaru lub zamienniki dostawcy i nr OE producenta pojazdu. Takie

rozwiązanie zapewnia o wiele wygodniejszy dostęp do danych przy wyszukiwaniu części zamiennych. WebKatalog 5.0 zawiera również nowy moduł do łatwej prezentacji nowości i akcji promocyjnych.

Aktualnie WebKatalog 5.0 korzysta z danych firmy TecDoc, które obejmują m.in.:

- 4 mln artykułów prawie 500 producentów części
- 2,5 mln rysunków i zdjęć części zamiennych
- 100 tys. modeli samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Ponadto katalog ma wiele innych danych, typu opisy, zdjęcia, zamienniki przygotowywanych firmę Auto Partner.

Nowy program zawiera specjalny moduł serwisowo-naprawczy Integra Data Service, który zapewnia warsztatom samochodowym dostęp z poziomu katalogu do wyceny naprawy, danych o okresowych przeglądach, parametrach regulacyjnych, instrukcjach naprawczych i schematach elektrycznych silnika, układu ABS/ESP i klimatyzacji.



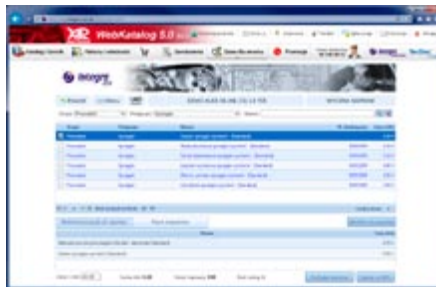
- do magazynu
- bardzo szybkie przygotowanie kosztorysów dotyczących napraw
- wygodne zamawianie potrzebnych do napraw części zamiennych



Integracja katalogu z programami Integra 7 umożliwia automatyczne dodawanie do zlecenia lub kosztorysu części wybranych w WebKatalog 5.0.



Przesyłając te dane, pomijamy ręczne przepisywania nr katalogowych i nazw, a dzięki identyfikacji samochodu, zbędny jest ponowny wybór marki, modelu i wersji pojazdu.



W Integra Data Service obecnie są wykorzystywane dane dostarczane przez firmę TecAlliance. W przyszłości planujemy również wykorzystywać dane innych firm, m.in. Auto-data.

WebKatalog 5.0 został zintegrowany z programami (Integra Firma oraz Integra Car) do obsługi sklepów i serwisów samochodowych, zapewniając:

- bardzo szybkie przygotowanie i wysyłanie zamówień uzupełniających stany magazynowe
- import kartotek towarowych z Katalogu
- import faktur elektronicznych skracający znacznie czas wprowadzania towaru

Aby ułatwić Państwu dostęp do naszej oferty, nowy katalog przygotowano również w wersji mobilnej na smartfony i tablety. WebKatalog Mobile umożliwia wyszukiwanie części wg pojazdu, numerów katalogowych, nazw itp.

Będąc poza firmą, mogą Państwo teraz w prosty sposób sprawdzić dostępność i cenę potrzebnych części.

Wyszukane towary można szybko dodawać do zamówienia, które wysyłają Państwo do naszej firmy.

Mobilny katalog zawiera także informacje na temat wysłanych zamówień z programów Web-

Katalog 4 i 5, co umożliwia sprawdzenie statusu realizacji zamówień wysyłanych np. przez pracowników firmy.

WebKatalog Mobile ma również zakładkę Płatność, która ułatwia kontrolę bieżących rozliczeń z naszą firmą. Aby skorzystać z katalogu, wystarczy w przeglądarce telefonu wpisać adres:

www.map.integra.com.pl



Cztery linie żarówek Bosch **Prosty wybór – to jasne!**



Żarówki Bosch to program oferujący 4 linie żarówek 12 V. Linia **Pure Light** to szeroki program referencji w jakości OE. **Longlife Daytime** to dłuższa żywotność. **Plus 90** to największy zasięg światła. **Xenon Silver** to linia oferująca światło o barwie zbliżonej do światła dziennego. Oferta żarówek Bosch to prosty a zarazem bezpieczny wybór. Bosch – i wszystko jasne!

www.motobosch.pl



BOSCH
Technologia bliżej nas

Filtry oleju napędowego Bosch – skuteczna ochrona układu wtryskowego



BOSCH
Technologia bliżej nas

Stopień filtracji wyższy od panujących norm jest najlepszą gwarancją ochrony układu wtryskowego i jego bezbłędnej pracy.

W wyniku dynamicznego w ostatnich latach rozwoju silników Diesla nastąpił znaczny wzrost ich sprawności. Jednocześnie wraz z tymi zmianami wzrosły wymagania, co do jakości oleju napędowego stosowanego w najnowszych jednostkach napędowych w szczególności układzie Common Rail. Dlatego też tak duże znaczenie w jednostkach wysokoprężnych ma filtr paliwa.

