

Produkt Information MEYLE ATF VI

High-Performance ATF (Automatic-Transmission-Fluid) zum Einsatz in modernen Stufenautomaten und Lenksystemen. Erfüllt die neueste General Motors Spezifikation DEXRON VI.

Beschreibung

MEYLE ATF VI ist ein Hochleistungs-ATF modernster Konzeption und erfüllt die höchsten Anforderungen der neuen GM Spezifikation Dexron VI.

Anwendung

MEYLE ATF VI wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen. Da Dexron VI für GM Anwendungen streng abwärtskompatibel ist, kann MEYLE ATF VI auch in Aggregaten, die frühere Dexron Spezifikationen (IIIH, IIIG, IIE, etc.) fordern, eingesetzt werden.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- DEXRON VI
- BMW ETL 7045 E / ETL 8072 B
- MB 236.41

Vorteile

- Modernste Technologie für hervorragende Reibwertperformance und Reibwertstabilität
- Verbesselter Schaltkomfort auch für ältere Automatikgetriebe
- Dauerhaft gute Schaltperformance über den gesamten Wechselintervall
- Exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- Hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität
- Minimierte Schaumneigung
- Schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF VI auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel bei Umstellung dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF VI ist nicht für den Einsatz in DCT- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

| Eigenschaften | Dichte bei 15 °C | Viskosität bei 40 °C | Viskosität bei 100 °C | Farbe | Flammpunkt |
|---------------|------------------|----------------------|-----------------------|---------|------------|
| Methode | DIN 51 757 | DIN 51 562 | DIN 51 562 | Visuell | ISO 2592 |
| Einheit | g/ml | mm ² /s | mm ² /s | -- | °C |
| Wert | 0,847 | 29,8 | 6,0 | rot | >200 |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.