

Produkt Information MEYLE ATF plus 7

Niederviskoses-Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für maximale Kraftstoffeffizienz. Speziell angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben ab 6/2010.

Beschreibung

MEYLE ATF plus 7 ist ein Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) mit abgesenkte Viskosität auf Basis einer speziellen Grundölmatrix aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Speziell entwickelt für maximale Kraftstoffeffizienz in Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2).

Anwendung

MEYLE ATF plus 7 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatik-getrieben (NAG-2/Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-/Temperaturverhalten ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Verbrauchs und des CO₂-Ausstoßes. MEYLE ATF plus 7 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen.

MEYLE ATF plus 7 ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- --

Ausserdem wird MEYLE ATF plus 7 empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- MB 236.15

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	--	°C
Wert	0,843	23,3	5,1	Blau	>190

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Vorteile

- abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffeffizienz
- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig lästige Reibschwingungen und Schaltrufen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölmatrix aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's der gleichen Spezifikation; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF plus 7 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF plus 7 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.