

## Produkt Information MEYLE ATF DCG

**Teilsynthetisches Hochleistungs-Spezialgetriebeöl, abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und die Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben.**

### Beschreibung

MEYLE ATF DCG ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis einer speziellen Grundölmatrix aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster Additivtechnologie.

### Anwendung

MEYLE ATF DCG wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch die spezielle Grundölmatrix bietet MEYLE ATF DCG, sowohl bei klirrender Kälte, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.

MEYLE ATF DCG ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- --

Ausserdem wird MEYLE ATF DCG empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Ford WSS-M2C936-A
- Chrysler 68044345EA
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065)
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methoden	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	--	°C
Wert	0,840	39,7	7,9	gelb-braun	>200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölmatrix aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken Doppelkupplungsgetriebeölen gleicher Spezifikation; um jedoch die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF DCG auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF DCG ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.