Aby filtr paliwa mógł spełniać swoje zadanie, czyli chronić układ wtryskowy przed zanieczyszczeniami oraz wodą, musi spełniać szereg wymagań. Aby zapewnić wysoki stopień filtracji a dzięki temu ochronę układu wtryskowego w filtrach Diesla Bosch, stosowany jest **mikroporowaty, wielowarstwowy materiał filtrujący**. Posiada on specjalną **powłokę żywiczną**, dzięki której jest odporny na działanie wody i agresywnych substancji zawartych w paliwie. Zapewnia to długą żywotność filtra oraz jego wysoką sprawność w całym okresie eksploatacji. Specjalny, używany w filtrach Bosch **wkład filtracyjny ma bardzo dużą powierzchnię**, co przekłada się na zwiększoną chłonność, a dzięki wykonaniu go ze specjalnego materiału gwarantuje niski opór przepływu. Oznacza to długi okres eksploatacji a zarazem pełną moc silnika, gdyż niskie opory przepływu nie utrudniają przepływu paliwa. Aby zagwarantować długi okres eksploatacji, ważna jest również wysoka **szczelność obudowy i odporność na działania wysokich ciśnień**. Obudowa filtrów oleju napędowego Bosch jest zawsze produkowana

z najwyższej jakości materiałów, a połączenia obudowy są wykonywane z najwyższą precyzją. Oprócz wydłużonej trwałości filtra, połączenia te gwarantują dostęp tylko czystego paliwa, bez możliwości przedostawania się niefiltrowanej ropy. Łatwo można więc zauważyć, jak dużą rolę w poprawnym działaniu filtra paliwa odgrywają poszczególne elementy stosowane przez firmę Bosch, zarówno w filtrach przewodowych, puszkowych czy za-

awansowanych filtrach Common Rail. Mówiąc o filtrach Bosch warto pamiętać, że jakość oleju napędowego może znacząco się różnić, w zależności od wielu czynników, tj. miejsca pochodzenia, parametrów paliwa w danym kraju oraz warunków klimatycznych. Dlatego też, aby uchronić układ wtryskowy przed możliwością uszkodzenia, **filtry Bosch zapewniają wysoki stopień filtracji, częstokroć wyższy niż wymagają tego normy.**





Watch out for quality!

10 years guarantee

Nowość w ofercie marki **STENHØJ**!



Autor:
Mariusz
Pietrow

Nowość w ofercie marki STENHØJ!
Podnośnik nożycowy o nośności
5 TON: MS 50

- Podnośnik wpuszczany w podłogę – swobodny wjazd pojazdu oraz większa przestrzeń w warsztacie
- Szarpak hydrauliczny dostępny w wyposażeniu opcjonalnym w wersji WLI i WLI Combi
- 3 wersje podnośnika:
 - SI – z gładkimi najazdami
 - WLI – z wybraniem pod obrotnice i płytami ruchomymi
 - WLI Combi – z wybraniem pod obrotnice i płytami ruchomymi oraz z podnośnikiem podprogowym o nośności 4 tony
- 3 opcje długości najazdów: 4500, 4800 lub 5200 mm!
- Oświetlenie LED w standardzie

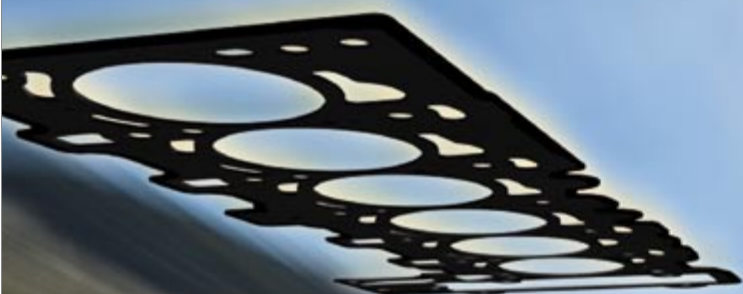


Markowy podnośnik duńskiej produkcji jest już dostępny w ofercie AutoPartner! Podnośnik przed swoją premierą przeszedł pozytywnie test wytrzymałościowy czterestu tysięcy sekwencji podnoszenia i opuszczania, dlatego sprawdzi się w każdym – nawet najbardziej obłożonym – warsztacie!

W celu otrzymania informacji dotyczącej parametrów wszystkich wersji podnośnika proszę kontaktować się bezpośrednio z firmą AutoPartner.



Wysokie osiągi



Uszczelka głowicy cylindrów z uszczelnieniem krawędziowym

Victor Reinz® w silniku BMW

USZCZELKI GŁOWICY CYLINDRÓW DLA SILNIKÓW Z KOMPOZYTU ALUMINIOWO/MAGNEZOWEGO. Szeroki zakres uszczelnień pośród funkcji uszczelnienia i uszczelnienie krawędziowe gwarantują najwyższy stopień szczelności i najdłuższą żywotność.



32

www.reinz.com



VICTOR REINZ®

Sealing Products

Wznowienie akcji

Recovery

BEHR **HELLA**
S E R V I C E

Autor:
redakcja

Wznowienie akcji Recovery dla użytkowników urządzeń mega macs ze starszą wersją oprogramowania

Warszawa, wrzesień 2013.

W związku z dużym zainteresowaniem poprzednich tego typu akcji, HELLA-GUTMANN wznowiła akcję Recovery skierowaną do użytkowników urządzeń serii mega macs ze starszą wersją oprogramowania. W jej ramach Klient będzie miał do wyboru niezależnie od wersji oprogramowania, która jest w urządzeniu dwa pakiety:

1. Pakiet Recovery 1 obejmujący aktualizację oprogramowania z licencją Update na kolejne 12 miesięcy oraz
2. Pakiet Recovery 3 zawierający aktualizację oprogramowania z licencją Update i dostępem do programu HGS Data na kolejne 12 miesięcy.

