

## Produkt Information MEYLE ATF III H plus

**Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell angepasst an die Komfort- und Reibwertanforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben**

### Beschreibung

MEYLE ATF III H plus ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchten HC-Syntheseölen. Es wurde speziell an die Anforderungen der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2) angepasst.

### Anwendung

MEYLE ATF III H plus wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatik-getrieben (NAG-2/Baumuster 722.9) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. MEYLE ATF III H plus ist rückwärtskompatibel zur früheren MB 236.12 und ersetzt diese in beinahe allen Anwendung (Füllvorschriften des Herstellers beachten!). Besonders auch in heckgetriebenen Fahrzeugen mit 5-Gang-Automatikgetriebe und geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (Baumuster 722.6) sorgt MEYLE ATF III H plus für spürbar verbesserten Schaltkomfort. MEYLE ATF III H plus wird ausserdem für Fahrzeugen anderer Hersteller empfohlen, die mit MB-Automatikgetrieben ausgestattet sind (z.B. Chrysler Crossfire, Ssang Yong, etc).

MEYLE ATF III H plus ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- --

Ausserdem wird MEYLE ATF III H plus empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- MB 236.14
- SSANG YONG

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	--	°C
Wert	0,850	31,7	6,2	rot	>170

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig lästige Reibschwingungen und Schaltrufen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken ATF's; um die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF III H plus auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF III H plus ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.