

TIPS & TRICKS

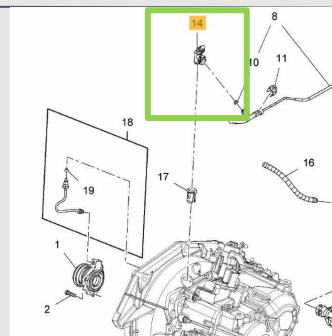
Fitting tips FullPack™ for Opel

Clutches for
Opel 2.0CDTi
A20D / B20D / Y20D /
Z20D Engine

Part numbers
837444

- GB** - Special instructions for assembling FullPack™ 837444
- F** - Instructions spécifiques pour le montage du FullPack™ 837444
- D** - Besondere Anweisungen für die Montage von FullPack™ 837444
- SP** - Instrucciones especiales para el montaje del FullPack™ 837444
- I** - Istruzioni particolari per montare il FullPack™ 837444
- PL** - Instrukcja specjalna wymiany zestawu FullPack™ 837444

- GB** - For Opel 2.0 CDTI it is mandatory to replace the hydraulic connector between CSC and pipe which acts as a peak torque limiter (see. Fig.1)
- F** - Sur les Opel 2.0 CDTI, il est obligatoire de remplacer le connecteur hydraulique entre la butée hydraulique et le tuyau qui fait office de limiteur de pic de couple. (Voir Fig.1)
- D** - Beim Opel 2.0 CDTI ist es zwingend erforderlich, den Hydraulikanschluss zwischen dem Zentralausrücker und dem Anschlußrohr zu ersetzen da dieser als Drehmomentspitzenbegrenzer fungiert. (siehe Abb.1)
- SP** - Para aplicaciones Opel 2.0 CDTI es obligatorio sustituir el conector hidráulico situado entre el CSC (Cojinete hidráulico) y la tubería que actúa como limitador de picos de par (ver Fig. 1)
- I** - Per le applicazioni Opel 2.0 CDTI è obbligatorio sostituire il connettore idraulico tra tubazione e cuscinetto CSC, che funge da limitatore di picco di coppia. (vedi Fig.1)
- PL** - W przypadku jednostki Opel 2.0 CDTI, konieczna jest wymiana złącza hydraulicznego między CSC a przewodem, które to złącze pełni także funkcję ogranicznika momentu obrotowego (patrz rys. 1)



See. Fig. 1

- GB** - OE P/N 55563644 (see Fig.2)
- F** - Référence OE 55563644 (Voir Fig.2)
- D** - Originalteile Nummer 55563644 (siehe Abb.2)
- SP** - Referencia OE 55563644 (ver Fig.2)
- I** - Numero OE 55563644 (vedi Fig.2)
- PL** - OE P/N 55563644 (patrz rys. 2)



See. Fig. 2



- GB** - If the connector is not replaced a few issues will appear:
1. The bleeding operation of the hydraulic system cannot be done correctly
 2. The hydraulic system will not work correctly
 3. CSC will not work
 4. Risk of premature breakage of the clutch and DMF

- F** - Si le connecteur n'est pas remplacé, plusieurs incidents peuvent apparaître :
1. La purge du système hydraulique ne peut être réalisée correctement
 2. Le système hydraulique ne fonctionne pas correctement
 3. La butée hydraulique ne fonctionne pas
 4. Une usure prématurée de l'embrayage et/ou du bimasse est possible

- D** - Wenn der Anschluß nicht ersetzt wird, treten einige Probleme auf:
1. Die Entlüftung des Hydrauliksystems kann nicht korrekt durchgeführt werden
 2. Das Hydrauliksystem funktioniert nicht richtig
 3. Der Zentralausrücker arbeitet nicht/nicht richtig
 4. Gefahr des vorzeitigen Ausfalls der Kupplung und des ZMS

- SP** - Si no se sustituye este conector, se pueden producir varios problemas después de montar el nuevo FullPack:
1. La Operación de purgado del sistema hidráulico no se puede hacer correctamente
 2. El sistema hidráulico no trabajará correctamente
 3. El Cojinete hidráulico CSC, no funcionará
 4. Existe un riesgo de rotura prematura del embrague y del CSC

- I** - Se non si sostituisce il connettore possono presentarsi inconvenienti:
1. Non può essere effettuato regolarmente lo spurgo dell'impianto idraulico
 2. L'impianto idraulico non funzionerà correttamente
 3. Il cuscinetto CSC non funzionerà
 4. Rischio di rottura prematura della frizione e del volano

- PL** - Jeśli łącznik nie został wymieniony, pojawią się następujące problemy:
1. Proces odpowietrzania hydraulicznego układu sterowania sprzęgłem nie zostanie przeprowadzony właściwie
 2. Hydrauliczny układ sterowania sprzęgłem nie będzie pracował we właściwy sposób
 3. Centralny wysprzęglik nie będzie działał
 4. Ryzyko wczesnego zużycia/uszkodzenia sprzęgła i dwumasowego koła zamachowego

- GB** - It is necessary to check the status of the engine mounts and replace them in case of damage. A broken engine mount will generate shocks on the vehicle that can lead to a premature breakage of the clutch and the DMF

- F** - Il est nécessaire de contrôler l'état des supports moteur et de les remplacer en cas de défaillance. Un support moteur endommagé peut empêcher la filtration des vibrations moteur pouvant entraîner une usure prématurée de l'embrayage et/ou du bimasse.

- D** - Es ist notwendig, den Zustand der Motorlager zu überprüfen und sie im Falle einer Beschädigung zu ersetzen. Ein gebrochenes Motorlager erzeugt Stoßbelastungen auf das Fahrzeug, die zu einem vorzeitigen Verschleiß der Kupplung und des ZMS führen können.

- SP** - Es necesario comprobar el estado de los soportes del motor y sustituirlos en caso de que presenten daños. Un soporte motor roto generará golpes sobre el vehículo que pueden producir la rotura prematura del embrague y del DMF

- I** - E' necessario controllare la condizione dei supporti motore e cambio e sostituirli se danneggiati. Un supporto motore/cambio rotto, può generare shock sul veicolo che possono portare alla rottura prematura della frizione e del volano

- PL** - Niezbędne jest sprawdzenie stanu mocowań układu napędowego oraz w przypadku ich zużycia - wymiana. Uszkodzone lub zużyte mocowania układu napędowego, będą powodowały wstrząsy i wibracje pojazdu, które mogą prowadzić do wczesnego zużycia/uszkodzenia sprzęgła i dwumasowego koła zamachowego



CCD8630V_C