Akcja trwa od 1 września do końca grudnia 2013.



Czynimy Świat bezpieczniejszym

Szeroki asortyment produktów dla rynku polskiego

* jakość dla Twojego bezpieczeństwa*



quality for
your safety *

Zamienniki o wysokiej jakości

- układ hamulcowy
- układ kierowniczy
- łożyska kół
- układ zawieszenia
- napędy
- sprzęgła i hydraulika
- pompy wody



Matching Quality Parts
3 Lata gwarancji



Dostarczane przez

sbs



Zestawy serwisowe marki ZF Parts



Autor:
redakcja

Pierwszy katalog ZF Services Zestawy serwisowe marki ZF Parts do wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów

- Zestawy serwisowe do wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów ZF w samochodach osobowych
- Nowy katalog zaprezentowane w przejrzystej formie kompletne zestawy do zastosowania w blisko 600 modelach pojazdów
- Wymiana oleju w odpowiednim czasie zapobiega przedwczesnemu zużyciu skrzyni biegów

Na rynku części zamiennych ZF Services udostępniła pod marką ZF Parts kompletne zestawy serwisowe służące do wymiany oleju we wszystkich pięcio- i sześciobiegowych automatycznych skrzyniach biegów produkcji ZF. Nowy katalog ZF Services umożliwia szybki wybór zestawu właściwego dla jednego z blisko 600 modeli pojazdów – bez tracenia czasu na osobne poszukiwania każdego elementu niezbędnego do wymiany oleju. Firma opracowała również kompletne wskazówki serwisowe w tym zakresie, dostępne online pod adresem: www.zf.com/serviceinformation.

Dzięki odpowiedniej konstrukcji, automatyczne skrzynie ZF zapewniają komfortową i dynamiczną zmianę biegów. Do ich trwałości przyczynia się wysokowartościowy, częściowo lub pełnosyntetyczny olej LifeguardFluid, którym napełniane są już na etapie produkcji.

W normalnych warunkach może on skutecznie spełniać swoją rolę nawet przez cały okres eksploatacji pojazdu. Jednak duże obciążenie skrzyni biegów np. poprzez szybką, sportową jazdę lub częstą jazdę z przyczepą, może skutkować koniecznością jego wymiany. W takich przypadkach zaleca się,

aby nastąpiło to po przejechaniu 80-120 tys. km lub po upływie ośmiu lat.

Kompletne zestawy sygnowane marką ZF Parts są dostępne w sprzedaży od wiosny 2013 r. Wszystkie z nich zostały szczegółowo opisane w nowym katalogu ZF Services. Jego główną część, liczącą 21 stron, została opracowana w języku niemieckim i angielskim, natomiast poszczególne podrozdziały – w siedmiu językach, w tym polskim.

Katalog jest dostępny w wersji drukowanej, którą warsztaty mogą zamówić u dystrybutorów części, jak również w formie pliku PDF do pobrania ze strony www.zf.com/services. Dodatkowo, można z niego skorzystać za pośrednictwem internetowego katalogu WebCat.

Indywidualne, kompletne rozwiązania
Oferowane zestawy zawierają wszystkie składniki potrzebne do wymiany oleju w każdej z pięciu i sześciobiegowych automatycznych skrzyń biegów ZF do pojazdów osobowych: magnesy, filtry, miski olejowe, uszczelki, śruby mocujące i śruby pokryw.

Do zestawu dołączone jest także siedem litrów oleju LifeguardFluid. To duże ułatwienie dla mechaników, bo pozwala im zaoszczędzić czas potrzebny na wyszukanie u dystrybutora każdego elementu z osobna.

Zestawy ZF Parts znajdują zastosowanie nie tylko podczas wymiany oleju wraz z wymianą filtra, ale także w trakcie innych prac konserwacyjnych i naprawczych skrzyni biegów, podczas których musi zostać wymieniony olej.

ZF to jeden z głównych dostawców technologii układu przeniesienia napędu oraz zawieszenia dla światowego przemysłu motoryzacyjnego. Firma zatrudnia 75 tys. pracowników w 121 oddziałach w 26 krajach. W 2012 r. zanotowała sprzedaż na poziomie 17,4 mld euro. Każdego roku ZF przeznaczają około 5% rocznej sprzedaży na badania i rozwój (861 mln euro w 2012 r.)

Na polskim rynku części zamiennych, ZF Friedrichshafen AG oferuje najwyższej jakości amortyzatory i sprzęgła pod marką SACHS, zawieszania, elementy układu kierowniczego oraz elementy gumowo-metalowe marki Lemförder, a także pompy i przekładnie kierownicze marki ZF Parts. Firma prowadzi również szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu instalacji oraz użytkowania swoich produktów, zarówno dla niezależnych jak i licencjonowanych punktów serwisowych. Dużym uznaniem cieszą się też programy serwisowe dla warsztatów, jak np. Original SACHS Service.

Aktualne informacje prasowe oraz materiały fotograficzne dostępne są pod adresem: www.zf.com/press.

