

## Produkt Information MEYLE ATF plus 6

**Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz.**  
**Speziell entwickelt für den Einsatz in modernen Stufen-Automatikgetrieben in SUV's, Mittel- und Oberklassefahrzeugen.**

### Beschreibung

MEYLE ATF plus 6 ist ein niedrigviskoses Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchten HC-Syntheseölen. Es wurde speziell auf die Anforderungen moderner Stufen Automatikgetrieben hin ausgelegt.

### Anwendung

MEYLE ATF plus 6 wurde an die speziellen Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetrieben, die in leistungsstarken Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse, aber auch in SUV's verbaut werden, angepasst. Sein hohes Reibwertniveau sorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge. Daher wird MEYLE ATF plus 6 besonders auch für Fahrzeuge empfohlen, die häufig sportlich und unter vollem Leistungseinsatz bewegt werden. Seine exzellenten Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

MEYLE ATF plus 6 ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- --

Ausserdem wird MEYLE ATF plus 6 empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- MERCON SP/LV
- BMW 8322 0 142 516 (BMW 1375.4)
- Hyundai SP-IV
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK5000050
- Nissan Matic S
- Toyota Type WS
- VW/Audi G 055 005

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	--	°C
Wert	0,853	30,7	6,1	gelb-braun	>170

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig lästige Reibschwingungen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- abgesenkte Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF plus 6 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF plus 6 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.