

JAK UNIKNAĆ KOROZJI TERMOSTATU

Gdy silnik zaczyna się przegrzewać lub nie może osiągnąć optymalnej temperatury pracy, dzieje się tak najprawdopodobniej z powodu usterki w układzie chłodzenia. Kluczową rolę dla prawidłowego działania całego układu, w tym pompy wodnej, chłodnicy i wentylatora odgrywa termostat. Nawet nieznaczne jego uszkodzenie ma wpływa na pogorszenie pracy silnika.

Korozja pojawia się na termostacie, gdy zostanie użyty nieodpowiedni płyn chłodzący. Korozja atakuje aluminiowe części termostatu, które ulegają rozpadowi, prawie się rozpuszczając. Również mieszanie różnych płynów chłodniczych prowadzi do korozji, dlatego należy tego unikać.



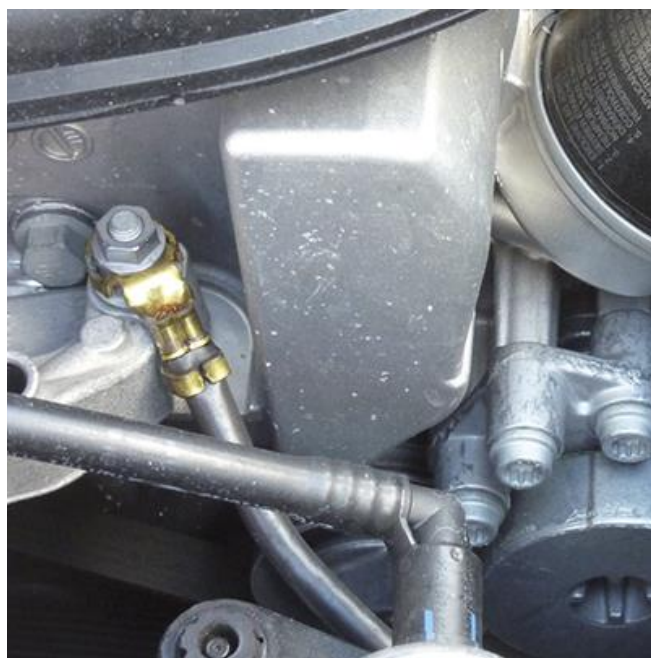
Fot. 1. Termostat MAP z widocznymi oznakami korozji (Photo credit: Mahle)



Fot. 2. Termostat po użyciu nieodpowiedniego chłodziwa. Doprowadziło to do korozji aluminium, "rozpuszczenia" aluminiowej części (Photo credit: Mahle)

Należy upewnić się, że używamy płynu chłodniczego zalecanego przez producenta oraz stosujemy się do zaleceń dotyczących właściwych proporcji mieszania chłodziwa i wody. Niektórzy producenci dopuszczają rozcieńczanie tylko wodą destylowaną. Dodanie wody z kranu może mieć negatywny wpływ na termostat ze względu na obecność minerałów powodujących osadzanie się kamienia.

Istotne jest również sprawdzenie, w jakim stanie jest przewód uziemienia pomiędzy silnikiem a korpusem samochodu oraz czy jest on prawidłowo zamontowany (Fot. 3). Prawidłowo działający przewód kompensuje występowanie statycznej energii elektrycznej między systemem dostarczania paliwa a korpusem.



*Fot. 3. Należy sprawdzić czy kabel uziemienia jest w dobrym stanie oraz czy jest prawidłowo podłączony
(Photo credit: Mahle)*

WAŻNE:

Płyn chłodniczy z biegiem czasu traci swoje antykorozyjne właściwości, dlatego wymiana płynu jest nieodłączną częścią prawidłowego serwisu auta. Należy wymieniać go co dwa lata oraz stosować się do zaleceń producenta.