

Produkt Information MEYLE ATF DCG II

HC-Synthetisches Hochleistungs-Spezialgetriebeöl, abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten.

Beschreibung

MEYLE ATF DCG II ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis spezieller HC-Syntheseölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie.

Anwendung

MEYLE ATF DCG II wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch ausgesuchte HC-Synthese Grundölen bietet MEYLE ATF DCG II, sowohl bei klirrender Kälte, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.

MEYLE ATF DCG II ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

• --

Ausserdem wird MEYLE ATF DCG II empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Ford WSS-M2C936-A
- BMW DCTF-1/FFL-4/MTF-5
- Chrysler 68044345EA
- MB 236.21
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838/1161839
- VW/Audi G 052 182 (DQ250/DQ500)/
G 052 529 (DL 501)

Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle HC-Synthese-Grundöle
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Marken Doppelkupplungsgetriebeölen gleicher Spezifikation; um jedoch die vollen Produktvorteile von MEYLE ATF DCG II auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis: MEYLE ATF DCG II ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2719
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	--	°C
Wert	0,856	34	7,0	gelb-braun	>td

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.