Informacje techniczne

Na stronie www.zf.com/services udostępniono też dodatkowe kompendium wiedzy – biuletyn serwisowy (nr 30094) zawierający kluczowe informacje dotyczące wymiany oleju w skrzyniach ZF. Opisano w nim nie tylko procedury związane z tą czynnością, ale również potencjalne punkty zapalne.

Japanparts®

ŚWIATOWA JAKOŚĆ CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO SAMOCHODÓW JAPOŃSKICH I KOREAŃSKICH



*Japońska
jakość
i precyzja*



ŚWIATOWA JAKOŚĆ CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO SAMOCHODÓW JAPOŃSKICH I KOREAŃSKICH

Japanparts od ponad dwudziestu lat jest liderem w sektorze importu i dystrybucji części zamiennych do samochodów azjatyckich (japońskich, koreańskich, indyjskich itp.) oraz amerykańskich. Gama produktów oferowanych przez Japanparts obejmuje linię mechaniczną (filtry, wkładki, części hydrauliczne, amortyzatory, sprzęgła itp.), linię obróbki (tłoki, głowice, panewki itp.) oraz linię elektryczną (silniczki, alternatory, świece itp.).

Najważniejsze wskazówki:

- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów podczas wymiany oleju, należy postępować ściśle według wytycznych producenta pojazdu.
- W przypadku braku oleju w przekładni automatycznej, absolutnie nie należy holować pojazdu.
- Dużej staranności wymaga wymiana miski olejowej: w starej misce należy w określonej kolejności poluzować wszystkie śruby, aby nie uległa odkształceniom. Również podczas przykręcania miski olejowej z nową uszczelką należy zwrócić uwagę na właściwy moment dokręcania.
- Podczas napełniania skrzyni nowym olejem powinno się używać wyłącznie dołączonego oleju ZF LifeguardFluid, dobranego specjalnie do danej skrzyni ZF.
- Absolutnie nie wolno stosować żadnych dodatków „poprawiających pracę skrzyni”, bo prowadzi to do zmiany składu chemicznego oleju.
- Ilość oleju przekładniowego musi dokładnie odpowiadać przewidzianemu poziomowi. Zbyt mało oleju może skutkować szybkim uszkodzeniem skrzyni. Jeśli oleju będzie zbyt dużo i zacznie wypływać przez przelew w przekładni, może zapalić się w kontakcie z gorącymi częściami pojazdu np. układem wydechowym. Po właściwie przeprowadzonej wymianie oleju spada ryzyko zużycia i awarii przekładni. Jednocześnie, dzięki sprawnemu przełączaniu biegów, komfort jazdy jest identyczny jak w nowym pojeździe. Zmniejsza się też zużycie paliwa oraz emisja CO². Profesjonalny sposób wymiany oleju z pewnością umocni również pozycję warsztatu w oczach Klientów.



Opis zdjęć:

1) Katalog ZF Parts poświęcony zestawom serwisowym do wymiany oleju w pięcio- i sześciobiegowych automatycznych skrzyniach biegów ZF

2) Przykładowy zestaw serwisowy ZF Parts do automatycznych skrzyń biegów

Foto: ZF Services

Dodatkowe informacje:

Marcin Steinborn
ADVANCED PR
tel. +48 (022) 642 10 26
kom. +48 604 758 879
e-mail: msteinborn@advancedpr.pl

Przystawka do sterowania zaawansowanych regulatorów napięcia Magneti Marelli MASTER ALT

Przystawka ma zastosowanie przy diagnostyce obwodu ładowania w autach, w których napięcie ładowania alternatora jest zadawane przez komputerową jednostkę sterującą (ECU).

Przystawka jest urządzeniem, które generuje przebiegi odpowiadające rzeczywistym warunkom pracy regulatorów napięcia w pojeździe.

Przystawka służy do sprawdzania alternatorów zamontowanych w pojeździe lub na stole probierczym, a także samych regulatorów – przy użyciu standardowego testera.

Przystawka umożliwia stwierdzenie, czy regulator napięcia jest w stanie poprawnie komunikować się z ECU w samochodzie i czy prawidłowo reaguje na zadane parametry.

Obsługiwane standardy sterowania:

1. COM – interfejsy LIN, BSS(BSD)
2. SIG – FORD
3. P-D – Mazda
4. L-RVC – GM
5. RLO – Toyota
6. Inne – programowany generator PWM

Opis wyprowadzeń:

RC - podłączenie sygnału COM
- wyjście PWM

M - wejście monitorujące DFM

B+ - dodatni biegun akumulatora w badanym obwodzie,
zasilanie przystawki.



Dayco.

The original **power** in motion



DAYCO®
MARKIV
Automotive

CDIF/3 – nowy tester w rodzinie



Autor:
Axes System

Od października 2013 r. firma Axes System wprowadza do sprzedaży nowy system diagnostyczny CDIF/3. Jest on odpowiedź na aktualne potrzeby rynku diagnostycznego, na którym od dziesięciu lat niepodzielnie dominuje system CDIF/2.

Dzięki uważnej i bliskiej współpracy z użytkownikami systemu CDIF/2, udało się stworzyć niezwykle nowoczesny i perspektywiczny tester, który z wielkim zapasem spełnia oczekiwania współczesnych warsztatów samochodowych. Jest to także świetna propozycja dla użytkowników CDIF/2, którzy chcieliby unowocześnić swój system diagnostyczny, zachowując abonament oraz możliwość używania własnych kabli.

