

## Produkt Information MEYLE ATF III H/G

**Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz Automatik- und Verteilergetrieben mit und ohne geregelter Wandlerüberbrückungskupplung**

### Beschreibung

MEYLE ATF III H/G ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchten HC-Syntheseölen. Es wurde speziell an die Komfortanforderungen der Mercedes-Benz Automatikgetrieben mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung angepasst.

### Anwendung

MEYLE ATF III H/G wird für 4-Matic Verteilergetriebe der Mercedes M- und R-Klasse (Typen W164 und W251), in denen ausschließlich Öle nach MB-Freigabe 236.12 eingesetzt werden dürfen, empfohlen. Ausserdem wird MEYLE ATF III H/G in 5-Stufenautomat mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB), sowie in den Vorgängergetrieben, ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung, erfolgreich eingesetzt.

Als Rationalisierungssorte wird MEYLE ATF III H/G auch in vielen Aggregaten mit Füllvorschrift DEXRON III eingesetzt.

MEYLE ATF III H/G ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

• --

Ausserdem wird MEYLE ATF III H/G empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- DEXRON III
- MB 236.10 (NAG 1)
- MB 236.12 (NAG 2)

### Vorteile

- sehr gute Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in vielen Aggregaten
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert lästige Reibschwingungen
- hervorragende Reibwertkonstanz
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF III H/G auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF III H/G ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm²/s	mm²/s	--	°C
Wert	0,850	31,8	6,9	rot	>170

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.