

# Produkt Information MEYLE ATF III H

**Multifunktionales Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) zum Einsatz in modernen Stufenautomaten europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller in PKW und Nutzfahrzeugen.**

## Beschreibung

MEYLE ATF III H ist ein Hochleistungs-ATF mit extrem weitem Einsatzbereich in modernen Stufenautomaten. Aus dem Zusammenwirken modernster Additive und speziell ausgesuchten HC-Syntheseölen, ergibt sich sein außerordentliches Leistungsniveau.

## Anwendung

MEYLE ATF III H ist ein multifunktionales ATF, das die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller verbindet.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- DEXRON IIIH
- MERCON/MERCON V
- Allison C4
- MAN 339 Type V1/Z2
- MB 236.6
- Voith H55.6335 (G607)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C

Ausserdem wird MEYLE ATF III H empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Aisin Warner JWS 3309/3314
- Allison TES 295/TES 389
- BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E
- Chrysler ATF+3/+4
- Ford M2C195-A/202-B/922-A1/924-A/938-A
- GM 9986195
- Honda Z1
- Hyundai/KIA/Mitsubishi SP-II/-III
- MAN 339 Type V2/Z3
- MB 235.71/236.9/236.10/236.11
- Nissan Matic-D/J/K
- Toyota T-IV /JWS 3309
- Voith H55.6336 (G1363)
- Volvo 97341 / Volvo 5-Speed (116154)
- VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

## Vorteile

- hervorragende ATF-Rationalisierungssorte
- vermeidet Fehldispositionen
- vereinfacht die Lagerhaltung
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- dauerhaft hohes Reibwertniveau
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF III H auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF III H ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm²/s	mm²/s		°C
Wert	0,855	36,8	7,3	rot	>150

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.