Jakie nowości wprowadza CDIF/3? Interfejs CDIF/3 jest uniwersalnym urządzeniem, które bez konieczności stosowania dodatkowych akcesoriów obsługuje wszystkie spotykane w pojazdach standardy komunikacji i diagnozy. To oznacza, że niepotrzebne są już żadne dodatkowe moduły w postaci multiplexera czy adapterów.

Każdy interfejs CDIF/3 ma obsługę łączności bezprzewodowej WiFi w standardach 802.11b/g/n. Zewnętrzna, stała antena o dużej skuteczności i wytrzymałości mechanicznej zapewnia urządzeniu bardzo dobry zasięg, co przekłada się na wygodę pracy bez zbędnych kabli. Obsługa standardu „n” zapewnia szybkość i niezawodność połączenia bezprzewodowego.

Ponadto, CDIF/3 wyposażony został w czytelny, kolorowy wyświetlacz LCD TFT obsługiwany dotykowo. Wyświetlacz jest funkcją uzupełniającą wobec obsługi na zewnętrznym komputerze lub

urządzeniu przenośnym i ponadto pozwala na wykorzystanie funkcji dostępnych bez konieczności korzystania z komputera zewnętrznego (np. diagnoza i rejestracja danych podczas jazdy próbnej). W przyszłości możliwe będzie uruchamianie na urządzeniu samodzielnego oprogramowania diagnostycznego, które uwolni nas od konieczności używania zewnętrznego komputera.

CDIF/3 wyposażony został w złącze kart MicroSD, co umożliwia rejestrację dużej ilości danych diagnostycznych. Dodatkowo, zasto-



sowanie karty MicroSD pozwalać będzie w przyszłości na uruchamianie programów i funkcji diagnostycznych bezpośrednio na urządzeniu. Jedną z bardzo ciekawych funkcji, w jaką wyposażony został CDIF/3, jest wbudowany mikrofon.

Dzięki niemu będziemy mogli podczas jazdy testowej rejestrować jednocześnie dane diagnostyczne oraz nasz głos, komentujący zauważone podczas jazdy problemy czy działanie podzespołów pojazdu. Po powrocie do warsztatu można odtworzyć zapisane dane diagnostyczne razem z komentarzem głosowym, co znacznie ułatwia lokalizowanie i usuwanie problemów.

Specjalnie dla CDIF/3 rozwijane jest oprogramowanie diagnostyczne dla urządzeń mobilnych, wyposażonych w system Android. Stanowi ono alternatywę lub uzupełnienie oprogramowania dla Windows, co zwiększa możliwości diagnostyczne.



Jakość pierwszego montażu



ContiTech Antriebssysteme GmbH
Phone + (49) (0)511 938 71
aam@ptg.contitech.de
www.contitech.de/aam

ContiTech Polska
ul. Muchoborska 18
54-424 Wrocław
tel. 71 79 858 80
info@contitech.pl
www.contitech.pl

Continental 
CONTITECH

Oprogramowanie na urządzenia
Android będzie posiadało podobne możliwości, co oprogramowanie dla systemów Windows. Interfejs CDIF/3 jest urządzeniem o bardzo solidnej konstrukcji. Kontynuuje tym samym tradycję wysokiej jakości i odporności na warunki pracy mechanika samochodowego. Obudowa o zwiększonej szczelności, wykonana z aluminium malowanego proszkowo.

W ofercie akcesoriów dodatkowych znajduje się zestaw wyposażony w elastyczne osłony gumowe oraz pasek do przenoszenia urządzenia. Innym dodatkiem może być uchwyt, pozwalający na łatwe mocowanie testera do wózka warsztatowego.

CDIF/3 jest interfejsem realizującym funkcję „pass thru”, w pełni zgodnym z normą SAE J2534. Oznacza to, że poza dedykowanym dlań oprogramowaniem CDIF/3, możliwe jest wykorzystanie go z oprogramowaniem innych producentów (fabrycznym). „Pass thru” oznacza także możliwość przeprogramowania sterowników z użyciem takiego oprogramowania.

Istotne różnice względem CDIF/2
Z wielu różnic o których mowa powyżej, warto zwrócić uwagę na kilka z nich. W przeciwieństwie do CDIF/2, interfejs CDIF/3 w standardowej wersji nie posiada funkcji pomiarowo-sterujących, znanych z „dużego” interfejsu CDIF/2. Wystarczy jednak instalacja modułu rozszerzającego aby rozbudować system o wysokiej klasy oscyloskop, generator i sterownik.

W przeciwieństwie do CDIF/2 Mini, każdy interfejs CDIF/3 może zostać rozszerzony o nowe opcje bez żadnego problemu i praktycznie w każdej chwili. Moduł rozszerzający pojawi się w ofercie na początku 2014 roku. CDIF/3 nie posiada także archaicznego już złącza RS232 (COM), którego nie znajdziemy już w żadnym nowoczesnym komputerze.

Nowy interfejs zyskał możliwość zasilania bezpośrednio z portu USB komputera. Dzięki tej nowości nie jest potrzebne zewnętrzne źródło zasilania przy korzystaniu z interfejsu. Instalacja lub aktualizacja oprogramowania będą od tej pory dużo łatwiejsze.

