

Produkt Information MEYLE ATF II D/III

Multifunktionales ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Generation DEXRON IID.

Zum Einsatz in Automatikgetrieben, Lenkungen und Hydrauliksystemen in PKW, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Beschreibung

MEYLE ATF II D/III ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Generation DEXRON IID. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter mineralischer Grundöle und spezieller Additive, ergibt sich sein gutes Leistungsvermögen.

Anwendung

MEYLE ATF II D/III wird nach Herstellervorgabe in einer Vielzahl von Aggregaten eingesetzt. So findet es Verwendung in manuellen Schaltgetrieben, Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und als Kraftübertragungsmedium in vielen Hydraulikanwendungen.

MEYLE ATF II D/III ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- DEXRON IID
- MERCON
- Allison C4
- CAT TO-2
- MAN 339 Type Z1/V1
- MB 236.1 / 236.5
- Voith 55.6335.xx (G607)
- ZF TE-ML 09, 11A, 14A

Ausserdem wird MEYLE ATF II D/III empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Ford M2C-138 CJ / M2C-166H
- MB 236.6 / 236.7

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	--	°C
Wert	0,870	39	7,5	rot	>135

Vorteile

- gute Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in vielen Aggregaten
- sehr gute Reibwertkonstanz
- sehr gutes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- gute Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und Lebensdauer
- sehr gute Alterungs- und Oxidationstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt gegen Korrosion, Verschleiß und Ablagerungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF II D/III auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF II D/III ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.