CDIF/3 otrzymał także zdublowany system zasilania, pozwalający na jednoczesne lub naprzemienne zasilanie urządzenia ze złącza USB i ze złącza diagnostycznego. Zakres napięć zasilania został poszerzony, dzięki czemu można uniknąć problemów powodowanych przez spadki napięcia akumulatora, wywołane działaniem rozrusznika.

Cechy wspólne z CDIF/2

Urządzenia z rodziny CDIF/2 oraz CDIF/3 są obsługiwane za pomocą jednego, wspólnego oprogramowania CDIF/3.

Wspólne są także zasady abonamentu na aktualizacje i pomoc techniczną. CDIF/3 wykorzystuje te same kable-adaptory, jakie stosowane są wspólnie z multiplexerem CDIF/2. Co oczywiste, sam multiplexer oraz tzw. kolorowe adaptory nie są potrzebne w przypadku CDIF/3.

W jaki sposób wprowadzenie CDIF/3 wpłynie na dotychczasowych użytkowników CDIF/2 ?

Na wstępie należy zaznaczyć, że dotychczasowi użytkownicy CDIF/2 nie mają czego się obawiać. System diagnostyczny CDIF/3 jest nowym produktem i uzupełnia ofertę producenta o tester, którego funkcjonalność i możliwości stawiają go na czele najnowocześniejszych rozwiązań na współczesnym rynku testerów diagnostycznych.

Rozwijany od dziesięciu lat system CDIF/2 nadal pozostaje w ofercie, podobnie jak akcesoria dla tego systemu. Wprowadzenie do oferty CDIF/3 powoduje, że dotychczasowi użytkownicy systemu CDIF/2 otrzymają dostęp do najnowszego oprogramowania CDIF/3, które będzie wspólne dla obu generacji urządzeń. Nie trzeba będzie zmieniać

przyzwyczajień i nawyków – nowe oprogramowanie pod względem obsługi naśladuje dotychczasowe, wprowadzając jednocześnie szereg ulepszeń.

Tak więc dotychczasowi użytkownicy CDIF/2 nie tylko nie stracą, ale wręcz zyskają na wprowadzeniu do oferty nowego testera. Producent gwarantuje zachowanie wsparcia technicznego i aktualizacji oprogramowania dla urządzeń rodziny CDIF/2 przez okres nie krótszy niż pięć lat.

Mimo to każdy użytkownik CDIF/2, który zdecyduje się na zakup systemu CDIF/3, będzie mógł przenieść swój abonament na nowe urządzenie. W takim wypadku do posiadanego już okresu abonamentu doliczony zostanie okres abonamentu startowego – w zależności od wybranej opcji, półrocznego lub rocznego. Dotychczas posiadane urządzenie CDIF/2 będzie mógł sprzedać a osoba która odkupi stary tester, będzie mogła nabyć abonament bez konieczności uiszczenia opłaty aktywacyjnej.

Podsumowanie

CDIF/3 jest nowoczesnym i przyjaznym testerem diagnostycznym, który – tak jak jego starszy brat – wyznacza nowe standardy na rynku testerów diagnostycznych. Jest owocem dziesięciu lat doświadczeń przy rozwoju systemu CDIF/2. Zawiera wszystko co najlepsze aby skutecznie i wygodnie diagnozować samochody zarówno dnia wczorajszego, dzisiejszego jak i samochody jutra. Posiada potencjał rozwojowy na kolejne lata, dzięki czemu jest pewną inwestycją w wyposażenie warsztatowe.

Więcej informacji już wkrótce na stronach <http://www.cdif3.com> – zapraszamy !



PROMOCJA DLA POSIADACZY TESTERÓW DELPHI*

WYKUP AKTUALIZACJĘ
OPROGRAMOWANIA A OTRZYMASZ:

bezpłatny dostęp do HOT LINE przez 12 miesięcy

UŻYTKOWNICY DS 100
rozszerzenie licencji na komputer PC

UŻYTKOWNICY DS100/DS150/DS350 NEW VCI
przedłużenie gwarancji
na 12 miesięcy

Sprawdź możliwości programu na stronie europe.delphi-dso.com

Na stronie znajdują się pliki do pobrania aktualizacji, opis możliwości testera, oraz informacje na temat aktualizacji od 2009 roku.

Cena licencji:

Samochody osobowe i dostawcze – Licencja CAR MAX – **2 440 zł netto** **

Samochody ciężarowe i dostawcze – Licencja Truck – **3 060 zł netto** **

Program współpracuje z komputerami wyposażonymi w system Windows. W ramach licencji klient otrzymuje roczny dostęp do aktualizacji (min. 3 w roku). Program nie blokuje się po upływie okresu licencji. Czas trwania promocji 15.09-31.12.2013.

AP wspiera przyszłych inżynierów



Autor:
Zespół
Auto Partner SA



W lipcu zaczęła się obiecująca współpraca z grupą młodych pasjonatów motoryzacji z koła naukowego Silesia Automotive działającego na Politechnice Śląskiej w Katowicach.

Parametry bolidu:
Silnik: 600cm³ z Yamacha FZS600
Moc znamionowa: 85 KM
Moc po modyfikacjach: 140 KM
Rama: stalowa przestrzenna

Zawieszenie: całkowicie niezależne, w pełni regulowane oparte o wahacze trójkątne, pull-rod
Rozkład masy (przód/tył): 40/60
Przyspieszenie: < 4s.

Silesia Automotive to grupa studentów budujących bolid klasy Formuły Student (Formula SAE), chcących wystartować w międzynarodowych zawodach uczelni technicznych, organizowanych na torach Formuły 1: Silverstone, Hockenheim, Hungaro Ring. Idea zawodów opiera się na zaprojektowaniu i zbudowaniu w pełni funkcjonalnego bolidu, który zostanie poddany testom statycznym i dynamicznym, a wszystko to w ramach surowych wymogów regulaminu. Projekt ten jest jednak nie tylko rywalizacją sportową. Dzięki uczestnictwu w tego typu spotkaniach przyszli inżynierowie mogą sprawdzić swoje umiejętności oraz zdobyć doświadczenie, jakiego życie będzie wymagało od nich w przyszłości.

Studenci Politechniki Śląskiej zwrócili się do AP z propozycją współpracy nie tylko ze względu na bardzo szeroki asortyment oferowanych przez firmę części, ale także ze względu na ich jakość, co jest kryterium nadrzędnym podczas budowania bolidu tej klasy. Z oferty wybrano m.in. przeguby homokinetyczne Maxgear, które jako jedne z nielicznych spełniają kryterium ceny i jakości. Można zatem powiedzieć, że studentów napędza Auto Partner! Aby ułatwić prace nad realizacją projektu, AP zdecydowało się przekazać także wózek warsztatowy z narzędziami Maxgear oraz różnego rodzaju chemię warsztatową i płyny eksploatacyjne. Z niecierpliwością czekamy na pierwsze jazdy testowe, o których oczywiście poinformujemy.



Pionier w hamowaniu.



100 lat doskonałego hamowania.



NASZE FILIE:

FILIA BIAŁYSTOK

15 - 620 Białystok
ul. Elewatorska 29a
tel.: 85 663 77 40
fax: 85 662 77 67
e-mail: bialystok@autoap.com.pl

FILIA BIELSK PODLASKI

17-100 Bielsk Podlaski
ul. Rejonowa 4
tel.: 85 888 02 00
e-mail: bielsk.podlaski@autoap.com.pl

FILIA BIELSKO-BIAŁA

43-300 Bielsko-Biała
ul. Grażyńskiego 53
tel.: 33 829 13 80
fax: 33 810 33 85
e-mail: bielsko@autoap.com.pl

FILIA BYDGOSZCZ

85-168 Bydgoszcz
ul. Ujejskiego 28
tel.: 52 510 81 30
e-mail: bydgoszcz@autoap.com.pl

FILIA CZĘSTOCHOWA

42-200 Częstochowa
ul. Warszawska 84
tel.: 34 368 03 29
kom.: 600 660 880, 600 660 882
fax: 34 368 03 29
e-mail: czestochowa@autoap.com.pl

FILIA DĄBROWA GÓRNICZA

41-303 Dąbrowa Górnicza
ul. Kasprzaka 5
tel.: 32 2608780, 32 2603612
fax: 32 264 53 69
e-mail: dabrowa.gornicza@autoap.com.pl

FILIA DĄBROWA TARNOWSKA

33-200 Dąbrowa Tarnowska
ul. Wolności 14
tel.: 14 642 61 90
e-mail: dabrowa.tarnowska@autoap.com.pl

FILIA GDAŃSK

80-364 Gdańsk
ul. Rzeczypospolitej 8
tel.: 58 511 60 15 do 16
fax: 58 511 63 55
e-mail: gdansk@autoap.com.pl

FILIA GLIWICE

44-103 Gliwice
ul. ks. dr. Antoniego Korczoka 35
tel.: 32 888 52 12
e-mail: gliwice@autoap.com.pl

FILIA GORZÓW WIELKOPOLSKI

66-400 Gorzów Wielkopolski
ul. Grobla 4
tel.: 95 712 50 60
e-mail: gorzow.wielkopolski@autoap.com.pl

FILIA JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Wincentego Pola 8
tel.: 75 889 02 00
magazyn: 667 946 030, kasa: 661 403 374
e-mail: jelenia.gora@autoap.com.pl

FILIA KATOWICE

40-852 Katowice
ul. Zeliwna 43
tel.: 32 259 05 01
fax: 32 259 05 18
e-mail: katowice@autoap.com.pl

FILIA KIELCE

25-116 Kielce
ul. Sciegiennego 264
tel.: 41 348 95 50 do 54
fax: 41 348 95 55
e-mail: kielce@autoap.com.pl

FILIA KONIN

62-510 Konin
ul. Spółdzielców 8
tel.: 63 227 90 00
e-mail: konin@autoap.com.pl

FILIA KOSZALIN

76-039 Stare Bielice 2
ul. Szczecińska 90
tel.: 94 71 66 800 do 804
e-mail: koszalin@autoap.com.pl

FILIA KRAKÓW

30-740 Kraków
ul. Półlanki 29g
tel.: 12 379 87 00
fax: 12 379 87 10
e-mail: krakow@autoap.com.pl

FILIA LUBLIN

20-704 Lublin
ul. Karola Olszewskiego 13
tel.: 81 528 75 50 do 56
fax: 81 528 75 58
e-mail: lublin@autoap.com.pl

FILIA LUBLINIEC

42-700 Lubliniec
ul. PCK 23
tel.: 34 39 30 001 do 003
e-mail: lubliniec@autoap.com.pl

FILIA ŁÓDŹ

93-134 Łódź
ul. Płocka 35/43
tel.: 42 672 17 20
fax: 42 672 17 25
e-mail: lodz@autoap.com.pl

FILIA MIŃSK MAZOWIECKI

05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Warszawska 243
tel.: 25 756 33 95 do 96
e-mail: minsk@autoap.com.pl

FILIA NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Węgierska 185
tel.: 18 200 52 00
nowy.sacz@autoap.com.pl

FILIA OLSZTYN

10-406 Olsztyn
ul. Lubelska 29
tel.: 89 679 54 26
fax: 89 679 54 31
olsztyn@autoap.com.pl

FILIA OPOLE

45-315 Opole
ul. Głogowska 39
tel.: 77 400 25 60 do 63
fax: 77 400 25 70
e-mail: opole@autoap.com.pl

FILIA OSTRÓW WIELKOPOLSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski
ul. Komuny Paryskiej 13
tel.: 62 720 82 00
e-mail: ostrow.wielkopolski@autoap.com.pl

FILIA PIŁA

64-920 Piła
Aleja Powstańców Wlkp. 163
tel.: 67 342 02 10
e-mail: pila@autoap.com.pl

FILIA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka 100a
97-300 Piotrków Trybunalski
tel.: 44 747 00 20
e-mail: piotrkow.trybunalski@autoap.com.pl

FILIA PŁOCK

09-402 Płock
Boryszewo Nowe
Kostrogaj 34
tel.: 24 360 20 00
kom. 885 240 001 do 003
e-mail: plock@autoap.com.pl

FILIA POZNAŃ

60-185 Poznań/Skórzewo
ul. Małwowa 154
tel.: 61 622 73 41 do 43
e-mail: poznan@autoap.com.pl

FILIA RADOMSKO

97-500 Radomsko
ul. Brzeźnickiej 454-458
tel.: 44 738 17 42 do 43
tel. kom. 502 319 599
fax: 44 738 30 99 w.14
e-mail: radomsko@autoap.com.pl

FILIA RYBNIK

44-217 Rybnik
ul. Zebrzydowska 154
tel.: 32 422 59 48, 32 433 22 11
fax: 32 426 14 45
e-mail: rybnik@autoap.com.pl

FILIA RZESZÓW

35-959 Rzeszów
ul. Sikorskiego 106
tel.: 17 875 39 10 / 12
fax: 17 875 58 98
e-mail: rzeszow@autoap.com.pl

FILIA SIEDLCE

08-110 Siedlce
ul. Sokolowska 182
tel.: 25 742 21 60
e-mail: siedlce@autoap.com.pl

FILIA SZCZECIN

70-812 Szczecin
ul. Pomorska 61-65
tel.: 91 466 77 20
fax: 91 466 77 21
email: szczecin@autoap.com.pl

FILIA TORUŃ

87-100 Toruń
ul. Grudziądzka 140/142
tel.: 56 888 01 20
email: torun@autoap.com.pl

FILIA WARSZAWA

03-982 Warszawa
ul. Kosmatki 12
tel.: 22 514 17 20
fax: 22 514 17 30
e-mail: warszawa@autoap.com.pl

FILIA WARSZAWA II

05-816 Michałowice
ul. Zwirki i Wigury 3b
tel.: 22 73 82 900
fax: 22 73 82 925
e-mail: warszawa2@autoap.com.pl

FILIA WARSZAWA III

03-152 Warszawa
Ul. Modlińska 246A
tel.: 22 280 90 30
e-mail: warszawa3@autoap.com.pl

FILIA WROCŁAW

50-514 Wrocław
ul. Miedzyleska 2/4
tel.: 71 332 17 20 do 23
fax: 71 336 15 31
e-mail: wroclaw@autoap.com.pl

FILIA ZIELONA GÓRA

65-155 Zielona Góra
ul. Dekoracyjna 1F
tel.: 68 411 11 47 do 48
fax: 68 411 11 50
e-mail: zielona.gora@autoap.com.pl



CENTRALA

43-150 Bieruń
ul. Oświęcimska 300

tel.: 32 325 15 00

fax: 32 325 15 02

e-mail: autopartner@autoap.com.pl

www.auto-partner.pl

Polecane na każdą drogę:

BILSTEIN B1 – B4 uniwersalne części zamienne

BILSTEIN B1 – B4
uniwersalne części zamienne

Podstawowy warunek
przyjemności jazdy.

BILSTEIN – niezawodny na każdej drodze.



SPRAWDZONA
TECHNOLOGIA

Staranny dobór dostawców oraz wnikliwa kontrola jakości!

Pełna oferta części zamiennych do samochodów osobowych i dostawczych
obejmuje wszystkie podzespoły:

Zawieszenie Układ kierowniczy Hamulce Filtry Napęd
Silnik Hydraulika Układ elektryczny Akcesoria

www.maxgear.pl

